

2025년도 주요업무계획



충청북도교통연수원

목 차

I. 일반현황

II. 2024년도 주요 성과와 평가

III. 2025년도 비전과 추진전략

IV. 전략목표별 추진계획

1. 운수종사자 교육

2. 도민 교통안전교육

V. 특수시책

1. 교통안전 보행자 걷기대회

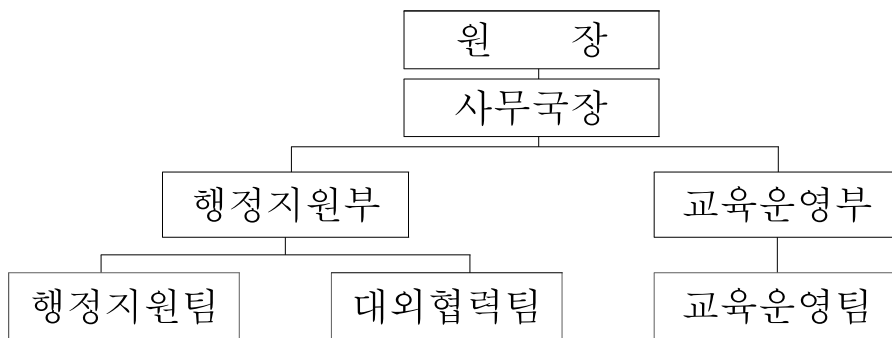
2. 교통안전 캠페인

3. 청소년 개인형 이동장치 체험교육

I . 일반현황

1 기구 및 직제

- 이사회 : 14명 (이사장1, 부이사장1, 이사10, 감사2)
 - 법인의 정관 변경, 합병, 해산에 관한 사항
 - 예산·결산의 승인 및 임원의 선임·해임 등
- 직제 및 정원 : 1국, 2부, 3팀 총 13명 (현원 13명)



2 세출예산 : 1,797백만원

- | | | | |
|---------|-------------|---------|-------------|
| ○ 인 건 비 | 953 (53.0%) | ○ 운 영 비 | 830 (46.2%) |
| ○ 자본지출 | 13 (0.7%) | ○ 예 비 비 | 1 (0.1%) |

3 시설현황

- 부 지 : 20,039m²
- 건 물 : 2동 3,716m² (교육관 2,520m², 생활관 1,196m²)

〈 주요 교육시설 〉

- | | |
|-------------------------|----------------|
| ○ 대 강 당 : 280석 | ○ 강 의 실 : 100석 |
| ○ 생 활 관 : 31실 (130명 수용) | |
| ○ 체육시설 : 족구장, 체육기구 (야외) | |

II. 2024년도 주요 성과와 평가

1 주요 성과

- 대상별 특화된 맞춤형 교육으로 수요 증가 및 교육목표 초과달성
- 교육계획 및 실적 : 64,870명 / 77,191명 (119.0%) ※ '23년 109.6%

· 운수종사자교육

(단위: 명)

구 분	계 획	실 적	비 고
계	17,870	18,745(104.9%)	
보수교육	17,139	17,425(102%)	
신규교육	379	964(254%)	
법령위반자 교육	20	-	
교육훈련자 교육	94	78 (83%)	
위험물질 운송차량 운전자교육	132	160(121%)	
특별교통수단 운전자교육	106	118(111%)	

· 도민 교통안전 교육

(단위: 명, 회)

구 분	계 획	실 적	횟 수	비 고
계	47,000	58,446(124.3%)	1,053	
어린이 교통안전교육	22,000	31,480(143.1%)	797	
청소년 교통안전교육	13,000	14,867(114.4%)	58	
어르신 교통안전교육	12,000	12,099(100.8%)	198	

· 특수시책

(단위: 명)

구 분	계 획	실 적	비 고
교통안전 걷기대회	1,000	2,000(200%)	

(단위: 건)

구 분	계	전 화	대 면	비 고
무료 법률상담실	119	80	39	

(단위: 회)

구 분	계 획			실 적		
	계	합동	자체	계	합동	자체
교통안전 캠페인	20	5	15	20(100%)	5	15

2 성과에 대한 평가

○ 운수종사자교육(교육실적 105%)

- 교육생 편의를 위한 다양한 교육과정 추진으로 교육실적 초과 달성

→ 연수원의 교육방식은 교육효과가 높은 집합교육이며 현행 유지를 위해 유능한 강사진 확보 및 최적의 교과목 편성으로 교육만족도 향상이 목표 (2024년 교육만족도 조사 90.6% → 2025년 교육만족도 목표 92%)

○ 도민 교통안전교육(교육실적 124%)

- 연령별 맞춤형 교안을 자체 제작하여 찾아가는 맞춤형 강의효과 적중

→ 어르신 교육의 확대를 위해 충주, 제천 지역과 같은 북부지역 교육 대상자 확보 시급

○ 특수시책(걷기대회 2,000명 참가)

- 교통안전 보행자 걷기대회는 수건, 우산 등과 같은 일반적인 참가 기념품 대신 청주지역에서 수확한 햅쌀을 기념품으로 제공하여 대회 참가자들에게 매우 큰 호응을 얻음

→ 걷기대회는 보다 다양한 도민의 참여 프로그램을 개발하여 교통사고 없는 행복한 충북 건설을 위한 필요행사로 자리매김이 목표

Ⅲ. 2025년도 비전과 추진전략

비전

교통사고 없는 행복한 충북 건설을 위한
사람 중심의 교통문화 확립



— 2대 전략목표 9개 이행과제 —

전략

운수종사자 교육

도민 교통안전교육

이행
과제

1. 보수교육

2. 신규교육

3. 교육훈련자 교육

4. 법령위반자 교육

5. 위험물질 운송차량 운전자교육

1. 어린이 교통안전교육

2. 청소년 교통안전교육

3. 어르신 교통안전교육

4. 특별교통수단 운전자교육

Ⅳ. 전략목표별 추진계획

1. 운수종사자 교육

추진여건

- (충북) 차량등록대수는 지속적으로 증가하고 있으나 교통사고 건수는 쉽게 줄지 않는 상황

	차량등록대수	사고건수	사망자수	부상자수
2021년	892,301	7,958	160	12,135
2022년	916,455	7,644	149	11,354
2023년	936,269	7,939	154	11,736

- (전국) '23년 전국교통사고 198,296건 중 사업용 차량에 의한 사고가 36,360건(18.3%)으로 지속적인 교육의 필요성 확인

➔ 품성을 겸비한 공익 운전자 양성으로 사람 중심의 교통문화 확립



이행과제

- ① 보수교육
- ② 신규교육
- ③ 교육훈련자 교육
- ④ 법령위반자 교육
- ⑤ 위험물질 운송차량 운전자교육

1 보수교육

□ 교육 여건의 변화

〈유형별 교통사고 현황〉

- 전체 교통사고 및 사망자 : 198,296건 / 2,551명
- 유형별 사고분석 : 2023년 통계(출처: 도로교통공단)

구분			승용차	승합차	화물차
차대사람	횡단중	사고(건)	8,684	703	1,550
		사망(명)	240	42	100
		부상(명)	8,927	724	1,504
차대차	충돌	사고(건)	54,098	3,288	9,651
		사망(명)	218	12	115
		부상(명)	83,432	5,198	13,889

- 충북운수종사자 평균 연령 설문조사결과 : 58세

〈여객운수종사자 성폭력 예방교육 의무화〉

- 교통약자 이동편의 증진법 제13조 개정에 따라 여객 운수종사자의 성폭력 예방교육 의무화로 새로운 교과목 1시간 편성
- 교통약자인 장애인, 어린이, 임산부, 노인 등을 위한 인원보호 및 응대요령을 친절서비스 교과목에 접목하여 실시

〈교육방향〉

- 차대 사람의 횡단 중 일어나는 교통사고 비중이 높아 차종별 사고사례 및 예방대책에 대해서 집중교육 필요
- 차대 차의 충돌사고가 잦아 도로의 소통 및 양보와 배려, 최근 개정된 주요 법령, 운수사업법 법령 해설 등을 비중 있게 다루어 추진
- 고령화 되는 직업운전자의 자가진단과 운전상식에 대해 노화로 인한 신체 능력변화를 스스로 받아들일 수 있도록 이해시키고 설명

□ 교육운영

- 교육대상 : 여객 및 화물 등의 도내 사업용 차량 운전자
- 교육인원 : 16,608명
- 교육횟수 : 69회
 - 연수원 53(주말 11·평일 42), 현지16(주말 3, 평일 13)
- 교육시간 : 4시간
- 교육기간 : 3 ~ 11월
- 교육방법 : 집합교육
- 교 육 비 : 무료(타·시도 10,000원)
- 교과내용

구분	분야	과 목 명	학 습 내 용
여객	직무	운수사업법 및 교통관계 법령 해설	· 교통사고 예방 및 법규 · 운수사업법 및 도로교통법 해설
		교통안전수칙	· 차종별 사고·사례 및 예방대책 · 기타 직업 운전자 안전의식 개선 사항
	인성	서비스의 자세 및 운송질서의 확립	· 여객업 승객들을 위한 기본 마인드 · 교통약자를 배려하는 친절한 운수인
	소양 기타	성폭력 예방교육	· 성인자감수성 향상을 통한 젠더폭력 바로 알기 · 성폭력 범위·실태, 성문화 인식

구분	분야	과 목 명	학 습 내 용
화물	직무	운수사업법 및 교통관계 법령 해설	· 교통사고 예방 및 법규 · 운수사업법 및 도로교통법 해설
		교통안전수칙	· 차종별 사고사례 및 예방대책 · 기타 직업 운전자 안전의식 개선 사항
		자동차 교통사고 책임 및 보상	· 사고와 보상, 과실비율의 책임구분
	인성	고객과 소통하는 마음가짐과 자세	· 의사소통과 마음가짐의 중요성 인식 · 나의 의사소통 점검과 발전방향 모색
	소양 기타	응급처치방법 (심폐소생술)	· 심폐소생술 및 응급처치 방법 체득

2 신규교육

□ 교육운영

○ 교육대상

- 버스, 택시 등 여객 업체에 새로 채용된 운수종사자
- 사업용 여객자동차 운수종사자 중 퇴직 후 2년이 경과된 자
- 화물자동차를 운전하다 여객자동차 운전업무를 새로 시작하려는 자

○ 인원·횟수 : 412명 / 9회

○ 교육시간 : 16시간 (2일)

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령 해설, 교통안전수칙
- 교통사고 사례 및 생활법률
- 사례 중심의 자동차운수사업법 해설
- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
- 운수종사자의 직업의식 함양
- 재난 및 응급상황 대처요령(심폐소생술)
- 고객과 소통하는 마음가짐과 자세
- 운전자 건강관리
- 성폭력 예방교육 등

3 교육훈련자 교육

□ 교육운영

- 교육대상
 - 면허 대수가 20대 이상인 여객자동차 운수회사의 교육훈련 담당자
- 인원·횟수 : 87명 / 1회
- 교육시간 : 4시간
- 교육내용
 - 운수사업법 및 교통관계 법령 해설, 교통안전수칙
 - 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
 - 교통약자 인권보호 및 응대요령
 - 성폭력 예방교육 등

4 법령위반자 교육

□ 교육운영

- 교육대상
 - 운수종사자 준수사항 위반으로 과태료 처분을 받은 자
 - 특별검사 대상자
- 인원·횟수 : 20명 / 4회
- 교육시간 : 8시간
- 교육내용
 - 운수사업법 및 교통관계 법령 해설
 - 사고예방 운전 및 교통안전수칙
 - 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
 - 성폭력 예방교육
 - 운전자 체험사례, 나의 다짐

5 위험물질 운송차량 운전자교육

□ 교육운영

○ 교육대상

- 물류정책기본법 제29조의2제1항에 따라 이동통신 단말장치를 장착해야 하는 위험물질 운송차량 운전하는 자

○ 인원·횟수 : 85명 / 4회

○ 교육시간 : 8시간

○ 교육내용

- 화물자동차운수사업법 및 도로교통법의 이해
- 화물자동차 교통사고 사례 및 분석
- 위험물질 운송차량의 점검 및 관리
- 연비 절감을 위한 친환경 경제운전
- 위험물질 안전사고 및 화재예방 조치
- 응급처치방법(심폐소생술) 등

2. 도민 교통안전교육

추진여건

- 정부 및 지자체의 교통환경 개선 및 안전교육 등의 지속적인 노력으로 교통사고가 줄어들고는 있으나 여전히 어린이, 고령자 등이 위험에 노출되어 있으며 특히, 고령자 사망사고율이 높은 상황

	어린이 교통사고	고령자 교통사고
2021년	365건 (" 2명)	1,539건 (" 74명)
2022년	381건 (" 0명)	1,490건 (" 67명)
2023년	365건 (" 2명)	1,740건 (" 70명)

- 개인형 이동장치의 부주의한 이용도 사회적 문제로 대두되어 청소년의 안전을 위협하고 있어 강화된 교통안전교육 필요

➡ 교통사고 없는 행복한 충북 건설로 사람중심의 교통문화 확립



이행과제

- ① 어린이 교통안전교육
- ② 청소년 교통안전교육
- ③ 어르신 교통안전교육
- ④ 특별교통수단 운전자교육

1 어린이 교통안전교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 유아 및 초등학생 25,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합) 또는 온라인교육
- 교육내용
 - 어린이 행동특성 및 유형별 안전행동요령, 자전거·킥보드 안전수칙
 - 횡단보도 안전하게 건너기, 교통사고 발생 시 대처요령
- 기대효과
 - 연령대별 맞춤형교육으로 교통안전교육 효과 극대화
 - 편의성이 높은 방문교육으로 교육만족도 제고

2 청소년 교통안전교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 중·고등학교 학생 14,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합, 방송) 또는 온라인교육
- 교육내용
 - 개인형 이동장치 법규위반 및 사고사례 분석
 - 무단횡단의 위험성 및 안전한 보행 수칙
- 기대효과
 - 실사례 중심의 교육을 통한 교통안전의 중요성 인식 증대
 - 지속·반복적 교통안전교육 실시로 청소년 교통사고 예방

3 어르신 교통안전교육

□ 교육 여건의 변화

〈유형별 교통사고 현황〉

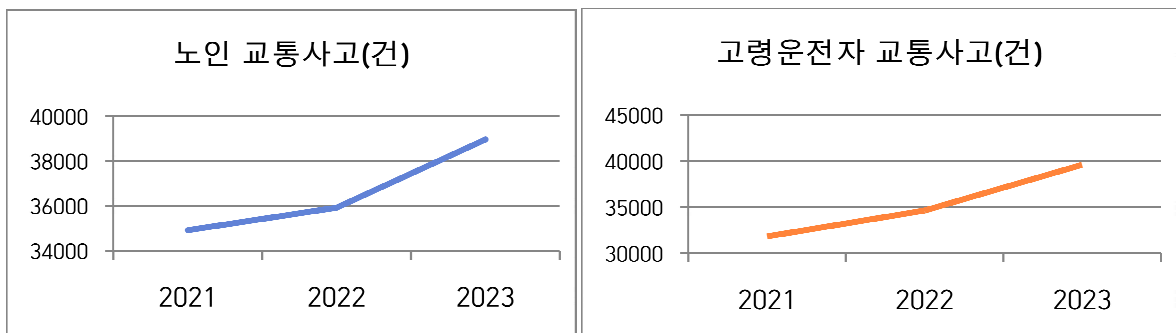
○ 유형별 노인 교통사고 현황 : 2021 ~ 2023년 통계(출처: 경찰청)

구분		사고(건)	사망(명)	부상(명)
2023	횡단중	3,976	278	3,773
	차도통행중	1,544	92	1,474
	길가장자리통행중	571	21	561
	보도통행중	628	12	632
	기타	4,173	141	4,122
2022	횡단중	3,818	289	3,577
	차도통행중	1,490	93	1,413
	길가장자리통행중	528	28	514
	보도통행중	610	15	609
	기타	3,959	121	3,917
2021	횡단중	3,740	301	3,504
	차도통행중	1,160	87	1,086
	길가장자리통행중	508	23	493
	보도통행중	519	11	517
	기타	3,900	164	3,796

○ 고령운전자 교통사고 현황 : 2021 ~ 2023년 통계(출처: 경찰청)

구분	2021	2022	2023	비고
사고(건)	31,841	34,652	39,614	
사망(명)	709	735	745	
부상(명)	44,713	49,281	56,067	

○ 연도별 사고추이



[표] 최근 3년간 노인 교통사고 및 고령운전자 교통사고

○ 충북 전체 인구 및 65세 이상 인구 : 1,591,100명 / 347,501명 (21.8%)

○ 시·군별 어르신교육 이수 현황

교 육 인 원					비고
구분		인원(명)	비율(%)	횟수(회)	
총계		12,099	100.0	198	
중부	청주	9,260	76.5	155	83.3%
	진천	822	6.8	10	
	음성	-	-	-	
	증평	-	-	-	
	괴산	-	-	-	
남부	보은	50	0.4	1	0.4%
	옥천	-	-	-	
	영동	-	-	-	
북부	충주	80	0.7	2	16.3%
	제천	1,366	11.3	27	
	단양	521	4.3	3	

〈통계에서 나타난 문제점〉

- 어르신 교통사고에서 가장 압도적 사고는 횡단 중 교통사고가 차지
- 고령운전자 교통사고는 매년 증가하는 추세로 특단의 대책 필요
- '24년 11월 기준 도내 65세 이상 어르신 인구 21.8% 차지 초고령 사회 진입
- 어르신교육 이수 현황에서 중부를 제외한 북부, 남부지역 저조

〈교육방향〉

- 어르신교육 교안에 횡단의 위험성과 안전보행 내용을 대폭 확대
- 고령운전자 면허갱신 절차 및 자발적 반납 제도의 적극 홍보
- 교육 참여가 미흡한 북부지역(충주, 제천), 남부지역(보은, 옥천, 영동) 등의 노인대학, 시니어클럽, 행정복지센터를 찾아가 교육의 필요성을 설명하고 충북 전 지역 확대 추진

□ 교육운영

- 교육대상 : 도내 어르신 13,000명
- 기 간 : 1월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합)
- 교육내용
 - 신체 및 인지능력 저하에 따른 교통사고 원인 분석
 - 무단횡단의 위험성과 안전한 보행법
 - 고령운전자 면허갱신 절차 및 자발적 반납 제도 홍보
- 기대효과
 - 어르신 맞춤 교육을 통한 교통사고 예방 효과 극대화
 - 면허증 반납 홍보를 통한 고령운전자 사고 예방

4] 특별교통수단 운전자교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 특별교통수단* 운전자
 - *이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승설비 등을 장착한 차량
- 인원·횟수 : 283명 / 3회
- 교육시간 : 4시간
- 교육내용
 - 교통안전수칙
 - 장애인 인권보호 및 교통약자를 배려하는 친절서비스
 - 성폭력 예방교육

V. 특수시책

1. 교통안전 보행자 걷기대회

☐ 필 요 성

- 보행자 교통사고의 심각성을 알리기 위한 관련행사 필요
- 도내 보행자가 안전한 교통문화 조성의 계기 마련

☐ 추진계획

- 행 사 명 : 『2025년 제2회 교통안전 보행자 걷기대회』
- 개최시기 : 10월 하순
- 대 상 : 도민 1,000명 내외
- 장 소 : 청주 무심천 체육공원 일원
- 내 용 : 걷기코스 4km (무심천 체육공원 ⇄ 꽃다리)
- 후 원 : 충청북도

☐ 기대효과

- 보행자가 안전한 충북을 위한 보행자 중심의 교통문화 조성에 기여
- 도민과 운수종사자에게 보행안전문화의 중요성을 알리는 계기 마련
- 걷기운동을 통한 도민걷기 활성화 일조 및 건강증진에 이바지

부서명	교 육 운 영 부	담당자	일반 9급 최정락 ☎ 043 297 6552
-----	-----------	-----	--------------------------

2. 교통안전 캠페인

□ 필 요 성

- 기초질서 의식 함양으로 사람중심의 교통문화 확립에 기여
- 도내 유관기관과 협업으로 추진하는 안전 동행 충북

□ 추진계획

- 기 간 : 3월 ~ 10월 / 07:30 ~ 08:20 (50분간)
- 횟 수 : 20회 (합동캠페인 5회, 자체캠페인 15회)
- 장 소 : 시내일원(교차로 및 등굣길), 현지교육장 주변
- 참 가 : 18개 교통관련 유관기관·단체

※ 교통관련 유관기관·단체 (18)

충북교통연수원, 충청북도, 충북도교육청, 청주시청, 충북자치경찰위원회, 청주 상당경찰서, 청주흥덕경찰서, 버스조합, 전세버스조합, 택시조합, 개인택시조합, 화물협회, 개인(개별)화물협회, 개인용달화물협회, 교통안전공단, 도로교통공단, 청주운전면허시험장, 산업안전보건공단

□ 기대효과

- 도민의 교통안전의식 개선으로 교통사고 저감에 기여
- 올바른 준법정신을 선도하여 안전한 도로문화 조성에 이바지
- 교통사고 없는 행복한 충북 건설의 토대 마련

부서명	교 육 운 영 부	담당자	일반 9급 김서현 ☎ 043 297 6552
-----	-----------	-----	--------------------------

3. 청소년 개인형 이동장치 체험교육 신규 시범사업

☐ 필요성

- 체험교육을 통한 안전교육 실시로 PM 안전사고 예방
- PM 이용자의 교통법규 준수와 안전장비 착용 습관화 지도

☐ 추진계획

- 시 기 : 상반기
- 시 간 : 50분 (이론20분, 체험실습 30분)
- 횟 수 : 연 2회
- 인 원 : 50명 정도
- 대 상 : 도내 고등학교(만 16세 이상 원동기장치 면허소지자)
- 방 법 : 방문교육(체험교육 업체를 통한 위탁교육)

☐ 기대효과

- 체험교육을 통한 개인형 이동장치의 올바른 이용방법 체득
- 청소년들의 안전하고 성숙한 PM의 이용문화 정착 유도
- PM 교통사고 감소를 통한 안전한 충북 만들기에 이바지

부서명	교 육 운 영 부	담당자	일반 8급 김수영 ☎ 043 297 6552
-----	-----------	-----	--------------------------



문서번호	교육과 -
보존기간	년
결재일자	2024. 12. .
공개여부	공 개

주무관	교육팀장	교육과장	사무국장	원 장
협 조				

2025년도 주요업무계획

제423회	도의회	임사회	2025. 1. 20.(월)~1. 24.(금) 5일간
2025. 1. 3.(금)	정책기획관실	제출	90부
2025. 1월 중.	도의회	업무 보고	



충청북도교통연수원