

의안번호	제953호
의결 연월일	2025년 월 일 (제 회)

무인교통단속장비 과태료 수입의
지방세 전환 촉구 건의안

발의자	이상식 의원 등 14명
발의연월일	2025년 4월 11일

무인교통단속장비 과태료 수입의 지방세 전환 촉구 건의안 (이상식 의원 대표발의)

의안 번호	953
----------	-----

발의연월일 : 2025년 4월 11일

발의자 : 이상식, 최정훈, 김종필, 김현문,
박지현, 이동우, 이상정, 안치영,
이의영, 이종갑, 이옥규, 변종오,
황영호, 박병천 의원

1. 주 문

충청북도의회는 무인교통단속장비 과태료 수입을 지방세로 전환하여
실효성 있는 교통안전 대책을 마련하고, 국민의 신뢰를 회복할 수
있도록 국회와 정부가 법률 개정 및 제도 개선을 위해 노력해 줄 것을
강력히 촉구함

2. 제안이유

- 전국적으로 교통법규 위반 단속 및 교통사고 예방을 위해 다수의
무인교통단속장비가 설치·운영하고 있으며, 무인단속장비의
설치·유지·보수 비용은 전액 지방자치단체 예산으로 충당되고 있음
- 그러나 무인교통단속장비 운영으로 발생하는 과태료 수입은 해당
지방자치단체로 귀속되지 않고 국고 일반회계로 편성되어,
지역주민의 교통안전 개선과는 무관하게 사용되고 있어 이에 대한
제도 개선이 시급함
- 충청북도의회는 교통법규 위반 과태료 수입을 지방세로 전환하여
실효성 있는 교통안전 대책 마련을 위해 관련 법령의 개정과 관련
제도를 개선해 줄 것을 강력히 촉구함

3. 보내는 곳

대통령(권한대행), 국회의장, 각 정당 대표(더불어민주당, 국민의힘,
조국혁신당, 개혁신당, 진보당, 기본소득당, 사회민주당), 대한민국 국회
(교섭단체 원내대표, 기획재정위원회 위원장, 행정안전위원회 위원장),
기획재정부장관, 행정안전부장관(직무대행), 경찰청장

4. 붙임: 건의안 1부

무인교통단속장비 과태료 수입의 지방세 전환 촉구 건의안

교통질서 유지와 주민의 생명 보호를 위해 무인교통단속장비의 확충 및 효율적 운영은 필수적입니다.

충청북도는 「도로교통법」에 따라 교통법규 위반 단속과 교통사고 예방을 위해 2025년 3월 기준 1,096대의 무인교통단속장비를 운영하고 있으며, 2022년부터 2025년까지 장비 구매 및 운영비로 총 76억 2천만 원의 예산을 투입했습니다. 그 결과, 2022년부터 2024년까지 23,688건의 단속이 이루어졌으며, 총 1,280억 원의 과태료가 부과되었습니다.

그러나 이 과태료는 모두 국고로 귀속되고 있어, 충청북도는 장비 설치 및 유지 비용을 자체 부담하면서도 교통안전 강화에 필요한 재원을 확보하지 못하는 구조가 지속되고 있습니다.

이 같은 현상은 전국 모든 지방자치단체에서 동일하게 나타납니다. 지방자치단체는 교통안전 강화를 위해 무인단속장비 설치와 유지·보수를 직접 수행하지만, 단속을 통해 발생한 과태료 수입은 국고 일반회계로 편입되어 지역으로 환원되지 않고 있습니다.

경찰청 자료에 따르면, 정부가 전국적으로 무인교통단속장비를 통해 징수한 과태료는 매년 약 1조 원에 달하며, 2023년에는 역대 최대 금액인 1조 2,237억 원을 기록했습니다. 이 중 20%만이 응급의료기금으로 출연되며, 나머지는 특정 용도 없이 정부 재량으로 사용되고 있습니다.

과거에는 「자동차교통관리개선특별회계법」을 통해 교통안전시설 개선을 위한 특별회계를 운영했으나, 2006년 경찰청이 이를 폐지한 이후 교통안전 을 위한 재정이 부족해졌으며, 지역 간 안전시설 격차가 심화되었습니다.

이러한 불합리한 구조는 지방자치단체가 교통안전 강화를 위한 재원을 제대로 확보하지 못하게 만들며, 지역 주민의 교통환경 개선을 어렵게 하고 있습니다.

교통안전은 지역의 문제이자 지역 주민의 생명과 직결된 사안입니다.

충청북도의회는 지방자치단체가 교통안전 강화를 위한 실질적인 재정을 확보할 수 있도록 정부와 국회가 조속히 관계 법령 개정과 제도개선에 나설 것을 다음과 같이 촉구합니다.

첫째, 「도로교통법」 등 관계 법령을 개정하여, 무인교통단속장비 운영에 따른 과태료 수입을 국세가 아닌 지방세로 전환할 법적 근거를 마련하라!

둘째, 지방자치단체가 교통사고 예방 및 도로환경 개선을 위해 과태료 수입을 직접 사용할 수 있도록 특별회계를 신설하고 관련 제도를 개선하라!

2025. 4.

충 청 북 도 의 회

참고

충청북도 무인교통단속장비 현황

*출처 : 충청북도자치경찰위원회

□ 교통 무인단속장비 연도별 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년 (3월말 기준)
합 계	570	855	944	1,041	1,096
고정식	550	835	924	1,022	1,077
이동식	20	22	20	19	19

※ '25년 경찰 설치 예정 대수는 총 12대(고정10,이동2), 지자체 설치 예상 대수는 확인 불가

※ '25년 고정식 무인단속장비 총 1,077대 중 지자체 919대(85.3%), 경찰 158대(14.7%) 설치

□ 교통 무인단속장비 구매비·운영비 현황

(단위 : 천원)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
합 계	-	1,489,450	1,491,938	2,217,193	2,429,863
구매비	-	462,000	195,900	543,000	397,000
관리·운영비	-	1,027,450	1,296,038	1,674,193	2,032,863

※ '23년 당초예산 구매비 416,000천원, 운영비 1,000,000천원 편성하였으나, 운영비 부족으로 추경 통해 구매비 195,900천원(220,100 ↓), 운영비 1,296,038천원(296,038 ↑) 편성

□ 교통 무인단속장비 단속 과태료 부과 및 납부 현황

(단위 : 건, 천원)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년
부과건수	589,588	772,081	731,065	690,322
부과금액	32,002,360	44,998,145	42,966,720	40,244,280
납부금액	23,705,251	33,410,915	32,683,578	30,518,758