

의안번호	제335호
의결 연월일	2016년 2월 4일 (제345회)

**청주공항 항공정비(MRO)산업 육성을 위한  
대정부 건의안**

제안자	산업경제위원장
제안연월일	2016년 1월 28일

# 청주공항 항공정비(MRO)산업 육성을 위한

## 대정부 건의안

의안 번호	335
----------	-----

제안연월일 : 2016년 1월 28일

제안자 : 산업경제위원장

### 제안 이유

- 국토부는 2009년 12월 제1차 항공정책기본계획에서 청주공항을 항공정비시범단지로 단독 지정하였고, 이에 따라 청주공항 항공정비 산업은 그간 국토부의 항공정비(MRO)산업 육성정책에 따라 추진됨
- 그동안 충북도는 아시아나 항공을 비롯한 제주항공, 에어부산, 이스타항공과 사업추진 양해각서를 체결하여 정부에서 추진하는 항공정비전문법인 출범의 토대를 마련하였을 뿐 아니라 2014년 10월에는 청주시와 부지공동개발 협약을 체결하고, 개발예산을 확보하여 2015년 4월 청주공항(에어로폴리스지구) 항공정비단지 조성사업의 첫발을 내딛게 되었고 2018년 완공을 앞두고 있음
- 최근 저비용항공사의 안전사고가 잇따라 발생하여 항공편을 이용하는 국민들의 불안감이 높아지고 있는데, 전문가들은 저비용항공사의 급성장을 쫓아가지 못하는 안전의식의 미성숙, 특히 규정에 따른 항공운항절차의 미 준수와 적절한 항공기 정비체계의 미구축 등을 주요 요인으로 꼽고 있음
- 이에 충청북도의회 의원 일동은 항공정비전문법인의 출범을 기업체에게만 미루지 말고 정부가 나서 항공정비전문법인이 조속히 출범할 수 있는 환경을 만들 것을 강력히 주장하며 다음 사항을 건의 드림

붙임 : 건의문

보낼곳 : 청와대, 국회의장, 국회 국토교통위원장, 국토교통부장관, 산업통상자원부장관

# 청주공항 항공정비(MRO)산업 육성을 위한 대정부 건의안

국토부는 2009년 12월 제1차 항공정책기본계획에서 청주공항을 항공정비시범단지로서 단독 지정된 바 있습니다. 이에 따라 청주공항 항공정비산업은 그간 국토부의 항공정비(MRO)산업 육성정책에 따라 꾸준히 추진되어 왔습니다.

또한, 2010년 11월에는 지식경제부로부터 청주공항이 ‘항공정비(MRO)유망거점지역’으로 지정되었고, 2013년 2월엔 산업통상자원부로부터 청주공항 항공정비(MRO)사업부지가 경제자유구역으로 지정되는 등 일찍이 항공정비(MRO)산업 입지로서 청주공항의 우수성에 대해선 대다수 항공업계 전문가 사이에 이견이 없는 상황입니다.

이와 함께, 2015년 1월 발표된 국토부의 항공정비(MRO)산업 육성방안은 사업 초기 요구되는 대규모 투자부담의 저감과 사업성 지원을 명시적으로 표명하고 정부지원 의지를 명확히 했다는 측면에서 그 의미가 매우 크다고 할 수 있습니다.

그동안 충북도는 아시아나 항공을 비롯한 제주항공, 에어부산, 이스타항공과 사업추진 양해각서를 체결하여 정부에서 추진하는

항공정비전문법인 출범의 토대를 마련하였을 뿐 아니라 2014년 10월에는 청주시와 부지공동개발 협약을 체결하고, 개발예산을 확보하여 2015년 4월 청주공항(에어로폴리스지구) 항공정비단지 조성사업의 첫발을 내딛게 되었고 2018년 완공을 앞두고 있습니다.

이렇듯 충북도는 정부정책에 대한 신뢰와 확신을 가지고 도의회, 도민이 혼연일체가 되어 충북도의 6대 전략산업인 항공정비(MRO) 산업 육성을 위해 지난 7년간 차근차근 준비를 한 결과 오늘에 이르게 된 것입니다.

최근 저비용항공사의 안전사고가 잇따라 발생하여 항공편을 이용하는 국민들의 불안감이 높아지고 있습니다. 여러 원인이 있겠으나, 전문가들은 저비용항공사의 급성장을 쫓아가지 못하는 안전의식의 미성숙, 특히 규정에 따른 항공운항절차의 미 준수와 적절한 항공기 정비체계의 미구축 등을 주요 요인으로 꼽고 있습니다.

기체중정비를 한번 받기 위해 해외로 나가야 하는 지금의 상황에서 선 저비용항공사들의 안전사고 위협을 대폭 감소시키기가 어려울 것이라는 것이 대다수 전문가들의 중론입니다.

따라서, 우리 충청북도의회 의원 일동은 항공정비전문법인의 출범을 기업체에게만 미루지 말고 정부가 나서 항공정비전문법인이 조속히 출범할 수 있는 환경을 만들 것을 강력히 주장하며 다음 사항을 건의 드립니다.

하나, 정부는 항공정비(MRO)산업 육성 로드맵을 조속히 제시하여 정부의 확고한 의지를 표명하고, 전문기업의 출범을 유도하여 주시기 바랍니다.

하나, 2015년 1월 제시한 항공정비(MRO)산업 육성방안의 세부 추진계획을 조속히 공표하고 정부지원의 구체적 실천방안 제시하여 주시기 바랍니다.

하나, 경제자유구역 혜택, 24시간 운영공항, 군·민수정비가 가능한 공항여건, 신수도권 거점공항 등 최적의 사업여건을 갖춘 청주공항을 항공정비(MRO)산업 입지로 지정·육성하여 주시기 바랍니다.

하나, 글로벌 경쟁력을 갖는 항공정비(MRO)산업발전과 항공정비단지 구축을 위한 인력양성(전환훈련), 정비물량 마케팅, R&D지원, 기술력확보 지원, 국제협력 기반구축 등에 적극 노력하여 주시기 바랍니다.

**2016년 2월 4일**

**충청북도의회 의원 일동**