

의안번호	제 호
의 결 연 월 일	2007. 12. . (제266회)

**청주국제공항 백두산 관광 전문공항
지정요구 건의안**

제 안 자	행정자치위원장
제안연월일	2007. 12. 6.

청주국제공항 백두산 관광 전문공항 지정요구 건의안

의안 번호	201
----------	-----

발의연월일 : 2007년 12월 6일
발 의 자 : 행정자치위원장

주 문

청주국제공항 활성화를 위하여 노력하고 있는 500만 충청권 주민의 열망을 담아 청주국제공항을 백두산 관광 전문공항으로 지정하고, 점보기 이·착륙이 가능하도록 활주로 확장, 공항활성화 및 지역발전에 걸림돌이 되고 있는 군부대 이전을 정부와 정치권에 강력히 건의함.

제안이유

청주국제공항이 충청권 발전의 필수 기반시설이라는 인식하에 공항 활성화를 위하여 충청권 3개 시·도지사가 적극 협력해 나갈 것을 천명하고 “항공사업자 재정지원조례”를 제정하는 등 심혈을 기울여 왔으나 인천공항 쏠림현상, 무안국제공항 개항, 영남권 신공항 추진 등으로 청주국제공항 활성화가 어려움에 직면해 있음.

지난 10월 4일 남북정상이 “백두산 관광 직항로 개설”을 합의함에 따라 청주국제공항을 백두산 관광 전문공항으로 지정 받아 공항 활성화의

염원을 해결하고자 하였으나 이번에는 안보상의 문제로 국방부가 북측 항공기 이·착륙을 반대하고 있음.

충청권은 국토의 중앙에 위치하면서도 70년대 이후 산업화 과정에서 정부 개발정책의 주요 대상지역이 되지 못했고 그로 인해 산업기반이 매우 취약한 상태에 놓여 있음.

국가 균형발전과 더불어 충청권의 새로운 성장 동력 창출을 위해서 청주국제공항 활성화는 반드시 필요하며 더 이상 미룰 수 없음. 뿐만 아니라 청주국제공항 활성화는 충청권은 물론 낙후된 강원도 남부권과 경상북도 북부권 발전을 촉진하여 국가균형발전의 파급효과가 지대한 점을 감안한다면 청주국제공항 활성화는 지역적 문제가 아니라 국가의 장래 번영과 직결된 중차대한 과제라고 하겠음.

청주국제공항 백두산관광 전문공항 지정요구 건의안

존경하는 대통령(국회의장, 국무총리, 국방부장관, 문화관광부장관, 통일부장관, 건설교통부장관, 각 정당 대표)님께

지난 10월 4일 평양에서 남북정상이 합의한 “백두산 직항로 개설 및 관광 실시”를 위해 정부는 국무총리를 위원장으로 하는 「남북정상 공동선언 이행 종합대책위원회」를 운영함에 따라 청주국제공항 활성화를 염원하는 충청북도와 대전, 충남 등 500만 충청권 주민들은 청주국제공항이 백두산 관광 전문공항으로 지정되기를 간절히 바라고 있습니다.

청주국제공항은 국토의 중심에 위치하여 전국 어느 곳에서나 2시간대에 접근이 가능하므로 백두산 관광 전문 공항으로서의 최적의 입지를 갖추고 있어 전 국민이 편리하게 이용할 수 있습니다.

그러나 국방부에서는 청주국제공항은 민간·軍 공용공항으로 북측 항공기가 운항할 경우 안보상의 문제를 들어 반대하고 있기 때문에 우리 충청북도 의회에서는 충청지역 발전과 500만 충청권 주민의 염원인 청주국제공항 활성화를 위하여 다음과 같이 건의드립니다.

1. 국토의 중심에 위치하고 있어 전국 어느 곳에서나 1~2시간 이내에 접근이 가능한 청주국제공항을 백두산 관광 전문공항으로 반드시 지정하여 주시기 바랍니다.
2. 청주국제공항에 점보기가 이·착륙할 수 있도록 활주로 확장을 정부정책에 반영하여 주시기 바랍니다.
3. 군부대로 인하여 민간항공기 이·착륙에 제약을 받는 등 공항 활성화는 물론 지역발전에 걸림돌이 되고있으며, 전투기 소음으로 지역주민에게 고통을 주고 있는 군부대를 이전하여 주시기 바랍니다.

청주국제공항 활성화를 위하여 노력하고 있는 500만 충청권 주민의 간절한 열망을 저버리지 마시고 청주국제 공항에 백두산 관광 직항로가 개설될 수 있도록 정부와 정당차원의 적극적인 협조와 대책을 조속히 마련하여 주실 것을 강력히 건의드립니다.

2007년 12월 일

충청북도의회 의원 일동