

1991. 7. 31
産業委員會

主要業務報告

地域經濟局

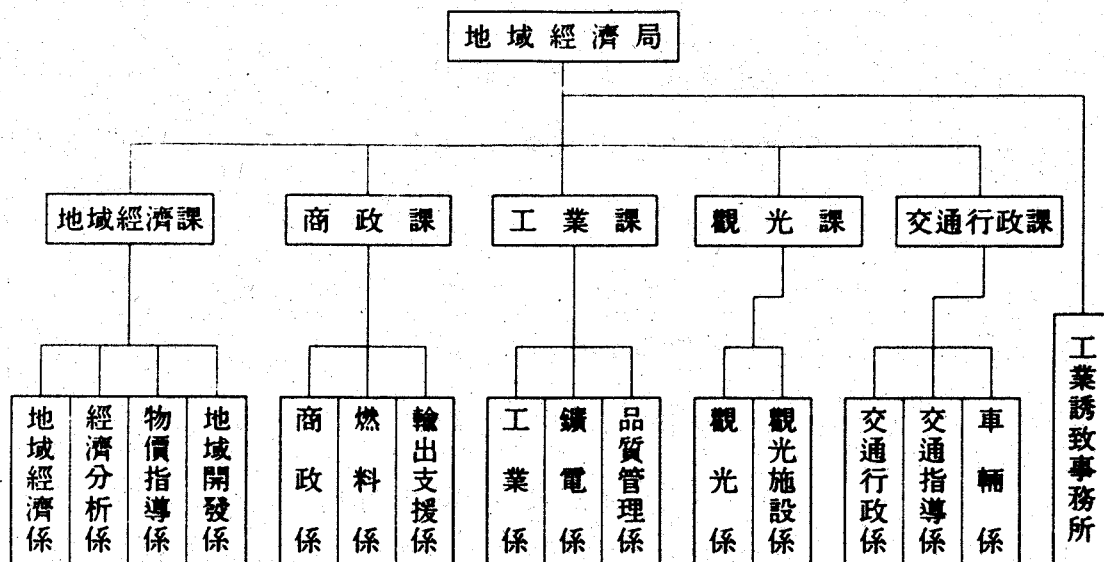
報告順序

- 一般現況
- 施策方向
- 主要業務推進狀況
- 當面懸案業務

一 般 現 況

1. 機構 及 定員

□ 機 構 : 5課 15係 1事務所



□ 定 員

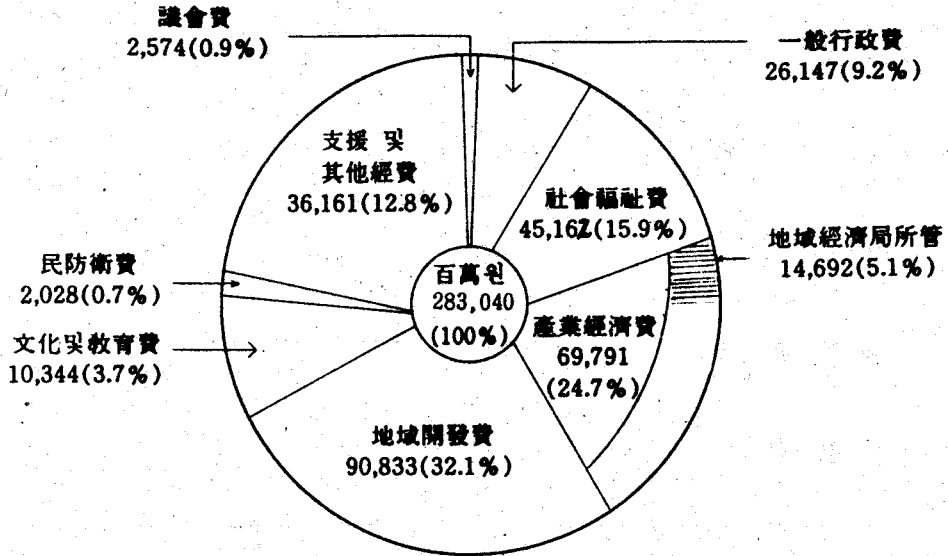
課 別	級 別	計	4級	5級	6級	7級	8級	技能職
計		83名	1	20	19	29	3	11
地 域 經 濟 課		21	1	5	5	6	1	3
商 政 課		13		4	1	7		1
工 業 課		21		4	8	8		1
觀 光 課		11		3	2	2	1	3
交 通 行 政 課		17		4	3	6	1	3
工業誘致事務所		2			1	1		

2. 主要任務

課 別	管 掌 事 務	中央關聯部處
地域經濟課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 地域經濟企劃 動向管理 ○ 物價指導 및 消費者 保護 ○ 特殊地域 開發 	經濟企劃院 內 務 部 財 務 部
商 政 課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 都·小賣業振興 ○ 燃料需給 및 에너지 節約 ○ 中小企業 育成 및 工藝品 開發 	經濟企劃院 財 務 部 商 工 部 動 資 部
工 業 課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 農工團地造成 ○ 地下資源 開發 ○ 工產品 品質管理 	經濟企劃院 內 務 部 商 工 部 動 資 部
觀 光 課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 觀光資源開發 保全 ○ 國民觀光地 開發 ○ 觀光案内·弘報 	交 通 部
交通行政課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 運輸事業 許可·免許·指導 ○ 交通安全對策 ○ 不法運行車輛 團束 및 行政處分 	交 通 部

3. 豫 算

○ 機能別 規模(一般會計)



○ 地域經濟費 內譯

區 分	豫 算	內	譯
計	百萬圓 14,692		
經常費	2,056		
事業費	12,636	<ul style="list-style-type: none"> · 農工團地 造成 · 特殊地域 開發 · 觀光振興 · 運轉 免許場 建立費 · 地域經濟管理 · 中小企業 育成支援 · 交通安全施設 · 輸出 振興 · 品質管理 · 에너지 管理 	<ul style="list-style-type: none"> 5,146百萬圓 4,772百萬圓 1,029百萬圓 749百萬圓 554百萬圓 200百萬圓 110百萬圓 35百萬圓 30百萬圓 11百萬圓

4. 忠北經濟的實相

區 分	忠 北	全 國	對 比
○ 面 積 (km ²)	7,436.1	99,262.6	7.5%
○ 人 口 (千名)	1,414	43,520	3.2%
○ 經濟活動人口(千名)	588	18,487	3.1%
• 就 業 率 (%)	99.0	97.6	1.4
• 失 業 率 (%)	1.0	2.4	-1.4
○ 就 業 構 造 (%)			
• 1次產業	36.4	17.4	19.0
• 2次產業	18.7	27.6	-8.9
• 3次產業	44.9	55.0	-10.1
○ 企 業 體 (個所)	1,675	54,526	3.0%
○ 農工團地(個所)	31	195	16.0%
○ 輸 出 (百 萬 弗)	1,663	65,016	2.5%
○ 自 動 車 (千 台)	80	3,394	2.3%

施 策 方 向

經濟安定 成長의 地方的 實現

- 地 域 經 濟 의 活 性 化
- 地 方 工 業 의 內 實 化
- 觀 光 交 通 의 先 進 化

重 點 施 策

1. 內 實 있 는 地 域 經 濟 基 盤 의 造 成
2. 健 全 한 市 場 機 能 의 強 化
3. 着 實 한 內 陸 工 業 의 育 成
4. 秀 麗 한 觀 光 忠 北 의 建 設
5. 不 便 없 는 住 民 交 通 의 實 現

主要業務推進狀況

內實있는 地域經濟 基盤의 造成

1. 地域經濟 基盤確立

忠北經濟·社會發展計劃(試案)樹立

- 目標年度 : 2001年(國家計劃과 連繫)
- 用役機關 : 忠北經濟研究所
- 用役期間 : '91. 2. ~ '91. 12.
- 用役費 : 1億원

迅速한 經濟情報 提供

- 經濟 消息誌 發刊 : 月 1 回(1,000部)
- 地域經濟 動向 發刊 : 月 1 回(100部)
- 忠北經濟 指標 發刊 : 年 1 回(500部)
- 地域經濟 懸案 調查 研究 : 分期 1課題 選定 研究(2回 實施)
- 經濟 教育 : 617千名(350千名 教育)
- 經濟機關 團體 協調體制 強化 : 懇談會 2回, 體育大會 2回

經濟研究所 運營強化

- 運營 基金 確保 : 11億원 ⇨ 16億원
- 地域經濟 調查研究 : 研究發表會 1回, 研究誌 發刊 2回
- 地域經濟 統計整備 : '91 ~ '93(分野別 電算入力)

2. 物價安定 對策

基本方向

- 地域安定 次元의 「한 자리수」物價管理
- 有關機關, 團體間 有機的 共助 推進

'91 推 進

- '91. 6月末 消費者 物價 : 全國 6.5%, 清州 5.6% —
- 有關機關, 團體間 連帶 推進
 - 物價 對策 會議 運營 : 月1回
 - 價格安定을 爲한 有關機關 共同 對處
- 主要 生必品 價格安定
 - 主要 品目 價格 動向 調查, 分析 機能 強化
 - 主要 生必品(週1回), 盛需期 盛需品(隨時)
 - 合同 指導 團束班 運營 : 月2回 以上 有關機關 合同團束
 - 48千件 點檢, 508件 摘發 是正 措置
- 서비스 料金の 安定的 管理
 - 서비스 料金 管理 카드制 實施 : 2,907個所
 - 業所別 擔當 公務員 指定 價格 動向 現地 指導 點檢 : 週1回
 - 過多 引上業所 引下 誘導 및 稅務 入會 調查 依賴
- 物價 安定을 爲한 教育 및 弘報
 - 道民 經濟 教育 및 班常會, 言論媒體, 弘報物에 의한 弘報 : 隨時
 - 主要 品目 價格 動向 言論 弘報 定例化 : 週1回(清州KBS, MBC)

3. 消費者 保護

基本 方向

- 消費者 被害의 事前 豫防
- 消費者被害救濟의 活性化로 消費者 權益 保護
- 消費生活 合理化와 健全消費 風土 造成

'91 推 進

- 事前 豫防 體制 確立
 - 消費者 保護 모니터 教育 : 3,870名
 - 消費者 保護 事例集 發刊 : 年 1 回(500部)
 - 消費者 教育 및 弘報 : 隨時
- 消費者 保護團體 支援 育成
 - 市·郡 支部 構成 誘導 : 3個所 ⇨ 5個所
 - 行政指導로 活性化 誘導 : 消費者 教育, 保護 센터 運營 指導
- 迅速 公正한 被害 救濟
 - 消費者 保護 센터 運營 : 177個所(道·市·郡·邑·面·洞, 民間團體)
 - 接受 處理 1,926件(修理 500, 賠償 390, 相談 856, 其他 180)
 - 移動 消費者 保護센터 運營 : 13回 實施
 - 消費者 保護 擔當 公務員 教育 : 210名 實施
 - 事業者를 통한 被害 救濟의 活性化 : 家電製品 移動 修理 奉仕(2回)

4. 特殊地域 開發

開發 方向

- 開發水準이 낮은 地域 優先開發로 地域隔差 解消
- 産業, 生活基盤施設 擴充으로 定住 生活空間의 活力恢復
- 綜合計劃에 의한 開發事業의 效率性 增進

中長期 開發計劃

— 6個分野 22,085件 1,599億원 —

- 奧地綜合 開發('90 ~ '99) : 1,123件 882億원
 - 對象地域 : 10郡 37面
- 鑛山地域開發('82 ~ '96) : 42件 49億원
 - 對象地域(4郡) : 淸原郡, 報恩郡, 沃川郡, 丹陽郡
- 小都邑 開發('72 ~ '92) : 20,080件 562億원
 - 對象地域 : 10郡 102邑面
- 道界마을 開發('91 ~ '92) : 823件 27億원
 - 對象地域 : 10郡 23個마을
- 面 福社會館 建立('87 ~ '92) : 17棟 79億원
 - 對象地域 : 10郡 17面

□ '90까지 實績

— 4個分野 20,105件 595億원 —

- 奧地綜合 開發('90) : 15件 10億원
 - '90示範事業 : 永同郡 楊江面, 堤川郡 白雲面
- 鑛山地域 開發('82~'90) : 35件 38億원
 - 推進地域 : 報恩郡, 沃川郡, 永同郡
- 小都邑 開發('72~'90) : 20,040件 530億원
 - 推進地域 : 10郡 65邑面
- 面福社會館建立('87~'90) : 15棟 17億원

□ '91 推 進

— 4個分野 60件 60億원 —

- 奧地綜合 開發(10郡 10面) : 22件 40億원
 - 清原 琅城, 報恩 懷北, 沃川 青城, 永同 龍化, 鎭川 栢谷
 - 槐山 長延, 陰城 遠南, 中原 蘇台, 堤川 德山, 丹陽 魚上川
- 鑛山地域 開發(沃川, 丹陽) : 2件 2億원
- 小都邑 開發(槐山, 丹陽) : 35件 16億원
- 面 福社會館 建立(報恩) : 1棟 2億원

5. 品位있는 環境造成

基本方向

- 不法, 不良 廣告物의 持續的 整備로 環境秩序 定着
- 아름답고 깨끗한 環境造成으로 觀光忠北의 이미지 浮刻

'91 推 進

○ 廣告物 整備

• 段階別 推進

- 1段階('91. 2. 2 ~ 3. 31) : 住民弘報·啓導, 公務員 教育
- 2段階('91. 4. 1 ~ 5. 31) : 示範, 禁止地域整備
- 3段階('91. 6. 1 ~ 7. 31) : 幹線道路邊, 商街地域 整備
- 마무리段階('91. 8. 1 ~ 12. 31) : 餘他地域 整備, 事後管理

• 整備實績 : 57千件 ⇔ 44千件(77%)

○ 大田 EXPO '93對備 環境整備

• 整備 期間 : '91 ~ '93(3個年間)

• 整備 對象 : 담장改良 등 12,329件 7,926百萬원

健全한 市場機能의 強化

1. 商去來 秩序의 確立

現 況

計	市 場			百 貨 店	連鎖化事業體	計量事業體
	計	常 設	定 期			
個所 112	68	23	45	2	6	36

基本方向

- 信賴받는 商去來 風土의 造成
- 流通基盤의 近代化

'91 推 進

- 商去來 風土의 信賴性 造成
 - 價格表示制 定着 : 4,765個所(實績 4,657個所)
 - 偽造商品根絶 指導團束 : 4回(2回 實施)
 - 類似商品券 流通防止 指導團束 : 9回(5回 實施)
 - 計量秩序의 確立 : 4回(2回 實施)
- 流通基盤의 近代化
 - 在來 市場의 近代化(堤川 驛前)
 - 規 模 : 19,132 m²(地下 2層, 地上 10層)
 - 現 工 程 : 60%(地上 5層 完了)
 - 市場 環境 整備 : 1,014件(255百萬畝)
 - 商業 協同組合 設立 : 淸州 大賢 地下商街
 - 連鎖化事業 加盟店 擴大 : 1,200個所(實績 1,187個所)

2. 都市가스 供給

基本方向

- 無煙炭의 生産 限界性으로 因한 燃料 代替
- 都市 環境 改善
- 石油 依存度 調整

中長期 計劃

- 事業期間 : 1989~1994(6個年)
- 事業費 : 180億원
- 供給業體 : 清州都市가스
- 供給圈域 : 清州市 및 清原郡 一部
- 供給開始 : 1989. 7. 5
- 施設增設 : 供給管 65km
- 供給家口 : 141千 家口
- 普及率 : 25%

※ 中部圈 天然가스(LNG) 供給計劃

- 現 LPG/AIR 混合 ⇨ LNG로 轉換(93. 7. 完工)
- 平澤 ⇨ 天安 ⇨ 烏致院 ⇨ 清州(149km)
- 事業費 : 1,039億원

□ '90까지 實績

○ 製造 및 供給施設

• 製造施設 : 120,000 Nm³/日

• 供給施設

┌	本 管	35km
	供給管	28km

• 事業費 : 107億원

○ 供給物量 : 3,947千m³

○ 供給家口 : 108千 家口 (普及率 11%)

□ '91 推 進

○ 供給施設 擴充

• 本管 2km (供給管 9km)

○ 供給物量 增設 : 4,061千m³

○ 事業費 : 16億원

○ 供給家口 : 108千 家口 ⇨ 117千 家口

○ 普及率 : 11% ⇨ 17%

3. 에너지 消費節約

基本方向

- 汎道民的 에너지 節約運動 展開
- 過消費 抑制을 위한 需要管理 強化
- 에너지 節約意識 提高를 위한 教育實施

'91 推 進

- 産業 部門 : 25,500 TOE(16,400 TOE 節約)
 - 에너지管理 對象業體 重點指導 管理 : 79業體
 - 未 指定業體 發掘 指定 : 37業體
- 公共 部門 : 1,870 TOE(569 TOE 節約)
 - 公共機關 에너지 10% 節約運動 持續 推進(油類, 電氣)
 - 에너지 使用器機의 效率的 管理
- 輸送 部門
 - 老朽車輛 代替 : 1,200台(實績 328台)
 - 運輸 從事者教育 : 15,000名(實績 26,600名)
- 家庭·商業部門
 - 100大 에너지節約 生活 實踐事項 推進
 - 既存住宅 斷熱 施工 : 700棟(實績 95棟)
- 教育·弘報
 - 에너지 管理者 教育 : 600名
 - 大衆媒體를 통한 弘報 : 100回(實績 20回)

4. 輸出振興

現 況

區 分	輸 出 業 體			'91輸出実績(6月末)			'90実績	伸張率
	計	大企業	中小企業	計 劃	實 績	比率		
計	個所 355	25	330	千弗 1,800,000	1,038,977	% 58	千弗 760,109	% 38.0
農産物	8	—	8	21,400	14,405	67	14,261	1.0
礦産物	23	—	23	21,550	8,928	41	8,671	2.9
工産品	324	25	299	1,757,050	1,015,644	58	737,177	38.0

基本方向

- 高 附加價值 商品 開發 誘導
- 有望 中小企業 輸出 産業化

'91 推 進

- 郷土 特産品 海外市場 開拓 支援
 - ・ 海外 特産品 特販展 参加(美洲市場)：1回('91. 6)
 - ・ 東南亞 市場 開拓團 派遣：1回
- 海外市場 情報 迅速提供：年中
- 貿易 實務 能力提高 奉仕姿勢 確立

着實한 內陸工業의 育成

1. 工業化長期綜合開發 基本計劃 樹立

基本方向

- 開發과 保全이 調和된 工業化 追求
- 工業開發軸 構想과 圈域間 連繫
 - 工團等 計劃立地 比重擴大와 低公害性 業種 自由立地 許容
- 內陸立地型 業種 重點 育成
 - 精密機械, 電子, 電氣, 事務照明器機 等

- 基本軸(濟州, 忠州, 堤川間): 尖端團地, 特化工團造成
- 補助軸(永同, 沃川, 濟州間): 地緣產業, 個別立地彈力運用

推 進 狀 況

- 用役機關: 產業研究員
- 用役期間: '90. 5. ~ '91. 5. (12個月)
- 用役課題
 - 忠清北道 工業化 基本構想
 - 中長期 工業發展을 爲한 工業配置計劃
 - 工業化의 期待效果와 推進方向等

推 進 計 劃

- 實行計劃 樹立 및 推進方案 講究
- 工業用地的 效率的 供給 및 有望 業種 重點誘致

2. 農工地區造成

'84~'93

○ 指 定	:	34團地
○ 面 積	:	1,249千坪
○ 業體誘致	:	276業體
○ 雇 傭	:	14千名
○ 勞賃所得	:	470億圓

基本方向

- 環境保護 優先 立地選定
- 低開發地域 重點 造成
- 尖端產業 重點 誘致

'90까지 實績

- 指 定：31團地 1,153千坪, 270業體 誘致
- 造 成：27團地 953千坪, 229業體 誘致

'91 推 進

- 指 定：2團地 72千坪(沃川 伊院, 丹陽 赤城)
- 造 成：6團地 272千坪
 - '90繼續(3)：堤川市 古岩, 堤川郡 松鶴, 堤川郡 鳳陽
 - '91新規(3)：報恩郡 外俗, 沃川郡 伊院, 丹陽郡 赤城
- 稼 動：27團地 167業體 8,997雇傭

(現地 住民：6,594名 73%)

3. 中小企業 育成

現 況

區 分	計	大 企 業			中 小 企 業			
		小 計	稼 動 中	建 設 中	計	中 企 業	小 企 業	建 設 中
業 體	個 所 1,675	63	46	17	1,612	613	700	299
從 業 員	名 93,323	44,359	40,680	3,679	48,964	39,710	6,401	2,853

基 本 方 向

- 有 望 中 小 企 業 發 掘 重 點 育 成
- 經 營 吳 技 術 指 導 強 化 新 製 品 開 發 誘 導

'91 推 進

- 中 小 企 業 育 成 資 金 支 援 (道 費) : 12 億 圓
- 中 小 企 業 製 品 購 買 擴 大 : 1,091 億 圓 ⇨ 1,200 億 圓
- 新 製 品 開 發 吳 技 術 指 導 強 化 : 隨 時
- 有 望 中 小 企 業 發 掘 輸 出 產 業 化 : 隨 時

4. 工產品 品質向上

基本方向

- 品質管理運動の 擴散
- 工業 標準化 促進
- 不良 工產品 流通 根絕

'91 推 進

- 品質管理運動の 活性化
 - 分任組 組織 擴大：290業體(實績 282業體 4,630分任組)
 - 分任活動事例發表會：1回
 - 品質管理 教育：12回 960名(實績 520名)
 - 品質管理競進 大會：1回
- 工業標準化 指導 促進
 - 工業 標準化 指導：134業體(實績 73業體)
 - 工業 標準化 誘導：20業體(實績 7業體)
- 不法, 不良工產品 流通 根絕
 - 製造 業體 指導：77業體
 - 流通工產品 團束：4回 1,150業體(實績 1回 605業體)
 - 市販品 品質 調查：50種 350點(實績 34種 96點)

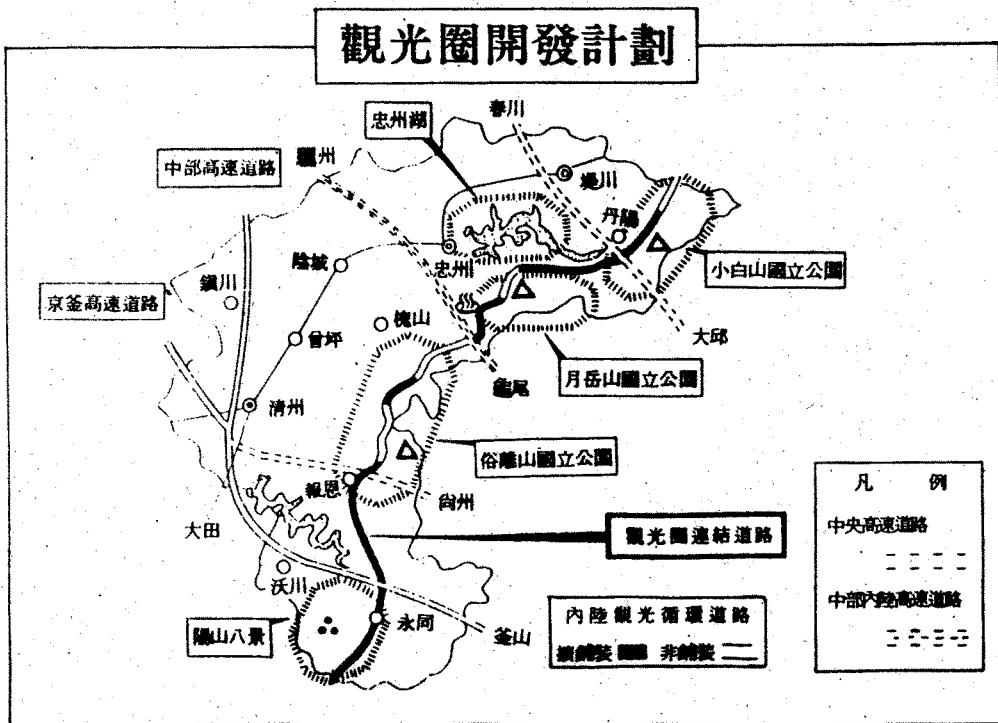
秀麗한 觀光忠北의 建設

□ 開發 與 件

- 生活水準 向上으로 觀光需要 急增
 - 觀光客 1,500萬名 ⇨ 3,000萬名(2001年)
- 觀光地 連結 高速道路 建設
 - 中央高速道路, 內陸高速道路

□ 基本 方向

- 自然資源 保全과 汚染防止
- 觀光의 集團化, 多樣化에 對備
- 地域特性別 大單位 觀光休養地造成



1. 忠州湖圈 觀光開發

□ 基本計劃

- 規模：4個市郡(忠州, 中原, 堤川, 丹陽) 10地區 1,018千坪
- 事業期間：1989~2001(3段階 13年間)
- 投資費：2,688億圓(公共：404, 民資：2,284)
- 段階別 推進計劃

段階別	事業期間	地區數	面積	事業費		
				計	公共	民資
計	'89~2001	地區 10	千坪 1,018	億圓 2,688	億圓 404	億圓 2,284
1段階	'89~'92	4	457	656	168	488
2段階	'93~'96	4	386	1,522	218	1,304
3段階	'97~2001	2	175	510	18	492

○ 開發效果

	1991年		2001年
觀光客：	2,728千名	⇒	12,369(4倍)
觀光收入：	17,459百萬圓	⇒	145,954(8倍)
雇傭創出：	3,500名	⇒	22,200(6倍)

□ '90까지 實績

— 2個地區 152千坪 40億원 —

○ 忠州 漆琴地區 : 52千坪 20億원

• 道路, 駐車場, 테니스場等 公共基盤施設設置

○ 堤川郡 校里地區 : 100千坪 20億원

• 用地買入, 土地收用, 工事入札 等 公共事業 着手

□ '91 推 進

○ 忠州 漆琴地區 : 6億원(公共)

• 上水道, 道路 等 施設補強 : 工程 10%

• 民資事業計劃 確定 : '91. 10

○ 堤川郡 校里地區 : 22億원(公共)

• 管理事業所, 污水處理場 等 22億원(公共) : 着工

• 民資事業計劃 確定 計劃 : '91. 10.

○ 8個地區 846千坪 國土利用計劃變更推進

2. 國民觀光地 補完開發事業

國民觀光地 開發現況('85~'90)

○ 計 劃：6地區 262千坪 58億원 投資

— 開發完了：3地區 78千坪 34億원 投資

(陰城 無極戰跡地, 丹陽 다리안, 古藪)

— 開 發 中：3地區 184千坪 24億원 投資

(沃川 長溪, 永同 松湖, 丹陽 泉洞)

'91 推 進

○ 沃川 長溪地區 60千坪('86~'91)

• '91事業：污水處理施設 補強 65百萬원(發注準備中)

○ 永同 松湖地區 86千坪('87~'91)

• '91事業：飲水臺, 護岸工事等 80百萬원(工程 20%)

○ 丹陽 泉洞地區 38千坪('85~'91)

• '91事業：炊事場 2棟等 8千萬원(發注準備中)

3. 觀光開發을 爲한 民資事業 推進

코타레저타운('87~'92) : 185千坪 423億원

○ '90까지 : 宿泊施設, 運動施設, 娛樂施設等 232億원

○ '91計劃 : 水邊施設, 便益施設等 191億원

수안보스키場('87~'92) : 234千坪 280億원

○ '90까지 : 스키施設, 宿泊施設, 食堂, 메인홀等 163億원

○ '91計劃 : 宿泊施設, 展望臺, 休憩所, 屋外水泳場等 117億원

俗離山레저타운('91~'94) : 44千坪 336億원

○ '91事業 : 開發先行節次 履行, 基盤施設等 5億원

○ '92以後 : 休養콘도미니엄, 遊戲施設, 靑少年修鍊館 331億원

陵岩溫泉 開發('90~'94) : 60千坪 785億원

○ '91事業 : 基盤施設, 방가로, 콘도미니엄等 112億원

- 工程 : 10%

忠溫溫泉 開發('91~'96) : 88千坪 488億원

○ '91計劃 : 基盤施設, 旅館, 콘도미니엄等 71億원

- 着工 : '91. 8月

4. 忠北觀光開發 基本計劃 樹立

基本方向

- 觀光의 國際化 趨勢에 副應한 觀光開發 方向 定立
- 自然景觀과 文化財等 觀光資源의 效率的 保存管理
- 地方化時代의 有望產業으로 開發方案 摸索

推 進 計 劃

- 用役期間：'91. 5. 1~12. 30(8個月間)
- 用役業體：(株)韓國綜合技術開發公社
- 用 役 費：97百萬圓

課 業 內 容

- 觀光資源 現況 및 與件
- 觀光振興 및 基本計劃
- 既存 觀光地 整備補完計劃
- 新規觀光地 造成 開發基本構想
- 觀光資源의 保護 및 開發利用管理
- 觀光地開發 效果 分析

不便없는 住民交通의 實現

1. 大衆交通手段의 擴充

基本方向

- 乘車難 解消를 爲한 增車
- 서비스質 優秀業體 優待
- 地域間 受惠 均等 維持

'91 推 進

○ 大衆交通手段의 擴充

• 基 準

- 交通量調査 및 其他 與件 勘案 策定
- 業體別 서비스評定에 依한 差等 增車

• 規 模

- 增車台數：779台(택시405, 市內49, 專黃38, 貨物281, 葬儀6)

○ 大衆交通手段의 高級化

- 市外버스：主要都市間 直通 計劃 年內 樹立
- 市內버스：主要區間 直通座席버스 新設 增回

○ 環境改善 및 서비스向上 提高

- 事業用自動車一齊點檢：1回 9,576台
- 運輸從事者 教育：5,187名(進度 82.3%)

2. 交通安全對策

'90交通事故件數 9,642件 13,640名 死傷

○ 事故原因：運轉者 過失 9,638件, 被害者 過失 4件

○ 人的被害：死亡 661名, 負傷 12,979名

※ '89 對比 5%增加

基本方向

- 交通安全 基盤 擴充
- 事故多發地域 重點管理
- 指導團束強化

'91 推 進

- 交通環境 改善
 - 信號機, 信號燈 擴充 整備：80個所(整備 75個所)
 - 交通安全標識板 整備：1,500個(整備 956個)
- 事故多發地域 改善：58個所(確認 59個所)
- 自動車點檢整備檢查：57,000台(檢查 28千台)
- 交通安全 指導團束 強化
 - 交通安全診斷班 運營：1個班 4名
 - 季節別 事故豫防 指導：3回(實施 2回)
 - 運行車輛 指導團束：4回(團束 2回)

3. 都心 交通難 解消

自動車 登録 92,743台('91. 6)

區 分	計	乘 用	버 스	貨 物
自家用	80,781	43,512	9,678	27,591
營業用	10,510	4,422	1,649	4,439
官 用	1,452	499	310	643

※ '90. 6月 對比 34%增

基本方向

- 駐車場 年次別 擴充
- 不法駐·停車 根絶
- 高速·市外버스터미널 移轉

'91 推 進

- 駐車場 擴充 5個年計劃 樹立 推進('91~'96)
：81個所 14,752台分(既確保 24個所, 1,797台分)
- 不法駐·停車 持續的 團束
 - 專擔團束班 構成：57個班 301名
 - 團束實績(6月末 現在)
 - 摘發件數：14,536件 [過怠料 賦課：14,147件
 - [犯則金 賦課： 389件
- 高速 및 市外버스터미널 移轉
 - 位置：清州市 佳景洞 524番地 一帶
 - 敷地面積 確定：12,000坪(高速 4,000, 市外 8,000)
 - 敷地 造成工事：'91. 12月末(道 公營開發團)

4. 市內버스 僻地路線 支援擴大

基本方向

- 僻地路線의 交通便益 增進
- 收益路線 運行業體에 僻地路線 連繫

僻地路線開設中期計劃

- '90까지 推進實績
 - 第1次 5個年計劃('81~'85) : 39個 路線
 - 第2次 5個年計劃('86~'90) : 34個 路線
 - 僻地路線 缺損補償金 支給 : 3個年 40百萬元
('88年 5百萬元, '89年 15百萬元, '90年 20百萬元)
- '91 推 進
 - 第3次 5個年計劃('91~'95)樹立

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• 期 間 : '91~'95• 路線指定 : 6個路線 ⇨ 15個路線• 1日運行 : 29回 ⇨ 60回• 施 惠 : 15個部落 2,014名 ⇨ 26個 4,036名 |
|--|

- '91缺損補償金 : 50,000千圓(2回 22,686千圓 支給)
- 運行指導強化
 - 道 年2回, 郡 年4回, 面 週1回以上

當 面 懸 案 業 務

清州新空港早期建設

推進背景

- '87. 12 大統領選舉 遊說時 公約：清州國際空港建設
- '91. 3. 12 大統領年頭巡視時 早期開港指示
- '91. 4. 13 大統領 青南臺 晚餐時 當付
 - 滑走路 早期完工 指示(空軍參謀總長)
 - 空港進入道路 및 IC 建設 披瀝

早期開港 必要性

- 大田 EXPO 期間中 金浦國際空港 利用으로
 - 首都圈 交通難 加重要因
 - 高速道路 利用 長時間所要로 觀覽客 不便
- 清州新空港 建設 利用時
 - 空港에서 博覽會場까지 40分 所要
 - ※ 清州 - 大田間 國道 4車線 擴鋪裝('93完工)
 - 서울 - 大田間 交通難 解消 寄與
- 首都圈 航空需要 分擔 및 非常時 代替空港으로 活用

推 進 狀 況

- 民港專用 基本設計 및 旅客廳舍 設計完了(規模縮少)
- 敷地 1,145千坪中
 - 630千坪 既確保
 - 殘餘 515千坪('91于先買入 27千坪)
- 滑走路工事契約('91. 5) : 大林建設 181億 원(空軍施行)
- 早期建設計劃

區 分	總事業('95)	'93까지	備 考
事 業 費	1,397億 원	534億 원	既確保 68億 원
· 土 木 工 事	321億 원	83億 원	所 要 466億 원
· 旅 客 廳 舍	260億 원	160億 원	
· 誘 導 路 等	816億 원	291億 원	
誘 導 路 및 繫 留 場	183 千㎡	70 千㎡	
旅 客 廳 舍	20 千㎡	10 千㎡	1層만 完工
進 入 道 路 및 駐 車 場	179 千㎡	63 千㎡	
附 帶 建 物	14 千㎡	5 千㎡	

※ '91所要豫算 : 178億 원(既確保 68, 未確保 110)

- '93大田 EXPO 活用對備 110億 원 確保必要

向 後 對 策

- 不可時 國內航空社에 依한 先投資 建設(施設工事 및 無償使用)
 - 國內航空社 計劃樹立 交通部許可 必要(但, 經濟企劃院 事前 協議)

京釜高速電鐵清州連結

事業概要

- 區 間：서울~釜山(約 409km)
- 時 速：300km 以上
- 事業期間：'91. 8~'98. 8
- 事業費：5兆 8千億원

'90까지 實績

- 妥當性 調査完了：'83~'84
- 高速電鐵建設 推進機構 構成：'89. 7
- 路線 最終 確定(清州 支線 包含)：'90. 6. 15

清州支線 推進計劃

- 新天安 ↔ 烏致院間 鐵道 新設
- 烏致院 ↔ 清州間 既存路線 電鐵化
- 總事業費：約 2,000億원