

# 2024년도 주요업무계획



균형건설국



# 목 차

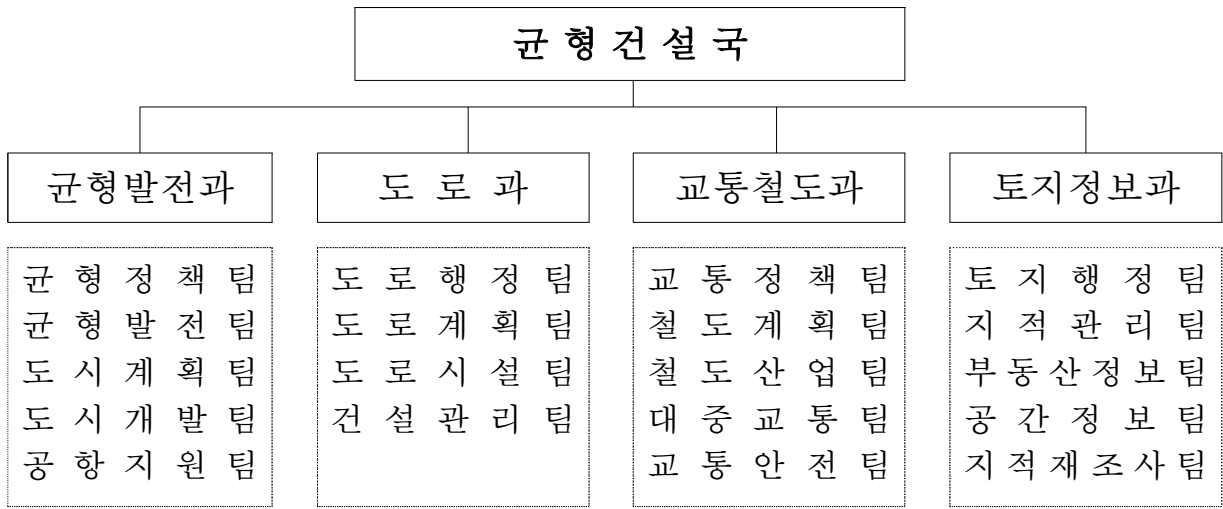
I. 일반현황 .....	1
II. 2023년도 주요 성과와 평가 .....	4
III. 2024년도 비전과 추진전략 .....	7
IV. 전략목표별 추진계획 .....	8
1. 균형발전을 선도할 성장동력 창출 .....	8
2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설 .....	14
3. 중부내륙시대 중심 교통·물류망 구축 .....	19
4. 모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 충북 구현 .....	25
V. 주요 현안사업 .....	29
VI. 대집행기관질문 후속조치 사항 .....	43
VII. 5분 자유발언 후속조치 사항 .....	45
VIII. 건의·결의문 채택 사후 추진현황 .....	59

# I. 일반현황

## 1 조직 및 예산

### 1. 조직

○ 균형건설국 : 4과 19팀



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

### 2. 예산

(단위 : 백만원, '24. 1. 1. 현재)

부서별	총예산액	일반회계				특별회계	
		사업비	%	행정운영경비	%	예산액	%
계	335,304	296,932	88.5	9,904	3.0	28,468	8.5
균형발전과	81,319	53,535	65.8	135	0.2	27,649 <sup>1)</sup>	34.0
도로과	141,377	141,325	99.9	52	0.1		
교통철도과	52,889	52,017	98.4	53	0.1	819 <sup>2)</sup>	1.5
토지정보과	5,955	5,906	99.2	49	0.8		
도로관리사업소	53,764	44,149	82.1	9,615	17.9		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

## 2 과별 주요사무

### ○ 균형발전과

팀 명	주 요 기 능
균형정책	◦지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업 ◦투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등
균형발전	◦지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 ◦토지수용재결, 지방토지수용위원회 등
도시계획	◦도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 ◦공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
도시개발	◦택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 ◦개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
공항지원	◦공항개발종합계획 및 항공정책기본계획 반영 ◦청주국제공항 시설 확충 및 개선, 국제노선 확대 및 홍보 등

### ○ 도로과

팀 명	주 요 기 능
도로행정	◦도로 주요 시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 ◦지방도 미지급 용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등 ◦건설산업체 관리 및 지역건설 사업 활성화 업무 추진 등
도로계획	◦충청북도 도로 건설관리계획 수립 및 건설 ◦지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로 분야 정부예산 확보 등
도로시설	◦지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 ◦지역 교통안전 환경개선, 위험도로 구조개선 등
건설관리	◦기반 시설 관리계획 수립 및 모니터링 ◦중대시민재해(도로) 안전계획 이행 여부 확인 ◦위임국도 관리 및 자전거 도로정비 등

### ○ 교통철도과

팀 명	주 요 기 능
교통정책	◦교통정책, 신교통수단 기획, 주요 현안업무 추진 ◦교통영향평가, 물류계획 및 물류단지 조성
철도계획	◦국가철도망 계획 신규사업 발굴 및 반영 ◦일반철도 및 고속철도, 광역철도 기획 및 운영

팀 명	주 요 기 능
철도산업	◦철도클러스터 조성, 철도 인프라(철도종합시험선로, 제2철도교통관제센터 등) ◦철도산업육성(철도산업육성 계획 수립, 산학연 협의체 구성 등)
대중교통	◦교통약자 이동편의수단 확충 등 고객중심의 맞춤형 교통편의 제공 ◦대중교통 이용활성화 및 교통환경 개선, 서비스 강화
교통안전	◦교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 ◦교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도

### ○ 토지정보과

팀 명	주 요 기 능
토지행정	◦개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦토지거래계약허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
지적관리	◦지적확정측량 성과검사, 지적측량 적부심사, 지방지적위원회 운영 ◦디지털 지적구축 및 지적선진화, 지적통계 관리
부동산정보	◦지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리, 측량업 등록·관리
공간정보	◦공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦충북 공간정보 플랫폼 활성화·유지관리, 무인비행장치 운영
지적재조사	◦지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영

### ○ 도로관리사업소

과 지 소 명	주 요 기 능
행정지원	◦도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
도로관리	◦중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
북부지소	◦북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
남부지소	◦남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

## II. 2023년도 주요 성과와 평가

### 1 주요 성과

#### << 균형발전 >>

- (저발전시군 자립성장 기반마련) 저발전 7개시군의 자립적 성장기반 확보와 지역경쟁력 강화를 위해 지역특화사업에 예산 집중투자(시군 대표산업 육성)
  - (4단계<sup>2차년도</sup> 사업추진) 사전절차 이행·설계완료·착공 등 사업추진 본격화
  - \* '23년 717억원 투입(전략 324, 미래신성장 184, 기반조성 200, 행복마을 9)
- (공모사업 국비 확보) 지역활력타운·지역수요맞춤지원 공모사업 전략적 대응(사전컨설팅, 전략회의 등)으로 낙후된 농촌마을의 정주여건 개선 및 농촌인구 유입 도모
  - \* 성산별빛마을 조성사업(괴산), 동거동락 나누는 어울터(보은), 천년한지숨터 조성사업(괴산)
- (도시개발사업 공공성 확보) 과도한 개발이익 방지를 위해 도시계획 및 도시개발사업 공공기여 강화방안 선제적 도입 및 공공성 확보기반 마련
- (공항 이용객 최다 기록 연속 경신) 국제선 재개 및 노선 다변화 등 코로나19 이전의 공항 이용객 완전 회복(회복률 전국 1위, 약 123%)으로 '97년 개항 이래 '22년<sup>317.5만명</sup> ~ '23년<sup>369.6만명</sup> 2년 연속 최다 기록 경신

#### << 도로 >>

- (국가계획 연계 도로망 확충) 고속도로\*, 국도·국지도\*\* 등 국가 간선 광역 도로망 확충을 통한 지역 균형발전 기반 마련
  - 영동~진천 고속도로 민자사업 추진확정 및 적격성조사 착수('23. 4. / KDI)
  - 충주~여주 중부내륙고속도로 확장사업 사전타당성조사 착수('23. 7. / 국토부)
  - \* (고속도로) 제2차 건설계획 반영사업 추진(8개 반영사업 중 2개 사업 2.1조원)
  - \*\* (국도·국지도) 제5차 건설계획 반영사업 설계추진(9개 반영사업 중 8개 사업 0.8조원)

- (체계적인 지방도 건설) 충청북도 도로건설·관리계획('21~'25)에 따른 연차별 사업추진으로 편리하고 안전한 도로 건설
  - \* 진행 중 지방도 20개 사업 계획기간 적기 완공 추진(총사업비 7,283억원, '23년 359억원)
- (도민의 보행환경 개선) 어린이·노인 교통약자 등 보행자 교통사고 예방을 위한 교통안전시설 설치 등을 통한 안전한 도로 환경 조성
  - \* 도로교통안전 시설 및 속도 저감 시설 등 설치(146개소, 239억원)
- (재해예방을 위한 기반시설 관리) 시설물 안전 계획 이행\*사항 및 기반시설 관리 실행계획 점검을 통한 도로 분야 중대 시민 재해예방\*\*
  - \* 안전계획 수립이행 등 의무사항 이행여부 반기 2회 확인('23년 상·하반기, 사업소 자체 점검실시)
  - \*\* 관리대상 기반시설(도로, 수도, 공동구, 하천, 저수지, 하수도), 최소 성능 유지 관리 및 성능 개선사업 추진

## << 철도·교통 >>

- (철도망 확충) 인근 시도와 연계할 수 있는 철도망 지속 확충으로 국가X축 완성과 충청권 메가시티 기반 마련
  - (일반철도) 충북선 고속화 기본계획 확정, 천안~청주공항 복선전철 실시설계 추진, 평택~오송2복선화 착공 등
  - (광역철도) 대전~세종~충북 광역철도 청주도심통과 노선 확정, 대전~옥천 광역철도 실시설계 등
- (철도산업 육성) 철도산업 중심지 도약을 위한 인프라 등 생태계 조성
  - 오송철도클러스터 국가산업단지 후보지 선정('23.3), 충북 철도산업발전 업무협약(국가철도공단/'23.5), 철도산업 육성 및 지원조례 제정('23.8), 철도 앵커기업 3社 투자협약 체결('23.11.)
- (교통약자 편의 증진) 교통약자를 위한 이동편의 수단 확충\* 및 특별교통수단 광역이동체계 구축 운영
  - \* 저상버스(69대) 및 특별교통수단(44대) 도입, 특별교통수단 통합관제시스템 운영

## << 토지정보 >>

- (스마트 충북 공간정보 플랫폼<sup>「마루」</sup>) 전국 최초 클라우드 방식의 데이터 기반 공간·행정정보 융·복합 플랫폼 구축 완료(안전·공유재산 등 9개 서비스 운영)
  - <sup>최초</sup>국도+지방도 공동 활용, 급경사지 드론<sup>iDAR</sup>·파노라마 영상 구축(69개소), 도민생활지도 확대(21종) 및 모바일 서비스



- (지적공부의 정확성 제고) 지적재조사사업, 확정측량 사전검토제 운영을 통한 지적공부의 정확성 제고로 도민의 재산권 보호  
\* 지적재조사사업 추진(29,962필지), 확정측량 사전검토제(21건)
- (생활·안전 주소정보 확대) 공중전화, 소화장치 등 편의시설(2,716개) 및 도로 급경사지(69지구) 주소정보 구축으로 재난·안전사고 신속 대응체계 마련
- (건전한 부동산 거래여건 조성) 부동산거래 동향분석(매월), 부동산 중개업소 점검(연4회), 전세사기 의심 특별점검(520건) 등 부동산시장의 안정적 관리

## 2 성과에 대한 평가

- (균형발전 일부 사업 추진지연) 사전절차 이행기간 소요, 대체사업 발굴에 따른 일정 지연 등으로 일부 사업 추진저조  
→ 지역균형발전사업·지역개발사업의 속도감 있는 추진 노력
- (軍 공항 내 민간공항 성장한계) 국토의 중심에서 국제노선 다변화 등 항공교통 확대중이나, 슬롯 제한 및 F-35A 추가 배치 등으로 軍 공항 내 민항 성장은 한계  
→ 軍 공항 제약 탈피를 위한 민간 전용 활주로 확보 대대적 추진
- (도로 일부구간 지·정체 등) 주요 간선도로 확장사업 추진 지연, 공사 중 사업 장기화로 주요 구간의 교통 지·정체 및 병목현상 미해소  
→ 주요사업 정부 계획 반영 및 조기 추진 지속 건의로 원활한 도로 교통망 확충
- (철도 신규노선 반영) 중부내륙시대 중심으로 도약하기 위해 주요 거점 간 연계를 강화할 수 있는 신규 철도노선 건설 필요  
→ 철도 신규노선 제5차 국가철도망 구축 계획 반영 추진
- (부동산시장 침체) 금리인상, 경기침체 등으로 부동산거래량 및 토지이동량 감소, 지가 상승률 둔화 등에 따른 토지정책의 다변화  
→ 토지정책 다변화에 대한 신속 대응 및 토지행정의 신뢰성 확보 노력

### Ⅲ. 2024년도 비전과 추진전략

비전

지역 균형발전을 위한 성장 인프라 구축

전략

균형발전을 선도할 성장동력 창출

새로운 도약과 문화의길을 잇는 도로망 건설

중부내륙시대 중심 교통물류망 구축

모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 충북 구현

이행 과제

1. 지역맞춤형 균형발전사업의 전략적 추진

1. 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축

1. 스마트물류 인프라 및 교통시설 확충

1. 공정과 신뢰의 토지행정 구현

2. 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도

2. 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성

2. 중부내륙지역 발전을 견인하는 철도망 확충

2. 정확하고 가치 있는 디지털 지적 구현

3. 혁신성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진

3. 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리

3. 지속성장 가능한 미래친환경 철도 산업 육성

3. 디지털 충북 구현을 위한 공간정보 활용 및 주소정보 확대

4. 소규모 공공시설의 선제적 안전관리와 낙후지역 환경개선 추진

4. 공정한 건설문화 정착과 지역건설산업 활성화 정책강화

4. 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공

5. 청주국제공항 민항 기반시설 확충 및 중부권 거점공항 실현

5. 도민이 안전한 교통환경 조성

## IV. 전략목표별 추진계획

### 1. 균형발전을 선도할 성장동력 창출

#### 추진여건

- 다양한 지역발전 정책에도 불구하고 도 핵심 전략사업 및 기반시설의 지역 편중으로 저발전지역의 인구소멸위기와 지역 간 불균형 지속
  - 내륙권 저발전지역의 우수한 생태·경관 자원을 활용한 레이크파크 르네상스 구체화 및 지역 성장거점 조성 필요성 증가
  - 도시의 지속적 확장과 도심공동화, 농촌마을의 낙후도 심화에 따른 안전하고 쾌적한 생활권 보장 및 조망환경에 대한 요구 증가
  - 軍 공항 제한사항 극복을 위한 민간 전용 활주로 확보로 국토의 중심에서 증가하는 항공수요 처리 및 국가 균형발전 필요성 확산
- 지역별 특성과 여건에 맞는 자립적 발전역량 기반 조성으로 지역 간 불균형 해소와 지속가능한 성장 거점 마련



#### 이행과제

- ① 지역 맞춤형 균형발전사업의 전략적 추진
- ② 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
- ③ 혁신성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진
- ④ 소규모 공공시설의 선제적 안전관리와 낙후지역 환경개선 추진
- ⑤ 청주국제공항 민항 기반시설 확충 및 중부권 거점공항 실현

## 1 지역맞춤형 균형발전사업의 전략적 추진

### 1-1. 지역균형발전사업을 통한 저발전지역 성장동력 마련

#### □ 4단계(3차연도) 사업 추진

- (저발전지역 집중투자) 지방소멸 대비, 도내 저발전 7개 시군\* 자립 성장을 돕기 위해 道 균형발전특별회계\*\* 집중투자('24년 총 503억원)  
\* 제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양 \*\* 도 보통세의 5%이내 조성('24년 275억원)
  - (지역특화사업 탄력 추진) 시군별 지역특성, 자원을 활용 지역발전을 견인할 체감형 사업 발굴 및 4단계(3차연도) 사업 추진(4개 유형, 503억원)
    - 지역 경제활성화 및 주민 소득증대, 미래 신산업 대응력 강화, 생활 SOC 조성, 주민주도의 마을공동체 사업 등을 통한 불균형 격차완화
- \* 1유형 전략사업(11개 사업, 209억원)      2유형 미래신성장동력사업(8개 사업, 85억원)  
3유형 기반조성사업(6개 사업, 200억원)      4유형 행복마을사업(36개 마을, 9억원)

#### □ 지역균형발전사업의 지속적 확대

- (저발전지역 지원강화) 道 균형발전특별회계 확대<sup>공약</sup>(도 보통세의 현행 1.8% → '26년 5%)를 통한 저발전 낙후지역 지원 강화
- (道 역점사업 추진) 민선8기 도정 핵심사업에 우선, 집중 투자(인구소멸위기 대응사업 등)

### 1-2. 균형발전사업 전문성 및 역량 강화

#### □ 균형발전사업 역량 강화

- (사업역량 제고) 균형발전사업 종합평가(12월) 및 정기점검(2회), 도·시군 합동 워크숍(1회)을 통한 역량 강화, 균형발전 방안 모색 등
- (균형발전위원회 역할 강화) 지역발전도 지표 선정 등 불균형 실태 조사 시 위원회 의견 적극 반영, 현장점검 참여로 전문성 강화 등

#### □ 지역발전연구센터 활용 네트워크 강화

- 도, 시군 상시 협력체계 유지, 자문단 운영 등 도내 균형발전 핵심기능 수행
- 정책연구(3-4건), 지문맞컨설팅(수시), 홍보지 발간(연2회), 균형발전 정보시스템 운영 등

## 2] 중부내륙권의 우수한 자원을 활용한 지역발전 선도

### 2-1. 중부내륙 시대를 선도하는 내륙권 발전사업 추진

#### □ 백두대간권 발전사업

- (백두대간 연계 지역발전 선도) 백두대간의 호수(저수지) 및 산림자원 등 연계·활용으로 「레이크파크 르네상스」 견인
  - 보은 속리산 힐링 아카데미 조성(4억원) <sup>산규</sup>, 옥천 장계관광지 생태휴양단지(10억원), 괴산 산막이옛길 생태경관단지(10억원), 단양 에코 순환루트 인프라(20억원)

#### □ 내륙첨단산업권 발전사업

- (중부내륙 중심 산업벨트 구축) 새로운 미래 성장축, 중부 내륙시대를 선도하는 고부가가치 미래 신산업 및 관광산업 집중 육성
  - 충주 탄금호 자전거 연계거점(6억원) <sup>산규</sup>, 심향산 발길순환루트 치유힬링공간 조성(10억원)

### 2-2. 지역성장 촉진 및 거점지역 육성을 위한 지역개발사업 추진

#### □ 발전촉진형 지역개발사업

- (낙후지역 지역개발) 저발전 성장촉진지역 5개 군(보은, 옥천, 영동, 괴산, 단양) 대상, 지역성장동력 확보 및 기반 강화를 위한 사업 추진
  - 괴산 자연드림타운 조성(34억원) <sup>투자선도지구</sup>, 단양읍 관광연계도로 개설(10억원)
- (지역수요맞춤지원사업 <sup>국비공모</sup>) 지역의 특화·고유자원을 활용하여 인구소멸 위기 대응과 패키지형 사업 지원으로 성장촉진지역 정주여건 개선
  - 보은 동거동락 나누는 어울터(5억원) <sup>산규</sup>, 괴산 천년한지쉼터(1억원) <sup>산규</sup>, 옥천 안남 만남 주거플랫폼(11억원), 괴산 감물면 세대공감 이음프로젝트(23억원), 옥천 청성 산성문화마을 주거플랫폼(11억원), 영동 추풍삼색 프로젝트(5.4억원)
- (지역활력타운 조성사업 <sup>국비공모</sup>) 주거 + 생활인프라 + 생활서비스가 복합된 균형있는 생활거점 조성으로 귀농·귀촌 및 지방이전 정착지원
  - 괴산 성산별곡 : 성산별빛마을 조성(6.6억원) <sup>산규</sup>

#### □ 거점육성형 지역개발사업

- (거점지역 지역개발) 성장촉진지역 외 6개 시군(청주, 충주, 제천, 증평, 진천, 음성) 대상, 지역의 전략 거점 육성을 위한 기반사업 추진
  - 충주 살미~수안보 관광연계도로(13억원), 증원종합휴양 레저타운(행정절차중), 증평 연탄~산업단지간 연계도로(4억원), 음성 축산물공판장 연계도로(공사중)

### 3 혁신 성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진

#### 3-1. 매력있는 도시공간 조성을 위한 도시계획

##### □ 도민 모두가 살기 좋은 도시계획 수립

- (도시·군기본계획) 지속가능하고 유연한 도시공간 구조 및 시·군 특성을 반영한 장기발전 방향 제시(충주, 영동, 증평, 진천, 음성 5개 시·군)
- (도시·군관리계획 재정비) 새로운 여건 변화에 선제적으로 대응하고 삶의 질 향상과 정주 여건 개선을 위한 도시계획 재정비 추진(충주, 제천, 보은, 옥천, 영동, 진천, 단양 7개 시·군)
- (도시계획 관련 제도운영) 도시계획위원회(월1회), 도시계획 사전자문위원회 운영(수시), 도시계획 컨설팅 및 전문가 강연 등을 통한 업무역량 강화

##### □ 도시건축 통합계획 수립 기반 마련

- (통합계획 공통지침<sup>공약</sup>) 도시공간과 건축물의 품격 향상 및 도심경관 개선, 입체적 도시건축 통합계획 수립을 위한 공통지침 마련(연구용역, '23.4.~'24.4.)

#### 3-2. 쾌적한 도시환경 조성을 위한 도시개발사업 추진

##### □ 도시개발사업 추진

- (도시개발사업) 지역특성을 반영한 도시개발사업 추진으로 쾌적한 도시환경 조성 및 공공복리 증진(행정절차 12개지구, 공사중 9개지구)
- (청주교도소 이전<sup>공약</sup>) 노후화된 청주교도소 이전 추진으로 청주 서남부권 도시환경 및 정주여건 개선(청주교도소 이전 전략계획 수립 및 관계기관 협의)

##### □ 도내 개발사업 적극 지원

- (수용 재결) 재결신청 서류 간소화와 재결정보시스템(LTIS)을 활용한 재결 심의(월1회)로 원활한 공익사업 추진지원 및 도민 권익 보호
- (건설기술 심의) 건설기술 전문가를 통한 설계기술, 대형공사 입찰방법, 건설기술용역 평가기준 등 심의로 건설산업 활성화 지원

## 4 소규모 공공시설의 선제적 안전관리와 낙후지역 환경개선 추진

### 4-1. 소규모 공공시설의 철저한 안전관리 도모

#### □ 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립용역

- 소규모 공공시설(소교량, 세천, 취입보, 낙차공, 농로 등) 전수조사 및 위험도 평가를 통한 정비계획 수립(전문가 참여를 통한 전문성 제고)  
- 안전점검·정비계획 수립 용역 추진(준공 8개소, 추진중 3개소, 총 143억원)

#### □ 재난안전 특별교부세 정책사업(소규모 고위험시설 정비)

- 소규모 공공시설 중 정상적인 기능을 상실하거나 위험하여 보수가 시급한 시설(세천·소교량) 우선 정비(6개소, 20.1억원)  
\* '23년도 계속사업 / 소규모 고위험시설 : 위험도평가 80점이상

### 4-2. 낙후지역 미관 및 환경개선을 위한 사업 추진

#### □ 행복마을사업 추진

- (마을 공동체 사업) 저발전 7개시군 낙후 및 오지마을 대상으로 마을주민이 스스로 참여하여 함께 살기좋은 마을 조성
- (사업평가) 평가결과에 따라 2단계 사업비 차등 지원으로 동기부여  
- 1단계 환경정비(18개소, 개소당 5백만원) → 2단계 숙원사업(18개소, 개소당 10~50백만원)

#### □ 도계 조형물 변경 설치

- (도계조형물 설치<sup>신규</sup>) 노후화된 도계조형물(現 코드미·바르미)을 '글자형' 도계조형물로 변경 설치(도계지역 35개소)

#### □ 개발제한구역 지원 및 점검

- (개발제한구역 주민 지원) 개발제한구역(청주·옥천) 주민을 위한 생활여건 개선, 규제지역 주민의 삶의 질 제고  
- 개발제한구역 배수로·농로 정비(7개소, 15.5억원), 야간경관 조성(1개소, 0.5억원)
- (관리실태 지도·점검) 개발제한구역내 불법행위 단속 등 관리실태 지도·점검(연 2회이상)으로 무분별한 개발 방지 등

## 5 청주국제공항 민항 기반시설 확충 및 중부권 거점공항 실현

### 5-1. 민간공항 기반시설 확충으로 항공기 취항 기반 마련

- **軍 공항과 독립된 민간 전용 활주로 확보**<sup>비전</sup>
  - (국가계획\* 반영 준비) 활주로 신설 방안 및 타당성 검토 등 「청주국제공항 개발 종합계획 수립용역」 추진(480백만원) \*국토부 「제3차 공항개발 종합계획(26.~30)」
- **공항 기반시설 확충**
  - (기반시설 확충 건의<sup>공약</sup>) 「대통령 충북 지역공약」 및 「민선8기 도지사 공약」의 조기 추진, 국토교통부 연구용역(23.~24.)에 반영(5개, 3,310억원) 등
  - (한국공항공사 협력) 공항 지원시설 확충, 공항 유희부지 내 주차장 추가 확보 등 입점 항공사·조업사 및 공항 이용객 편의 향상

### 5-2. 국제선 다변화 및 신규노선 개설을 통한 이용객 항공편의 제고

- (국제노선 신규 개설 재정지원<sup>공약</sup>) 국제노선 다변화 및 신규 노선 개설 항공사 재정지원\*으로 공항 활성화
  - \* '23년 협약노선 지원(950백만원), 신규취항 인센티브(200백만원) 등
- (거점항공사 지원) 거점항공사 성공적 안착을 위한 국제노선 개설 재정지원('21.~'24., 11개 노선) 및 운영지원(시설임대료 등)으로 항공수요 확대

### 5-3. 전략적 홍보 강화로 항공수요 확대 및 창출

- **국내·외 수요 확대 홍보**
  - (국내) 청주국제공항 이용권역 방송광고 송출(90백만원), 다중이용시설 홍보 매체(50백만원) 등을 활용한 내국인 이용객 확대
  - (국외) 해외 주요 관광박람회(관광과 협업) 등 참가(12백만원)를 통한 청주국제공항 인지도 제고로 국제노선 유치 및 외국인 이용객 확대
- **항공사·여행사 홍보 지원**
  - 노선 및 여행상품에 대한 홍보물 제작·지원(36백만원)으로 이용객 확대



## 2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설

### 추진여건

- 중부내륙권 지역 연계 및 충청권 메가시티 조성을 위한 주요 도시 간 간선교통망 확충 필요성 증대
- 주요 산업 거점 도시 간 연결도로 건설 및 충북 남·북 간 연결 교통망 확충으로 균형발전 기반 마련 필요
- 갈수록 높아지는 재난 안전 수요에 부응하고, 중대 재해예방을 위한 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성 필요
- 불건전한 건설문화 만연에 따른 부패 방지 노력 및 건강한 지역 건설산업 환경 조성 필요

→ **충북 경제 발전 재도약 견인과 지역 균형발전을 선도할 도로망 구축**



### 이행과제

- ① 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축
- ② 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로 환경조성
- ③ 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로 시설 관리
- ④ 공정한 건설문화 정착과 지역건설산업 활성화 정책 강화

## 1 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축

### 1-1. 미래 중복발전을 위한 국가간선도로망 구축

#### □ 고속도로 신설 및 확장

- (고속도로망 확충) 새로운 남북 발전축 건설 및 미래 경제성장 동력 확보를 위한 영동~진천 민자고속도로<sup>공약</sup> 본격 추진과 신설사업 적기 추진
  - 영동~진천(민자적격성 조사 완료), 오송지선(~'25. 공사), 세종~청주('24. 공사발주)
- (교통혼잡구간 해소) 도내 상습 정체 구간 해소를 위한 고속도로 확장사업 추진, 예타대상 선정을 위한 사전절차 이행
  - 중부(서청주~증평, 15.8km) 실시설계 완료(~'24. 6.)
  - 중부내륙(충주~여주, 25.9km) 사전타당성 조사 완료(~'24. 7.)

\* 중점사업(경부 '청성~동이'), 대통령 지역공약(중부 '증평~호법') 신속 추진 건의

### 1-2. 지역균형 발전을 선도할 국도·국지도 건설

#### □ 국도·국지도 건설

- (충청내륙고속화도로) 남·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 제1충청 조기완공\* 및 제2충청 계획기간 내 적기 추진\*\*
  - \* (제1충청) 총 57.8km(1공구 23.1km '24년, 2공구 13.3km '25년, 3공구 8.2km '25년, 4공구 13.2km '26년 준공)
  - \*\* (제2충청) 총 71.6km(준공 33.4km, 공사중 27.7km, 미착수 10.5km → 제6차 건설계획 반영 추진)
- (국도·국지도) 지역 간 연결성 강화를 위한 국도·국대도 17개소('24년 1,458억원), 국지도 6개소('24년 457억원) 계속사업 추진
  - 국토부, 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30) 신규사업 선정 적극 대응
  - \* 제6차 건설계획 대응 타당성 및 논리개발 용역 추진 중('23. 1.~'24. 10.)

#### □ 지방도 및 광역도로 건설

- (지방도) 지역보조 간선망 지속 확충\*을 통한 지역간 교류기반 구축
  - \* 지방도 17개 사업 58.6km 추진 / (준공) 용곡-미원2, 태성교차로 / (착공) 충주 조동도로, 연곡 우회도로, 신돈-쌍정, 평곡-석인 / (설계착수) 성산-장대, 동량-산척
- (광역도로) 충청권 상생발전 및 청주국제공항 접근성 개선을 위해 행복도시~청주국제공항 연결도로<sup>공약</sup>(3.9km) 추진

## 2 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성

### 2-1. 안전사고 예방을 위한 시설개선

- 도로교통 안전 확보를 위한 안전 취약 도로 정비
  - (도로시설개선) 도로의 급커브, 급경사 등 사고위험구간, 교통사고가 많이 발생하는 구간의 시설개량으로 차량 안전사고 예방
    - \* 위험도로 10개소(63억원), 사고찾은곳 21개소(45억원), 회전교차로 2개소(6억원), 도로 부속물 정비 4개소(5억원)
- 노약자 안전사고 예방 및 보행환경 조성을 위한 시설 정비
  - (어린이·노인보호구역정비) 초등학교 주변 등 보행자 사고 위험이 높은 구간에 도로안전시설을 정비하여 교통약자 안전관리 강화
    - \* 보호구역 정비 87개소 및 실태조사 930개소(64억원), 무인교통단속 등 17개소(7억원)
  - (보행환경개선) 보행자 통행이 많은 보차도 미분리 도시계획도로에 보행 친화적 도로포장 및 속도 저감시설 설치로 보행안전 환경조성
    - \* 보행환경개선 3개소(46억원), 생활권 이면도로 정비 2개소(3억원)
- 쾌적하고 안전한 도로 주행환경 조성을 위한 선제적 관리
  - (재해대책) 여름철 호우와 겨울철 설해 대비 도로 피해 최소화 및 쾌적한 도로 환경 조성을 위한 체계적이고 효율적인 대응체계 구축
    - \* 풍수해 대책(5.15.~10.15. / 5개월), 제설대책(11.15.~3.15. / 4개월)
  - (도로기능유지) 지방도상 제한차량 출입의 효율적 관리와 주기적 접도구역 점검·관리로 지방도 기능 유지 강화
    - \* 제한차량 운행허가(수시), 접도구역 점검(반기별1회) 및 관리(0.5억, 표주.표지)

### 2-2. 자전거 이용 활성화를 위한 인프라 확충

- (친환경 자전거길 조성 및 기반 인프라 확충<sup>공약</sup>) 기후변화 대응 및 레이크파크 르네상스 실현 가속화를 위한 자전거 이용 활성화 사업추진
  - 자전거 중심의 대중교통 이용 인프라 구축, 편리한 자전거 이용환경 조성, 레이크파크 연계 자전거길 조성 및 자전거 투어 관광인프라 구축

### 3 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리

#### 3-1. 지속가능한 관리체계 구축 및 이행

##### □ 중대시민재해 예방 및 기반시설 관리

- (중대시민재해) 「중대시민재해 예방 이행계획(도로분야)」에 따른 '24년 「도로시설물 안전계획」 수립 및 이행사항 점검(연 2회)  
\* (대상) 일정규모 이상(「시설물안전법」 상 1, 2, 3종 시설물)의 교량, 터널, 옹벽, 절토사면
- (기반시설관리) 「충청북도 제1차 기반시설 관리계획」에 따라 관리주체(道·市·郡)별 「기반시설 관리 실행계획」 수립('24.상반기) 및 이행  
\* (대상) 도로, 철도, 항만, 공항, 수도·전기·가스·열 공급시설, 통신시설, 공동구, 송유시설, 하천, 저수지, 댐, 하수도 등 15개 시설(道 대상 시설은 6개 시설)  
- 실행계획의 관리계획 부합 여부, 실행계획 이행 여부 등 모니터링

#### 3-2. 도로시설관리 및 도로관리사업소 청사 이전

##### □ 위임국도 및 지방도 관리

- (위임국도) 일반국도 3개 노선(222.1km)에 대한 시설물(교량 108개소, 터널 8개소) 보수·보강, 포장 및 사면 정비, 병목지점 및 위험도로 개선 등  
\* '09.5월 도로법 개정으로 간선기능이 약한 국도를 지방에 위임하여 '10.1월 부터 道에서 관리 중(국비 100%로 국토부에서 예산 재배정)
- (지방도) 지방도 45개 노선(1,447.3km)에 대한 시설물(교량 418개소, 터널 11개소) 보수·보강, 포장 보수, 과적단속, 급경사지 정비, 안전시설 정비 등  
\* 지방도 유지보수관리 13개사업(205억), 급경사지 정비 등 4개사업(170억), 과적단속반 운영, 건설공사 품질시험 대행

##### □ 도로관리사업소 청사 이전

- (사업소 이전추진) 現 주거밀집 지역으로 비산먼지·소음으로 민원 발생, 제설 자재·장비 등 보관장소 협소로 이전추진 중  
- 동절기 재해대책기간('23. 11. 15. ~ '24. 3. 15.) 이후 청사 이전 추진('24년 3월 예정)  
\* 청원구 내수읍 학평리 일원(26,802㎡), 4개동(본관·시험·장비·제설자재창고)

## 4] **공정한 건설문화 정착과 지역건설산업 활성화 정책 강화**

### 4-1. 지역건설산업 활성화

- **지역건설업체 경기 활성화를 위한 수주율 제고 및 자재사용 확대**
  - (지역건설사 수주율 제고) 정부·공공기관 발주공사 및 대규모 민간 건설공사의 지역건설사 참여를 위한 수주지원 활동(수시)
    - 지역 관급공사 지역건설업체 참여기회 확대를 위한 지원
      - \* 도 및 시·군, 유관기관 등에서 추진한 지역업체 참여 총괄실적 분석(연 4회)
    - 도내 지역건설사와의 지속적인 소통 및 애로사항 청취를 통한 지역건설산업체 건전한 발전방안 토의(연 2회)
  - (지역 자재·공법 권장) 지역 생산 우수특허 자재 및 신기술 적극 사용 권장(본청·직속기관·사업소와 각 시·군 등에 공문 발송 및 홍보 활동 지원/연중)
- **건설산업 공정문화를 정착하여 기업하기 좋은 환경 조성**
  - (하도급 점검) 대형 건설공사 현장에 대한 하도급 실태 정기 점검 실시
    - 하도급대금 지급보증서 발급, 표준계약서 사용, 대금 지급 여부 등
      - \* 건설공사 하도급 실태점검계획 수립, 점검반 편성 및 점검 결과 보고(연 2회)
    - 위반업체 엄격한 행정처분과 함께 재발 방지를 위한 사후관리
  - (하도급 심사제운영) 건설공사의 부적당한 하도급 계약 방지 및 견실 시공과 중소 건설업체 보호를 위한 심사제운영

### 4-2. 지역건설사 경쟁력 강화를 위한 행정서비스 제공 및 기술 지원

- (행정처분 주요 사례 홍보) 건설 관련 법규 위반 예방을 위한 행정처분 주요 사례 홍보·안내
- (자랑스러운 건설인 표창) 지역건설사 발전 공로 및 사기 진작을 위한 자랑스러운 건설인 선정(연말)
- (기술지원 자문단 운영) 도로 분야 시공업체 기술 지원 및 자문을 위한 기술지원 자문단 운영

### 3. 중부내륙시대 중심 교통·물류망 구축

#### 추진여건

- 충청권 메가시티 및 중부내륙지역 연계 강화를 위해 지역 거점을 연결하는 철도망 지속 확충 필요
- 탄소중립시대에 대응하는 친환경 모빌리티 산업육성을 위한 철도산업 생태계 조성 필요
- 안전하고 신속한 첨단 교통체계 구축 및 편리한 대중교통 서비스 요구 증가
- 장애인·어린이·고령자 등 교통약자와 소외지역 주민들의 이동 편의 및 안전한 교통환경 조성에 대한 요구 증대

→ **중부내륙시대 중심으로 도약하기 위한 철도망 확충 및 미래 친환경 철도산업 육성과 도민이 체감하는 교통서비스 제공 필요**



#### 이행과제

- ① 스마트물류 인프라 및 교통시설 확충
- ② 중부내륙지역 발전을 견인하는 철도망 확충
- ③ 지속성장 가능한 미래친환경 철도산업 육성
- ④ 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공
- ⑤ 도민이 안전한 교통환경 조성

## 1 스마트물류 인프라 및 교통시설 확충

### 1-1. 스마트 물류 인프라 및 미래 교통체계 구축

- **新물류 환경에 대응한 스마트 물류 인프라 확충**
  - (물류단지조성) 물류 기반확충 및 물류서비스 질 제고를 위한 물류단지(청주도시첨단물류단지\*, 진천 중부문백물류단지) 조성
    - \* 기존 노후 화물터미널을 재정비하여 물류와 상업·주거·문화시설이 융복합된 단지
  - (물류단지관리) 물류단지 관리실태 정기점검을 통한 체계적 관리(음성물류단지, 영동항간물류단지)
- **신속하고 안전한 첨단 교통체계 구축**
  - (교통체계 개선) 개발사업에 따른 교통영향평가 신속 추진 및 신속·안전한 첨단 교통체계 확보를 위한 지자체 ITS(지능형교통체계) 구축
    - 지자체 ITS 국토부 공모사업 추진(청주시, 34억원, 2023~2024년)
  - (국가교통조사 공동사업) 각종 교통정책·계획 수립 등의 기초자료로 활용하기 위해 국토부·전국 시도 공동으로 국가교통DB 구축(42백만원)

### 1-2. 광역교통시설 확충 및 공영차고지 구축

- **대도시권 광역교통시설 확충**
  - (광역교통시설특별회계 운용) 대도시권 교통문제의 효율적 해결을 위해 특별회계 운용 및 사업추진
    - 화물자동차 공영차고지 조성 2개소, 6.5억원(도 3.25, 시군 3.25)
- **공영차고지 조성을 통한 교통환경 개선**
  - (생활형 주차시설) 주택 및 상가밀집지역 등 주차장 확보가 시급한 곳에 공영주차장을 조성하여 지역경제 활성화 및 주민 불편 해소
    - 청주시 등 10개소 155억원(계속 5개소 49억원, 신규 5개소 106억원)
  - (화물자동차 공영차고지) 화물차 불법 주·정차에 따른 사고위험 제거와 교통불편 해소를 위한 공영차고지 조성(1개소, 32억원)
  - ( 시내버스 공영차고지) 주택가에 위치한 기존 차고지의 용량 부족과 안전·공해 등 문제 해소 및 전기버스 기반시설 확충(1개소, 30.7억원)

## 2 중부내륙지역 발전을 견인하는 철도망 확충

### 2-1. 사통팔달의 철도교통 중심으로 도약

#### □ 사통팔달 철도망 확충

- (고속철도) 호남~강원을 연결하는 충북선 고속화 기본설계, 고속철도 용량 확대를 위한 평택~오송2복선화 공사 본격 추진
- (광역철도) 충청권 메가시티 근간인 청주도심통과 대전~세종~충북 광역철도<sup>공약</sup> 예비타당성조사 통과 대응, 대전~옥천 광역철도<sup>공약</sup> 착공, 동탄~청주공항 광역철도 예비타당성조사 신청
- (일반철도) 지역 간 거점 연결의 천안~청주공항 복선전철 실시설계, 중부내륙철도 완공(충주~문경) 및 중앙선 복선전철(도담~영천) 적기 공사 추진

#### □ 충북이 중심이 되는 국가 철도망 구축

- (신규노선 건의) 정부 제5차 국가철도망 구축계획 조기('26년→'25년) 수립에 따른 충북 철도망 신규노선 정부 건의 및 반영 추진
  - 고속/일반철도 : 청주공항~김천 철도, 중부내륙선 지선 및 복선화, 동서횡단철도
  - 광역철도 : 청주공항~신탄진, 대전~옥천 영동 연장 등

### 2-2. 철도서비스 개선 통한 철도복지 실현

- (충북종단열차 운행) 도내 최남단(영동)과 최북단(단양)을 원스톱으로 연결하여 교통 사각지대 불편 해소 및 도민 출퇴근 편의 증진
- (경로자 무임 교통카드) 도내 거주 경로자(만65세 이상)의 수도권 전철·도시철도 환승 편의를 위한 무임 교통카드 발급 추진
  - ※ 도시철도 미수혜지역 전국 최초 서비스 도입



### 3 지속성장 가능한 미래친환경 철도산업 육성

#### 3-1. 철도클러스터의 성공적 조성 및 인프라 확대

##### □ 국내 최초 철도 클러스터 국가산업단지 조성

- (K-트레인클러스터<sup>공약</sup>) 철도산업, 기술, 인재육성, 물류 등 집적
  - '23년~'29년 / 청주시 오송읍 일원 / 5,500억원 / 993천㎡(약30만평)
  - ※ 예비타당성조사('24년~), 산업단지계획승인(~'25년), 단지조성(~'29년)
- (예비타당성조사 준비·대응) 사업시행자(LH, 충북개발공사) 및 청주시, 국가철도공단 등 유관기관 간 협력체계 유지
  - (사전타당성 용역) '24년 예타신청을 위한 용역 추진(LH시행)
  - (기업수요 확보) 입주의향기업 중점관리 및 투자수요 추가 발굴
    - ※ 개별기업 투자유치 활동 전개 / 국내외 행사 참가 및 철도 관련 기관·단체 홍보

##### □ 혁신성장 거점 조성을 위한 철도인프라 확충

- (제2철도교통관제센터 건립) 기존 구로관제센터 기능 수행 한계 봉착을 대비하여 비상시에도 중단 없는 철도관제 시스템 구축
  - '21년~'26년 / 오송 철도공단 시설장비사무소 內 / 3,944억원 / 現 설계 중
- (철도종합시험선로 고도화) 신규 순환선로(루프형)를 구축하여 차량 주행시험 용량 확대를 통한 철도기술 개발 촉진
  - '23년~'29년 / 오송 철도종합시험선로 內 / 1,071억원 / 現 예타준비 중

#### 3-2. 철도산업 육성기반 마련

- (철도산업 육성계획 수립) 도내 철도산업 육성·지원을 위한 체계적인 계획 수립으로 철도분야 경쟁력 강화
  - ※ 철도클러스터와 연계한 도내 철도산업 육성방안 마련으로 체계적 사업 추진
- (산학연관 협의체 활성화) 「미래철도·신교통 산학연 협의회」를 통한 철도기업·학계·연구기관·지자체 간 교류·협력 강화 기반 마련

## 4] 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공

### 4-1. 맞춤형 교통지원 및 친환경 대중교통 서비스 제공

#### □ 맞춤형 교통지원 및 교통약자 이동 서비스 확충

- (맞춤형 교통) 대중교통 소외지역 이동권 보장 및 오지마을 주민 교통불편 해소를 위한 맞춤형 교통지원
  - 공공형버스(도시형/농촌형 교통모델) 지원 : 11개 시·군, 37개 노선, 36억원
  - 벽지노선 손실보상 : 시외버스(3개 노선, 4억원), 시내·농어촌버스(488개 노선, 65억원)
- (교통약자 이동편의 증진<sup>공약</sup>) 교통약자를 위한 이동편의 수단 지속 확충 및 특별교통수단 광역이동지원체계 운용 추진
  - 광역이동지원센터 개소 및 운영<sup>신규</sup>, 저상버스(80대) 및 특별교통수단(24대) 도입

#### □ 친환경 대중교통 수단 확충 및 활성화 추진

- (친환경 대중교통) 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 수단 확충
  - 전기시내버스(66대), 수소시내버스(14대) 도입
- (알뜰교통카드) 걷거나 자전거로 이동한 거리에 따라 대중교통비 할인('24. 1월~4월)
- (K-패스) 대중교통비 20~53% 환급('24. 5월 시행, 이동거리 기준 삭제)
  - (알뜰교통카드) 4개 시·군 → (K-패스) 11개 시·군으로 참여 확대

### 4-2. 대중교통 재정지원 및 택시운송사업 발전

#### □ 노선버스 업계 재정지원을 통한 안정적인 운행 여건 확보

- (재정지원) 비수익노선 운행 손실에 대한 노선버스 업계 재정지원
  - 시외버스 : 업계 지원(5개 업체), 도비 43억원
  - 시내·농어촌버스 : 11개 시·군(17개 업체) 지원, 도비 43억원
- (재정지원 투명화) 경영수지분석시스템 및 비수익노선 손실액산정 용역을 통한 시외버스 업체의 투명한 관리

#### □ 택시운송사업 고부가가치 서비스 제공

- (행복택시) 교통취약지역 도민의 실질적인 이동권을 보장하기 위한 시골마을 행복택시 운영지역 확대(363개 → 380개 마을)
- (택시총량제) 사업구역별 인구수에 따른 택시 적정 공급량 조정을 위한 충청북도 제5차('25~'29, 5년) 택시 총량 조사 실시

## 5 도민이 안전한 교통환경 조성

### 5-1. 교통안전대책 및 홍보활동 강화

#### □ 교통사고 예방을 위한 안전대책 강화

- (예방대책강화) 교통안전시행계획 수립·시행(3월) 및 명절·계절별 특별교통대책 추진(6회)  
- '24년 교통사고 사망자 목표(道) : 113명('23년 목표(127) 대비 14명 감축)
- (교통안전교육 확대) 도민(노인, 어린이 등) 대상 안전의식 확산 제고  
\* (교통연수원 교육실적) '22년 40,200명 → '23년 45,000명 → '24년 목표 47,000명

#### □ 교통안전문화 정착을 위한 홍보 및 캠페인 추진

- (안전홍보 강화) 교통안전 의식 제고를 위한 교통안전 홍보 강화(수시), 교통안전 걷기대회(10월), 교통안전 합동 캠페인 실시(5회)
- (교통사고줄이기 운동) 교통법규 준수 및 거리질서 확립을 위한 교통사고줄이기 범도민 결의대회(1회), 캠페인 및 교통정리 활동(12회)

### 5-2. 교통환경 변화에 대비하는 안전한 교통질서 체계 구축

#### □ 보행자 중심 교통환경 조성을 위한 법규위반 차량 집중단속

- (합동단속) 교통안전 사각지대 해소 및 위험요소 사전예방 등 교통약자 보호를 위한 도·시군 법규위반 차량 합동 지도·단속(2회)
- (불법 화물운송행위 단속) 화물운송·주선업 허가기준 미달, 자가용 유상운송, 밤샘주차 등 화물운송시장 질서확립을 위한 단속(수시)

#### □ 교통안전 관리활동 강화 및 자동차관리사업 관련 조례 정비

- (지도·점검) 자동차·건설기계의 불법 개조 및 정비 등에 따른 사고를 예방하고 안전한 교통환경 조성을 위한 지도·점검(6회)
- (조례정비) 자동차관리사업(정비업 등) 관련 업계의 인력난 해소 등을 위한 조례 재정비

## 4. 모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 중복 구현

### 추진여건

- 부동산시장 침체 지속에 따른 회복 기대로 투기를 조장하는 각종 교란행위에 대한 근절대책 필요
- 토지의 가치 상승과 국민적 관심 증대에 따른 재산권 보호를 위해 정확한 지적공부 관리 필요
- 급속한 디지털화로 생활 편의 및 안전 관련 위치정보 요구 증대, 첨단 기술과 융·복합이 유연한 주소정보 필요
- 디지털 정책 확산을 위해 공간정보 활용체계의 효과적 운용과 공간정보 서비스 확대를 위한 중복형 공간행정 필요

→ 모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 플랫폼 역할 수행으로  
중복의 가치 발현



### 이행과제

- ① 공정과 신뢰의 토지행정 구현
- ② 정확하고 가치 있는 디지털 지적 구현
- ③ 디지털 중복 구현을 위한 공간정보 활용 및 주소정보 확대

## 1] 공정과 신뢰의 토지행정 구현

### 1-1. 모두가 공감하는 적절한 토지가격 공시

#### □ 공정한 개별공시지가 결정·공시를 위한 적정성 제고

- (공시지가 결정) 공시지가의 균형성 확보 및 적정성 제고 위해 행정경계지역 균형협약, 감정평가사 검증 등을 통한 적정가격 결정
- (공시지가 공시) 공시 전 토지소유자 의견청취, 토지특성정보 알람제 운영으로 신뢰성 확보된 공시가격 공시(2회)

### 1-2. 안정적 토지제도 운영으로 도민 권익 보호

#### □ 투명하고 공정한 부동산시장을 위한 안정적 토지제도 운영

- (제도 운영) 부동산 거래신고 및 주택임대차신고\* 운영 및 토지 행정정보 지도서비스<sup>신규</sup>로 부동산시장의 안정성, 투명성 확보  
\* 보증금 6천만원 또는 월세 30만원 초과 시 계약 후 30일 내 신고(시지역)<sup>21.6.시행</sup>
- (거래질서 확립) 토지거래허가구역 지정·관리(5개구역), 부동산 거래 불법행위 점검 및 위반사항 조치로 도민의 권익 보호

### 1-3. 건전한 부동산서비스업 관리·육성

#### □ 부동산중개업 관리

- (점검·관리) 공인중개사무소의 중개행위 지도·단속 및 중개대상물 표시·광고 실명제 관리로 건전한 부동산 거래질서 확립
- (교육) 부동산 불법 중개행위 방지 및 서비스 향상을 위해 부동산 중개업 종사자의 실무·연수교육 추진

#### □ 부동산개발업 관리

- (등록·관리) 체계적 등록 및 관리를 위한 시스템<sup>k-geo</sup> 플랫폼 운영 및 실태조사·점검을 통한 적법한 부동산개발과 도민 재산권 보호

## 2 정확하고 가치 있는 디지털 지적 구현

### 2-1. 도민이 신뢰하는 지적행정 구현

#### □ 일관되고 정확한 측량성과 관리

- (지적확정측량 성과검사) 드론을 활용한 측량검사<sup>신규</sup>와 사전검토제로 현장 문제점 해소 및 정확한 측량성과 제공
- (측량성과관리시스템 운영) 측량성과의 시스템 등록·관리로 일관성 있는 측량성과 확보와 민원발생 사전 예방
- (측량검사 공무원 역량강화) 측량검사 장비 운용 등 업무능력 향상을 위한 현장 밀착교육 및 지적측량 경진대회 개최

#### □ 수요자 맞춤형 토지정보서비스 제공

- (연속지적도 정비) 도시계획, 부동산관리에 활용되는 연속지적도\* 정비로 행정 효율성 강화 및 도민 재산권 보호
- \* 연속지적도 : 전산화된 지적도(임야도)를 지적측량 없이 연결하여 작성한 도면
- (토지정보 제공) 지적통계의 분석·공표로 도민 알권리 보장, 각종 부동산정보 및 조상땅 찾기 온라인 서비스로 민원 방문 불편 해소

### 2-2. 도민이 공감하는 「바른땅」 사업 추진

#### □ 체계적인 사업관리로 내실 있는 지적재조사 추진

- (지적재조사사업 추진<sup>현안</sup>) 지속적으로 지적불부합지를 해소하고, 도시재생 등 다양한 개발사업과 협업 추진
- (사업추진 관리체계 강화) 사업 대상지구 타당성 사전검토, 단계별 추진 공정 집중관리로 안정적 사업 유도

#### □ 사업참여 협력체계 강화

- (민관 협력추진) 찾아가는 사업설명회, 민관공협의회 운영으로 현장중심 소통체계 확대
- (사업홍보) 토지소유자 및 이해관계인 사업 참여 유도를 위한 홍보물 제작·배포, SNS 등 입체적 홍보 추진

### 3 디지털 중복 구현을 위한 공간정보 활용 및 주소정보 확대

#### 3-1. 공간정보 활용체계의 효과적 운용과 공간행정 활성화

- 국토 디지털 정책 확산을 위한 공간정보 활용 확대
  - (공간정보 플랫폼「마루」 활성화 유지관리) 플랫폼 활성화를 위한 시스템 연계 확대, 데이터 품질 향상, 활용 교육, 최신공간정보 공유 강화<sup>LX</sup>
  - (디지털 트윈중복 추진) 사회적 이슈 해결을 위한 다양한 데이터가 연결된 디지털 공간 구현 및 트윈국토 활용 활성화
  - (지하시설물 DB 수정·갱신) 지하 안전사고 예방 및 관리를 위해 정확도 낮게 구축된 市지역(청주·제천) 상·하수도 정보 수정·갱신
- 공간행정 서비스 확대를 위한 중복형 공간정보 구축
  - (중복형 영상 공간정보\* 구축) 사용자 중심 자연 친화적 고해상도 드론 영상구축 및 도민생활지도 서비스 확대를 통한 디지털 복지 향상  
\* 도내 저수지(규모 이상), 벽화마을지도, 둘레길지도 등 파노라마 영상 구축
  - (수치지도\* 활용 사회시설물 DB구축) 수치(전자)지도에 포함된 다양한 시설물 정보 분리 객체화, 공간정보 플랫폼 등록, 객체별 속성(위치)정보 활용  
\* 지형, 지물 등의 위치와 형상, 크기 높이 등 공간적 특성을 수치로 표현[4,031개<sup>(1/1,000)</sup>, 462개<sup>(1/5,000)</sup>]
  - (공간정보 보안·관리) 보안감사(4개 군) 및 실무자 중심 교육(상·하반기)

#### 3-2. 생활 편의 및 재난 안전을 위한 주소정보 부여

- 생활 편의 주소정보 확대 및 체계적인 유지관리
  - (주소정보 확대) 지속적인 사물주소 부여로 생활편의 증진 및 다가구, 근린상가 등 주소사용 불편 해소를 위한 상세주소 부여
  - (주소정보시설 유지관리) 도로명판, 건물번호판 등 주소정보 안내 시설물 일제 점검으로 편리한 주소 사용 환경 조성
  - (건물정보 현행화<sup>현안</sup>) 도로명주소대장과 건축물대장 간 오류정비로 주소사용 불편 해소
- 도민 안전을 위한 주소정보 구축
  - (안전 취약지역 주소정보 확충) 각종 재난·안전사고 신속 대응을 위한 국가지점번호판, 기초번호판 설치 및 유지 관리

# V. 주요 현안사업

## 1. 4단계 3차연도 지역균형발전사업 추진

### □ 사업개요

- 사업목적 : 저발전지역의 예산 지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례 ('07.4.제정)
  - ※ 재원 : 도 보통교부세(취득세, 등록면허세, 지방소비세, 레저세) 징수액의 5%이내
- 사업기간 : 2024. 1. ~ 12.      ※ 4단계 : 2022~2026년(5년)
- 대상지역 : 7개 시·군 (제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 503억원 (도비 274, 시군비 229)
  - 전략(209억원), 미래신성장동력(85억원), 기반조성(200억원), 행복마을(9억원)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 삶의 질 향상, 미래 성장동력사업 등

< 4단계('22~'26년) 지역균형발전사업 : 3,806억원(도 1,905, 시군 1,901) >

- 전략(1,820억), 미래신성장동력(560억)
- 기반조성(1,291억), 행복마을(44억), 인센티브(37억), 운영비 등(54억)

### □ 추진계획

- '24. 1.      : 4단계 지역균형발전사업 2024년(3차 연도) 시행계획 수립
- '24. 1 ~ 12 : 2024년 지역균형발전사업 추진(전략,미래신성장,기반,행복마을)
- '24. 1 ~ 3    : 2024년 기반조성사업 사업 발굴 및 사업비 교부
- '24. 3.      : 지역균형발전 관계관 합동워크숍(1회)
- '24. 3 ~ 12 : 지역균형발전사업 추진상황 반기별 점검
- '24. 11~12 : 4단계 3차연도 지역균형발전사업 평가

부서명	균형발전과	담당자	직 행정6급 성명 권여옥 ☎4123
-----	-------	-----	---------------------



## 2. 청주국제공항 민간 전용 활주로 확보

### □ 사업개요

- 사업목적 : 軍 공항으로서 활주로 및 슬롯 제한, 공군 전략기 추가 배치로 민항 위축 예상에 따른 민간 전용 활주로 확보  
※ 국토교통부, 「제7차 공항개발 종합계획(’26.~’30.)」에 반영
- 사업기간 : 2024. ~ 2035. ※ 자체 연구용역 추진(480백만원, ’24년~’25년)
- 사업규모 : 민간 전용 활주로 1본(3,200m×60m) 및 공항 기반시설 등
- 사업위치/사업비(국비) : 미정  
※ 2024년 연구용역 시 사업위치 및 규모, 사업비 및 타당성 등 검토

### □ 문제점 및 대책

- 공군 17전비 전략화\*로 슬롯 위축 예상, 여객수요 급증 추세로 슬롯 부족현상 발생, 민간 전용 활주로 및 청주국제공항개발 종합계획 부재  
\* F-35A 40대 배치 완료, ’28년까지 약 20대 추가 배치 계획

→ 자체 연구용역 시행하여 종합계획 수립, 국가계획 반영 및 사업 추진

### □ 추진현황 및 계획

- ’23. 8. 31. : 도지사 성명서 발표(청주국제공항 민간 전용 활주로 확보)
- ’23. 9. 6. : 충청도 청주시 의회 성명서 발표(민간 전용 활주로 보장 없는 전투기 추가배치 반대)
- ’23.12. 5. : (약칭)청주국제공항 민·관·정 공동위원회 출범
- ’24. 上. ~ ’25. 上. : 자체 연구용역 추진(청주국제공항개발 종합계획 수립)
- ’24. 下. ~ ’25. 下. : 국토부 「제7차 공항개발 종합계획(’26.~’30.)」에 반영
- ’26. ~ ’35. : 사업 추진(사전타당성, 예비타당성, 기본계획 및 설계, 시공 등)  
※ 자체 연구용역 추진 시 특별법, 예타 면제 등 조기 추진 방안 검토

부서명	균형발전과	담당자	직 시설6급 성명 신창섭 ☎4152
-----	-------	-----	---------------------

### 3. 중부고속도로(서청주~증평) 확장

#### □ 필요성

- 중부고속도로('87) 및 제2중부고속도로('01) 개통 이후 지속적인 이용 차량 증가로 '22년 교통량이 6차로 확장기준(5.1만대/일)을 크게 초과  
\* 오창JCT~증평IC : '21년 7.9만대/일, '22년 7.6만대/일 (확장기준 대비 49%↑)
- 서청주~증평IC 구간 교통정체 해소를 통한 물류비용 절감으로 국가경쟁력 강화 및 국토 균형 발전 촉진을 위해 조기 건설 시급

#### □ 사업개요

- 위 치 : 중부고속도로 서청주IC~증평IC
- 사업기간 : 2018. ~ 2030.(12년)
- 사업량 : L=15.8km(4→6차로 확장)
- 사업비 : 2,551억원(국비, 도공)

#### □ 추진상황

- '17. 12. : 타당성 재조사 통과(B/C 1.02)  
\* 중부고속도로 남이~호법 구간 중 서청주~증평 구간만 타당성 확보
- '18. 2. : 타당성 평가 및 기본설계용역 착수
- '21. 6. : 타당성 재조사 통과(B/C 0.77, AHP 0.519)
- '21. 12. : 타당성 평가 및 기본설계용역 완료
- '22. 10. : 실시설계용역 착수('22. 10. ~ '24. 6.)

#### □ 향후계획

- '24. 6. : 실시설계용역 완료
- '24. 12. : 공사발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 4. 충청내륙고속화도로 조기 완공

### □ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 9,297억원
- 시행청 : 국토부(대전지방국토관리청)

(단위 : km, 억원)

구분	구 간	사업량 (km)	사업비				공사기간
			계	기투자	'24년	향후	
계	4개 구간	57.8	9,297	7,563	1,402	332	
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,908	3,527	371	10	'17. 5.~'24.12.
1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,726	1,666	60		'17. 5.~'24. 4.
1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,182	1,861	311	10	'17. 5.~'24.12.
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,548	1,989	493	66	'18. 6.~'25. 5.
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,147	1,696	402	49	'18. 6.~'25. 5.
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	694	351	136	207	'20. 6.~'26. 5.

### □ 추진상황

- 4개 공구 공사 추진중
- 공정률('23. 12.) : 1공구 84%(1-1공구 97%, 1-2공구 73%)  
2공구 70%, 3공구 64%, 4공구 41%

### □ 문제점 및 대책

- 사업 장기화에 따른 교통사고 위험, 교통정체 등 주민 피로도 증대  
→ 주민불편 최소화, 조기 개통을 위해 시행청 및 중앙부처에 적극 건의

### □ 향후계획

- 1~4공구 완공(1공구 '24년, 2공구 '25년, 3공구 '25년, 4공구 '26년)
- 조기 완공을 위한 정부예산 확보 및 건의

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 5. 제천~영월(동서6축) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 낙후지역인 충북 북부지역 및 강원도의 산업 입지 여건 개선과 관광 활성화를 위해 동서6축 고속도로 건설 시급
- 충북의 오지 지역인 단양군의 지역 특산품(수박, 마늘 등) 출하와 주민들의 의료·문화시설 등 생활 인프라 시설 접근성 향상 필요

### □ 사업개요

- 위 치 : 제천시 금성면 월림리~강원도 영월군 영월읍 팔괴리
- 사업기간 : 2021. ~ 2031.(10년)
- 사업량 : L=29.0km(4차로 신설)
- 주요시설물 : 분기점 1개소(제천), 나들목 4개소\*  
\* 동제천, 어상천 하이패스, 단양 구인사, 남영월
- 사업비 : 11,955억원(국비, 도공)

### □ 추진상황

- '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획('16.~'20.) 반영
- '20. 8. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.46, AHP 0.559)
- '22. 4. : 제20대 대통령 충북 15대 정책과제 반영(어상천 무인IC설치 포함)
- '22. 6. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가 완료('21. 1. 착수)
- '22. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '23. 6. : 기본 및 실시설계 관계기관 협의(어상천 무인IC 반영)
- '23. 10. : 기재부 총사업비 협의 → 타당성 재조사 결정  
- 기본설계 결과 총사업비 15% 이상 증가하여 타당성 재조사 결정
- '23. 12. : 타당성 재조사 착수(KDI) \* 9~12개월 소요

### □ 향후계획

- '24. 8. : 타당성 재조사 완료(KDI)
- '25. 6. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '25. 12. : 공사 발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 6. 영동~진천(오창) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 충북은 국토의 중앙에 위치한 교통요충지임에도 불구하고, 간선망 부재로 충청내륙지역(보은, 옥천, 영동)의 고속도로 접근성 개선 시급
- 영동-진천 구간은 남북5축(중부선)과 7축(중부내륙선) 사이 73km 이격거리를 보완하는 남북6축의 중요노선으로 국가균형발전을 위해 조기 건설 필요

\* 영동~진천 통행시 기존 경부선 대비 23.9km, 21분 단축

### □ 사업개요

- 위 치 : 영동JCT(경부)~진천JCT(중부) \* 오창JCT~북청주JCT 포함
- 사업기간 : 2022. ~ 2031. / 공사기간 : 2027. ~ 2031.(5년)
- 사업량 : L=70.3km(영동~진천 63.9km(4차로), 오창~북청주 6.4km(2차로, 공항C포함))
- 사업비 : 16,166억원

### □ 추진상황

- '21. 9. : 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30.) 반영
- '22. 1. : 제2차 고속도로 건설계획 반영(중점사업)
- '22. 2. : 민간 투자사업 제안서 접수(포스코이앤씨→국토부)
- '23. 3. : 민간 사업추진 확정 및 민자적격성조사 의뢰(국토부→KDI)
- '23. 4. : 민자적격성조사 착수(KDI)
- '23. 7. : 국토부, 박덕흠 국회의원실 방문 신속진행 건의

### □ 향후계획

- '24. 2. : 민자적격성조사 완료(KDI)
- '24. 11. : 제3자 제안공고(국토부)
- '26. 4. : 사업시행자 지정(국토부)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영	☎ 4222
-----	-----	-----	---------------	--------

## 7. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

### □ 필요성

- 新행정수도 건설 완성의 필수 광역도로 건설사업, 전 세계 행정수도 중 공항과 직결되는 고속도로가 없는 곳은 세종시가 유일
- 청주국제공항 활성화를 위해 중부권 주요 도시(세종, 대전)와의 접근성 개선으로 세종시~청주국제공항 논스톱 연결(28km)

### □ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리~내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사업기간 : 2020. ~ 2029.(9년)
- 사업량 : 도로 확장 L=3.9km(2→4차로), 교차로 개선 5개소
- 사업비 : 1,800억원(국비 1,350, 지방비 450) \* 국비 75%, 지방비 25%

### □ 추진상황

- '18. 5. ~ '20. 4. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경 추진
- '20. 5. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경계획 수립(대광위 심의)  
\* 대광위 심의시 자원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '21. 12. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.84, AHP 0.519)  
\* 재정사업평가위원회 의결시 자원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '23. 5. : 행복청 '24년 정부예산(안) 제출(설계비, 국비 13억원)  
→ 기재부 국비 재원 분담률(75%→50%) 조정요구로 예산 미반영

### □ 문제점 및 대책

- 기재부, 국비 재원 분담률 조정 요구(75%→50%)
- 국비분담률 조정시 지방비 분담액 450억원 증가로 지방재정 부담가중(450억원→900억원), 청주시도 부정적 입장  
→ 대광위 심의 결과대로 자원 분담률 유지(국비 75%) 및 사업시행

### □ 향후계획

- 광역교통개선대책 사업 추진중인 충남과 공조하여 예산반영 노력  
\* 충남, 행복도시~탄천 연결도로 사업(23.5km, 4,365억원) 예타 착수('23. 6. 9.)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 8. 충북 동부축(백두대간 연계) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 백두대간을 연결하는 충북 동부권 내륙지역은 인구감소 지역이자 저발전 낙후지역으로 국가 간선 도로 건설을 통한 접근성 개선 시급
- 남·북부권 연계성 강화와 백두대간권 국립공원 등 풍부한 관광 자원 연계로 대한민국 新관광벨트 조성

### □ 사업개요

- 노 선(안) : 영동~옥천~보은~괴산~제천~단양
- 사 업 량 : L=113.3km (4차로 신설)

(단위 : km)

계	영동~보은	보은~괴산	괴산~제천	제천~단양
113.3	31.3	45	27	10

\* 영동~보은 구간은 남북 6축(영동~오창) 중용, 그 외 구간은 신설노선으로 국가계획 반영 필요

- 사 업 비 : 4.9조원(보은~괴산 2.4, 괴산~제천 1.7, 제천~단양 0.8)
- 추진계획 : 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) 변경계획 수립 및 고속도로 건설계획 반영 추진

### □ 추진상황

- '22. 1. : 충북 동부축 노선 발굴
- '22. 4. : 제20대 대통령 충북 15대 정책과제 반영
- '23. 3. : 영동~진천(오창) 민자사업 추진 확정 → 민자적격성 조사중(KDI)
- '23. 12. : 道 타당성조사 및 논리개발 용역 완료(국가계획 반영 대비)
- \* '22. 8. 11. ~ '23. 12. 3.(16개월) / 한국교통대학교, (주)케이씨아이
- '23. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)

### □ 향후계획

- '24. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 9. 궁평2 지하차도 시설복구 및 재개통 추진

### □ 필요성

- '23. 7. 15.(토) 미호강 제방 붕괴로 지하차도 침수 피해가 발생한 사항으로 재피해 방지를 위한 시설 보강 등을 통해 위험요인 제거 및 재개통 추진

### □ 사업개요

- 위 치 : 청주시 흥덕구 오송읍 궁평리 일원(궁평2 지하차도)
- 사업기간 : 2023. 9. ~ 2024. 6.
- 사업량 : 펌프 및 전기시설 교체, 아스콘포장 A=23,160㎡, 표면 보수 A=3,870㎡, 가드레일 L=40m, 진입차단시설 설치 등
- 사업비 : 61.7억원(수해복구액 54.7, 차단시설 등 7)

### □ 추진상황

- 준설 및 지하차도 청소, 배수펌프 1대 복구 : '23. 7. 21.
- CCTV, 조명시설 및 펌프장 내 환풍기 긴급보수 : '23. 8. 6.
- 정밀안전진단용역 추진('23. 8. ~ '24. 1.) : '23. 8. 8.
- 펌프장 내 모노레일 호이스트 긴급 보수 : '23. 8. 16.
- 펌프장 내 전기기설 보수 및 배수펌프 2대 교체 : '23. 8. 25.
- 수해복구공사 실시설계용역 추진('23. 9. ~ '24. 1.) : '23. 9. 20.
- 진입차단시설 설치공사 추진('23. 12. ~ '24. 2.) : '23.10. 26.

### □ 향후 보수 및 개통 계획

- 수해복구, 진입차단시설, 보수보강 공사 준공 : '24. 5.
- 지하차도 재개통 : '24. 6.(예정)
  - 교통불편 해소를 위해 재개통 전 우회도로 운영
  - \* 궁평1교차로 (현재) 3지교차로 → (변경) 4지교차로 변경('24.1월 중)

부서명	도로관리사업소	담당자	직 시설7급 성명 이경민 ☎ 6042
-----	---------	-----	----------------------



## 10. 대전~세종~충북 광역철도(청주도심통과)

### □ 필요성

- 충청권 메가시티 · 행정수도 완성, 청주국제공항의 중부권 거점공항 육성, 도심 교통체증 해소 등을 위한 광역철도 건설 필요
- 국정과제(메가시티 1시간 생활권, 어디서나 차별없이 편리한 대중교통 환경 조성) 실현을 위한 유일한 교통수단

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2022. ~ 2034.
- 사업위치 : 대전(반석)~세종청사~오송~청주도심~청주공항
- 사업규모 : L=60.8km
- 총사업비 : 4조 2,211억원(국비 70%, 지방비 30%)
- 주요내용 : 충청권 주요도시 연계, 청주도심을 관통하여 청주국제공항까지 연결하는 광역철도 신설

### □ 추진상황 및 향후계획

- '20.11 : 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진 합의
- '20.12 : 충청권 광역철도망 구축 4개 시도지사 공동건의
- '21. 7 : 제4차 국가철도망계획 확정 고시
- '21.11 : 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(국토부)
- '23. 6 : 청주도심통과 노선으로 기재부 예비타당성조사 의뢰(국토부)
- '23.10 : 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정
- 예비타당성조사('24) → 기본계획('25) → 기본 및 실시설계('26~'28) → 착공('29)

### □ 기대효과

- 대전, 세종, 청주 등 주요도시 간 30분대 생활권 형성으로 충청권 메가시티 형성 \* 대전(145만) + 청주(85만) + 세종(38만) ⇨ 충청권 메가시티(268만)
- 권역 내 이동시간 및 KTX 오송역, 청주공항 등 주요 기반시설의 접근시간 획기적 절감

\* 대전~청주 간 100분→73분(△27분), 세종~청주공항 간 70분→46분(△24분)

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급 성명 안태현	☎4262
-----	-------	-----	---------------	-------

## 11. 제5차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 연구용역

### □ 추진배경

- 정부 GTX 신설 등 철도건설사업의 조속한 추진을 위해 앞당겨지는 제5차 국가철도망구축계획('26 → '25)에 충청북도 신규사업 반영

### □ 용역개요

- 용역명 : 충청북도 철도망 기본구상 연구용역
- 사업기간 : 2022. 12. ~ 2024. 4.
- 사업비 : 3억원(도비)
- 사업내용 : 철도 현황 검토를 통한 신규노선 발굴, 최적대안 발굴 및 기술적 쟁점사항 검토, 대안별 수송수요예측 및 경제적타당성 검토, 사업추진 당위성 논리 개발 및 정책 제언 등

#### [ 검토대상 사업 ]

- ▶ 청주공항~김천 철도 건설
- ▶ 청주공항~신탄진 광역철도 건설
- ▶ 중부내륙선 지선 및 복선화
- ▶ 동서횡단철도 오창역·증평역 신설
- ▶ 대전~옥천 광역철도 영동 연장
- ▶ 기타 신규 대안 발굴 노선 등

### □ 추진상황 및 향후계획

- '22.12. : 충청북도 철도망 기본구상 연구용역 착수  
\* 제5차 국가철도망구축계획 반영을 위한 대안검토 사전 용역
- '23. 2. : 시·군 신규 건의사업 제출(시군 → 도)
- '23.10. : 연구용역 중간보고회 개최
- '24. 2. : 충청북도 신규 일반철도사업 제출(도 → 국토부)
- '24. 5. : 충청북도 신규 광역철도사업 제출(도 → 국토부)
- '25. 6. : 제5차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부)

### □ 기대효과

- 체계적인 철도망 구상을 통한 국가계획 반영 기반 마련
- 충북의 국가철도 허브망 완성을 위한 위상 강화 근거 마련

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급	성명	안태현	☎4262
-----	-------	-----	--------	----	-----	-------

## 12. 오송 K-트레인 클러스터 조성

### □ 추진배경

- 오송은 X축 고속철도망 중심지이며, 국내 최대 철도 R&D 시설이 구축된 철도교통의 허브로 입지적 강점 보유
- 철도산업 글로벌 경쟁력 강화를 통한 철도강국 실현을 위해 국내 최초 국가철도산업 클러스터(철도국가산단) 조성

### □ 사업개요

- (기간/위치/총사업비) '23~'29년 / 오송읍 일원(993천㎡) / 5,500억원
- (주요내용) 철도부품 특화단지, 완성차 단지, R&D센터, 인재센터 등

### □ 추진상황

- 신규 국가산업단지 후보지 선정('23. 3.) 및 사업시행자 선정('23. 4.)
  - LH공사 + 충북개발공사(법개정\* 후 국가철도공단 참여)
  - \* 철도공단 업무범위에 철도 산단개발 포함 / '22. 11월정우택 의원 발의, '23. 12월본회의 통과
- 충북도-국가철도공단 철도산업 발전을 위한 업무협약('23. 5.)
- 국가산단 실무협의회(충북도-청주시-LH-충개공-철도공단) 구성·운영('23. 5.)
- 「충청북도 철도산업 육성 및 지원 조례」 제정 및 시행('23. 8.)
- 오송 철도클러스터 기업설명회 개최('23. 11.)
- 국토부 신규 국가산단 합동 기업설명회 참석('23. 11.)
  - 앵커기업 3개社 MOU체결(현대로템, 우진산전, 대아티아이)
- (LH) 기본계획수립 및 사업타당성 용역 착수('23. 12.)

### □ 향후계획

- 예타사업 타당성 용역 추진('23.12. ~ ) 및 예타 신청('24.상반기)

부서명	교통철도과	담당자	직 시설6급 성명 김학득 ☎4273
-----	-------	-----	---------------------

## 13. 지적재조사사업 추진

### □ 추진배경

- 국토를 새롭게 측량하여 실제 현황과 다른 지적불부합지 해소
- 종이지적의 디지털 지적 전환으로 국가 경쟁력 향상

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2025. 12.(2년)
- 업 무 량 : 20,391필지(11개 시·군, 42개 지구)
- 사 업 비 : 42억원(국비)
- 주요내용 : 지적재조사측량으로 불부합지 해소 및 디지털 지적 구축

#### [지적재조사사업]

- ❖ 사업기간 : 2012년 ~ 2030년(19년)
- ❖ 업 무 량 : 55만필지(11개 시·군)
- ❖ 사 업 비 : 1,025억원(국비)
- ❖ 추진현황 : (완료 23.2%) 129,395필지, (추진중 9.1%) 50,353필지

### □ 추진상황

- '23. 9. : 지적재조사 사업지구 수요조사
- '23. 10. : 지적재조사 사업지구 타당성 사전검토
- '23. 11. ~ 12. : 지적재조사사업 실시계획 수립

### □ 향후계획

- '24. 1. : 지적재조사사업비 교부
- '24. 2. ~ 6. : 지적재조사지구 지정
- '24. 2. ~ 12. : 지적재조사측량 및 지적확정예정조서 통지
- '25. 1. ~ 12. : 지적경계 확정 및 사업완료 공고

부서명	토지정보과	담당자	직 시설6급 성명 손형원 ☎ 4492
-----	-------	-----	----------------------

## 14. 건물정보 현행화 사업

### □ 추진배경

- 건축물대장, 도로명주소대장의 주소정보<sup>지번</sup> 도로명주소 불일치로 인한 불편 발생에 따라 건물정보를 현행화하고 도민 재산권 보호

### □ 사업개요

- 기 간: 2024 ~ 2026년
- 대 상: 11개 시·군
- 업 무 량: 14,608건

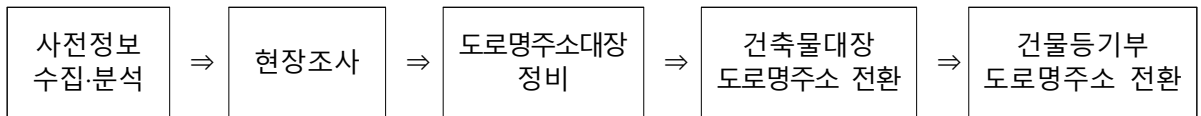
(단위: 건)

구 분	합 계	'24년	'25년	'26년
대 상	14,608 (100%)	4,382 (30%)	4,382 (30%)	5,844 (40%)

- 사 업 비: 178,954천원 (국비 89,477 도비 27,591 시군비 61,886)
- 주요내용
  - 건축물대장 중 지번을 사용 중인 건물을 대상으로 주소정보 정비
  - 현장조사 등을 통해 건물정보를 현행화하고 주소 일치성 향상

### □ 추진방법

- 항공사진, 브이월드를 활용하여 사전 정보 수집·분석 후 현장조사
- 건물정보 확인 후 도로명주소대장 및 건축물대장 정비, 건물 등기축탁 시행



### □ 향후계획

- '24. 2. : 건축물대장, 도로명주소대장 간 건물정보 검토
- '24. 3. ~ 8. : 건물정보 확인을 위한 현장조사
- '24. 8. ~ 11. : 도로명주소대장 및 건축물대장(건축부서) 정비

부서명	토지정보과	담당자	직 시설7급 성명 사공주 ☎4433
-----	-------	-----	---------------------

## VI. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	교육위원회	질문일자	2022. 9. 28.
	성 명	김 현 문	관리번호	403-05-02
질문제목	제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부 확장 추진			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충북도민의 제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부고속도로 확장 추진을 위하여 중앙부처 및 유관기관과 긴밀하게 협조체계를 유지</li> </ul>			
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 추진계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (편리성 증대 방안) 지방도(연정교차로) 개선, 행복도시~청주국제공항 연결도로 등 보조 간선 도로망 확충</li> <li>○ (경부·중부 확장) 경부고속도로(청성~옥천) 확장, 중부고속도로(남이~호법) 확장 추진</li> </ul> </li> <li>□ 추진실적                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (연정교차로) 실시설계 중인 세종~청주고속도로 구간에 서원 IC에서 연정교차로(지방도 512) 직결 노선 반영                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세종~청주 : 세종 장군~청주 남이, L=19.2km, 9,731억원</li> </ul> </li> <li>○ (행복도시~청주국제공항 도로) 설계비 정부예산 확보 추진 중                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 옥산 신촌~공항, L=3.9km(2→4차로), 1,800억원</li> </ul> </li> <li>○ (경부, 동이~옥천) L=3.5km, 566억원('22. 12. 개통)</li> <li>○ (중부, 서청주~증평) L=15.8km, 2,551억원(기본 및 실시설계 중, '22. 10.~'24. 6.)</li> </ul> </li> <li>□ 향후계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속도로 조기 확장을 위해 정부예산 반영 등 지속 건의</li> <li>○ 경부(청성-동이, 남이-천안), 중부(남이-서청주, 증평-호법) 사전 타당성 조사 및 예비타당성조사 대상 사업 선정 적극 건의</li> </ul> </li> </ul>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			

과장 강종근 (☎220-4210)    팀장 유영진 (☎220-4221)    담당자 김선영(☎220-4222)

질문의원	소 속	건설환경위원회	질문일자	2023.09.06.
	성 명	박 진 희	관리번호	411-01-01 411-01-02
질문제목	① 지하차도 통제기준을 만족하는 경우 신속한 통제 절차 마련 ② 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선			
소관부서	도로관리사업소 도로관리과			
질문요지 (제안사항)	○ 지하차도 통제기준 만족하는 경우 신속한 통제절차 마련 및 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선, 재발방지대책 등			
추진상황	<input type="checkbox"/> 통제기준 및 상황관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '23.7.27 이후 지하차도 통제 기준을 지하차도 중앙 침수심 30cm로 조정             <ul style="list-style-type: none"> <li>- CCTV 모니터링, 배수펌프 가동상태 확인, 도로보수원 현장확인 및 예찰 활동 등을 통해 지하차도 관리</li> </ul> </li> </ul> <input type="checkbox"/> 모니터링 및 유관기관 전파 등 대응체계 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하차도별 4인 담당자 지정 현황 제출('23.8.8)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하차도별 도로관리사업소 담당자 지정, 관할 읍·면사무소 담당자, 이장, 관할 경찰서 내 담당관 지정</li> <li>- 지하차도 주변 예찰 및 점검, 위험상황 인지 시 즉시 신고 및 도로관리사업소 보고</li> </ul> </li> <li>○ 담당자 지정 이후 기상특보 발효 시 예찰활동 실시('23.8.8.~현재)</li> <li>○ 보수원 예찰 활동 및 기상 특보 발효 전 배수시설 정비</li> <li>○ 사고 발생 시 소방서, 경찰서 등 유관기관 협조 요청</li> <li>○ '24년 터널 운영관리용역 시 과업범위 지하차도 포함 시행 예정</li> <li>○ 지하차도 수위센서 설치 예정('24. 상반기)</li> </ul> <input type="checkbox"/> 재발방지대책 강구 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 궁평2지하차도 진입차단시설 설치사업 진행('23.12.19 ~ '24.2.16.)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입차단 및 도로전광판 2개소(상/하 각 1), 비상방송 및 비상전화 설치 1식, 수위센서 설치 1식, 미호강 수위 연계 구축 1식</li> </ul> </li> <li>○ 음성 마송지하차도 외 3개소 진입차단시설 발주 예정('24.1월 중)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입차단 및 도로전광판 2개소(상/하 각 1), 수위센서 설치 1식, CCTV 설치 1식</li> </ul> </li> <li>○ 지하차도 5개소 진입차단시설 및 도로전광판 준공 예정('24.6)</li> </ul>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			
과장 김태수(☎220-6020) 담당자 최종원(☎220-6043)				

## Ⅶ. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-01
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KTX오송역을 “KTX청주오송역”으로 역명을 변경하기 위해 청주시와 협력하고 추진계획을 수립하여 진행 상황을 보고할 것</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '10. 7. 국토부 역명심의위원회 오송역 결정(청주오송역 2, 오송역 6 표결)</li> <li>○ '15. 9. 오송역 명칭 개정 여론이 급부상하였으나, 찬반 주민 갈등 우려로 청주시 의회 여론조사 사업비 삭감으로 중단</li> <li>○ '18. 5. 오송역 명칭개정 시민위원회 구성, 여론조사 결과 명칭변경 찬성의견이 높았으나 여론조사 불공정 논란*으로 변경논의 중단</li> </ul> <p style="font-size: small;">* 청주시민 75.6%, 오송읍 주민 79.7% 찬성으로 나타났으나, 오송지역 찬성성향의 일부 마을이장이 여론조사와 설문지 대신 작성 확인</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p style="margin: 0;"><b>[역명 개정절차]</b></p> <p style="margin: 0;">①주민의견 수렴(청주시) → ②지명위원회 심의(청주시) → ③철도공단에 개정 요청(청주시) → ④적정성 검토 및 처리방안 마련(국가철도공단) → ⑤역명심의 위원회 심의(국토부) → ⑥국토부장관 확정</p> <p style="margin: 0; font-size: x-small;">* 주민 반대 등 사유로 갈등 유발 우려가 있는 경우 수용되지 않음</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22.11. 청주시 명칭변경 여론조사 실시(청주시민 78.1% 철도이용객 63.7% 찬성) 및 청주시 지명위원회 심의의결</li> <li>○ '23. 1. 청주시 “청주오송역” 명칭 변경안 국가철도공단 제출</li> </ul> <p style="font-size: small;">※ 국가철도공단에서 역명 변경에 반대하는 주민들과 협의할 것을 청주시에 요구(현재 보류 중)</p> <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 오송의 미래 브랜드 가치를 고려할 때 오송역 명칭 유지가 바람직하나, 청주시민이 갈등없이 변경을 합의할 경우 존중 입장</li> </ul> <p style="font-size: small;">* '오송역' 명칭 사용 13년 이상('10. 11.개통)으로 국가X축 고속철도망 중심지로 인지도가 전국적으로 형성되었으며, 오송=바이오.화장품 브랜드 가치도 축적</p>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			
과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)				



발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-03
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충청권 4개 시도의 상생과 공동발전을 위해 KTX세종역 신설 추진 중단을 위한 대책을 수립하고 진행 상황을 보고할 것</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약</li> <li>○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장)</li> <li>○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가</li> <li>○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능</li> <li>○ '18.11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명</li> <li>○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표</li> <li>○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표</li> <li>○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표</li> <li>○ '22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청</li> <li>○ '22.11. 지사님 국회 방문하여 KTX세종역 신설 논란 종결 건의</li> <li>○ '23.10. 국토부 국정감사에서 안전성과 경제성 문제로 역 신설 불가입장 재차 확인</li> <li>○ '23.12. 세종시 KTX세종역 타당성 용역결과 발표(B/C = 1.06) ⇒ 발표 직후, 충북도 KTX세종역 반대 입장 표명(기자간담회)</li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2022. 7. 13.																																							
	성 명	이 정 범	관리번호	402-06-01																																							
발언제목	도내 비(非)청주권 인구 감소대책 마련을 위한 제언																																										
소관부서	균형건설국 도로과																																										
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2025년 5월 완공 예정인 충청내륙고속화도로 조기 완공 촉구</li> </ul>																																										
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주민 불편 최소화와 남부·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 조기 개통 적극 추진</li> </ul>																																										
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업개요 (단위 : km, 억원)</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>구 간</th> <th>사업량</th> <th>사업비</th> <th>공사기간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>4개 구간</td> <td>57.8</td> <td>9,297</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1공구</td> <td>청주 북이~음성 원남</td> <td>23.1</td> <td>3,908</td> <td>'17. 5.~'24.12.</td> </tr> <tr> <td>1-1</td> <td>청주 북이~증평 도안</td> <td>10.5</td> <td>1,726</td> <td>'17. 5.~'24. 4.</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>증평 도안~음성 원남</td> <td>12.6</td> <td>2,182</td> <td>'17. 5.~'24.12.</td> </tr> <tr> <td>2공구</td> <td>음성 원남~충주 주덕</td> <td>13.3</td> <td>2,548</td> <td>'18. 6.~'25. 5.</td> </tr> <tr> <td>3공구</td> <td>충주 주덕~충주 중앙탑</td> <td>8.2</td> <td>2,147</td> <td>'18. 6.~'25. 5.</td> </tr> <tr> <td>4공구</td> <td>충주 금가~제천 봉양</td> <td>13.2</td> <td>694</td> <td>'20. 6.~'26. 5.</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진상황           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4개 공구 공사 추진 중</li> <li>- 공정률('23. 12.) : 1공구 84% (1-1공구 97%, 1-2공구 73%) 2공구 70%, 3공구 64%, 4공구 41%</li> <li>- 사업비 : 조기완공을 위한 '24년 1,402억원 정부예산 확보</li> </ul> </li> <li>□ 향후계획           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1~4공구 완공(1공구 '24년, 2공구 '25년, 3공구 '25년, 4공구 '26년)</li> <li>○ 조기 완공을 위한 정부예산 확보 및 건의</li> </ul> </li> </ul>				구분	구 간	사업량	사업비	공사기간	계	4개 구간	57.8	9,297		1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,908	'17. 5.~'24.12.	1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,726	'17. 5.~'24. 4.	1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,182	'17. 5.~'24.12.	2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,548	'18. 6.~'25. 5.	3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,147	'18. 6.~'25. 5.	4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	694
구분	구 간	사업량	사업비	공사기간																																							
계	4개 구간	57.8	9,297																																								
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,908	'17. 5.~'24.12.																																							
1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,726	'17. 5.~'24. 4.																																							
1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,182	'17. 5.~'24.12.																																							
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,548	'18. 6.~'25. 5.																																							
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,147	'18. 6.~'25. 5.																																							
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	694	'20. 6.~'26. 5.																																							
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )																																										

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 김선영 (☎220-4222)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 9. 28.
	성 명	박 지 현	관리번호	403-06-01
발언제목	택시 대란! 시민이 불모입니까?			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시요금 인상 효과가 기사들의 실질적인 처우개선으로 이어지도록 제도개선</li> <li>○ 규제를 풀고, 승차 공유인 우버처럼 택시업계가 모빌리티 혁신이 가능하도록 정책시행</li> <li>○ 리스제 도입 등으로 택시 기사의 성실근로 및 경영자의 청렴한 경영을 유도할 수 있는 방안을 마련</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시사업자와 이용자간 입장차 등을 종합 고려하여 적정 수준의 요금조정 검토</li> <li>○ 전액관리제 등 관련법령 위반행위 지도·단속 및 지원방안 검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적정 운송원가 반영 등을 위한 택시요금 조정 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 택시운임·요금의 기준 및 요율 조정 용역 : '21.9월~'22.2월(5개월)</li> <li>- 택시요금 조정 용역결과 설명회 개최(의견수렴) : '22.8월</li> </ul> </li> <li>○ 코로나로 인한 승객감소 등 피해를 입은 택시업계 재난지원금 '20년 ~ '22.7월 788억원 지급(일반택시 164억원, 개인택시 624억원)</li> <li>○ '22년도 택시 활성화 등을 위한 카드결제 수수료 18억원, 행복택시 26억원, 택시 감차보상 9억원 지원</li> <li>○ 택시 심야운행 활성화를 위한 심야할증(시간 및 할증률) 조정('22.12.15.)</li> <li>○ 택시운임·요금 조정 적정성 검증 용역 추진('23. 3. 8. ~6. 5.)</li> <li>○ 택시운임·요금 조정(18.76% 인상) 시행('23. 8.21.)</li> </ul>			
진 도	완 료( ○ ), 추진중(    ), 검토중(    ), 조치불가(    )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 박계섭 (☎220-4291) 담당자 김경래 (☎220-4292)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 11. 30.																				
	성 명	박 지 현	관리번호	405-04-01																				
발언제목	모든 국민은 인간다운 생활을 할 권리를 가진다																							
소관부서	균형건설국 교통철도과																							
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 저상버스 도입 확대</li> <li>○ 각 시·군 특별교통수단 동일서비스 제공을 위한 규정정비 필요</li> <li>○ 광역이동지원센터 설치 필요</li> <li>○ 교통약자 관련 예산 적극 확보 당부</li> </ul>																							
추진상황	<p>□ 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (저상버스) 우리도 저상버스 도입 목표 대비 도입률 저조 * 도입 목표 41.2%, '23.12월 기준 도입률 27.3%</li> <li>○ (특별교통수단) 현재 시군별로 다른 규정 정비에 따라 서비스 상이</li> <li>○ (광역이동지원센터) 시·군간 특별교통수단의 원활한 환승·연계 등 효율적 운영을 위해 광역이동지원센터 설치 필요</li> </ul> <p>□ 추진상황 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (저상버스 도입확대) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획에 따른 도입 목표* 달성을 위한 예산확보 지속 노력 * 시내버스 총 대수의 41%, 농어촌버스 총 대수의 42%</li> </ul> <p>- 연차별 도입계획</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 대, %)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>연 도</th> <th>도입량(신규/대폐차)</th> <th>연도말 대수</th> <th>연도말 도입률</th> <th>비 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2024</td> <td>90(57/33)</td> <td>289</td> <td>34.0</td> <td>'23년 이월 10대 포함</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>55(40/15)</td> <td>329</td> <td>38.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2026</td> <td>52(22/30)</td> <td>351</td> <td>41.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (특별교통수단 동일서비스 제공) 국토교통부의 「교통약자 이동편의 증진법 시행령」 개정(23.7.19.)에 따라 시군 특별교통수단 관련 조례 등 규정 정비 및 동일 서비스* 제공 추진 중 * 광역 운행, 24시간 운영 등</li> <li>○ (광역이동지원센터) 통합관제시스템 운영 개시('23.1.~), '24년 상반기 운영을 목표로 충청북도 광역이동지원센터 설치 사전절차 추진 중</li> </ul>				연 도	도입량(신규/대폐차)	연도말 대수	연도말 도입률	비 고	2024	90(57/33)	289	34.0	'23년 이월 10대 포함	2025	55(40/15)	329	38.6		2026	52(22/30)	351	41.3	
	연 도	도입량(신규/대폐차)	연도말 대수	연도말 도입률	비 고																			
2024	90(57/33)	289	34.0	'23년 이월 10대 포함																				
2025	55(40/15)	329	38.6																					
2026	52(22/30)	351	41.3																					
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )																							

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 연기호 (☎220-4281) 담당자 김종윤(☎220-4285)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	박 진 희	관리번호	405-05-01
발언제목	충청권 광역철도, 청주 도심 통과 노선을 관철하라			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부에 청주도심 통과 대안외의 대안은 불가함을 알리고, 책임 있는 답변 요구</li> <li>○ 공약 축소·후퇴 논란이 없도록 모든 행정력과 정치력 동원</li> <li>○ 청주시와 실무적 협상과 충북 11개 시군과 협력하여 역량 결집</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 7. : 제4차 국가철도망계획 확정고시 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 오송 ~ 청주공항 구간은 청주도심안을 포함하여 경제성 및 지역발전 영향 등 최적대안 검토 추진</li> </ul> </li> <li>○ '21. 8. : 비수도권 광역철도 5개 선도사업 발표</li> <li>○ '21.11. : 대전~세종~충북 광역철도 사전타당성조사 용역 착수(국토부)</li> <li>○ '22.10. : 대안 마련을 위한 충북도 자체 연구용역 완료</li> <li>○ '23. 6. : 청주도심통과 노선으로 확정하여 예비타당성조사 대상사업 신청 (국토부→기재부)</li> <li>○ '23.10. 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정</li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대전-세종-충북이 긴밀히 협력하여 기재부 예비타당성조사 통과 적극 대응</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 안태현 (☎220-4262)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	이 동 우	관리번호	405-08-03
발언제목	충청북도 공직자의 기강 해이와 의회 무시, 도를 넘었다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시 운임용역 진행중임에도 조정안이 결정된 것에 대한 의문</li> <li>○ 충분한 검토 없이 문제 제기 후 단기(28일)에 심의된 택시관련 조정안에 대한 의문</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도의회 박지현 의원 5분 자유발언(택시대란 관련) : '22. 9. 28.</li> <li>○ 충북일반·개인택시조합 심야할증 조정 건의 : '22. 11. 2.</li> <li>○ 택시대란 해결방안 모색을 위한 토론회 개최(도의회) : '22. 11. 3.</li> <li>○ 충청도정조정위원회 심의·의결 : '22. 11. 25.</li> <li>○ 충북소비자정책위원회 심의·의결(심야할증 조정 결정) : '22. 11. 30.</li> <li>○ 시·군별 택시 심야할증 조정·시행 : '22. 12. 15.~</li> <li>○ 시·군별 택시운임·요금 조정·시행 : '23. 8. 21.~</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일반택시 및 개인택시 심야시간 운행 기피로 교통불편(승차난) 발생</li> <li>○ 심야 택시 승차난 완화 및 적정한 심야할증 조정을 위해 두가지 조정(안)을 마련 소비자정책위원회 심의안건으로 상정 및 결정</li> <li>○ 택시 승차난으로 인한 연말연시 교통불편 해소를 위해 조속히 추진</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조정된 택시 심야할증(1215) 이후 도내 심야 택시공급 확대 상황 지속 모니터링</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 박계섭 (☎220-4291) 담당자 김경래(☎220-4292)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2023. 1. 12.
	성 명	박 경 숙	관리번호	406-01-01
발언제목	청주국제공항을 물류거점공항으로 육성하자!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	○ 청주국제공항을 국내 제2 물류거점공항으로의 육성을 촉구함			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (운항여건 마련) 항공사, 국제물류주선업체, 기업체, 세관, 한국공항공사 등 항공화물 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련업체와 협의 추진</li> <li>○ (공항 기반시설 조성) 항공화물 운항에 필요한 화물터미널 확충, 대형화물기 운항을 위한 활주로 연장 사업 등 국토부 및 한국공항공사 건의</li> </ul> <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물운항 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련기관 협의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공사 하이에어의 화물운항 사업계획 협의 : '22.11. ~ '23. 2.</li> <li>- 항공사 대한항공(청주공항지점) 화물운항 사업계획 협의 : '23. 2.</li> <li>- 국토부 연구용역 관련, 항공물류 실무협의회 참석(청주공항) : '23. 8.</li> <li>- 한국공항공사 청주공항 화물운항을 위한 협력 사항 논의 : '22.9. ~ '23.5.(총4회)</li> <li>- 수출입 대기업, 물류주선업체, 항공사 협의 : '23.8. ~ '23.9.(총8개소)</li> <li>- 국토부 연구용역 관련, 한국교통연구원 방문 건의 : '23. 10.</li> </ul> </li> <li>○ 공항 기반시설 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토부 한국공항공사 방문 건의(주기장, 활주로 연장, 화물터미널 등) : 지속</li> <li>* 중앙부처-국회 건의, 국회토론회, 국토부 연구용역 보고회 등 논의 : '23년 총 56회</li> </ul> </li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주공항 국제노선 확대 및 관계기관 협력체계 유지 : 지속</li> <li>○ 국토부에서 추진중인 연구용역*(2건)에 청주공항 항공화물 육성방안 건의 및 기반시설 확충 건의 : 지속</li> <li>* '23년 국토부 「항공물류 공급망 전략적 확충방안 연구」 추진 중(~'24.2.)</li> <li>* '23년 국토부 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」 추진 중(~'24.5.)</li> </ul>			
진 도	완 료( ), 추진중( ○ ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 이영미 (☎220-4151) 담당자 신창섭(☎220-4152)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.01.19.																										
	성 명	유재목	관리번호	406-09-01																										
발언제목	지정 목적 상실한 개발제한구역 전면 해제																													
소관부서	균형건설국 균형발전과																													
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도내 개발제한구역이 목적에 부합하는지 전면적 재검토, 도내 기능상실 개발제한구역 해제, 지자체 개발제한구역 해제권한 확대에 대비한 선제적 준비</li> </ul>																													
추진상황	<input type="checkbox"/> <b>우리도 개발제한구역 지정현황</b>																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">관 리 지 역</th> <th colspan="3">지정 면적 (km<sup>2</sup>)</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>최초('73)</th> <th>일부 해제</th> <th>현재면적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>21개리</td> <td>56.6</td> <td>2.6</td> <td><b>54.0</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>서원구 현도면(10개리, 172가구)</td> <td>26.9</td> <td>2.0</td> <td><b>24.9</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>군북·군서면(11개리, 19가구)</td> <td>29.7</td> <td>0.6</td> <td><b>29.1</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km <sup>2</sup> )			비고	최초('73)	일부 해제	현재면적	계	21개리	56.6	2.6	<b>54.0</b>		청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	<b>24.9</b>		옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	<b>29.1</b>
구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km <sup>2</sup> )					비고																							
		최초('73)	일부 해제	현재면적																										
계	21개리	56.6	2.6	<b>54.0</b>																										
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	<b>24.9</b>																										
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	<b>29.1</b>																										
추진상황	<p style="text-align: center;">&lt; 국토부 GB 규제혁신 추진방향 발표 &gt;</p> <p style="text-align: center;"><b>【국토부 GB 규제개선 사항, ('23년 국토교통부 주요업무 추진계획)】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 비수도권 지자체 GB 해제권한 대폭 확대 - (30만㎡ 이하→100만㎡ 미만)하여 지역의 GB 활용도 제고(시행령 개정, '23.7)</li> <li>② 지역내 국가 중요 전략사업(반도체, 방산, 원전산업 등) 추진시 GB 해제총량에서 제외</li> </ul>																													
	<input type="checkbox"/> <b>추진실적</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ GB 관리제도 개선 국토부 건의('22. 12, '23. 1)</li> <li>○ GB 규제개선 관련 도-시군 관계자 회의 개최('23.2.7)</li> <li>○ GB 관리제도 개선 국토부 방문 건의 및 동향과약('23.2.9, '23.2.16)</li> <li>○ GB 해제요건 완화 중앙규제 건의사항 제출(법무혁신담당관, '23.3.22)</li> <li>○ GB 해제 추진 관련 시군 방문 협의('23.5.4)</li> <li>○ GB 내 국가사업 추진을 위한 국토부 방문 협의('23.6.20)</li> <li>○ GB 해제요건 및 주민지원사업 자격요건 완화 건의('23.6.29)</li> <li>○ GB 해제 추진 관련 시군 현장방문 및 협의('23.7.5)</li> <li>○ GB 관리제도 개선 국회 방문 건의 및 충북 현황설명(이장섭의원실, '23.11.23)</li> <li>○ GB 경계 재조정 건의 및 충북 현황설명(박덕흠의원실, '23.12.13)</li> </ul>																													
진 도	<input type="checkbox"/> <b>향후계획</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시·군별 GB해제 가능지역 재검토 및 개발사업 발굴('23.2~)</li> <li>○ 충북 GB 전면해제를 위한 논리 개발 후 국토부 건의(중장기적)</li> </ul>																													
	<p>완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )</p>																													

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4145)



발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.07.12.
	성 명	변종오	관리번호	410-04-02
				410-04-03
발언제목	지역발전 막는 제17전투비행단, 당장 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역발전 가로막는 제17전투비행단 이전 및 저발전지역으로 선정되지 않은 사군 내 낙후지역에 대한 실태조사를 실시하고 균형발전 대책 수립</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> <b>군 공항(제17전투비행단) 이전 검토 의견</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 군 공항 이전 사업은 지자체 등 사업시행자가 군 공항 대체시설을 기부하고 국방부는 용도 폐지된 재산을 지자체에게 양여하는 방식으로 추진하도록 「군공항이전법」에서 규정하고 있어 지자체의 막대한 재정적 부담이 발생</li> <li>○ 군 공항 이전시 오히려 주변지역에 대한 고도제한이 강화되고, 민간항공기로 인한 소음피해는 상존하므로 신중한 접근이 필요함</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>내수·북아·오근장 등 일부 특수지역의 균형발전 방안</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주 내수북아·오근장은 중부권 거점공항인 청주국제공항 인접지역으로써 공항 활성화를 통해 장래에는 공항과 함께 동반 성장이 가능할 것으로 판단됨</li> <li>○ 이에 따라 우선적으로 청주국제공항 활성화를 위한 노선확대, 기반시설 및 교통망을 확충하여 주변지역 발전을 견인할 수 있는 여건을 조성하는 것이 타당함</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주국제공항 활성화 방안 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제노선 다변화 및 이용객 확대를 위한 항공사<sup>경기편 재정지원</sup> 및 여행사<sup>부정기편 홍보비</sup> 재정적 지원, 신규 노선개설을 위한 행정적 지원 등(지속)</li> <li>- 증가하는 항공수요에 지장 없도록 공항 기반시설 확충 중앙부처 건의(지속)</li> <li>- 공항 이용객 확대를 위한 경기 남부권 및 충청권, 해외에 청주공항 홍보(지속)</li> <li>- 공항을 기종점으로 하는 교통망 확충(천안~청주공항 복선전철, 대전~세종~충북(청주도심통과) 광역철도, 행복도시~청주공항 연결도로 등)</li> </ul> </li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 홍은주 (☎220-4111) 담당자 김유일(☎220-4113)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 9. 6.
	성 명	이 욱 희	관리번호	411-05-01
발언제목	어린이 보호구역 내 교통사고 예방을 위한 제언			
소관부서	균형건설국 교통철도과, 도로과			
발언요지 (제안사항)	○ 어린이 보호구역 내 사고예방을 위해 어린이 교통안전 정책 수립 및 교통 안전 시설 최우선 설치 필요			

□ 어린이보호구역 현황

(23. 11월말 기준, 단위 : 개소)

시군명	어린이 보호구역	시군명	어린이 보호구역
총 계	636	영동군	34
청주시	200	증평군	5
충주시	108	진천군	39
제천시	68	괴산군	33
보은군	16	음성군	67
옥천군	35	단양군	31

추진상황

□ 추진상황

<교통철도과>

- 충청북도 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전에 관한 조례 제정 완료(23. 5.)
- 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역을 위한 예산 편성요구(23. 9.)

<도로과>

- 2004년 부터 2023년 까지 어린이 보호구역 개선사업 610개소(787억원)를 추진
  - 통학로 설치, 속도저감시설, 안전표지 등 교통안전시설 정비

□ 향후계획

<교통철도과>

- 어린이 통학로 개선 기본계획 수립용역 예산 지속 요구('24. 3.~)
  - 지역 실정에 맞는 시설물 정비 및 보완을 위하여 도, 시군 관련 부서와 협의하여 어린이 통학로 개선 기본계획 용역을 수립·추진

<도로과>

- 행정안전부 및 관계부처 합동으로 수립한 「어린이 보호구역 교통안전 개선대책('23. 6.)」에 따라 교통안전시설을 계속 확충할 예정

진 도

완 료( ) 추진중(○) 검토중( ) 조치불가( )

과장 김원묵 (☎220-4250) 팀장 박계섭 (☎220-4291) 담당자 이희진(☎220-4293)

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231) 담당자 윤한수(☎220-4234)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023.09.06.
	성 명	이욱희	관리번호	411-05-01
발언제목	도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신도시 개발단계에서부터 어린이 교통 안전이 그 어떤 이해관계와도 충돌 없이 보장되도록 도시계획을 입안하는 단계에서부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영하여 검토해 주시기 바람</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토</li> <li>○ 도시개발사업 개발계획수립 시 관계기관 협의 및 도시계획심의를 통해 어린이 통학로 보행안전 문제가 해소될 수 있도록 적극 검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시계획심의(2023. 8. 31.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (심의내용) 초등학교 횡단보도 설치는 금봉대로 통행속도 하향조정에 따른 통행 편의와 보도육교 설치 방안 등 종합적으로 검토하여 적절한 통행방안 마련</li> <li>- (조치결과) 통학로 확보를 위해 계획된 횡단보도상 교통안전시설을 보강 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 보행자방호울타리, 도로유색포장, 지그재그 노면표시, 과속단속카메라 설치</li> <li>· 횡단보도신호등 설치, 횡단보도 폭 확장(8→10m)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신규사업 검토시 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 정광석(☎220-4143)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.10.18.
	성 명	박 지 현	관리번호	412-04-01, 02, 03
발언제목	청주시 발전 가로막는 청주교도소, 즉각 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주교도소 이전을 위한 국가적 결단을 이끌어내기 위해 노력할 것</li> <li>○ 청주교도소 이전을 위한 사전 대체부지 선정 절차를 추진할 것</li> <li>○ 청주교도소 이전을 위한 충분한 예산을 확보할 것</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진배경</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주도심 확장으로 교도소가 도시 중심지역으로 편입되면서 청주 서남부권 개발 및 인근지역 주거환경 저해</li> <li>○ 교도소 인근 1km내 교육시설(교육청 등 7개소) 및 주거시설(66천명) 등 밀집</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>&lt; 現 시설개요 &gt;          ▶ (위치) 청주시 서원구 미평동 148 / (규모) 대지 153,983㎡, 건축 29,985㎡</p> </div> <p><input type="checkbox"/> 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (도시 계획) ‘2030 청주도시기본계획’ 에 교도소 이전계획 포함(‘15년)</li> <li>○ (공약 반영) 대통령 공약(‘22.5.), 도지사 및 청주시장 공약 반영(‘22.6.)</li> <li>○ (청주시 용역 추진) 교도소 이전 전략계획 수립 용역 추진(‘22.11. 착수)          ※ ‘23.5. 12일 용역 일시정지(법무부 협의 지연) → 협의 완료 후 용역 재개 예정          ※ 용역 주요내용 : 이전 후보지 기본구상, 사업 추진방식 및 단계별 전략 수립 등 검토</li> <li>○ (법무부 입장) 사업 초기 단계부터 지속 협의 및 협의 창구를 청주시로 단일화 하여 보안유지에 철저를 기할 것을 요구</li> <li>○ (관련 협의) 교정시설의 이전 사업방식 및 후보지 등은 시설 담당부처인 법무부 협의를 통해 결정하여야 할 사항으로 기관간 긴밀히 협의 중(청주시, 법무부)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주시에서는 ‘청주교도소 이전 전략계획 수립용역’ 결과를 반영하여 청주 교도소 등 3개 교정시설에 대한 이전을 추진할 계획</li> <li>○ 도에서는 청주시가 후보지 및 사업 추진방식 등을 구체화하면 사전절차 및 국비 확보, 협의 지원 등 원만한 사업 추진을 위하여 적극 협조</li> </ul>			
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4100) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 황수연(☎220-4142)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 11. 27.
	성 명	김 현 문	관리번호	413-03-01
발언제목	청주 3차 우회도로 조속한 개통 촉구			
소관부서	균형건설국 도로과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 울량동 상리교차로 주변은 청주시에서 가장 정체가 심한 지역으로 출퇴근 시간 용암동에서 증평으로 가려는 차량으로 울량동 상리에서 명암타워 인근까지 정체</li> <li>○ 올해 말 개통하기로 했던 청주시 3차 우회도로 중에 우선 양궁장 쪽에서 증평 가는 도로라도 꼭 개통 촉구</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주민 교통불편 해소와 지역간 접근성 개선을 위해 조기 개통 적극 추진</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치 : 청주 내수읍 국동리 ~ 남일면 효촌리(국도 25호선)</li> <li>○ 사업내용 : L=11.74km(1공구 5.64km, 2공구 6.1km), 4차로 신설</li> <li>○ 기 간 : '15. 3.~'24. 12. / 사업비 : 3,396억원</li> <li>○ 시 행 자 : 대전지방국토관리청</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '15. 3. : 북일~남일2 착공</li> <li>○ '17. 2. : 북일~남일1 착공('23.12월말 공정률 93%)</li> <li>○ '23. 5. : 북일~남일2 준공(효촌~백운 L=3.4km 부분개통)</li> <li>○ '23. 6. : 국동교차로 연결로(울량↔용정) 반영 및 기간연장('23.12. →'24.12.)</li> <li>○ '23. 6. : 국동교차로 연결로 추가설치 조기착수 건의(道→대전청)</li> <li>○ '23. 10.~12. : 교통불편 해소를 위한 조속 개통 건의(道→대전청)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 용정~국동구간(5.6km)은 상당터널(4km) 전기 시운전후 '24. 2~3월 개통 예정</li> <li>○ 백운~용정구간(2.7km)은 주민 교통불편 해소를 위해 포장공, 부대공 완료 후 '24. 1월초 우선 개통 예정</li> <li>○ 시행청인 대전청에 전 구간 조기 개통 지속 건의</li> </ul>			
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 김선영 (☎220-4222)

## Ⅷ. 건의·결의문 채택 사후 추진현황

제 목	KTX세종역 신설 추진 반대 결의문		
채택일	제402회('22.7.22.)	관리번호	12대-402-1
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 교통철도과		
건의(결의)처	대통령실, 국회의장, 국회 국토교통위원회, 국무총리, 국토교통부, 대전시의회, 대전시, 세종시의회, 세종시, 충청남도의회, 충청남도		
건의·결의 주요내용	충청권 공동의 중대 현안인 메가시티 건설과 2027년 하계 유니버시아드대회 공동유치에 전략을 다하여야 하는 시기에, 충청권의 상생과 화합을 가로막고 갈등만을 조장할 뿐인 KTX 세종역 신설에 반대할 것을 결의		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약</li> <li>○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북·충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따른 것(반대 입장)</li> <li>○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가</li> <li>○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능</li> <li>○ '18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명</li> <li>○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표</li> <li>○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표</li> <li>○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표</li> <li>○ '22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청</li> <li>○ '23. 12. 세종시 KTX세종역 타당성 용역결과 발표(B/C = 1.06) ⇒ 발표 직후, 충청도 KTX세종역 반대 입장 언론 설명</li> </ul>		
향후계획 (도의회 협조사항 등)	○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음		
진 도	완 료	○	추 진 중
과장 김원목 (☎4250) 팀장 손정훈 (☎4261) 담당자 유영호 (☎4263)			

제 목	<b>청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 건의·결의문</b>		
채택일	제411회('23.09.19.)	관리번호	12대-411-2
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 균형발전과		
건의(결의)처	대통령(비서실장), 국회의장, 국무총리, 국방부장관, 국토교통부장관, 국회 국방위원장, 국회 국토교통위원장		
건의·결의 주요내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 요청</li> <li>○ 청주공항 활성화 예산 즉시 반영 요청 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 활주로 연장 및 개선, 주기장·여객터미널 확충 등</li> </ul> </li> <li>○ 추가 도입되는 F-35A 20대의 공군 제17전투비행단 배치 계획 전면 재검토 요청</li> </ul>		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역 국회의원 건의('23.9.8.~13.) : 신설 및 민항 기반시설 예산 반영 등</li> <li>○ 민간 전용 활주로 확보를 위한 추진계획 수립(도지사 결재, '23.9.27.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「청주국제공항개발 종합계획 용역」 추진('24.~'25.) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ '24년 본예산 편성(4.8억원)</li> </ul> </li> <li>- 청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 및 활성화 민·관정 공동위원회 출범('23.12.5.)</li> <li>- 청주국제공항 활성화 토론회('23.12.13.), 거리홍보('23.12.19.) 등</li> </ul> </li> <li>○ '24년 정부예산 반영 : 주기장 확충 설계·시공비 100억원</li> </ul>		
향후계획 (도의회 협조사항 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간 전용 활주로 확보 추진계획 시행 : 지속 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 민관정 공동위원회 협력 서명운동, 총선공약 반영 <b>자체 연구용역('24.上~'25.上)</b> 등</li> </ul> </li> <li>○ 민간 전용 활주로 신설 국가계획 반영 추진 : '24.下~'25.下 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획('26.~'30.)」</li> </ul> </li> <li>○ 국토부·한국공항공사·국회 등 건의 : 지속      ※ 도의회 협력 추진</li> </ul>		
진 도	완 료	추 진 중	○
과장 김선희(☎4100)    팀장 이영미(☎4151)    담당자 신창섭(☎4152)			