

있습니대마는 그 문제에 대해서 너무
소홀히 생각을 했던것 같습니다. 그래
서 이것이 조례를 만드려야할것이나
아니면 어떤 규칙으로 해야할것이나를
충분히 검토해볼만한 시간적인 여유를
갖지 못했습니다. 그래서 본인 생각으
로는 이 문제를 다시 구체적으로 검토
를 해서 다시 다음 본회의때 의안으로
채택을 해가지고 토론이 되는 것이 안
좋겠는가하는 그런 의견

○ 이병두의원 그림, 별도의 의안으로
다음 본회의때.....

○ 의장한현구 다음에 이것을 조례로
채택을 하는 것이 좋은지 아니면 어떤
규칙으로 해야 좋은 것인지를 여러가
지 법률적인 문제를 검토를 해가지고
다음에 정식적으로 발의를 해서 채택
을 하는 절차를 밟는것이 좋지않겠는
가 하는 그런 의견으로

○ 이병두의원 특별위원회는 오늘로써
끝나는 것이라고 인정을 해야 되지 않
겠습니까?

○ 의장 한현구 다음에 같이 포괄적
으로 발의를 해가지고 결정을 하면 좋
을것 같습니다. 이의 있으십니까? (좋
습니다 하는 사람 있음) 고맙습니다.

이상으로 제71회 임시회를 모두 마치
겠습니다. 산회를 선포합니다.

(14시 56분 산회)

<參照>

● 中部內陸高速道路早期着工建議文

尊敬하옵는 盧泰愚大統領께! 은 國
民이 다함께 잘 살수 있는 民主·福祉
社會의 建設을 위해 不徹晝夜로 勞心
焦思하고 계시는데 對하여 삼가 敬意
를 表하오며 尊體 더욱 康寧하심을 衷
心으로 祈願합니다. 大統領의 卓越하신
領導力으로 急變하는 國內外 情세를
슬기롭게 克服함으로써 民主·繁榮·統
一의 大業이 점차 可視化되고 있는데
대해 우리 은 國民은 무한한 矜持와
自負心을 느끼고 있습니다. 그러나 莫
重한 國政에 바르신 大統領께 저희 地
域의 오랜 宿願인「中部內陸高速道路」
와 「淸州-報恩-尙州間 高速道路」의
早期 着工에 대하여 建議을 드리고자
합니다. 中部內陸道路로 計劃된 「서울
-충주-구미」間的 3番國道는 舊韓末
까지는 서울과 嶺南을 잇는 가장 가까
운 지름길이었으며 現在는 많은 物動
量을 輸送하는 產業道路로서의 구실을

하고 있음뿐만아니라 釜山-서울-新義州를 連結하는 唯一한 倅단거리 中心 道路이므로 앞으로 南北이 統一되었을 때는 國土를 從軸으로 貫通하는 統一 路의 役割을 할 수 있는 重要한 道路 입니다. 또한 「淸州-報恩-尙州」間은 鐵道와 高速道路가 通過하지 않는 交通의 死角地帶로서 이 地域에는 俗離山國立公園을 비롯하여 秀麗한 觀光資源이 豊富하게 散在해 있을뿐 아니라 淸州-大邱間의 京釜高速道路 延長을 60km나 단축하는 利點때문에 많은 觀光車輛의 通行이 每年輻輳하고 있어 이 道路 亦是 重要한 觀光 및 産業道路의 役割을 하고 있는 道路입니다. 이와같이 國家百年大計를 위해서나 이 地域 發展을 위해서나 重要한 구실을 하고 있는 道路이기 때문에 忠北의 北部 및 中部地域은 말할것도 없고 京畿·慶北 등 內陸地域 住民들의 最大 宿願 事業으로 대두되어 中部內陸高速道路는 大統領께서 지난 大選當時 選舉公約으로 發表하시고 89. 12. 13. 忠淸北道巡視時 中部內陸高速道路의 忠州 通過 決定과 早期着工을 闡明해 주심으로써 이 地域 住民 모두에게 큰 기쁨

과 希望을 주셨습니다.

- 서울-釜山間의 가장 지름길인 이 2個의 道路가 完工되면 輸送時間과 費用의 節減效果를 가져올 뿐 아니라

- 限界에 달한 京釜 및 中部高速道路의 交通 滯延現象의 分散效果로 交通難을 解消시키는 물론 國家 및 地域 經濟發展의 中樞의 役割을 擔當하게 될것입니다.

- 또한 報恩郡과 尙州郡에 位置한 俗離山國立公園의 秀麗한 觀光資源을 活用한 觀光開發과 地域發展에 크게 寄與 할 것으로 判斷되며

- 交通不偏으로 沈滯된 中部內陸地域의 發展을 推進하여 國土의 均衡發展에 크게 이바지 하게 될것입니다.

이와같은 國家的, 地域的 必要性에 따라 中部內陸高速道路 建設 豫定地域의 3個道 13個 市郡의 住民들은 高速道路의 早期着工이 地域發展을 앞당길 수 있다는 信念을 가지고 하루 속히 着工되기를 念願하고 있습니다. 따라서 이地域 住民代表들은 지난 89年 「高速道路早期着工推進協議會」를 構成한바 있으며 '91. 8. 20. 에는 關聯 市·郡 議會 議長團 會議을 開催하고 早期着

工을 위한 推進委員會를 構成한 바도
 있습니다. 「中部內陸高速道路」의 早期
 着工을 熱望하고 있는 地域의 住民들
 은 아직까지도 高速道路建設을 위한
 可觀的인 措置가 이루어지지 않고 있
 는데 대해 크게 失望感을 표시하고 있
 으며 과연 大統領의 任期內에 着工될
 수 있을 것인가에 대하여 깊은 憂慮를
 禁지 못하고 있습니다. 大統領께서 많
 은 國政을 추진하시느라 여러모로 어
 려움이 많으시겠습니다만은 우선 交通
 難이 심각하여 今年度에 34億을 投入
 設計가 完了된 「羅州-忠州」區間과 10
 億원의 豫算으로 基本 및 實施設計 用
 役을 체결한 「淸州-報恩-尙州」區間
 만은 어떠한 일이 있더라도 大統領의
 任期內에 着工되도록 特단의 配慮를
 하여 주시기 바라오며 全區間의 工事
 도 하루 속히 推進되어 交通의 死角地
 帶에 살고있는 中部內陸地域의 오랜
 소망이 이루어질 수 있도록 措置하여
 주시기를 懇曲히 建議드립니다.

1991. 10.

忠淸北道議會議員一同

● 忠州廣域 廣域上水道早期着手建議文
 書

莫重한 國政運營을 위해 온갖 努力
 을 다하고 계신데 대하여 衷心으로 敬
 意를 드리며 尊體 더욱 健勝하심을 祈
 願합니다. 最近 急變하는 國際政勢와
 은 國民의 念願인 民主·繁榮·統一의
 大業이 漸次的으로 現實化 되어가고
 오랜 國家的 宿願인 UN加入은 우리
 國民들의 自負와 矜持를 한층 높여주
 는 일이라 생각합니다. 이와같이 어려
 운 國事를 處理하는 過程에 지의 地域
 宿願事業인 忠州廣域 系統 廣域 上水道
 事業 早期着工에 대하여 建議를 드리
 고자 합니다. 第3次 國土 綜合開發計劃
 (案)에 의하면 忠州廣域 上水道 施設
 事業을 '93~95年度까지 1日 10萬톤
 規模의 生産能力으로 忠州·中原·陰城·
 槐山地域에 生活用水와 工業用水로 供
 給할 計劃으로 建設部에서 經濟企劃院
 과 協議中에 있는 것으로 알고 있습니
 다. 그러나 現在 各 地域別로 給水量이
 크게 不足하여 生活에 커다란 不便을
 招來하고 있을 뿐 아니라 隣近地域의
 都市化, 工業化에 따라 APT의 增設과
 工場建設이 增加됨으로써 一般 生活用