



제391회 정례회

2021. 6. 10.(목)

- 2020회계연도 충청북도 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인의 건 -

검 토 보 고 서

(균형건설국)

건설환경소방위원회

목 차

균형건설국 소관

□ 2020회계연도 충청북도 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인의 건

1. 일반회계	/
- 세입결산	/
- 세출결산	/
- 계속비 집행	/
- 예산전용	/
- 예산이체	/
- 예비비	/
- 이월사업비	/
2. 특별회계	/
- 광역교통시설 특별회계	/
- 충청북도균형발전특별회계	/
3. 검토의견	/

- 균형건설국 소관 -

2020회계연도 충청북도 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인의 건

1. 일반회계

① 세입결산

- 균형건설국 소관 2020회계연도 일반회계 세입결산은 세외수입 20억 7,923만 3천원, 지방교부세 52억 1,000만원, 보조금 780억 9,098만 3천원, 보전수입등내부거래 385억 2,773만 6천원인 예산현액 1,239억 795만 2천원임
- 수납액은 1,274억 2,912만 5천원으로 징수결정액 대비 99.5%이며, 불납결손액은 0.02%인 2,466만 6천원이고, 미수납액은 0.48%인 6억 2,128만 5천원임

<소관별 세입결산 규모>

(단위 : 원)

구 분	예산액 ㉠	전년도 이월액 ㉡	예산 현액㉢ (㉠+㉡)	징수 결정액㉣	수납액	불 납 결손액	미수납액
합 계	123,057,952,000	850,000,000	123,907,952,000	128,075,072,370	127,429,125,120	24,666,680	621,280,570
균형발전과	18,762,352,000	-	18,762,352,000	19,538,533,640	19,538,533,640	-	-
도 로 과	70,007,985,000	850,000,000	70,857,985,000	70,618,593,360	70,082,579,370	21,594,180	514,419,810
교통정책과	21,550,117,000	-	21,550,117,000	22,002,108,070	21,995,745,220	-	6,362,850
토지정보과	4,738,726,000	-	4,738,726,000	4,777,464,320	4,751,288,720	2,187,500	23,988,100
혁신도시 발전추진단	1,649,790,000	-	1,649,790,000	4,599,786,860	4,599,786,860	-	-

도로관리사업소	4,248,982,000	-	4,248,982,000	4,432,993,640	4,356,932,830	885,000	75,175,810
도로관리사업소 총 주 지 소	2,100,000,000	-	2,100,000,000	2,077,796,470	2,076,462,470	-	1,334,000
도로관리사업소 옥 천 지 소	-	-	-	27,796,010	27,796,010	-	-

< 재원별 현황 >

(단위 : 원)

구 분	예산액 ㉠	전년도 이월액 ㉡	예산 현액㉢ (㉠+㉡)	징수 결정액㉣	수납액	불 납 결 손액	미수납액
합 계	123,057,952,000	850,000,000	123,907,952,000	128,075,072,370	127,429,125,120	24,666,680	621,280,570
세 외 수 입	2,079,233,000	-	2,079,233,000	4,473,601,340	3,827,654,090	24,666,680	621,280,570
지 방 교 부 세	5,210,000,000	-	5,210,000,000	5,110,000,000	5,110,000,000	-	-
보 조 금	77,240,983,000	850,000,000	78,090,983,000	80,077,271,030	80,077,271,030	-	-
보 전 수 입 등 내 부 거 래	38,527,736,000	-	38,527,736,000	38,414,200,000	38,414,200,000	-	-

② 세출결산

- 균형건설국 소관 2020회계연도 일반회계 세출결산은 예산현액 3,648억 1,520만 3천원의 74.3%에 해당하는 2,710억 7,434만 4천원이 지출되었고, 21.64%에 해당하는 789억 6,190만 4천원이 이월되었으며, 0.09%에 해당하는 3억 4,137만만 8천원이 보조금 반납되었고, 3.96%에 해당하는 144억 3,757만 6천원이 집행잔액으로 발생하였음

<집행현황>

(단위 : 원)

구 분	예산현액	지출액	이 월 액				보조금 반납금	집행잔액	
			계	명시	사고	계속비			
합 계	364,815,203,370	271,074,344,060	78,961,904,860	34,846,573,270	43,625,992,030	489,339,560	341,378,030	14,437,576,420	3.96%
균형발전과	58,759,979,000	58,407,445,370	189,900,000	32,400,000	157,500,000	-	-	162,633,630	0.28
도 로 과	165,954,107,010	84,416,209,920	68,986,506,620	26,233,092,710	42,753,413,910	-	202,863,840	12,348,526,630	7.44
교통정책과	54,903,061,600	54,379,511,190	220,358,380	44,500,000	175,858,380	-	57,631,050	245,560,980	0.45
토지정보과	5,741,640,000	5,714,613,680	-	-	-	-	-	27,026,320	0.47
혁신도시 발전추진단	6,954,669,130	6,740,353,850	-	-	-	-	1,312,510	213,002,770	3.06
도로관리사업소	30,425,078,980	26,722,361,120	2,713,632,330	2,179,292,770	45,000,000	489,339,560	77,195,120	911,890,410	3.00
도로관리사업소 총 주 지 소	28,123,574,530	23,683,011,130	4,361,932,290	4,361,932,290	-	-	215,750	78,415,360	0.28
도로관리사업소 옥 천 지 소	13,953,093,120	11,010,837,800	2,489,575,240	1,995,355,500	494,219,740	-	2,159,760	450,520,320	3.23

<집행잔액 현황>

(단위 : 원)

구 분	계	원 인 별 내 역						비고
		보조금 정산잔액	예산 절감액	계획변경등 집행사유 미발생	낙찰 차액	지출 잔액	예비비	
합 계	14,437,576,420	621,229,540	0	156,200,000	96,672,240	13,563,474,640	0	
균 형 발 전 과	162,633,630	-	-	-	-	162,633,630	-	
도 로 과	12,348,526,630	87,227,360	-	-	-	12,261,299,270	-	
교 통 정 책 과	245,560,980	12,025,000	-	146,200,000	68,956,140	18,379,840	-	
토 지 정 보 과	27,026,320	-	-	-	10,752,000	16,274,320	-	
혁 신 도 시 발 전 추 진 단	213,002,770	1,312,510	-	10,000,000	10,530,090	191,160,170	-	
도로관리사업소	911,890,410	79,320,000	-	-	-	832,570,410	-	
도로관리사업소 총 주 지 소	78,415,360	2,081,450	-	-	6,434,010	69,899,900	-	
도로관리사업소 옥 천 지 소	450,520,320	439,263,220	-	-	-	11,257,100	-	

③ 계속비 집행

- 균형건설국 소관 계속비 집행사업은 2017년부터 진행된 도로관리 사업소 청사신축 사업으로 4억 8,933만 9천원을 다음연도로 이월 하였음

(단위 : 원)

구 분	총사업비	예산현액	지출액	다음연도 이월액	이월사유
합 계(1)	11,500,000,000	640,241,960	150,902,400	489,339,560	
도로관리사업소	11,500,000,000	640,241,960	150,902,400	489,339,560	도로관리사업소 청사 신축

④ 예산전용

(단위 : 원)

과 목			예산액	전용금액		전용 승인 일자	사 유
조직	세부사업	통계목		감액	증액		
혁신도시 발전추진단	혁신도시 발전지원센터 지원사업 (전환사업)	308-10 공기관등에대한 경상적위탁사업비	40,000,000	10,000,000	-	2020- 11-30	코로나19로 공공기관 위탁 추진이 곤란하여 부서 자체 추진코자 전용 요구
	혁신도시 발전지원센터 지원사업 (전환사업)	201-03 행사운영비	60,000,000	-	10,000,000		

⑤ 예산이체

- 해당사항 없음

6 예비비

- 균형건설국 소관 2020회계연도 예비비 지출 결정액은 60억 9,880만원이며, 주요 사유는 코로나19사태 관련 긴급재정지원(시내·외 버스) 및 정부 2차 재난지원금 사각지대 특별지원(시내·외 및 전세버스)에 따른 지출건임

(단위 : 원)

사 업 명				지 출 결정액	지출액	이월액	지출 잔액	예비비지출사유 (지출결정일)
예 산 과 목								
균형건설국(5건)				6,098,800,000	6,054,200,000	0	44,600,000	
교통 정책과	수요자 중심의 대중교통 육성	시외버스 운송사업 재정지원	운수업계 보조금	2,350,000,000	2,350,000,000	-	-	코로나19사태 관련 시외버스 긴급재정지원
	수요자 중심의 대중교통 육성	시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원	자치단체 경상보조금	1,785,000,000	1,785,000,000	-	-	코로나19사태 관련 시외버스 긴급재정지원
	수요자 중심의 대중교통 육성	운수종사자 특별지원 (코로나19 피해계층 특별지원)	민간경상 사업보조	491,000,000	476,000,000	-	15,000,000	정부 2차 재난지원금 사각지대 특별지원 (시외버스)
	수요자 중심의 대중교통 육성	운수종사자 특별지원 (코로나19 피해계층 특별지원)	자치단체 경상보조금	674,000,000	662,800,000	-	11,200,000	정부 2차 재난지원금 사각지대 특별지원 (시내버스)
	수요자 중심의 대중교통 육성	운수종사자 특별지원 (코로나19 피해계층 특별지원)	자치단체 경상보조금	798,800,000	780,400,000	-	18,400,000	정부 2차 재난지원금 사각지대 특별지원 (전세버스)

7 이월사업비

- 명시이월액은 총 65건으로 348억 4,657만 3천원이며, 기재부의 사업계획 적정성 재검토에 따른 사업 지연, 준공시기 미도래 및 기타 토지보상 지연에 따른 이월임
- 사고이월액은 총 46건으로 436억 2,599만 2천원이며, 주요 사유는 국비 미교부 및 준공시기 미도래임
- 계속비이월은 총 1건으로 4억 8,933만 9천원이며 주요사유는 도로관리사업소 청사 신축에 따른 계속비 사업임

(단위 : 원)

구 분		예산현액	지출액	이월액	비 고
합 계(112건)		255,019,489,120	66,081,378,920	78,961,904,860	
균형건설국	명시이월(65건)	128,391,368,040	61,345,718,640	34,846,573,270	※ 세부 내역 2020회계연도 결산서 첨부서류 451-497쪽 참조
	사고이월(46건)	125,987,879,120	4,584,757,880	43,625,992,030	
	계속비이월(1건)	640,241,960	150,902,400	489,339,560	

2. 특별회계

① 광역교통시설특별회계

- 2020회계연도 광역교통시설특별회계 세입결산은 예산현액 108억 4,453만 3천원으로, 수납액은 징수결정액 대비 61%인 108억 4,485만 5천원이며, 미수납액은 38.7%인 68억 4,945만 8천원임

< 세입결산 >

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징 수 결정액	수납액	미수납액
합 계	10,844,533,000	17,694,333,310	10,844,875,060	6,849,458,250
세외수입	956,359,000	7,806,158,807	956,700,557	6,849,458,250
보전수입등 및 내부거래	9,888,174,000	9,888,174,503	9,888,174,503	-

- 2020회계연도 광역교통시설특별회계 세출결산은 예산현액 108억 4,453만 3천원으로, 예산현액의 3%인 3억 3,112만 1천원을 지출하고, 집행잔액은 96.94%인 105억 1,341만 1천원임

< 세출결산 >

(단위 : 원)

과 목	예산액 ㉠	예산성립 후 증 감 ㉡ (전년도이월)	예산현액 ㉢ (㉠+㉡)	지출액 ㉣	이월액 ㉤	집행잔액 ㉥-㉣-㉤
합 계	10,844,533,000	0	10,844,533,000	331,121,110	0	10,513,411,890
광역교통시설 특별회계운용	331,122,000	-	331,122,000	331,121,110	-	890
예비비	10,513,411,000	-	10,513,411,000	-	-	10,513,411,000

② 충청북도균형발전특별회계

- 2020회계연도 충청북도균형발전특별회계 세입결산은 예산현액 373억 9,874만 9천원으로, 수납액은 징수결정액 대비 100%인 373억 9,937만 2천원이며 미수납액은 없음

< 세입결산 >

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징수결정액	수납액	미수납액
합 계	37,398,749,000	37,399,372,932	37,399,372,932	0
세외수입	618,690,000	619,313,131	619,313,131	-
보선수입등 및 내부거래	36,780,059,000	36,780,059,801	36,780,059,801	-

- 2020회계연도 충청북도균형발전특별회계 세출결산은 예산현액 373억 9,874만 9천원으로, 지출액은 예산현액 대비 69.57%인 260억 2,183만 1천원이며, 집행잔액은 30.42%인 113억 7,691만 7천원임

< 세출결산 >

(단위 : 원)

과 목	예산액 (가)	예산성립후증감 (나) (전년도이월)	예산현액(다) (가+나)	지출액 (라)	이월액 (마)	집행잔액 (다-라-마)
합 계	37,398,749,000	0	37,398,749,000	26,021,831,800	0	11,376,917,200
지역균형발전사업추진	25,580,000,000	-	25,580,000,000	25,578,631,800	-	1,368,200
행복마을조성사업	300,000,000	-	300,000,000	290,000,000	-	10,000,000
지역발전연구센터운영	153,200,000	-	153,200,000	153,200,000	-	-
예비비	11,365,549,000	-	11,365,549,000	-	-	11,365,549,000

3. 검토 의견

① 일반회계

- 2020회계연도 균형건설국 소관 일반회계 세출결산은 관련 법령과 조례 등에 따라 목적에 맞게 적정하게 집행하였다고 판단되지만, 세부사업에 대한 정확한 계획 수립 등으로 집행잔액이 과다 발생하지 않도록 예산편성 단계부터 철저한 조치가 요구됨
- 다음 사항에 대하여는 자세한 설명이 필요함
- 결산서
 - 77쪽, 2019회계연도 명시이월 된 행복도시 주변 광역도시계획 공동수립사업의 사고이월 사유와 집행잔액 발생 사유
 - 78쪽, 내륙권 발전종합계획 변경사업 명시이월 사유와 집행잔액 발생 사유
 - 81쪽, 상춘-황간 국지도 건설 및 연금-금성간 국지도 건설 종합진도율 부진 사유
 - 81쪽, 무심동로-오창IC 국지도 건설 예산 전액 미집행 사유
 - 82쪽, 신춘-오산 지방도 확포장공사 사업기간이 '21년까지인데 종합진도율 부진 사유
 - 80쪽, 오송지하차도 개설공사 지연 사유
 - 82쪽, 충주 조동도로 개량공사 집행률 부진사유
 - 84쪽, 시외버스 차량현대화 지원 사업 집행률 부진사유

- 결산서 첨부서류
 - 451~497쪽, 명시이월(65건), 사고이월(46건), 계속비이월(1건)
발생사유
- 결산검사 지적·개선 사항으로, 예산 편성시부터 합리적인 추진 계획 수립 및 공사 등의 사전절차 이행, 보상협의 방법 개선, 계속비 예산제도 활용 등을 통한 예산 이월액 최소화 방안 강구
- 국비 보조사업비의 적기 미지급 등으로 인하여 사업추진이 지연 되는 일이 없도록 자치단체의 신속 집행, 시설공사의 기성대가 지급, 준공급 지급 등 자금여력에 대하여 소관부처와의 적극적 협의를 통한 국고보조사업의 자금을 적기에 교부 받을 수 있는 방안 강구 필요

② 특별회계

- 광역교통시설특별회계는 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」에 의거 대도시권의 택지개발, 도시개발 등의 대규모 개발사업으로 인해 발생하는 교통문제를 광역적인 차원에서 해결하기 위해 운용되고 있는 특별회계로서, 운용목적에 맞게 진행되었다고 판단되나,
- 2020년까지 미수납액은 징수결정액 대비 38.7%인 68억 4,945만 8천원으로 매년 높은 미수납 비율을 나타내고 있으므로 해마다 나타나는 미수납액 문제에 대한 대책이 필요함

- 2020회계연도 결산검사 지적·개선 사항에도 포함되었듯, 체납액이 발생한 경우 「지방행정 제재·부담금의 징수 등에 관한 법률」에 의거 적극 체납액 일소 대책을 추진하고, 징수 부담금의 국가귀속 비율 조정, 증가산금 제도의 도입 및 법 건의 등 광역교통시설 부담금의 징수와 효율적 사용을 위해 종합대책을 수립·추진함이 바람직할 것임
- 충청북도균형발전특별회계는 도내 낙후지역에 대한 균형발전 전략사업 추진으로 지역 불균형 해소와 부가가치를 창출하여 균형발전 촉진을 도모하기 위한 것으로,
- 운용목적에 맞게 적절하게 집행되었다고 판단되나, 저발전 시·군의 자생력 강화 및 지역발전을 견인하는 가시적 성과가 나타나도록 지속적 관리·감독이 필요하다고 판단됨