

中部內陸高速道路早期着工推進建議文(案)

尊敬하옵는 盧泰愚 大統領께

은 國民이 다함께 잘 살수 있는 民主·福祉社會의 建設을 위해 不撤晝夜로 勞心焦思하고 계시는데 對하여 삼가 敬意를 表하며 尊體 더욱 康寧하심을 衷心으로 祈願합니다.

大統領의 卓越하신 領導力으로 急變하는 國內外 정세를 슬기롭게 克服함으로써 民主·繁榮·統一의 大業이 점차 可視化되고 있는데 대해 우리 온 國民은 무한한 矜持와 自負心을 느끼고 있습니다.

그러나 莫重한 國政에 바쁘신 大統領께 저희 地域의 오랜 宿願인 「中部內陸高速道路」와 「淸州 - 報恩 - 尙州間 高速 道路」의 早期 着工에 대하여 建議를 드리고자 합니다.

中部 內陸道路로 計劃된 「서울 - 충주 - 구미」間的 3番 國道는 舊韓末까지는 서울과 嶺南을 잇는 가장 가까운 지름길이었으며 現在는 많은 物動量을 輸送하는 産業道路로서의 구실을 하고 있을뿐 아니라 釜山 - 서울 - 新義州를 連結하는 唯一한 最短거리 中心道路이므로 앞으로 南北이 統一되었을때는 國土를 從軸으로 貫通하는 統一路의 役割을 할 수 있는 重要한 道路입니다.

또한 「淸州 - 報恩 - 尙州」間은 鐵道와 高速道路가 通過하지 않는 交通의

死角地帶로서 이 地域에는 俗離山 國立公園을 비롯하여 秀麗한 觀光資源이 豊富하게 散在해 있을뿐 아니라 淸州 - 大邱間의 京釜高速道路 延長을 60km나 단축하는 利点때문에 많은 觀光車輛과 貨物車輛의 通行이 每年 輻輳하고 있어 이 道路 亦是 重要的한 觀光 및 産業道路의 役割을 하고 있는 道路입니다.

이와같이 國家百年大計를 위해서나 이 地域 發展을 위해서나 重要的한 구실을 하고 있는 道路이기 때문에 忠北의 北部 및 中部地域은 말할것도 없고 京畿·慶北등 內陸地域 住民들의 最大 宿願事業으로 대두되어 中部內陸高速道路는 大統領께서 지난 大選當時 選舉公約으로 發表하시고 89. 12. 13 忠淸北道 巡視때 中部高速道路의 忠州 通過 決定과 早期着工을 闡明해 주심으로써 이 地域 住民 모두에게 큰 기쁨과 希望을 주셨습니다.

- 서울 - 釜山 間의 가장 지름길인 이 2個의 道路가 完工되면 輸送時間과 費用의 節減效果를 가져올 뿐 아니라
- 限界에 달한 京釜 및 中部高速道路의 交通 滯症現象의 分散效果로 交通難을 解消시킴은 물론 國家 및 地域 經濟發展의 中樞的 役割을 擔當하게 될것입니다.
- 또한 報恩郡과 尙州郡에 位置한 俗離山 國立公園의 秀麗한 觀光資源을 活用한 觀光開發과 地域發展에 크게 寄與 할 것으로 判斷되며
- 交通不便으로 沈滯된 中部 內陸地域의 發展을 推進하여 國土의 均衡發展에 크게 이바지 하게 될것입니다.

이와같은 國家的,地域的 必要性에 따라 中部 內陸高速道路 建設 豫定 地域의 3個道 13個 市郡의 住民들은 高速道路의 早期着工이 地域發展을 앞당길 수 있다는 信心을 가지고 하루 속히 着工되기를 企願하고 있습니다.

따라서 이 地域 住民代表들은 지난 89年 「高速道路 早期着工 推進 協議會」를 構成한바 있으며 '91. 8. 20에는 關聯 市郡 議會 議長團 會議을 開催하고 早期着工을 위한 推進委員會를 構成한바도 있습니다.

「中部內陸高速道路」의 早期着工을 熱望하고 있는 地域의 住民들은 아직까지도 高速道路建設을 위한 可視的인 措置가 이루어지지 않고 있는데 대해 크게 失望感을 표시하고 있으며 과연 大統領의 任期內에 着工될수 있을 것인가에 대하여 깊은 憂慮를 禁지 못하고 있습니다.

大統領께서는 많은 國政을 추진하시느라 여러모로 어려움이 많으시겠습니다 만은 우선 交通難이 심각하여 今年度에 34億을 投入 設計가 完了된 「驪州 - 忠州」區間과 10億원의 豫算으로 基本 및 實施設計 用役을 체결한 「淸州 - 報恩 - 尙州」區間만은 어떠한 일이 있더라도 大統領의 任期內에 着工되도록 特단의 配慮를 하여 주시기 바라오며 全區間的 工事도 하루 속히 推進되어 交通의 死角地帶에 살고있는 中部內陸地域의 오랜 소망이 이루어질수 있도록 措置하여 주시기를 懇曲히 建議드립니다.

1991. 10.

忠淸北道議會議員一同