

2024년도 상반기 주요업무 추진상황



균형건설국

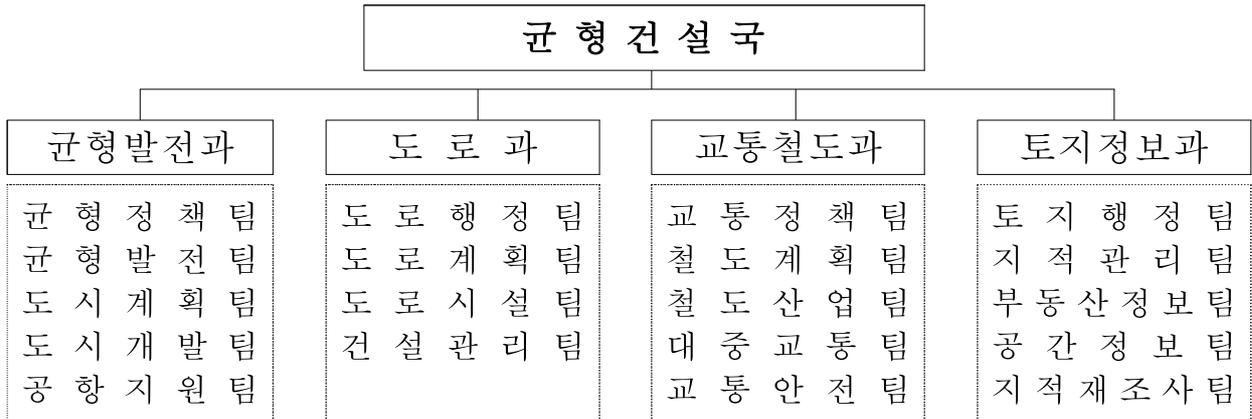
목 차

I. 일반현황	1
II. 2024년도 비전과 추진전략	4
III. 전략목표별 추진상황	5
1. 균형발전을 선도할 성장동력 창출	5
2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설	11
3. 중부내륙시대 중심 교통·물류망 구축	16
4. 모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 충북 구현	22
IV. 주요 현안사업	26
V. 대집행기관질문 후속조치 사항	39
VI. 5분 자유발언 후속조치 사항	44
VII. 건의·결의문 채택 사후 추진현황	63
※ 붙임: 2024년도 상반기 예산집행 현황	65

I. 일반현황

1 조직 및 예산

○ 균형건설국 : 4과 19팀



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

2 정·현원

(’24. 6. 30. 현재)

구분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8·9급
계	160(161)	1(1)	5(5)	23(23)	53(51)	54(46)	24(35)
균형발전과	28(29)	1(1)	1(1)	5(5)	12(12)	7(8)	2(2)
도로과	21(22)	-	1(1)	4(5)	7(7)	9(8)	0(1)
교통철도과	23(22)	-	1(1)	5(4)	11(10)	6(5)	0(2)
토지정보과	21(21)	-	1(1)	5(5)	6(6)	8(7)	1(2)
도로관리사업소	67(67)	-	1(1)	4(4)	17(16)	24(18)	21(28)

3 과별 주요사무

○ 균형발전과

팀명	주요기능
균형정책	○ 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업 ○ 투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등

팀 명	주 요 기 능
균형발전	◦지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 ◦토지수용재결, 지방토지수용위원회 등
도시계획	◦도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 ◦공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
도시개발	◦택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 ◦개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
공항지원	◦공항개발종합계획 및 항공정책기본계획 반영 ◦청주국제공항 시설 확충 및 개선, 국제노선 확대 및 홍보 등

○ 도로과

팀 명	주 요 기 능
도로행정	◦도로 주요 시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 ◦지방도 미지급 용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등 ◦건설산업체 관리 및 지역건설 사업 활성화 업무 추진 등
도로계획	◦충청북도 도로 건설관리계획 수립 및 건설 ◦지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로 분야 정부예산 확보 등
도로시설	◦지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 ◦지역 교통안전 환경개선, 위험도로 구조개선 등
건설관리	◦기반 시설 관리계획 수립 및 모니터링 ◦중대시민재해(도로) 안전계획 이행 여부 확인 ◦위임국도 관리 및 자전거 도로정비 등

○ 교통철도과

팀 명	주 요 기 능
교통정책	◦교통정책, 신교통수단 기획, 주요 현안업무 추진 ◦교통영향평가, 물류단지 조성, 교통약자 이동편의수단 확충 등
철도계획	◦국가철도망 계획 신규사업 발굴 및 반영 ◦일반철도 및 고속철도, 광역철도 기획 및 운영
철도산업	◦철도클러스터 조성, 철도 인프라(철도종합시험선로, 제2철도교통관제센터 등) ◦철도산업육성(철도산업육성 계획 수립, 산학연 협의체 구성 등)
대중교통	◦고객중심의 맞춤형 대중교통 편의 제공 ◦대중교통 이용활성화 및 안정적인 운행 여건 확보
교통안전	◦교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 ◦교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도

○ 토지정보과

팀 명	주 요 기 능
토지행정	◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
지적관리	◦ 지적확정측량 성과검사, 지적측량 적부심사, 지방지적위원회 운영 ◦ 디지털 지적구축 및 지적선진화, 지적통계 관리
부동산정보	◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리, 측량업 등록·관리
공간정보	◦ 공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦ 스마트 충북 공간정보 플랫폼 유지·관리 및 운영, 무인비행장치 운영
지적재조사	◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영

○ 도로관리사업소

과·지소명	주 요 기 능
행정지원	◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
도로관리	◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
북부지소	◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
남부지소	◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

4 예산현황

(단위 : 백만원, '24. 6. 30. 현재)

부 서 별	총예산액	일 반 회 계				특별회계	
		사업비	%	행정운영경비	%	예산액	%
계	396,817	353,283	89.0	10,550	2.7	32,984	8.3
균형발전과	95,248	62,948	66.1	135	0.1	32,165 ¹⁾	33.8
도로과	166,208	166,156	99.9	52	0.1	-	-
교통철도과	57,498	56,625	98.5	54	0.1	819 ²⁾	1.4
토지정보과	5,987	5,938	99.2	49	0.8	-	-
도로관리사업소	71,876	61,616	85.7	10,260	14.3	-	-

※ 특별회계 : 1)충청북도지역균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

II. 2024년도 비전과 추진전략

비전

지역 균형발전을 위한 성장 인프라 구축

전략

균형발전을 선도할 성장동력 창출

새로운 도약과 문화의길을 잇는 도로망 건설

중부내륙시대 중심 교통물류망 구축

모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 충북 구현

이행 과제

1. 지역맞춤형 균형발전사업의 전략적 추진
2. 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
3. 혁신성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진
4. 소규모 공공시설의 선제적 안전관리와 낙후지역 환경개선 추진
5. 청주국제공항 민항 기반시설 확충 및 중부권 거점공항 실현

1. 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축
2. 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성
3. 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리
4. 공정한 건설문화 정착과 지역건설산업 활성화 정책강화

1. 스마트물류 인프라 및 교통시설 확충
2. 중부내륙지역 발전을 견인하는 철도망 확충
3. 지속성장 가능한 미래친환경 철도 산업 육성
4. 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공
5. 도민이 안전한 교통환경 조성

1. 공정과 신뢰의 토지행정 구현
2. 정확하고 가치 있는 디지털 지적 구현
3. 디지털 충북 구현을 위한 공간정보 활용 및 주소정보 확대

Ⅲ. 전략목표별 추진상황

1. 균형발전을 선도할 성장동력 창출

추진여건

- 다양한 지역발전 정책에도 불구하고 도 핵심 전략사업 및 기반시설의 지역 편중으로 저발전지역의 인구소멸위기와 지역 간 불균형 지속
 - 내륙권 저발전지역의 우수한 생태·경관 자원을 활용한 레이크파크 르네상스 구체화 및 지역 성장거점 조성 필요성 증가
 - 도시의 지속적 확장과 도심공동화, 농촌마을의 낙후도 심화에 따른 안전하고 쾌적한 생활권 보장 및 조망환경에 대한 요구 증가
 - 軍 공항 제한사항 극복을 위한 민간 전용 활주로 확보로 국토의 중심에서 증가하는 항공수요 처리 및 국가 균형발전 필요성 확산
- 지역별 특성과 여건에 맞는 자립적 발전역량 기반 조성으로 지역 간 불균형 해소와 지속가능한 성장 거점 마련



이행과제

- ① 지역 맞춤형 균형발전사업의 전략적 추진
- ② 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
- ③ 혁신성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진
- ④ 소규모 공공시설의 선제적 안전관리와 낙후지역 환경개선 추진
- ⑤ 청주국제공항 민항 기반시설 확충 및 중부권 거점공항 실현

1 지역맞춤형 균형발전사업의 전략적 추진

1-1. 지역균형발전사업을 통한 저발전지역 성장동력 마련

□ 4단계*(3차연도) 사업 추진

- (저발전지역 집중투자) 지방소멸 대비, 도내 저발전 7개 시군** 자립 성장을 돕기 위해 道 균형발전특별회계 집중투자('24. 320억원 확보)
* 4단계: '22~'26 / 3,806억원(도 1,905, 시·군 1,901) / **제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양
 - (지역특화사업 탄력 추진) 시군별 지역특성, 자원을 활용 지역발전을 견인할 체감형 사업 발굴 및 3차연도 사업 추진(4개 유형, 600억원/시군비 포함)
 - 지역 경제활성화 및 주민 소득증대, 미래 신산업 대응력 강화, 생활 SOC 조성, 주민주도의 마을공동체 사업 등을 통한 불균형 격차완화
- * 1유형 전략사업(11개 사업, 295억원) 2유형 미래신성장동력사업(8개 사업, 96억원)
3유형 기반조성사업(6개 사업, 200억원) 4유형 행복마을사업(36개 마을, 9억원)

□ 지역균형발전사업의 지속적 확대

- (저발전지역 지원강화) 道 균형발전특별회계 확대^{공약} ('26.까지도 보통세 5% 목표)
 - '24. 2.1%(320억원) 확보, 지속 확대 노력 → 저발전지역 지원 강화
- (道 역점사업 추진) 인구소멸위기 대응사업 등 핵심사업 집중 투자
 - '24년 기반조성사업 발굴(6개 사업) : 귀농귀촌 주거단지, 체류형 관광인프라 등

1-2. 균형발전사업 전문성 및 역량 강화

□ 균형발전사업 역량 강화

- (사업역량 제고) 균형발전사업 도·시군 합동워크숍(5월), 정기점검(上.1회, 下.예정) 및 종합평가(12월)를 통한 역량 강화, 균형발전 방안 모색
- (균형발전위원회 역할 강화) 균형발전사업 현장점검 참여(上.1회 / 3명), 사업선정(1회)·불균형 실태조사(7~12월) 시 자문역할 강화

□ 지역발전연구센터 활용 네트워크 강화

- 도·시군 상시 협력체계 유지, 자문단 운영(30명) 등 도내 균형발전 핵심기능 수행
- 정책연구(4건), 자문 및 컨설팅(1회), 홍보지 발간(5회), 균형발전 정보시스템 운영 등

② 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도

2-1. 중부내륙 시대를 선도하는 내륙권 발전사업 추진

□ 백두대간권 발전사업

- (백두대간 연계 지역발전 선도) 백두대간의 호수(저수지) 및 산림자원 등 연계·활용으로 「레이크파크 르네상스」 견인(4개사업, 44억원)
 - 보은 속리산 힐링 아카데미 조성(산림테라피센터등, 실시설계중) ^{신규}, 옥천 장계관광지 생태경관단지(전망데크등, 실시설계중), 괴산 산막이옛길 생태휴양단지(트리하우스, 착공 '24. 6), 단양 에코순환루트 인프라(진입도로등, 착공예정 '24. 7)

□ 내륙첨단산업권 발전사업

- (중부내륙 중심 산업벨트 구축) 새로운 미래 성장축, 중부 내륙시대를 선도하는 고부가가치 미래 신산업 및 관광산업 집중 육성(2개사업, 16억원)
 - 충주 탄금호 자전거 연계거점(수변자전거길등, 실시설계중) ^{신규}, 심향산 발길순환루트 치유힬링공간 조성(힐링전망대 등, 실시설계중)

2-2. 지역성장 촉진 및 거점지역 육성을 위한 지역개발사업 추진

□ 발전촉진형 지역개발사업

- (낙후지역 지역개발) 저발전 성장촉진지역(보은,옥천,영동,괴산,단양)의 성장동력 확보 및 기반 강화를 위한 사업추진(3개사업, 48억원/구역지정 및 실시계획 승인절차중)
 - 괴산주민행복타운 지원시설(4억원), 자연드림타운(34억원), 단양읍 관광연계도로(10억원)
- (지역수요맞춤지원사업 ^{공모}) 지역 특화·고유자원을 활용, 인구소멸 위기 대응 및 성장촉진지역의 정주여건 개선(7개사업, 56.7억원/설계용역 및 구역지정 절차중)
 - (보은) 동거동락 나누는 어울터(5억원) ^{신규}, (옥천) 안남만남 주거플랫폼(11억원), 청성 산성문화마을 주거플랫폼(11.3억원), (영동) 추풍삼색 프로젝트(5.4억원), (괴산) 감물면 세대공감 이음 프로젝트(23억원), 천년한지숙터 조성(1억원) ^{신규}
- (지역활력타운 조성사업 ^{공모}) 귀농·귀촌 및 지방이전 정착지원을 위해 주거 + 생활인프라 + 생활서비스가 복합된 균형있는 생활거점 조성(2개사업, 6.6억원)
 - 괴산 성산별빛마을 조성(6.6억원), 보은 청년 all 來 공모선정 ('24. 5.) ^{신규}

□ 거점육성형 지역개발사업

- (거점지역 지역개발) 성장촉진지역 외 6개 시군(청주, 충주, 제천, 증평, 진천, 음성) 대상, 지역의 전략 거점 육성을 위한 기반사업 추진(2개사업, 17억원)
 - 충주 살미~수안보 관광연계도로(13억원), 증평 연탄~산업단지간 연계도로(4억원)

3 혁신 성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진

3-1. 매력있는 도시공간 조성을 위한 도시계획

□ 도민 모두가 살기 좋은 도시계획 수립

- (도시·군기본계획) 지속가능하고 유연한 도시공간 구조 및 시·군 특성을 반영한 장기발전 방향 제시(진행 중 : 충주, 영동, 증평, 진천, 음성)
- (도시·군관리계획 재정비) 새로운 여건 변화에 선제적으로 대응하고 삶의 질 향상과 정주 여건 개선을 위한 도시계획 재정비 추진(진행 중 : 충주, 제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 진천, 단양)
- (도시계획 관련 제도운영) 도시계획위원회(4회, 9건), 도시계획 사전자문위원회 운영(1회, 2건), 도시계획 컨설팅 및 전문가 강연(1회) 등을 통한 업무역량 강화

□ 도시건축 통합계획 수립 기반 마련

- (통합계획 공동지침^{공약}) 도심경관 개선 및 입체적 도시건축 통합계획 수립을 위한 공동지침 마련 연구용역 완료(1.5억원, '23.4.~'24.4.)
 - 계약체결·착수('23.4.26.), 착수보고회('23.5.23.), 중간보고회('23.12.20.), 최종보고회('24.3.28.), 용역 준공('24.4.24.)

3-2. 쾌적한 도시환경 조성을 위한 도시개발사업 추진

□ 도시개발사업 추진

- (도시개발사업) 지역특성을 반영한 도시개발사업 추진으로 쾌적한 도시환경 조성 및 공공복리 증진(행정절차 15개지구, 공사중 13개지구)
 - (행정절차) 15개 지구 : 청주6, 충주1, 진천2, 음성3, 괴산2, 증평1
 - (공사중) 13개 지구 : 청주7, 충주1, 진천2, 음성3
- (청주교도소 이전^{공약}) 노후화된 청주교도소 이전 추진으로 청주 서남부권 도시환경 및 정주여건 개선 (이전대상지 및 사업방식 관련 법무부 협의 중)
 - 청주교도소 이전 전략계획 수립용역 추진(청주시, '22. 11~'24. 하반기)

□ 도내 개발사업 적극 지원

- (수용 재결) 절차이행(사업인정, 협의 등)에 대한 철저한 사전검토, 매월 1회 수용재결로 공익사업 효율적 수행 도모 및 도민 재산권 보호(6회, 50건)
- (건설기술 심의) 건설산업 활성화 지원을 위한 설계기술, 대형공사 입찰방법, 건설기술용역 평가기준 등 심의(6회, 18건)

4 소규모 공공시설의 선제적 안전관리와 낙후지역 환경개선 추진

4-1. 소규모 공공시설의 철저한 안전관리 도모

- 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립용역
 - 소규모 공공시설(소교량, 세천, 취입보, 낙차공, 농로 등) 전수조사 및 위험도 평가를 통한 정비계획 수립(전문가 참여를 통한 전문성 제고)
 - 안전점검·정비계획 수립 용역 추진(준공 8개소, 추진중 3개소, 총 143억원)
- 재난안전 특별교부세 정책사업(소규모 고위험시설 정비)
 - 소규모 공공시설 중 정상적인 기능을 상실하거나 위험하여 보수가 시급한 시설(세천·소교량) 우선 정비(준공5개소, 추진중 1개소, 총 20.1억원)
 - * '23년도 계속사업 / 소규모 고위험시설 : 위험도평가 80점이상

4-2. 낙후지역 미관 및 환경개선을 위한 사업 추진

- 행복마을사업 추진
 - (마을 공동체 사업) 저발전 7개시군 낙후 및 오지마을 대상으로 마을주민이 스스로 참여하여 함께 살기좋은 마을 조성
 - '24년 1단계(18개), '23년 2단계(18개) 마을대상 리더교육(4.16~4.17., 4.19.), 선진지 견학(5.13.~17.) 및 주민교육 실시
 - (사업평가) 평가결과에 따라 2단계 사업비 차등 지원으로 동기부여
 - 1단계 환경정비(18개소, 개소당 5백만원) → 2단계 숙원사업(18개소, 개소당 10~50백만원)
- 도계 조형물 변경 설치
 - (도계조형물 설치^{신규}) 노후화된 도계조형물(現 고드미·바르미)을 '글자형' 도계조형물로 변경 설치(도계지역 35개소, 10억원)
 - 10개 시·군 도계조형물 변경 설치사업 추진(추진중 35개소)
- 개발제한구역 지원 및 점검
 - (개발제한구역 주민 지원) 개발제한구역(청주·옥천) 주민을 위한 생활여건 개선, 규제지역 주민의 삶의 질 제고
 - 생활기반사업 7개소, 15.5억원(준공4, 추진중3), 환경문화사업 1개소 0.5억원(준공)
 - (관리실태 지도·점검) 개발제한구역내 불법행위 단속 등 관리실태 지도·점검으로 무분별한 개발 방지 등 (지도·점검 1회, '24.5월)

5 청주국제공항 민항 기반시설 확충 및 중부권 거점공항 실현

5-1. 민간공항 기반시설 확충으로 항공기 취항 기반 마련

- 軍 공항과 독립된 민간 전용 활주로 확보^{비전}
 - (국가계획* 반영 준비) 「청주국제공항개발 종합계획 수립용역」 착수 ('24.3.~'25.3. / 4.3억원), 관계기관 지속 건의 *「제7차 공항개발 종합계획('26.~'30.)」
※ 국토부 연구용역 결과('24.6.) : 장래 항공수요 패턴을 기반으로 항공수요 증가 추이 등을 고려, 중장기적으로 신설 여부 검토 필요
- 공항 기반시설 확충
 - (기반시설 확충 건의^{공약}) VIP 민생토론회('24.3.) 및 22대 총선공약('24.4.) 반영, 국토교통부 연구용역 결과에 터미널·주기장·주차장 등 공항시설 확충 반영('24.6.)
 - (한국공항공사 협력) 공항 지원시설 및 국내 여객터미널 확충^{설계} ('24.下.~), 국제 여객터미널 확충^{타당성} ('24.下.~), 주차장 확대^{시공} (~'24.下.), 제2주차발당^{타당성} ('24.下.~) 등

5-2. 국제선 다변화 및 신규노선 개설을 통한 이용객 항공편의 제고

- (국제노선 신규 개설 재정지원^{공약}) 국제노선 다변화를 위한 신규 국제노선 개설 항공사 재정지원 계획* 수립('24. 3.)
* 지원내용 : 정기 국제노선(2억원 ~ 4억원), 부정기 국제노선(1회당 5백만원, 최대 8회 지원)
- (거점항공사 지원) 국제노선 개설 재정지원 기간 연장('26. 4.까지^{2년연장}), 충북도-청주시-에어로케이 협력체계 강화 업무협약 체결('24. 5.)

5-3. 전략적 홍보 강화로 항공수요 확대 및 창출

- 국내·외 수요 확대 홍보
 - (국내) 청주공항 이용권역 IPTV 광고(경기남부·충청 등 46개 지역, 80백만원), 신분당선 열차 내부 광고(열차12량, 37백만원), 경기권 시내버스 내부 광고(45대, 34백만원), 청주 시내버스 내부광고(30대, 8백만원), 인스타그램 광고(6. 17. ~, 26백만원) ※ 7월~11월 : 블라인드(직장인 커뮤니티), 유튜브 등 광고 예정
 - (국외) 국제노선 개설 현지방문 관계기관 협의('24. 6., 호치민)
- 항공사·여행사 홍보 지원
 - 노선 홍보물 등 제작·지원(4개 여행사, 14백만원)

2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설

추진여건

- 중부내륙권 지역 연계 및 충청권 메가시티 조성을 위한 주요 도시 간 간선교통망 확충 필요성 증대
- 주요 산업 거점 도시 간 연결도로 건설 및 충북 남·북 간 연결 교통망 확충으로 균형발전 기반 마련 필요
- 갈수록 높아지는 재난 안전 수요에 부응하고, 중대 재해예방을 위한 안전하고 쾌적한 도로 환경조성 필요
- 불건전한 건설 문화 만연에 따른 부패 방지 노력 및 건강한 지역 건설산업 환경조성 필요

→ **충북 경제 발전 재도약 견인과 지역 균형발전을 선도할 도로망 구축**



이행과제

- ① 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축
- ② 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로 환경조성
- ③ 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로 시설 관리
- ④ 공정한 건설문화 정착과 지역건설산업 활성화 정책 강화

① 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축

1-1. 미래 충북발전을 위한 국가간선도로망 구축

□ 고속도로 신설 및 확장

- (고속도로망 확충) 영동~진천(오창) 고속도로^{공약} 민자적격성조사 통과 ('24. 6.), 전략환경영향평가 착수('24. 6.)
 - 제천~영월^{공약} ('23.12~), 타당성재조사), 세종~청주(~'24. 실시설계 완료), 오송지선(~'25. 공사)
- (교통혼잡구간 해소) 도내 상습 정체 구간 해소를 위한 고속도로 확장사업 신속 추진, 예타대상 선정을 위한 사전타당성조사 이행
 - 중부(서청주~증평, 15.8km) 실시설계 중(~'24. 12.)
 - 중부(증평~호법, 55.4km)^{공약} 사전타당성조사 용역 착수('24. 下.)
 - 중부내륙(충주~여주, 25.9km) 사전타당성조사 완료(~'24. 7.)

1-2. 지역균형 발전을 선도할 국도·국지도 건설

□ 국도·국지도 건설

- (충청내륙고속화도로) 남·북부권 만나질 생활권 및 지역 균형발전을 위해 제1충청*('24년 1,402억원) 및 제2충청**('24년 259억원) 공사 추진(계속)
 - * (제1충청) 총 57.8km (1공구 90%, 2공구 71.5%, 3공구 69.0%, 4공구 45.8%)
 - ** (제2충청) 총 71.6km (준공 34.1km, 공사중 27.0km, 미착수 10.5km → 제6차 건설계획 반영 추진)
- (국도·국지도) 지역 간 연결성 강화를 위한 국도·국대도 18개소 ('24년 1,500억원), 국지도 6개소('24년 572억원) 계속사업 추진
 - (국도·국대도) 공사중 11, 설계중 7, (국지도) 공사중 3, 설계중 3
 - * (공사착공) 입장~진천: '24. 7. / (설계착수) 괴산~감물: '24. 6.
 - 국토부, 제6차 국도·국지도 건설계획('26.~'30.) 신규사업 선정 적극 대응
 - * (국토부) 30개소(국도 19, 국지도 11) 검토 중, (도) 대응 용역 추진 중('23. 1.~'24. 10.)

□ 지방도 및 광역도로 건설

- (지방도) 지역 보조 간선망 지속 확충을 위한 지방도 17개소 ('24년 286억원) 추진중(준공 2*, 공사중 5, 설계중 7, 타당성 평가 3)
 - * (준공) 용곡-미원2('24. 3.), 태성교차로('24. 6.)
- (광역도로) 행복도시 연결도로 오송~청주 2구간 준공(1.2km, '24. 1. 31.) 행복도시~청주국제공항 연결도로^{공약} (3.9km) '25년 정부예산(안) 제출(국비 1억원 '24. 5.)

② 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성

2-1. 안전사고 예방을 위한 시설개선

- 도로교통 안전 확보를 위한 안전 취약 도로 정비
 - (도로시설개선) 도로의 급커브, 급경사 등 사고위험구간, 교통사고가 많이 발생하는 구간의 시설 개량으로 차량 안전사고 예방
 - * 위험도로 10개소(63억원), 사고찾은곳 21개소(45억원), 회전교차로 2개소(6억원), 도로 부속물 정비 4개소(5억원)
- 노약자 안전사고 예방 및 보행환경 조성을 위한 시설 정비
 - (어린이·노인보호구역정비) 초등학교 주변 등 보행자 사고 위험이 높은 구간에 도로안전시설을 정비하여 교통약자 안전관리 강화
 - * 보호구역 정비 87개소 및 실태조사 930개소(64억원), 무인교통단속 등 17개소(7억원)
 - (보행환경개선) 보행자 통행이 많은 보차도 미분리 도시계획도로에 보행 친화적 도로포장 및 속도 저감시설 설치로 보행 안전 환경조성
 - * 보행환경개선 3개소(46억원), 생활권 이면도로 정비 2개소(3억원)
- 쾌적하고 안전한 도로 주행환경 조성을 위한 선제적 관리
 - (재해대책) 여름철 호우와 겨울철 설해 대비 도로 피해 최소화 및 쾌적한 도로 환경조성을 위한 체계적이고 효율적인 대응체계 구축
 - * 풍수해 대책(5.15.~10.15. / 5개월), 제설 대책(11.15.~3.15. / 4개월)
 - (도로기능유지) 지방도상 제한 차량 출입의 효율적 관리와 주기적 접도구역 점검·관리로 지방도 기능 유지 강화
 - * 제한차량 운행허가(수시), 접도구역 점검(반기별 1회) 및 관리(0.5억, 표주·표지)

2-2. 자전거 이용 활성화를 위한 인프라 확충 공약

- (관광연계) 도내 관광지를 연결하는 레이크파크 르네상스 연계 자전거 도로 조성 등 관광인프라를 구축하여 자전거 이용자들의 접근성 향상
- (기후대비) 교통 분야에서 자전거의 교통 분담률을 향상하기 위하여 자전거를 이용한 출퇴근 이용자 지원 등 대중교통과의 연계를 통해 기후변화에 대응하고 탄소 중립을 지향

3 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리

3-1. 지속가능한 관리체계 구축 및 이행

□ 중대시민재해 예방 및 기반 시설 관리

- (중대시민재해) 「중대시민재해 예방 이행계획(도로분야)」에 따른 '24년 「도로시설물 안전계획」 수립 및 이행 사항 점검(연 2회)
* (대상) 일정규모 이상(「시설물안전법」 상 1, 2, 3종 시설물)의 교량, 터널, 옹벽, 절토사면
- (기반시설관리) 「충청북도 제1차 기반시설 관리계획」에 따라 관리주체(道·市·郡)별 「기반시설 관리 실행계획」 수립('24. 상반기) 및 이행
 - '24년 실행계획 수립 및 제출, 실행계획 이행 여부 등 모니터링
 - 기반시설관리법 정책설명회, 기반시설 실태조사 간담회 등 참석

3-2. 도로시설관리 및 도로관리사업소 청사 이전

□ 위임국도 및 지방도 관리

- (위임국도) 일반국도 3개 노선(222.1km)에 대한 시설물(교량 108개소, 터널 8개소) 보수·보강, 포장 및 사면 정비, 병목지점 및 위험도로 개선 등
* '09.5월 도로법 개정으로 간선 기능이 약한 국도를 지방에 위임하여 '10. 1월부터 道에서 관리 중(국비 100%로 국토부에서 예산 재배정)
- (지방도) 지방도 45개 노선(1,447.3km)에 대한 시설물(교량 418개소, 터널 11개소) 보수·보강, 포장 보수, 과적단속, 급경사지 정비, 안전시설 정비 등
* 지방도 유지보수관리 15개 사업(330억), 급경사지 정비 등 4개사업(219억), 과적단속반 운영, 건설공사 품질시험 대행

□ 도로관리사업소 청사 이전

- (사업소 이전추진) 現 주거밀집 지역으로 비산먼지·소음으로 민원 발생, 제설 자재·장비 등 보관 장소 협소로 이전 완료 및 부대공사 등 잔여 사항 진행 중
* 본관동, 정비 시험동, 차고 1, 2동 준공 완료 / 자재 창고, 세차 시설 창고, 다목적 창고 공사 중 (2025.6. 추진 완료 예정)

4] **공정한 건설문화 정착과 지역건설산업 활성화 정책 강화**

4-1. **지역건설산업 활성화**

- **지역건설업체 경기 활성화를 위한 수주율 제고 및 자재 사용 확대**
 - (지역건설사 수주율 제고) 공공 발주 공사 및 대규모 민간 건설 공사의 지역건설사 참여를 위한 활성화 계획 수립(2월) 추진
 - 지역 관급공사 지역건설업체 참여기회 확대
 - * 도내 건설공사 지역업체 참여 비율('24. 1/4분기) : 단독 87.7%, 공동도급 53.6%, 하도급 79.3%, 지역 자재 53.9%
 - 지역건설산업 활성화 협의회 상반기 정기회의 개최('24. 3. 15.)
 - (지역 자재·공법 권장) 민간사업 시행 시 지역건설산업체 참여 등 조건 부여(권장) : 1,458건('24. 1/4분기)

- **건설산업 공정 문화를 정착하여 기업 하기 좋은 환경 조성**
 - (등록기준 실태조사) 건설업 등록 기준 미달이 의심되는 건설업체에 대해 실태조사 후 영업정지, 등록말소 등 건설업 행정처분 실시
 - 56개 업체 대상 : 30개 업체 조사 중, 18개 업체 적합, 8개 업체 부적합
 - (하도급 점검) 대형 건설공사 현장에 대한 하도급 실태 정기 점검 실시
 - 상반기(123개소, 6. 20. ~ 7. 3.) 하반기(11월 예정)
 - 하도급대금 지급보증서 발급, 표준계약서 사용 및 대금 지급 여부 등
 - (하도급 홍보) 건설 시공과 중소 건설업체 보호를 위한 하도급심사제 운영 및 행정처분 사례 등 홍보 및 안내
 - 하도급 계약심사위원회 위원 위촉(10명, '23.3.21. ~ '26.3.20.)
 - 주요 위반 사례 홍보 리플릿 배부(수시)

4-2. **지역건설사 경쟁력 강화를 위한 기술지원 및 행정서비스 제공**

- (건설 기술인 교육 관리) 건설기술인의 의무교육 미이수자 교육 독려 및 과태료 처분
- (자랑스러운 건설인 표창) 지역건설사 발전 공로 및 사기 진작을 위한 자랑스러운 건설인 선정(하반기)
- (애로사항 청취) 규제개선 과제 발굴(1건), 간담회 등을 통한 의견 수렴(수시)
- (행정서비스) 지역업체 참여 협조 대형건설사업장 서한문 발송(6월, 120개소)

3. 중부내륙시대 중심 교통·물류망 구축

추진여건

- 충청권 메가시티 및 중부내륙지역 연계 강화를 위해 지역 거점을 연결하는 철도망 지속 확충 필요
 - 탄소중립시대에 대응하는 친환경 모빌리티 산업육성을 위한 철도산업 생태계 조성 필요
 - 안전하고 신속한 첨단 교통체계 구축 및 편리한 대중교통 서비스 요구 증가
 - 장애인·어린이·고령자 등 교통약자와 소외지역 주민들의 이동 편의 및 안전한 교통환경 조성에 대한 요구 증대
- **중부내륙시대 중심으로 도약하기 위한 철도망 확충 및 미래 친환경 철도산업 육성과 도민이 체감하는 교통서비스 제공 필요**



이행과제

- ① 스마트물류 인프라 및 교통시설 확충
- ② 중부내륙지역 발전을 견인하는 철도망 확충
- ③ 지속성장 가능한 미래친환경 철도산업 육성
- ④ 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공
- ⑤ 도민이 안전한 교통환경 조성

① 스마트물류 인프라 및 교통시설 확충

1-1. 스마트 물류 인프라 및 미래 교통체계 구축

□ 新물류 환경에 대응한 스마트 물류 인프라 확충

- (물류단지조성) 도시첨단물류단지(청주), 중부문백물류단지(진천)
 - 도시첨단(조치계획서 보완 완료), 중부문백(실수요 관계기관 협의 중)
- (물류단지관리) 물류단지 관리실태 정기점검 실시(2회/음성,영동)

□ 신속하고 안전한 첨단 교통체계 구축

- (교통체계 개선) 교통영향평가 신속 추진, 지능형교통체계 구축
 - 교통영향평가(9회, 10건), 지능형교통체계 구축 중(청주, 90%^{공정률})
- (국가교통조사 공동사업) 국가교통DB 구축사업 추진 중(42백만원)

1-2. 광역교통시설 확충 및 공영차고지 구축

□ 대도시권 광역교통시설 확충

- (광역교통시설특별회계 운용) 사업 추진 중(2개소)
 - 화물자동차 공영차고지 조성(옥천 옥천읍^{공사중}/청주 문의면^{토지보상중})

□ 공영차고지 조성을 통한 교통환경 개선

- (생활형 주차시설) 주택, 상가밀집지역 등에 공영주차장 조성 추진
 - 청주시 등 10개소 197억원(계속 5개소 74억원, 신규 5개소 123억원)
 - * 준공(1개소), 공사 중(2개소), 설계 중(4개소), 보상 중(3개소)
- (화물자동차 공영차고지) 불법 주·정차에 따른 교통불편 해소를 위해 화물자동차 공영차고지 조성 중(음성성본산업단지內, 300면)
- (시내버스 공영차고지) 청주시 동부권에 조성 중(보상계획 공고, 5월)

2 중부내륙지역 발전을 견인하는 철도망 확충

2-1. 사통팔달의 철도교통 중심으로 도약

□ 사통팔달 철도망 확충

- (고속철도) 호남~강원을 연결하는 충북선 고속화 기본설계 사전절차 진행 중, 고속철도 용량 확대를 위한 평택~오송 2복선화 공사 추진 중
- (광역철도) 충청권 메가시티 근간인 청주도심통과 충청권 광역 급행철도(CTX) **공약** 민자적격성 조사 의뢰('24.4.) 및 통과 대응, 대전~옥천 광역철도 **공약** 실시설계 진행 중(~'24.12.), 동탄~청주 공항 광역철도 사전타당성조사 진행 중(~'24.6.)
- (일반철도) 지역 간 거점 연결의 천안~청주공항 복선전철 실시설계 진행 중(~'24.12.), 중부내륙철도(충주~문경, '24.10. 완공) 및 중앙선 복선전철(도담~영천, '25.12. 완공) 적기 공사 추진

□ 충북이 중심이 되는 국가 철도망 구축

- (신규노선 건의) 정부 제5차 국가철도망 구축계획 조기('26→'25) 수립에 따른 충북 철도망 신규노선 정부 건의 완료(10건) 및 반영 추진
 - 고속/일반철도 : 청주공항~김천 철도, 중부내륙선 지선 및 복선화 등
 - 광역철도 : 청주공항~신탄진, 대전~옥천 영동 연장 등

2-2. 철도서비스 개선 통한 철도복지 실현

- (충북종단열차 운행) 도내 최남단(영동)과 최북단(단양)을 원스톱으로 연결하는 열차 운영(무궁화호 4량/1일 왕복 2회)
- (경로자 무임 교통카드) 수도권 전철·도시철도 환승 편의 위한 경로자 무임 교통카드 발급 추진(테스트카드 제작 진행 중)
 - * 도시철도 미수혜지역 전국 최초 서비스 도입 목표

3 지속성장 가능한 미래친환경 철도산업 육성

3-1. 철도클러스터의 성공적 조성 and 인프라 확대

□ 국내 최초 철도 클러스터 국가산업단지 조성

- (K-트레인클러스터 **공약**) 철도산업, 기술, 인재육성, 물류 등 집적
 - '23년~'29년 / 청주시 오송읍 일원 / 5,500억원 / 993천㎡(약30만평)
 - * 예비타당성조사('24년~) → 산업단지계획승인(~'26년) → 단지조성(~'29년)
- (예비타당성조사 준비·대응) 유관기관 협력 체계 및 실무협의회 구성·운영
 - 실무협의회(4회) : 충청북도, 청주시, LH, 국가철도공단 등
 - 사전타당성 용역 : '24년 예타신청을 위한 용역 추진(LH시행)
 - 기업수요 확보 : 기수요 확보기업 중점관리 및 신규 수요 추가 발굴
 - * 신규 발굴 : 60개 기업 / 17만평(150%) 추가 확보

□ 혁신성장 거점 조성을 위한 철도인프라 확충

- (제2철도교통관제센터 건립) 구로관제센터 기능 과부하에 대비하여 고도화된 철도관제 시스템 구축(시스템 개발 중)
 - * '21년~'26년 / 오송 철도공단 시설장비사무소내 / 3,769억원
- (철도종합시험선로 고도화) 신규 순환선로(루프형)를 구축하여 차량 주행시험 용량 확대를 통한 철도기술 개발(예타준비 중)
 - * '23년~'29년 / 오송 철도종합시험선로내 / 1,071억원

3-2. 철도산업 육성기반 마련

- (철도산업 육성계획 수립) 도내 철도산업 육성 및 지원을 위한 연구용역 추진계획 수립(5월/6천만원)
- (산학연관 협의체 활성화) 기업·학계·연구기관·지자체 간 교류·협력을 위한 「미래철도·신교통 산학연 협의회」 운영(1회/6월)

4 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공

4-1. 맞춤형 교통지원 및 친환경 대중교통 서비스 제공

□ 맞춤형 교통지원 및 교통약자 이동 서비스 확충

- (맞춤형 교통) 대중교통 소외지역 및 오지마을 맞춤형 교통지원
 - 공공형버스(도시형/농촌형 교통모델) 지원 : 11개 시·군 / 43개 노선 / 23.1억원
 - 벽지노선 손실보상 : 시외(2개 노선, 2억원) / 시내·농어촌(491개 노선, 46.9억원)
- (교통약자 이동편의 증진^{공약}) 이동편의 수단 지속 확충 및 특별교통수단 광역이동지원체계^{신규} 운용 추진
 - 저상버스(107대^{목표}/19대^{도입}) 및 특별교통수단(23대^{목표}/11대^{도입})
 - 광역이동지원센터 운영위탁(2월), 시범운영(5월^{8개군}~ 6월^{11개시·군})

□ 친환경 대중교통 수단 확충 및 활성화 추진

- (친환경 대중교통) 전기버스(93대^{목표}/9대^{도입}), 수소버스(14대^{목표}/10대^{도입})
- (알뜰교통카드) 참여(4개 시·군), 사업종료(4월말), k-패스 전환
- (K-패스) 참여(11개 시·군), 사업시행(5월), 신규가입(3,031명)

4-2. 대중교통 재정지원 및 택시운송사업 발전

□ 노선버스 업계 재정지원을 통한 안정적인 운행 여건 확보

- (재정지원) 비수익노선 운행 손실에 대한 노선버스 지원 도비 교부
 - 시외버스(5개 업체, 12억원) / 시내·농어촌버스(17개 업체, 20.8억원)
- (재정지원 투명화) 경영수지분석시스템 구축(2월), 손실액산정 용역 착수(4월)

□ 택시운송사업 고부가가치 서비스 제공

- (행복택시) 시골마을 행복택시 운영 확대(385개 마을, 9개 마을 추가지정)
- (택시총량제) 제5차('25~'29) 택시총량제 수립 관련 현황조사(2회)

5 도민이 안전한 교통환경 조성

5-1. 교통안전대책 및 홍보활동 강화

□ 교통사고 예방을 위한 안전대책 강화

- (예방대책강화) 교통안전시행계획 수립·시행(2월) 및 명절·계절별 특별교통대책 추진(3회/설 명절, 봄철, 여름철)
- (교통안전교육 확대) 도민(노인, 어린이 등) 대상 안전의식 교육 실시
- 충청북도교통연수원 / 387회 / 20,560명(목표 대비 43.7%)

□ 교통안전문화 정착을 위한 홍보 및 캠페인 추진

- (안전홍보 강화) 교통안전 합동 캠페인 실시(3회/3월,4월,5월)
- (교통사고줄이기 운동) 범도민 결의대회 실시(1회/4월)

5-2. 교통환경 변화에 대비하는 안전한 교통질서 체계 구축

□ 보행자 중심 교통환경 조성을 위한 법규위반 차량 집중단속

- (합동단속) 도·시군 법규위반 차량 합동 지도·단속(1회, 6월)
- (불법 화물운송행위 단속) 화물운송·주선업 허가기준 미달 등 단속
- 화물운송 불법행위 특별단속(5~6월), 위험물질 운송차량 합동점검(6월), 적재불량 합동단속(2회/3월,6월)

□ 교통안전 관리활동 강화 및 자동차관리사업 관련 조례 정비

- (지도·점검) 자동차 건설기계의 불법 구조변경 및 교육실태 지도·점검(4회)
- 지정정비사업자 지도점검 : 1분기(3월, 25개사), 2분기(6월, 26개사)
- 민간검사소 합동특별점검 : 상반기(6월, 9개사)
- 소형건설기계 교육기관 운영실태 지도점검 : 상반기(4월, 15개사)
- (조례정비) 자동차관리사업(정비업 등) 관련 조례 재정비(1건)
- 충청북도 자동차관리사업 등록기준 및 절차 등에 관한 조례(개정, 2월)

4. 모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 중복 구현

추진여건

- 부동산시장 침체 지속에 따른 회복 기대로 투기를 조장하는 각종 교란행위에 대한 근절대책 필요
- 토지의 가치 상승과 국민적 관심 증대에 따른 재산권 보호를 위해 정확한 지적공부 관리 필요
- 급속한 디지털화로 생활 편의 및 안전 관련 위치정보 요구 증대, 첨단 기술과 융·복합이 유연한 주소정보 필요
- 디지털 정책 확산을 위해 공간정보 활용체계의 효과적 운용과 공간정보 서비스 확대를 위한 중복형 공간행정 필요

→ 모든 공간과 정보가 연결되는 디지털 플랫폼 역할 수행으로
중복의 가치 발현



이행과제

- ① 공정과 신뢰의 토지행정 구현
- ② 정확하고 가치 있는 디지털 지적 구현
- ③ 디지털 중복 구현을 위한 공간정보 활용 및 주소정보 확대

① 공정과 신뢰의 토지행정 구현

1-1. 모두가 공감하는 적절한 토지가격 공시

□ 공정한 개별공시지가 결정·공시를 위한 적정성 제고

- (공시지가 결정) 적정가격 결정을 위한 개별공시지가 조사(235만필지), 행정경계지역 균형협의를(259필지), 감정평가사 검증(168만필지)
- (공시지가 공시) 신뢰도 확보를 위한 토지소유자 의견청취 및 주민참여제 운영(444필지), 개별공시지가^{1.1.기준} 결정·공시^{4.30}(235만필지)
- 평균지가 19,360원/m², 지가 변동률 0.91% 상승

1-2. 안정적 토지제도 운영으로 도민 권익 보호

□ 투명하고 공정한 부동산시장을 위한 안정적 토지제도 운영

- (제도 운영) 토지거래현황 공표(5회) 및 주택임대차신고* 운영(13,699건) 및 토지행정정보 지도서비스^{신규}(3건)로 부동산시장의 안정성 확보
* 보증금 6천만원 또는 월세 30만원 초과 시 계약 후 30일 내 신고(시지역)^{21.6.시행}
- (거래질서 확립) 토지거래허가구역 지정·관리(재지정 1건, 일부해제 1건/ 5개 지구), 부동산 거래 신고 조사(모니터링 546건, 조치 72건)로 도민의 권익 보호

1-3. 건전한 부동산서비스업 관리·육성

□ 부동산중개업 관리

- (점검·관리) 건전한 부동산 거래질서 확립을 위한 공인중개사사무소 중개행위 지도·단속(2회), 중개대상물 표시·광고 실명제 관리(203건)
- (교육) 부동산 불법 중개행위 방지 및 서비스 향상을 위한 부동산 중개업 종사자의 실무·연수교육 추진(1,368명, 76%)

□ 부동산개발업 관리

- (등록·관리) 도민 피해 방지를 위한 체계적 등록 및 관리(72개소), 부동산개발업의 건전한 질서 유지를 위한 실태조사·점검(하반기 예정)

2 정확하고 가치 있는 디지털 지적 구현

2-1. 도민이 신뢰하는 지적행정 구현

□ 일관되고 정확한 측량성과 관리

- (지적확정측량 성과검사) 드론 활용^{병행} 신속·정확한 측량성과 검사^{신규} (15지구 / 6,716.4천㎡), 원활한 사업 준공 위한 사전검토제 실시(8지구 / 2,221천㎡)
- (지적측량성과관리시스템 운영) 측량결과의 체계적 등록·관리로 일관성 있는 측량성과 확보 및 측량 민원 예방(11개 시·군 / 7,066건 등록)
- (측량검사 공무원 역량강화) 업무능력 향상을 위한 현장 밀착교육 실시 (1회 / 26명) 및 지적측량 경진대회 개최(도내 14개팀 42명 / 청주시 서원구 최우수)

□ 수요자 맞춤형 토지정보 정비 및 서비스 제공

- (연속지적도 정비) 도시계획, 부동산 정보제공 활용 연속지적도* 정비를 행정 효율성 강화 및 도민 재산권 보호(괴산군 / 4,445장 / 정비용역 진행)
* 전산화된 지적도(임야도) 경계를 지적측량 없이 연결하여 작성한 도면
- (토지정보 제공) 도민 알권리 보장을 위한 지적통계 분석·공표(2회), 맞춤형 토지정보 제공(6,706건), 일사편리 충북 부동산정보 조회서비스 제공(21만건)

2-2. 도민이 공감하는 「바른땅」 사업 추진

□ 체계적인 사업관리로 내실 있는 지적재조사 추진

- (지적재조사사업 추진^{현안}) 지적불부합지의 정비(일필지 측량 완료, 59.7% 추진) 및 도시재생 등 지역개발사업과 협업(14개 사업) 추진
- (사업추진 관리체계 강화) 사업 대상지구 지적불부합지 여부, 범위 선정의 적정성, 우선순위 등 사전검토 추진(7월~12월)

□ 사업참여 협력체계 강화

- (민관 협력추진) 찾아가는 사업설명회 운영(8회) 및 민관공협의회 개최(2회)
- (사업홍보) 사업 참여 유도를 위한 도민 홍보 추진
- SNS·온라인 소통창구 운영, 라디오광고(50초), 현수막(50장), 홍보물(2,385점)

3 디지털 중복 구현을 위한 공간정보 활용 및 주소정보 확대

3-1. 공간정보 활용체계의 효과적 운용과 공간행정 활성화

□ 국토 디지털 정책 확산을 위한 공간정보 활용 확대

- (공간정보 플랫폼 「마루」 활성화) 플랫폼 활성화 위한 공간행정 활용 교육(2회, 70명), 데이터 갱신(정사영상^{12cm급}), 도민생활지도 확대(21종→27종)
- (디지털 트윈중복 추진) 사회적 이슈 해결을 위한 다양한 데이터가 연결된 디지털 공간 구현 및 트윈국토 활용 활성화
 - 고해상도 항공 정사영상, 3D 지형지도 구축, 고정밀 전자지도(30도엽, 38%)
- (지하시설물 DB 수정·갱신) 지하 안전사고 예방·관리를 위한 상·하수도 지하정보 수정·갱신 사업 추진(48km, 51%)

□ 공간행정 서비스 확대를 위한 중복형 공간정보 구축

- (중복형 영상 공간정보 구축) 사용자 중심의 자연 친화적 고해상도 드론 영상 구축(50개소, 57%), 도민생활지도 모바일 서비스 실시(7월)
 - * 도내 저수지(10만㎡이상), 벽화마을·둘레길 지도 등 드론 파노라마 영상 구축 : 87개소
- (수치지도 활용 사회시설물 DB 구축) 수치지도의 다양한 시설물 정보를 분리하여 공간정보 플랫폼 등록·활용(537도엽, 41%)
- (공간정보 보안·관리) ^{행안부}정기보안감사 수감(4월), ^{도주관}보안감사실시(5개 군)

3-2. 생활 편의 및 재난 안전을 위한 주소정보 부여

□ 생활 편의 주소정보 확대 및 체계적인 유지관리

- (주소정보 확대) 무더위쉼터, 민방위대피소 등 사물주소 구축(1,637건, 64.2%) 및 다가구, 근린상가 등 상세주소 부여 확대(92건, 5.9%)
- (주소정보시설 유지관리) 도로명판 등 주소정보 안내시설물 일제 점검(34만건, 85.1%) 및 노후화된 건물번호판 정비(5,857개, 41%)
- (건물정보 현행화^{현안}) 주소사용 불편 해소를 위한 도로명주소대장과 건축물대장 간 오류 정비(231건, 5.3%)

□ 도민 안전을 위한 주소정보 구축

- (안전 취약지역 주소정보 확충) 각종 재난·안전사고 대응을 위한 국가지점번호판(42개, 35%) 및 기초번호판(273개, 91%) 확충

IV. 주요 현안사업

1. 4단계 3차연도 지역균형발전사업 추진

□ 사업개요

- 사업목적 : 저발전지역 지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역 균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례 ('07.4.제정)
※ 재원 : 도 보통세(취득세, 등록면허세, 지방소비세, 레저세) 징수액의 5%이내
- 사업기간 : 2024. 1. ~ 12. ※ 4단계 : 2022~2026년(5년)
- 대상지역 : 7개 시·군 (제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 600억원 (도비 320, 시군비 280)
- 전략(295억원), 미래신성장동력(96억원), 기반조성(200억원), 행복마을(9억원)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 삶의 질 향상, 미래 성장동력사업 등

< 4단계('22~'26년) 지역균형발전사업 : 3,806억원(도 1,905, 시군 1,901) >
• 전략(1,820억), 미래신성장동력(560억)
• 기반조성(1,291억), 행복마을(44억), 인센티브(37억), 운영비 등(54억)

□ 추진현황 및 계획

- '24. 2. 15. : 4단계 지역균형발전사업 2024년(3차 연도) 시행계획 수립
- '24. 3. : 2024년 기반조성사업 발굴(6개 사업, 200억원)
 - (계획수립) '23. 12. 21. · (시군별 사업발굴) '24. 1월
 - (전문가 자문) '24. 2. 29. · (道 관련부서 적정성 검토) '24. 2. 29.
 - (균형발전위원회 사업확정) '24. 3. 26.
- '24. 3. ~ 5. : 상반기 지역균형발전사업 추진상황 점검
- '24. 5. 17. : 지역균형발전 관계관 합동워크숍
- '24. 9. ~ 10. : 하반기 지역균형발전사업 추진상황 점검
- '24. 11.~12. : 4단계 3차연도 지역균형발전사업 평가

부서명	균형발전과	담당자	직 행정6급 성명 권여옥 ☎4123
-----	-------	-----	---------------------

2. 청주국제공항 민간 전용 활주로 확보

□ 사업개요

- 사업목적 : 軍 공항으로서 활주로 및 슬롯 제한, 공군 전략기 추가 배치로 민항 위축 예상에 따른 **민간 전용 활주로 확보**
※ 국토교통부, 「제7차 공항개발 종합계획(’26.~’30.)」에 반영
- 사업기간 : 2024 ~ 2035 ※ 道 연구용역 추진(432백만원, ’24.3.~’25.3.)
- 사업규모 : 민간 전용 활주로 1본(3,200m) 및 공항 기반시설 등
- 사업비 : 약 2~3조원(국비)
※ 연구용역에서 사업위치 및 규모, 사업비 및 타당성 등 검토

□ 문제점 및 대책

- 여객 수요 급증 및 공군 17전비 전략화*로 슬롯 부족 예상, 민간 전용 활주로 및 청주국제공항개발 종합계획 부재
* F-35A 40대 배치 완료, ’28년까지 약 20대 추가 배치 계획

→ 자체 연구용역 시행하여 민간 전용 활주로 신설 등 공항개발 종합계획 수립, 국가계획 반영 및 사업 추진

□ 추진현황 및 계획

- ’23. 8. 31. : 도지사 성명서 발표(청주국제공항 민간 전용 활주로 확보)
- ’23. 9. 6. : 충북도 청주시 의회 성명서 발표(민간 전용 활주로 보장 없는 전투기 추가배치 반대)
- ’23.12. 5. : (약칭)청주국제공항 민·관·정 공동위원회 출범
- ’24. 6.18. : 국토부, 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」 최종보고회
※ 결과 : 중장기적으로 민간 전용 활주로 신설 여부 검토 필요(장래 항공수요 패턴을 기반으로 항공수요 증가 추이 및 군 당국 등 관계기관 협의를 고려 추진)
- ’24. 3. ~ ’25. 3. : 道 연구용역 추진(청주국제공항개발 종합계획 수립)
- ’24. 下. ~ ’25. 下. : 국토부 「제7차 공항개발 종합계획(’26.~’30.)」에 반영
- ’26. ~ ’35. : 사업 추진(사전타당성, 예비타당성, 기본계획 및 설계, 시공 등)
※ 道 연구용역 추진 시 특별법, 예타 면제 등 조기 추진 방안 검토

부서명	균형발전과	담당자	직 시설6급 성명 신창섭 ☎4153
-----	-------	-----	---------------------

3. 중부고속도로(서청주~증평) 확장

□ 필요성

- 중부고속도로('87) 및 제2중부고속도로('01) 개통 이후 지속적인 이용 차량 증가로 '23년 교통량이 6차로 확장기준(5.1만대/일)을 크게 초과
* 오창IC~증평IC : '21년 7.9만대/일 '22년 7.6만대/일 '23년 8.2만대/일(확장기준 대비 62%↑)
- 서청주~증평IC 구간 교통정체 해소를 통한 물류비용 절감으로 국가경쟁력 강화 및 국토 균형 발전 촉진을 위해 조기 건설 시급

□ 사업개요

- 위 치 : 중부고속도로 서청주IC~증평IC
- 사업기간 : 2018. ~ 2030.(12년)
- 사업량 : L=15.8km(4→6차로 확장)
- 사업비 : 2,551억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '17. 12. : 타당성 재조사 통과(B/C 1.02)
* 중부고속도로 남이~호법 구간 중 서청주~증평 구간만 타당성 확보
- '18. 2. : 타당성 평가 및 기본설계용역 착수
- '21. 6. : 타당성 재조사 통과(B/C 0.77, AHP 0.519)
- '21. 12. : 타당성 평가 및 기본설계용역 완료
- '22. 10. : 실시설계용역 착수('22. 10. ~ '24. 12.)

□ 향후계획

- '24. 12. : 실시설계용역 완료
- '25. 1. : 공사발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김용희 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

4. 충청내륙고속화도로 조기 완공

□ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 9,693억원
- 시 행 청 : 국토부(대전지방국토관리청)

(단위 : km, 억원)

구분	구 간	사업량 (km)	사업비(억원)				공사기간 (‘24.5월말 공정률)
			계	기투자	‘24년	향후	
계	4개 구간	57.8	9,693	7,381	1,402	910	
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	4,001	3,478	371	152	’17. 5.~’24.12.(90.0%)
1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,726	1,675	60	27	’17. 5.~’24. 7.(98.0%)
1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,239	1,803	311	125	’17. 5.~’24.12.(82.0%)
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,716	1,953	493	270	’18. 6.~’25. 5.(71.5%)
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,270	1,628	402	240	’18. 6.~’25. 5.(69.0%)
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	706	322	136	248	’20. 6.~’26. 5.(45.8%)

□ 추진상황

- 1-1공구는 ’24. 7월 개통 예정, 1-2공구는 하반기부터 순차적 개통 예정
- 공정률(’24. 5.) : 1공구 90.0%(1-1공구 98.0%, 1-2공구 82.0%)
2공구 71.5%, 3공구 69.0%, 4공구 45.8%

□ 문제점 및 대책

- 사업 장기화에 따른 교통사고 위험, 교통정체 등 주민 피로도 증대
→ 주민불편 최소화, 조기 개통을 위해 시행청 및 중앙부처에 적극 건의

□ 향후계획

- 1~4공구 완공(1공구 ’24년, 2공구 ’25년, 3공구 ’25년, 4공구 ’26년)
- 조기 완공을 위한 정부예산 확보 및 건의

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김용희 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

5. 제천~영월(동서6축) 고속도로 건설

□ 필요성

- 낙후 지역인 충북 북부지역 및 강원도의 산업 입지 여건 개선과 관광 활성화를 위해 동서 6축 고속도로 건설 시급
- 충북의 오지 지역인 단양군의 지역특산품(수박, 마늘 등) 출하와 주민들의 의료·문화시설 등 생활 인프라 시설 접근성 향상 필요

□ 사업개요

- 위 치 : 제천시 금성면 월림리~강원도 영월군 영월읍 팔괴리
- 사업기간 : 2021. ~ 2031.(10년)
- 사업량 : L=29.0km(4차로 신설)
- 주요시설물 : 분기점 1개소(제천), 나들목 4개소*
* 동제천, 어상천 하이패스, 단양 구인사, 남영월
- 사업비 : 11,955억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획('16.~'20.) 반영
- '20. 8. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.46, AHP 0.559)
- '22. 4. : 제20대 대통령 충북 15대 정책과제 반영(어상천 무인IC설치 포함)
- '22. 6. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가 완료('21. 1. 착수)
- '22. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '23. 6. : 기본 및 실시설계 관계기관 협의(어상천 무인IC 반영)
- '23. 10. : 기재부 총사업비 협의 → 타당성 재조사 결정
- 기본설계 결과 총사업비 15% 이상 증가하여 타당성 재조사 결정
- '23. 12. : 타당성 재조사 착수(KDI) * 9~12개월 소요

□ 향후계획

- '24. 12. : 타당성 재조사 완료(KDI)
- '25. 12. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '26. 1. : 공사 발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김용희 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

6. 영동~진천(오창) 고속도로 건설

□ 필요성

- 충북은 국토의 중앙에 위치한 교통요충지임에도 불구하고, 간선망 부재로 충청내륙지역(보은, 옥천, 영동)의 고속도로 접근성 개선 시급
- 영동-진천 구간은 남북5축(중부선)과 7축(중부내륙선) 사이 73km 이격거리를 보완하는 남북6축의 중요노선으로 국가균형발전을 위해 조기 건설 필요

* 영동~진천 통행 시 기존 경부선 대비 23.9km, 21분 단축

□ 사업개요

- 위 치 : 영동JCT(경부)~진천JCT(중부) * 오창JCT~북청주JCT 포함
- 사업기간 : 2022. ~ 2031. / 공사기간 : 2027. ~ 2031.(5년)
- 사업량 : L=70.3km(영동~진천 63.9km(4차로), 오창~북청주 6.4km(2차로, 공항C포함)
- 사업비 : 16,166억원(민자)

□ 추진상황

- '21. 9. : 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30.) 반영
- '22. 1. : 제2차 고속도로 건설계획 반영(중점사업)
- '22. 2. : 민간 투자사업 제안서 접수(포스코이앤씨→국토부)
- '23. 3. : 민간 사업추진 확정 및 민자적격성조사 의뢰(국토부→KDI)
- '23. 4. : 민자적격성조사 착수(KDI)
- '23. 7. : 국토부, 박덕흠 국회의원실 방문 신속진행 건의
- '24. 1. : AHP 평가시(1.26.) 0.5이상으로 산정되어 사업 타당성 확보
- '24. 6. : 민자적격성조사 통과(국토부)
- '24. 6. : 전략환경영향평가용역 착수

□ 향후계획

- '25. 5. : 제3차 제안공고(국토부)
- '26. 4. : 사업시행자 지정(국토부)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김용희 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

7. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

□ 필요성

- 新행정수도 건설 완성의 필수 광역도로 건설사업, 전 세계 행정수도 중 공항과 직결되는 고속도로가 없는 곳은 세종시가 유일
- 청주국제공항 활성화를 위해 중부권 주요 도시(세종, 대전)와의 접근성 개선으로 세종시~청주국제공항 논스톱 연결(28km)

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리~내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사업기간 : 2020. ~ 2029.(9년)
- 사업량 : 도로 확장 L=3.9km(2→4차로), 교차로 개선 5개소
- 사업비 : 1,800억원(국비 1,350, 지방비 450) * 국비 75%, 지방비 25%

□ 추진상황

- '18. 5. ~ '20. 4. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경 추진
- '20. 5. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경계획 수립(대광위 심의)
* 대광위 심의시 재원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '21. 12. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.84, AHP 0.519)
* 재정사업평가위원회 의결시 재원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '23. 5. : 행복청 '24년 정부예산(안) 제출(설계비, 국비 13억원)
→ 기재부 국비 재원 분담률(75%→50%) 조정요구로 예산 미반영
- '24. 5. : 행복청 '25년 정부예산(안) 제출(설계비, 국비 1억원)

□ 문제점 및 대책

- 기재부, 국비 재원 분담률 조정 요구(75%→50%)
- 국비분담률 조정시 지방비 분담액 450억원 증가로 지방재정 부담가중(450억원→900억원), 청주시도 부정적 입장
→ 대광위 심의 결과대로 재원 분담률 유지(국비 75%) 및 사업시행

□ 향후계획

- 광역교통개선대책 사업 추진중인 충남과 공조하여 예산반영 노력
* 충남, 행복도시~탄천 연결도로 사업(23.5km, 4,365억원) 예타 착수('23. 6. 9.)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김용희 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

8. 충북 동부축(백두대간 연계) 고속도로 건설

□ 필요성

- 백두대간을 연결하는 충북 동부권 내륙지역은 인구감소 지역이자 저발전 낙후지역으로 국가 간선 도로 건설을 통한 접근성 개선 시급
- 남·북부권 연계성 강화와 백두대간권 국립공원 등 풍부한 관광 자원 연계로 대한민국 新관광벨트 조성

□ 사업개요

- 노 선(안) : 영동~옥천~보은~괴산~제천~단양
- 사 업 량 : L=113.3km (4차로 신설)

(단위 : km)

계	영동~보은	보은~괴산	괴산~제천	제천~단양
113.3	31.3	45	27	10

* 영동~보은 구간은 남북 6축(영동~오창) 중용, 그 외 구간은 신설노선으로 국가계획 반영 필요

- 사 업 비 : 4.9조원(보은~괴산 2.4, 괴산~제천 1.7, 제천~단양 0.8)
- 추진계획 : 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) 변경계획 수립 및 고속도로 건설계획 반영 추진

□ 추진상황

- '22. 1. : 충북 동부축 노선 발굴
- '22. 4. : 제20대 대통령 충북 15대 정책과제 반영
- '23. 3. : 민간 사업추진 확정 및 민자적격성조사 의뢰(국토부→KDI)
- '23. 12. : 道 타당성조사 및 논리개발 용역 완료(국가계획 반영 대비)
* '22. 8. 11. ~ '23. 12. 3.(16개월) / 한국교통대학교, (주)케이씨아이
- '23. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)
- '24. 6. : 영동~진천(오창) 고속도로 민자적격성조사 통과(국토부)

□ 향후계획

- '24. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김용희 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

9. 충청권 광역급행철도(CTX)

□ 필요성

- 충청권 메가시티·행정수도 완성, 청주국제공항의 중부권 거점공항 육성, 도심 교통체증 해소 등을 위한 광역철도 건설 필요
- 국정과제(메가시티 1시간 생활권, 어디서나 차별없이 편리한 대중교통 환경 조성) 실현을 위한 유일한 교통수단

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. ~ 2034.
- 사업위치 : 대전정부청사~세종청사~오송~청주도심~청주공항
- 사업규모 : L=64.4km
- 총사업비 : 약 5조원(민자 50%)
- 주요내용 : 충청권 주요도시 연계, 청주도심을 관통하여 청주국제공항까지 연결하는 광역철도 신설

□ 추진상황 및 향후계획

- '20.11 : 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진 합의
- '21. 7 : 제4차 국가철도망계획 확정 고시
- '21.11 : 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(국토부)
- '23.10 : 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정
- '24. 1 : 대통령 민생토론회, “출퇴근 30분 시대 교통격차 해소”
* 대전-세종-충북 광역철도를 지방 광역급행철도 선도사업 지정 및 민간투자사업으로 추진 발표
- '24. 4 : 민자적격성조사 의뢰(국토부→기재부)
- 민자적격성 조사('24) → 제3자 공고('26) → 실시협약설계('27) → 착공('28)

□ 기대효과

- 대전, 세종, 청주 등 주요도시 간 30분대 생활권 형성으로 충청권 메가시티 형성 *대전(150만) + 청주(85만) + 세종(35만) ⇨ 충청권 메가시티(270만)
- 청주·대전·세종 간 이동시간 및 KTX오송역·청주공항 접근시간의 획기적 절감으로 이용편의 증대 및 활성화 기대
* 대전청사~청주공항 간 100분→53분(△47분), 오송~충북도청 간 45분→13분(△32분)

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급 성명 안태현	☎4262
-----	-------	-----	---------------	-------

10. 제5차 국가철도망구축계획 신규사업 반영

□ 추진배경

- 정부 GTX 신설 등 철도건설사업의 조속한 추진을 위해 앞당겨지는 제5차 국가철도망구축계획('26→'25)에 충청북도 신규사업 반영

□ 용역개요

- 용역명 : 충청북도 철도망 기본구상 연구용역
- 사업기간 : 2022. 12. ~ 2024. 4.
- 사업비 : 3억원(도비)
- 사업내용 : 철도 현황 검토를 통한 신규노선 발굴, 최적대안 발굴 및 기술적 쟁점사항 검토, 대안별 수송수요예측 및 경제적타당성 검토, 사업추진 당위성 논리 개발 및 정책 제언 등

□ 추진상황 및 향후계획

- '22.12. : 충청북도 철도망 기본구상 연구용역 착수
* 제5차 국가철도망구축계획 반영을 위한 대안검토 사전 용역
- '23. 2. : 시·군 신규 건의사업 제출(시군→도)
- '24. 2. : 충청북도 신규 고속·일반철도사업 제출(도→국토부)

<고속·일반철도 : 7건>

- | | |
|--------------------|-------------|
| ▶ 청주공항~김천 철도 | ▶ 중부내륙선 복선화 |
| ▶ 중부내륙선 감곡~혁신도시 지선 | ▶ 오송연결선 |
| ▶ 중부권 동서횡단철도 | ▶ 태백영동선 고속화 |
| ▶ 청주공항~포항 내륙철도 | |

- '24. 4. : 충청북도 철도망 기본구상 연구용역 완료
- '24. 5. : 충청북도 신규 광역철도사업 제출(도→국토부)

<광역철도 : 3건>

- | | | |
|------------|--------------|--------------------|
| ▶ 청주공항~신탄진 | ▶ 광역철도 증평 연장 | ▶ 대전~옥천 광역철도 영동 연장 |
|------------|--------------|--------------------|

- '24. 6. : 광역철도 건의 사업설명회(도→국토부, 연구진 등)
- '25. 6. : 제5차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부)

□ 기대효과

- 체계적인 철도망 구상을 통한 국가계획 반영 기반 마련
- 충북의 국가철도 허브망 완성을 위한 위상 강화 근거 마련

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급 성명 안태현 ☎4262
-----	-------	-----	---------------------

11. 오송 K-트레인 클러스터 조성

□ 개요

- 사업위치 : 청주시 오송읍 일원
- 사업기간 : 2023. ~ 2029.
- 총사업비 : 5,500억원
- 사업내용 : 국가산단(철도부품 특화단지, 완성차 단지), R&D센터, 인재센터 등

□ 추진배경(필요성)

- 오송은 X축 고속철도망 중심지이며, 국내 최대 철도 R&D 시설이 구축된 철도교통의 허브로 입지적 강점 보유
- 철도산업 글로벌 경쟁력 강화를 통한 철도강국 실현을 위해 국내 최초 국가철도산업 클러스터(철도국가산단) 조성

□ 추진상황

- '21. 5. : 「오송 K-트레인 클러스터 추진전략」 마련(국토부)
- '21. 7. : 산·학·연·관 관계자 클러스터 추진협의체 구성
- '21.10. : 기본계획 및 사업타당성 용역 추진(국토부)
- '23. 3. : 신규 국가산업단지 후보지 선정
- '23. 4. : 사업시행자 지정(LH+충북개발공사+국가철도^{24.1.법개정후 참여})
- '23. 5. : 국가산단 실무협의회 구성·운영(충북도·청주시·LH·충개공·철도공단)
- '23. 8. : 「충청북도 철도산업 육성 및 지원 조례」 제정 및 시행
- '23.11. : 오송 철도클러스터 기업설명회 개최
- '23.11. : 국토부 신규 국가산단 합동 기업설명회(앵커기업 3개社 MOU체결)
- '23.12. : 기본계획수립 및 사업타당성 용역 착수(LH)
- '24. 5. : 입주 수요조사(60개 기업 / 17만평 입주의향)

□ 향후계획

- '24. ~ '25. : KDI 예비타당성 조사
- '25. ~ '26. : 산업단지계획 수립 및 승인
- '26. ~ '29. : 보상 및 단지조성공사

부서명	교통철도과	담당자	직	시설6급	성명	김재남	☎4272
-----	-------	-----	---	------	----	-----	-------

12. 지적재조사사업 추진

□ 추진배경

- 국토를 새롭게 측량하여 실제 현황과 다른 지적불부합지 해소
- 종이지적의 디지털 지적 전환으로 국가 경쟁력 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2025. 12.(2년)
- 업 무 량 : 20,766필지(11개 시·군, 47개 지구) * 사업비 추가 확보로 사업량 증가
- 사 업 비 : 42억원(국비)
- 주요내용 : 지적재조사측량으로 불부합지 해소 및 디지털 지적 구축

[지적재조사사업]

- ❖ 사업기간 : 2012년 ~ 2030년(19년)
- ❖ 업 무 량 : 55만필지(11개 시·군)
- ❖ 사 업 비 : 1,025억원(국비)
- ❖ 추진현황 : (완료 23.2%) 129,395필지, (추진중 9.1%) 50,728필지

□ 추진상황

- '23. 11. ~ 12. : 지적재조사사업 실시계획 수립
- '24. 2. ~ 3. : 지적재조사사업비 교부
- '24. 2. ~ 4. : 대행업체 선정 및 위탁계약 체결
- '24. 3. ~ 6. : 지적재조사지구 지정(33개 지구)
- '24. 3. ~ 6. : 일필지 측량 완료

□ 향후계획

- '24. 7. ~ 8. : 지적재조사지구 지정(14개 지구)
- '24. 7. ~ 12. : 경계조정 협의 및 지적확정예정조서 통지
- '25. 1. ~ 12. : 지적경계 확정 및 사업완료 공고

부서명	토지정보과	담당자	직 시설6급 성명 김학수 ☎ 4492
-----	-------	-----	----------------------

13. 건물정보 현행화 사업

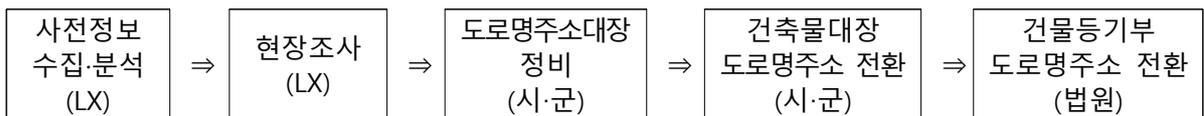
□ 추진배경

- 건축물대장, 도로명주소대장의 주소정보지번, 도로명주소 불일치 발생
- 건물정보 현황화로 재산권행사 불편 및 행정정보 신뢰성 확보 필요

□ 사업개요

- 기 간 : 2024 ~ 2026년
- 대 상 : 11개 시·군
- 업 무 량 : 4,382건 ('24년 정부합동평가 목표량)
- 사 업 비 : 178,954천원(국비 89,477 도비 27,591 시·군비 61,886)
- 주요내용
 - 건축물대장 중 지번을 사용 중인 건물을 대상으로 주소정보 정비
 - 현장조사 등을 통해 건물정보를 현행화하고 주소 일치성 향상

□ 추진방법



□ 추진실적

- 건축물대장, 도로명주소대장 간 건물정보 사전 검토 완료
- 건물정보 확인을 위한 현장조사 추진 중 : 231건(5.3%)
 - ※ LX(한국국토정보공사)에서 9월까지 현장조사 전량 완료 예정

□ 향후계획

- 건물정보 확인을 위한 현장조사 : '24. 7. ~ 9.
- 도로명주소대장 및 건축물대장(건축부서) 정비 : '24. 9. ~ 11.

부서명	토지정보과	담당자	직 시설7급 성명 김희교 ☎4433
-----	-------	-----	---------------------

V. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	교육위원회	질문일자	2022. 9. 28.
	성 명	김 현 문	관리번호	403-05-02
질문제목	제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부 확장 추진			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	○ 충북도민의 제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부고속도로 확장 추진을 위하여 중앙부처 및 유관기관과 긴밀하게 협조체계를 유지			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (편리성 증대 방안) 지방도(연정교차로) 개선, 행복도시~청주국제공항 연결도로 등 보조 간선 도로망 확충 ○ (경부·중부 확장) 경부고속도로(청성~옥천) 확장, 중부고속도로(남이~호법) 확장 추진 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (연정교차로) 실시설계 중인 세종~청주고속도로 구간에 서원 IC에서 연정교차로(지방도 512) 직결 노선 반영 <ul style="list-style-type: none"> - 세종~청주 : 세종 장군~청주 남이, L=19.2km, 9,731억원 ○ (행복도시~청주국제공항 도로) 설계비 정부예산 확보 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> - 옥산 신촌~공항, L=3.9km(2→4차로), 1,800억원 ○ (경부, 동이~옥천) L=3.5km, 566억원('22. 12. 개통) ○ (중부, 서청주~증평) L=15.8km, 2,551억원(기본 및 실시설계 중, '22. 10.~'24. 12.) ○ (중부, 증평~호법) L=55.4km, 11,255억원(4→6차로 확장 발표(민생토론회, '24. 3. 26.)) <ul style="list-style-type: none"> - 사전타당성조사용역 착수('24 하반기) / 예비타당성조사 완료(대통령 임가내) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로 조기 확장을 위해 정부예산 반영 등 지속 건의 ○ 경부(청성~동이), 중부(남이~서청주) 사전 타당성 조사 및 예비타당성조사 대상 사업 선정 적극 건의 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 김용희(☎220-4222)

질문의원	소 속	건설환경위원회	질문일자	2023. 9. 6.
	성 명	박 진 희	관리번호	411-01-01, 02, 05
질문제목	① 지하차도 통제 기준을 만족하는 경우 신속한 통제 절차 마련 ② 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선 ⑤ 진상규명 및 재발방지대책			
소관부서	균형건설국 도로관리사업소 도로관리과			
질문요지 (제안사항)	○ 지하차도 통제 기준 만족하는 경우 신속한 통제 절차 마련 및 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선, 재발 방지 대책 등			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 통제기준 및 상황관리</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (통제기준) <ul style="list-style-type: none"> - '24. 4. 5. 국토교통부 「도로터널 방재·환기시설 설치 및 관리지침」 개정에 따라 지하차도 최대 침수심 15cm, 인접 하천 홍수경보 발표 시 ○ (상황관리) <ul style="list-style-type: none"> - 터널 및 지하차도 유지 관리 용역을 추진 중으로 지하차도의 시설물 및 배수펌프 가동상태 등을 확인하고 CCTV 모니터링 시행 중 - 보수원 예찰 활동 및 우기 전 지하차도 준설 <p><input type="checkbox"/> 모니터링 및 유관기관 전파 등 대응체계 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지하차도 4인 담당자 지정·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 지하차도별 4인 담당자 지정 현행화('24. 3.) - 담당자 및 유관기관 합동훈련 시행 예정('24. 7.) ○ '24년 터널 운영관리용역 과업 범위에 지하차도를 포함하여 모니터링 수행 중 <p><input type="checkbox"/> 재발방지대책 강구</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 궁평2지하차도 방재시설 및 비상대피시설 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 진입차단시설 및 도로 전광판 설치('24. 6. 준공) - 비상 방송 및 비상전화 설치 1식, 수위 센서 설치 1식 설치('24. 6. 준공) - 비상대피시설(비상 사다리, 구명봉) 설치('24. 6. 준공) ○ 지하차도 4개소 진입 차단시설 및 도로 전광판 설치('24. 6. 3개소 준공, '24. 8. 1개소 준공 예정) 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김태수 (☎220-6020) 팀장 이소민 (☎220-6041) 담당자 최종원 (☎220-6043)

질문의원	소 속	산업경제위원회	질문일자	2024. 4. 22.
	성 명	김 꽃 임	관리번호	416-01-03
질문제목	관외건설업체에서 시행중인 도로건설현장에 대한 특별점검요청			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관외건설업체에서 시행 중인 건설 현장에 대하여 준공 연기, 지역업체 하도급 및 인력 장비 자재 이용 실태 파악, 안전 관리, 시공 실태, 임금 체불, 불공정 관행, 건설기계 관리 등 특별점검 실시 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역건설산업 활성화 및 도로공사 적기 준공을 위하여 관외 건설업체에서 시행중인 도로건설현장에 대한 특별점검 실시 <p><input type="checkbox"/> 점검개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 점검기간 : '24. 6. 3 ~ 6. 9. ○ 점검대상 : 관외건설업체가 추진중인 5개 사업장 (상촌-황간 2공구, 연금-금성, 현암-지산, 황석-월굴, 대울-증평IC) ○ 점검내용 : 추진 공정률, 지역업체 하도급, 장비, 자재, 이용 실태 파악, 임금 체불, 불공정 관행에 대하여 점검 <p><input type="checkbox"/> 점검결과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 추진 공정률 조사하고 부진현장*에 대하여 만회대책 수립 등 조치 * 연금-금성(계획 58%, 실적 56%), 현암-지산(계획 12%, 실적 10%) - 하도급, 장비, 자재 사용현황*을 조사하고 지역업체 사용 독려 * 도내 업체 사용률: 하도급 91%, 자재 87%, 장비 99% - 임금 체불, 불공정 관행 점검 <ul style="list-style-type: none"> · 현재 현암-지산 시공사인 성지건설(주)의 임금체불(99백만원)을 확인하였고, 임금 체불 이외에도 세금 체납 등 재정적 문제가 있어 공동도급사에서 시행사 교체 예정임 · 체불임금에 대해서는 준공금을 법원에 공탁하여 법원에서 하도급사에 지급할 예정 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 강중근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 배근호 (☎220-4224)

질문의원	소 속	건설환경소방위원회	질문일자	2024. 4. 22.
	성 명	박 지 현	관리번호	416-02-01
질문제목	청주국제공항 민간 전용 활주로 신설			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간 전용 활주로 확보를 위한 활동 강화 및 관계기관 외연 확대 ○ 민간 전용 활주로 신설 위해 국토부, 국방부 등의 기관 협의 적극 추진 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (활동 강화 및 관계기관 협의) 청주공항 민관정 공동위원회와 협력, 대정부 및 국회, 관계기관(국토부·국방부·공군·한국공항공사 등) 건의 및 협의, 언론 홍보 등 지속 추진 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도지사 성명서 발표('23.8.), 충북도청주시 의회 성명서 발표('23.9.), 청주공항 민관정 공동위원회 출범('23.12.) ○ 대통령실, 국회, 국토부, 국방부, 공군, 한국공항공사, 지방시대기획단, 시도의회, 시도지사협의회 등 건의 및 협의 : 지속('24.상반기, 약 20여회) ○ 충북도, 「청주국제공항개발 종합계획 수립용역」 착수('24.3.~'25.3.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 국토부, 「청주공항 활성화 방안 마련 연구」 추진('23.5.~'24.6.) ○ 제22대 총선 지역 국회의원 및 중앙당 공약 반영('24.4.) ○ 언론 보도자료 배포 및 홍보 등 : 지속('24.상반기, 약 20여회) ○ 국토부, 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」 결과 반영('24.6.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 결과 : 중장기적으로 민간 전용 활주로 신설 여부 검토 필요(장래 항공수요 패턴을 기반으로 항공수요 증가 추이 및 군 당국 등 관계기관 협의를 고려 추진) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획('26.~'30.)」 반영 : '24.下. ~ '25.下. <ul style="list-style-type: none"> ※ 도 자체 연구용역 추진('24.3.~'25.3.), 관계기관 건의 및 협의 지속 추진 ○ 사업 추진(사전타당성, 예비타당성, 기본계획 및 설계, 시공 등) : '26. ~ '35. 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 이영미 (☎220-4151) 담당자 신창섭(☎220-4153)

질문의원	소 속	건설환경소방위원회	질문일자	2024.4.22
	성 명	박 지 현	관리번호	416-02-02
질문제목	충청권 광역철도(CTX) 관련 민간 투자방식에 따른 대비, 추진 철저			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
질문요지 (제안사항)	○민간 투자 및 운영에 따른 부작용에 대한 대응 필요			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20. 11. 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진합의 ○ '21. 7. 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 ○ '21. 11. 대통령 선거 청주 유세 중 공약 서명 ○ '21. 11. 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(~ '23.6.) ○ '23. 6. 충청도심통과 노선 예비타당성조사 신청 ○ '23. 10. 민간사업 의향서 채택 평가 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24. 1. 지방권 광역급행철도 민자 선도사업 선정, 대통령민생토론회(1.25.) ○ '24. 2. 충청권광역급행철도 거버넌스 구성 및 본회의 ○ '24. 4. 충청권광역급행철도 거버넌스 본회의 ○ '24. 4. 민자적격성조사 의뢰(국토부 → 기재부) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민자적격성조사 완료 및 심의 후, 사업추진확정('26)→ 제3차 공고 및 평가 후, 사업자 선정('26)→ 실시협약('27)→ 착공('28)→ 준공('34) ○ 사업자 선정 후 실시협약 단계에서 구체적인 투자방식 및 운영계획 등을 본격 협의·협상할 것으로 국토부와 3개 시·도가 적극 대응 - 거버넌스 운영을 통한 민자 추진과정 지속 모니터링 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 안태현(☎220-4262)

VI. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-01
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ KTX오송역을 “KTX청주오송역”으로 역명을 변경하기 위해 청주시와 협력하고 추진계획을 수립하여 진행 상황을 보고할 것 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '10. 7. 국토부 역명심의위원회 오송역 결정(청주오송역 2, 오송역 6 표결) ○ '15. 9. 오송역 명칭 개정 여론이 급부상하였으나, 찬반 주민 갈등 우려로 청주시 의회 여론조사 사업비 삭감으로 중단 ○ '18. 5. 오송역 명칭개정 시민위원회 구성, 여론조사 결과 명칭변경 찬성의견이 높았으나 여론조사 불공정 논란*으로 변경논의 중단 <p>* 청주시민 75.6%, 오송읍 주민 79.7% 찬성으로 나타났으나, 오송지역 찬성성향의 일부 마을이장이 여론조사와 설문지 대신 작성 확인</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>[역명 개정절차]</p> <p>①주민의견 수렴(청주시) → ②지명위원회 심의(청주시) → ③철도공단에 개정 요청(청주시) → ④적정성 검토 및 처리방안 마련(국가철도공단) → ⑤역명심의 위원회 심의(국토부) → ⑥국토부장관 확정</p> <p>* 주민 반대 등 사유로 갈등 유발 우려가 있는 경우 수용되지 않음</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ '22.11. 청주시 명칭변경 여론조사 실시(청주시민 78.1% 철도이용객 63.7% 찬성) 및 청주시 지명위원회 심의의결 ○ '23. 1. 청주시 “청주오송역” 명칭 변경안 국가철도공단 제출 ○ '24. 1. 청주시 오송역 명칭 변경 주민설명회 개최(2회) <p>※ 국가철도공단에서 역명 변경에 반대하는 주민들과 협의할 것을 청주시에 요구(현재 보류 중)</p> <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 오송의 미래 브랜드 가치를 고려할 때 오송역 명칭 유지가 바람직하나, 청주시민이 갈등없이 변경을 합의할 경우 존중 입장 <p>* '오송역' 명칭 사용 13년 이상('10. 11.개통)으로 국가X축 고속철도망 중심지로 인지도가 전국적으로 형성되었으며, 오송=바이오.화장품 브랜드 가치도 축적</p>			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-03
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청권 4개 시도의 상생과 공동발전을 위해 KTX세종역 신설 추진 중단을 위한 대책을 수립하고 진행 상황을 보고할 것 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약 ○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장) ○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가 ○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능 ○ '18.11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명 ○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표 ○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표 ○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표 ○ '22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청 ○ '22.11. 지사님 국회 방문하여 KTX세종역 신설 논란 종결 건의 ○ '23.10. 국토부 국정감사에서 안전성과 경제성 문제로 역 신설 불가입장 재차 확인 ○ '23.12. 세종시 KTX세종역 타당성 용역결과 발표(B/C = 1.06) ⇒ 발표 직후, 충북도 KTX세종역 반대 입장 표명(기자간담회) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2022. 7. 13.																																							
	성 명	이 정 범	관리번호	402-06-01																																							
발언제목	도내 비(非)청주권 인구 감소대책 마련을 위한 제언																																										
소관부서	균형건설국 도로과																																										
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2025년 5월 완공 예정인 충청내륙고속화도로 조기 완공 촉구 																																										
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 주민 불편 최소화와 남부·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 조기 개통 적극 추진 																																										
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업개요 <div style="text-align: right;">(단위 : km, 억원)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>구 간</th> <th>사업량</th> <th>사업비</th> <th>공사기간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>4개 구간</td> <td>57.8</td> <td>9,693</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1공구</td> <td>청주 북이~음성 원남</td> <td>23.1</td> <td>4,001</td> <td>'17. 5.~'24.12.</td> </tr> <tr> <td>1-1</td> <td>청주 북이~증평 도안</td> <td>10.5</td> <td>1,726</td> <td>'17. 5.~'24. 7.</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>증평 도안~음성 원남</td> <td>12.6</td> <td>2,239</td> <td>'17. 5.~'24.12.</td> </tr> <tr> <td>2공구</td> <td>음성 원남~충주 주덕</td> <td>13.3</td> <td>2,716</td> <td>'18. 6.~'25. 5.</td> </tr> <tr> <td>3공구</td> <td>충주 주덕~충주 중앙탑</td> <td>8.2</td> <td>2,270</td> <td>'18. 6.~'25. 5.</td> </tr> <tr> <td>4공구</td> <td>충주 금가~제천 봉양</td> <td>13.2</td> <td>706</td> <td>'20. 6.~'26. 5.</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> - 4개 공구 공사 추진 중 - 1-1공구는 '24. 7월 개통예정, 1-2공구는 하반기부터 순차적 개통 예정 - 공정률('24. 5.) : 1공구 90.0%(1-1공구 98.0%, 1-2공구 82.0%) 2공구 71.5%, 3공구 69.0%, 4공구 45.8% - 사업비 : 조기완공을 위한 '24년 1,402억원 정부예산 확보 ○ 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 1~4공구 완공(1공구 '24년, 2공구 '25년, 3공구 '25년, 4공구 '26년) ○ 조기 완공을 위한 정부예산 확보 및 건의 				구분	구 간	사업량	사업비	공사기간	계	4개 구간	57.8	9,693		1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	4,001	'17. 5.~'24.12.	1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,726	'17. 5.~'24. 7.	1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,239	'17. 5.~'24.12.	2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,716	'18. 6.~'25. 5.	3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,270	'18. 6.~'25. 5.	4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	706
구분	구 간	사업량	사업비	공사기간																																							
계	4개 구간	57.8	9,693																																								
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	4,001	'17. 5.~'24.12.																																							
1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,726	'17. 5.~'24. 7.																																							
1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,239	'17. 5.~'24.12.																																							
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,716	'18. 6.~'25. 5.																																							
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,270	'18. 6.~'25. 5.																																							
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	706	'20. 6.~'26. 5.																																							
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()																																										

과장 강중근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 김용희 (☎220-4222)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 9. 28.
	성 명	박 지 현	관리번호	403-06-01
발언제목	택시 대란! 시민이 볼모입니까?			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 택시요금 인상 효과가 기사들의 실질적인 처우개선으로 이어지도록 제도개선 ○ 규제를 풀고, 승차 공유인 우버처럼 택시업계가 모빌리티 혁신이 가능하도록 정책시행 ○ 리스제 도입 등으로 택시 기사의 성실근로 및 경영자의 청렴한 경영을 유도할 수 있는 방안을 마련 			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 택시사업자와 이용자간 입장차 등을 종합 고려하여 적정 수준의 요금조정 검토 ○ 전액관리제 등 관련법령 위반행위 지도·단속 및 지원방안 검토 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 적정 운송원가 반영 등을 위한 택시요금 조정 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 택시운임·요금의 기준 및 요율 조정 용역 : '21.9월~'22.2월(5개월) - 택시요금 조정 용역결과 설명회 개최(의견수렴) : '22.8월 ○ 코로나로 인한 승객감소 등 피해를 입은 택시업계 재난지원금 '20년 ~ '22.7월 788억원 지급(일반택시 164억원, 개인택시 624억원) ○ '22년도 택시 활성화 등을 위한 카드결제 수수료 18억원, 행복택시 26억원, 택시 감차보상 9억원 지원 ○ 택시 심야운행 활성화를 위한 심야할증(시간 및 할증률) 조정('22.12.15.) ○ 택시운임·요율 조정 적정성 검증 용역 추진('23. 3. 8. ~6. 5.) ○ 택시운임·요율 조정(18.76% 인상) 시행('23. 8.21.) 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250)

담당자 김경래(☎220-4292)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 11. 30.
	성 명	박 지 현	관리번호	405-04-01
발언제목	모든 국민은 인간다운 생활을 할 권리를 가진다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저상버스 도입 확대 ○ 각 시·군 특별교통수단 동일서비스 제공을 위한 규정정비 필요 ○ 광역이동지원센터 설치 필요 ○ 교통약자 관련 예산 적극 확보 당부 			
추진상황	<p>□ 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (저상버스) 우리도 저상버스 도입 목표 대비 도입률 저조 * 도입 목표 41.2%, '23. 12월 기준 도입률 25.6% ○ (특별교통수단) 현재 시군별로 다른 규정 정비에 따라 서비스 상이 ○ (광역이동지원센터) 시·군간 특별교통수단의 원활한 환승·연계 등 효율적 운영을 위해 광역이동지원센터 설치 필요 <p>□ 추진상황 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (저상버스 도입확대) 「교통약자 이동편의 증진법」 개정('22.1.)에 따라 시내·농어촌버스 대체차 시 저상버스 의무도입 명시화로 도입확대 추진 중 ○ (특별교통수단 동일서비스 제공) 국토교통부의 「교통약자 이동편의 증진법 시행령」 개정('23.7.19.)에 따라 시군 특별교통수단 관련 조례 등 규정 정비 및 동일 서비스* 제공 추진 중 * 광역 운행, 24시간 운영 등 ○ (광역이동지원센터) <ul style="list-style-type: none"> - 24. 4. 충청북도 광역이동지원센터 설치 - 24. 6. 충청북도 광역이동지원센터 도내 전시군 운영 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅(☎220-4250) 팀장 송민호(☎220-4251) 담당자 김희진(☎220-4254), 이상은(☎220-4255)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	박 진 희	관리번호	405-05-01
발언제목	충청권 광역철도, 청주 도심 통과 노선을 관철하라			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부에 청주도심 통과 대안외의 대안은 불가함을 알리고, 책임 있는 답변 요구 ○ 공약 축소후퇴 논란이 없도록 모든 행정력과 정치력 동원 ○ 청주시와 실무적 협상과 충북 11개 시군과 협력하여 역량 결집 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 7. : 제4차 국가철도망계획 확정고시 <ul style="list-style-type: none"> * 오송 ~ 청주공항 구간은 청주도심안을 포함하여 경제성 및 지역발전 영향 등 최적대안 검토 추진 ○ '21. 8. : 비수도권 광역철도 5개 선도사업 발표 ○ '21.11. : 대전~세종~충북 광역철도 사전타당성조사 용역 착수(국토부) ○ '22.10. : 대안 마련을 위한 충북도 자체 연구용역 완료 ○ '23. 6. : 청주도심통과 노선으로 확정하여 예비타당성조사 대상사업 신청 (국토부→기재부) ○ '23.10. : 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정 ○ '24. 1. : 지방권 광역급행철도 민자 선도사업 선정, 대통령민생토론회 ○ '24. 2. : 충청권광역급행철도 거버넌스 구성 및 본회의 ○ '24. 4. : 충청권광역급행철도 거버넌스 본회의 ○ '24. 4. : 청주도심통과 노선으로 민자적격성조사 의뢰 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대전-세종-충북이 긴밀히 협력하여 민자적격성조사 통과 적극 대응 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 안태현 (☎220-4262)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	이 동 우	관리번호	405-08-03
발언제목	충청북도 공직자의 기강 해이와 의회 무시, 도를 넘었다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 택시 운임용역 진행중임에도 조정안이 결정된 것에 대한 의문 ○ 충분한 검토 없이 문제 제기 후 단기(28일)에 심의된 택시관련 조정안에 대한 의문 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도의회 박지현 의원 5분 자유발언(택시대란 관련) : '22. 9. 28. ○ 충북일반·개인택시조합 심야할증 조정 건의 : '22. 11. 2. ○ 택시대란 해결방안 모색을 위한 토론회 개최(도의회) : '22. 11. 3. ○ 충청도정조정위원회 심의·의결 : '22. 11. 25. ○ 충북소비자정책위원회 심의·의결(심야할증 조정 결정) : '22. 11. 30. ○ 시·군별 택시 심야할증 조정·시행 : '22. 12. 15.~ ○ 시·군별 택시운임·요금 조정·시행 : '23. 8. 21.~ <p>□ 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 일반택시 및 개인택시 심야시간 운행 기피로 교통불편(승차난) 발생 ○ 심야 택시 승차난 완화 및 적절한 심야할증 조정을 위해 두가지 조정(안)을 마련 소비자정책위원회 심의안건으로 상정 및 결정 ○ 택시 승차난으로 인한 연말연시 교통불편 해소를 위해 조속히 추진 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 조정된 택시 심야할증(12.15.) 이후 도내 심야 택시공급 확대 상황 지속 모니터링 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			
과장 유인웅 (☎220-4250)		담당자 김경래(☎220-4292)		

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2023. 1. 12.
	성 명	박 경 속	관리번호	406-01-01
발언제목	청주국제공항을 물류거점공항으로 육성하자!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	○ 청주국제공항을 국내 제2 물류거점공항으로의 육성을 촉구함			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (운항여건 마련) 항공사, 국제물류주선업체, 기업체, 세관, 한국공항공사 등 항공화물 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련업체와 협의 추진 ○ (공항 기반시설 조성) 항공화물 운항에 필요한 화물터미널 확충, 대형화물기 운항을 위한 활주로 신설 사업 등 국토부 및 한국공항공사 건의 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 화물운항 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련기관 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 항공사 하이에어의 화물운항 사업계획 협의 : '22.11. ~ '23. 2. - 항공사 대한항공(청주공항지점) 화물운항 사업계획 협의 : '23. 2. - 국토부 연구용역 관련, 항공물류 실무협의회 참석(청주공항) : '23. 8. - 한국공항공사 청주공항 화물운항을 위한 협력 사항 논의 : '22.9. ~ '23.5(총4회) - 수출입 대기업, 물류주선업체, 항공사 협의 : '23.8. ~ '23.9.(총8개소) - 청주국제공항 민관정 공동위원회 출범 : '23. 12. - 국토부 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」* 추진 : ~ '24. 6. * 국제노선 확대, 중대형항공기 및 화물항공사 취항, 화물산업 생태계 구축 필요 등 - 국토부 「제4차 항공정책 기본계획('25.~'29.)」 반영 건의 : ~'24.12. ○ 공항 기반시설 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 국토부 한국공항공사 방문 건의(주기장, 활주로 신설, 화물터미널 등) : 지속 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주공항 국제노선 확대 및 관계기관 건의·협력 : 지속 ○ 국토부에서 연구용역 결과를 반영·참고하여 추진 : 지속 ○ 정부 정책*에 청주공항 항공화물 거점공항 육성 반영 건의 : 지속 <ul style="list-style-type: none"> * 국토부, 「제4차 항공정책 기본계획('25.~'29.)」, 「제7차 공항개발 종합계획('26.~'30.)」 <p>※ 항공사, 화주, 국제물류주선업체, 물류센터, 공항 기반시설, 다양한 국제노선(한적), 항공화물량 증족, 국가 정책 등 광범위한 체계 조성이 필요한 사안으로 단기간 활성화는 어려움, 장기적 지속 추진</p>			
진 도	<p>완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()</p> <p>* 장기적 지속 추진</p>			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 이영미 (☎220-4151) 담당자 신창섭(☎220-4153)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.01.19.																											
	성 명	유 재 목	관리번호	406-09-01																											
발언제목	지정 목적 상실한 개발제한구역 전면 해제																														
소관부서	균형건설국 균형발전과																														
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도내 개발제한구역이 목적에 부합하는지 전면적 재검토, 도내 기능상실 개발제한구역 해제, 지자체 개발제한구역 해제권한 확대에 대비한 선제적 준비 																														
추진상황	<p>□ 우리도 개발제한구역 지정현황</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">관 리 지 역</th> <th colspan="3">지정 면적 (km²)</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>최초('73)</th> <th>일부 해제</th> <th>현재면적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>21개리</td> <td>56.6</td> <td>2.6</td> <td>54.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>서원구 현도면(10개리, 172가구)</td> <td>26.9</td> <td>2.0</td> <td>24.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>군북·군서면(11개리, 19가구)</td> <td>29.7</td> <td>0.6</td> <td>29.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)			비고	최초('73)	일부 해제	현재면적	계	21개리	56.6	2.6	54.0		청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9		옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1	
	구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)				비고																								
최초('73)			일부 해제	현재면적																											
계	21개리	56.6	2.6	54.0																											
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9																											
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1																											
	<p style="text-align: center;">< 국토부 GB 규제혁신 추진방향 발표 ></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">【국토부 GB 규제개선 사항, ('23년 국토교통부 주요업무 추진계획)】</p> <p>① 비수도권 지자체 GB 해제권한 대폭 확대 - (30만㎡ 이하→100만㎡ 미만)하여 지역의 GB 활용도 제고(시행령 개정, '23.7)</p> <p>② 지역내 국가 중요 전략사업(반도체, 방산, 원전산업 등) 추진시 GB 해제총량에서 제외</p> </div> <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ GB 관리제도 개선 국토부 건의('22. 12, '23. 1) ○ GB 규제개선 관련 도-시·군 관계자 회의 개최('23.2.7) ○ GB 관리제도 개선 국토부 방문 건의 및 동향과약('23.2.9, '23.2.16) ○ GB 해제요건 완화 중앙규제 건의사항 제출(법무혁신담당관, '23.3.22) ○ GB 해제 추진 관련 시·군 방문 협의('23.5.4) ○ GB 내 국가사업 추진을 위한 국토부 방문 협의('23.6.20) ○ GB 해제요건 및 주민지원사업 자격요건 완화 건의('23.6.29) ○ GB 해제 추진 관련 시·군 현장방문 및 협의('23.7.5) ○ GB 관리제도 개선 국회 방문 건의 및 충북 현황설명(이장섭의원실, '23.11.23) ○ GB 경계 재조정 건의 및 충북 현황설명(박덕흠의원실, '23.12.13) ○ 제22대 총선공약 요구사항(GB 관리제도 개선) 최종반영(박덕흠의원, '24.4.4) ○ GB 해제 관련 국토부 방문 협의 및 동향과약('24.5.24) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시·군별 GB해제 가능지역 재검토 및 개발사업 발굴('23.2~) ○ 충북 GB 전면해제를 위한 논리 개발 후 국토부 건의(중장기적) 																														
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()																														

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4144)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.07.12.
	성 명	변 중 오	관리번호	410-04-02 410-04-03
발언제목	지역발전 막는 제17전투비행단, 당장 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지역발전 가로막는 제17전투비행단 이전 및 저발전지역으로 선정되지 않은 사군 내 낙후지역에 대한 실태조사를 실시하고 균형발전 대책 수립 			
추진상황	<p>□ 군 공항(제17전투비행단) 이전 검토 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 군 공항 이전 사업은 지자체 등 사업시행자가 군 공항 대체시설을 기부하고 국방부는 용도 폐지된 재산을 지자체에게 양여하는 방식으로 추진하도록 「군공항이전법」에서 규정하고 있어 지자체의 막대한 재정적 부담이 발생 ○ 군 공항 이전시 오히려 주변지역에 대한 고도제한이 강화되고, 민간항공기로 인한 소음피해는 상존하므로 신중한 접근이 필요함 <p>□ 내수북이.오근장 등 일부 특수지역의 균형발전 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주 내수북이.오근장은 중부권 거점공항인 청주국제공항 인접지역으로써 공항 활성화를 통해 장래에는 공항과 함께 동반 성장이 가능할 것으로 판단됨 ○ 이에 따라 우선적으로 청주국제공항 활성화를 위한 노선확대, 기반시설 및 교통망을 확충하여 주변지역 발전을 견인할 수 있는 여건을 조성하는 것이 타당함 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주국제공항 활성화 방안 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 국제노선 다변화 및 이용객 확대를 위한 항공사 정기편 재정지원 및 여행사 부정기편 홍보비 재정적 지원, 신규 노선개설을 위한 행정적 지원 등(지속) - 증가하는 항공수요에 지장 없도록 공항 기반시설 확충 중앙부처 건의(지속) - 공항 이용객 확대를 위한 경기 남부권 및 충청권, 해외에 청주공항 홍보(지속) - 공항을 기종점으로 하는 교통망 확충(천안~청주공항 복선전철, 대전~세종~충북(청주도심통과) 광역철도, 행복도시~청주공항 연결도로 등) 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 홍은주 (☎220-4111) 담당자 김유일(☎220-4112)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 9. 6.
	성 명	이 옥 희	관리번호	411-05-01

발언제목 어린이 보호구역 내 교통사고 예방을 위한 제언

소관부서 균형건설국 교통철도과, 도로과

발언요지 (제안사항) ○ 어린이 보호구역 내 사고예방을 위해 어린이 교통안전 정책 수립 및 교통 안전 시설 최우선 설치 필요

□ 어린이보호구역 현황

('24. 5월말 기준, 단위 : 개소)

시군명	어린이 보호구역	시군명	어린이 보호구역
총 계	721	영동군	32
청주시	284	증평군	9
충주시	109	진천군	34
제천시	67	괴산군	31
보은군	30	음성군	62
옥천군	33	단양군	30

□ 추진상황

<교통철도과>

- 충청북도 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전에 관한 조례 제정 완료('23. 5.)
- 어린이 보호구역 차량통제 및 주정차금지 실태 파악('24. 3.)
- 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역을 위한 추경예산 편성요구('24. 4.)

<도로과>

- 2004년 부터 2023년 까지 어린이 보호구역 개선사업 610개소(787억원)를 추진
 - 통학로 설치, 속도저감시설, 안전표지 등 교통안전시설 정비
- 「도로교통법」 제12조의4(보호구역에 대한 실태조사 등) 개정('24. 1. 1.)에 따라 어린이 보호구역 실태조사 용역 추진
 - 청주시 등 11개 시·군 용역 착수

□ 향후계획

<교통철도과>

- 어린이 통학로 개선 기본계획 수립용역 예산 지속 요구('24. 6.~)
 - 지역 실정에 맞는 시설물 정비 및 보안을 위하여 도, 시군 관련 부서와 협의하여 어린이 통학로 개선 기본계획 용역을 수립·추진
- 어린이 통학로 지정 필요 구간 실태 파악을 위해 시군 관련 부서 및 관할 경찰서와 협의하여 추진

<도로과>

- 행정안전부 및 관계부처 합동으로 수립한 「어린이 보호구역 교통안전 개선 대책('23. 6.)」에 따라 교통안전시설을 계속 확충할 예정
- 어린이 보호구역 실태조사 결과에 따라 사고위험 구간 정비 예정

추진상황

진 도 완 료(○) 추진중() 검토중() 조치불가()

과장 유인웅 (☎220-4250)

담당자 김경래(☎220-4292)

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231)

담당자 한재홍(☎220-4234)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023.09.06.
	성 명	이 욱 희	관리번호	411-05-01
발언제목	도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신도시 개발단계에서부터 어린이 교통 안전이 그 어떤 이해관계와도 충돌 없이 보장되도록 도시계획을 입안하는 단계에서부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영하여 검토해 주시기 바랍 			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토 ○ 도시개발사업 개발계획수립 시 관계기관 협의 및 도시계획심의를 통해 어린이 통학로 보행안전 문제가 해소될 수 있도록 적극 검토 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획심의(2023. 8. 31.) <ul style="list-style-type: none"> - (심의내용) 초등학교 횡단보도 설치는 금봉대로 통행속도 하향조정에 따른 통행 편의와 보도육교 설치 방안 등 종합적으로 검토하여 적절한 통행방안 마련 - (조치결과) 통학로 확보를 위해 계획된 횡단보도상 교통안전시설을 보강 <ul style="list-style-type: none"> · 보행자방호울타리, 도로유색포장, 지그재그 노면표시, 과속단속카메라 설치 · 횡단보도신호등 설치, 횡단보도 폭 확장(8→10m) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신규사업 검토시 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 이정운(☎220-4143)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.10.18.
	성 명	박 지 현	관리번호	412-04-01, 02, 03
발언제목	청주시 발전 가로막는 청주교도소, 즉각 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주교도소 이전을 위한 국가적 결단을 이끌어내기 위해 노력할 것 ○ 청주교도소 이전을 위한 사전 대체부지 선정 절차를 추진할 것 ○ 청주교도소 이전을 위한 충분한 예산을 확보할 것 			
추진상황	<p>□ 추진배경</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주도심 확장으로 교도소가 도시 중심지역으로 편입되면서 청주서남부권 개발 및 인근지역 주거환경 저해 ○ 교도소 인근 1km내 교육시설(교육청 등 7개소) 및 주거시설(66천명) 등 밀집 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>< 現 시설개요 ></p> <p>➢ (위치) 청주시 서원구 미평동 148 / (규모) 대지 153,983㎡, 건축 29,985㎡</p> </div> <p>□ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (도시 계획) ‘2030 청주도시기본계획’ 에 교도소 이전계획 포함(‘15년) ○ (공약 반영) 대통령 공약(‘22.5.), 도지사 및 청주시장 공약 반영(‘22.6.) ○ (청주시 용역 추진) 교도소 이전 전략계획 수립 용역 추진(‘22.11. 착수) <ul style="list-style-type: none"> ※ ‘23.5.12일 용역 일시정지(법무부 협의 지연) → 협의 완료 후 용역 재개 예정 ※ 용역 주요내용 : 이전 후보지 기본구상, 사업 추진방식 및 단계별 전략 수립 등 검토 ○ (법무부 입장) 사업 초기 단계부터 지속 협의 및 협의 창구를 청주시로 단일화 하여 보안유지에 철저를 기할 것을 요구 ○ (관련 협의) 교정시설의 이전 사업방식 및 후보지 등은 시설 담당부처인 법무부 협의를 통해 결정하여야 할 사항으로 기관간 긴밀히 협의 중(청주시, 법무부) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주시에서는 ‘청주교도소 이전 전략계획 수립용역’ 결과를 반영하여 청주 교도소 등 3개 교정시설에 대한 이전을 추진할 계획 ○ 도에서는 청주시가 후보지 및 사업 추진방식 등을 구체화하면 사전절차 및 국비 확보, 협의 지원 등 원만한 사업 추진을 위하여 적극 협조 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김선희 (☎220-4100) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 황수연(☎220-4142)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 11. 27.
	성 명	김 현 문	관리번호	413-03-01
발언제목	청주 3차 우회도로 조속한 개통 촉구			
소관부서	균형건설국 도로과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울량동 상리교차로 주변은 청주시에서 가장 정체가 심한 지역으로 출퇴근 시간 용암동에서 증평으로 가려는 차량으로 울량동 상리에서 명암타워 인근까지 정체 ○ 올해 말 개통하기로 했던 청주시 3차 우회도로 중에 우선 양궁장 쪽에서 증평 가는 도로라도 꼭 개통 촉구 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 주민 교통 불편 해소와 지역 간 접근성 개선을 위해 조기 개통 적극 추진 <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 청주 내수읍 국동리 ~ 남일면 효촌리(국도 25호선) ○ 사업내용 : L=11.74km(1공구 5.64km, 2공구 6.1km), 4차로 신설 ○ 기 간 : '15. 3.~'25. 12. / 사업비 : 3,574억원 ○ 시 행 자 : 대전지방국토관리청 <p><input type="checkbox"/> 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '15. 3. : 북일~남일2 착공 ○ '17. 2. : 북일~남일1 착공('24. 1. 준공) ○ '23. 5. : 북일~남일2 부분개통(효촌~백운 L=3.4km) ○ '23. 6. : 국동교차로 연결로(울량↔용정) 반영 및 기간연장('23.12. →'24.12.) ○ '23. 6. : 국동교차로 연결로 추가설치 조기착수 건의(道→대전청) ○ '23. 10.~12. : 교통불편 해소를 위한 조속 개통 건의(道→대전청) ○ '24. 1. : 북일~남일2 준공(효촌~용정 L=6.1km 전면개통) ○ '24. 4. : 청주 3차 우회도로 전구간(41.84km) 개통 ○ '24. 5.~ : 국동교차로 연결로 2개소 공사 중 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 잔여구간인 국동교차로 연결로 2개소는 시행청인 대전청에 조기 개통 지속 건의 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 김용희 (☎220-4222)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2024. 3. 22.
	성 명	조 성 태	관리번호	415-05-01
발언제목	수도권 전철·지하철 무임 경로우대 교통카드 도입 필요			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	○충북에 거주하는 65세 이상 어르신들을 위한 수도권 전철 및 지하철 무임 경로우대 교통카드 신속 도입			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○(사업목적) <ul style="list-style-type: none"> - 65세 경로자가 매표소에서 매번 1회용 무임승차권을 발급하는 절차 생략 - 보다 신속하고 편리하게 수도권 전철/지하철을 이용할 수 있도록 편의 도모 ○(사업대상) <ul style="list-style-type: none"> - 충북 거주(주민등록 기준) 65세 이상 본인에 한해 1인 1카드 발급 * 타 지역으로 이사하는 등 주소지 이전의 경우에는 카드 기능 정지 ○(사용범위) 수도권 전철/지하철 무료 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 지자체 및 코레일, 교통카드사 등 협의 : '23.3. ~ 9. ○ 충북도 - 은행-교통카드사 무임 교통카드 도입 논의 : '23.10. ~ 11. ○ 수도권 철도운송기관(13개) 카드 이용 및 단말기 개발 협의·동의 : '23.11. ○ 은행본부 - 충북은행지점 무임 교통카드 도입 세부 검토 : '24. 2. ○ 무임 교통카드 개발 가이드라인 확정 및 비용 산출 : '24.3. ~ 4. ○ 무임 교통카드 개발 위한 테스트 카드 제작 : '24.5. ~ 6. <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 은행사 교통카드운영 수익성 검토 및 요청(은행 → 금감원) : '24. 7. ~ ○ 개인정보 이용 관련 사전 행정절차 지속 추진 : '24. 8. ~ <ul style="list-style-type: none"> - 주민등록전산정보자료 이용, 개인정보영향평가, 보안성 검토 등 ○ 시스템 구축 추진(농협 중계서버, 교통카드 시스템 등) : '24. 9. ~ ○ 교통카드 테스트 및 시범 운영 : '24. 10. ~ 11. ○ 경로자 수도권 전철/지하철 무임카드 본격 운영 : '24년 하반기 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호(☎220-4263)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024.3.22.
	성 명	김 호 경	관리번호	415-06-01
발언제목	고사 위기 전세버스, 충북도의 지원이 필요하다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	○ 고사 위기에 놓여 있는 전세버스 운송업체의 현실을 알리고, 충북도의 관심과 지원을 촉구			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (사업목적) 전세버스운송사업의 위기극복 및 활성화 지원 ○ (추진내용) 전세버스운송사업 지원 대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 조례 제정 등 전세버스운송사업 지원 근거 마련 - 전세버스운송사업 지원 사업 발굴 및 추진 <p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전세버스운송사업조합 관계자 면담 : '24. 3. 25. ○ 의원발의 조례 제정(안) 검토 : '24. 3. 26.~4. 11. <ul style="list-style-type: none"> - 대표발의 : 건설환경소방위원회 김호경 의원 - 조 례 명 : 충청북도 전세버스운송사업 지원에 관한 조례 ○ 의원발의 조례 제정(안) 검토의견 송부 : '24. 4. 11. <ul style="list-style-type: none"> - 검토의견 : 수용(조문수정 필요) ○ 조례 공포·시행 : '24. 5. 17. <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전세버스운송사업 종사자 의견 수렴 및 지원 사업 발굴 : 수시 ○ 전세버스 지원 사업 '25년도 예산 반영 및 사업추진 : '24. 9. ~ 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 송민호 (☎220-4251) 담당자 조영훈(☎220-4256)

발언의원	소 속	건설소방위원회	발언일자	2024. 3. 22.												
	성 명	이 동 우	관리번호	415-12-01												
발언제목	도로 위 폭탄 포트홀, 근본적 대책 마련 필요															
소관부서	균형건설국 도로과															
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 전국적 포트홀 발생 빈도가 많아지며 사고 유발요인이 됨에 따라 신속한 복구 및 근본적 대책 마련 필요 															
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로파임 발생 빈발 노선 전면 재포장 예산 확보 															
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2024년 발생 건수 총 4,700개소 중 4,700개소(100%) 보수 완료(2024. 6월 기준) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구 분</th> <th style="width: 15%;">계</th> <th style="width: 15%;">위 임국도</th> <th style="width: 15%;">지 방도</th> <th style="width: 15%;">시·군도 농어촌도</th> <th style="width: 15%;">비 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건수(건)</td> <td>4,700</td> <td>448</td> <td>1,412</td> <td>2,840</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					구 분	계	위 임국도	지 방도	시·군도 농어촌도	비 고	건수(건)	4,700	448	1,412	2,840
구 분	계	위 임국도	지 방도	시·군도 농어촌도	비 고											
건수(건)	4,700	448	1,412	2,840												
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로파임 보수 전담팀 구성·운영, 도로 순찰·응급복구^{도로관리사업소, 시·군} 추진(상시) 															
	<input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 소파보수 포장 연간단가 계약 체결 및 포트홀 상시 보수 추진 ○ 노후 포장도로 보수공사 설계 추진 및 공사 추진 예정 ○ 국토부 도로포장 기준 개정 시 포장 재료 반영, 시범 운영 중인 AI를 활용한 포장파손 자동탐지시스템의 효과를 분석 후 도입 검토 <ul style="list-style-type: none"> ※ 도로관리사업소 및 시·군 도로관리부서에 전파 															
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()															

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231) 담당자 김철호(☎220-4235)

발언의원	소 속	건설소방환경위원회	발언일자	2024. 4. 30.
	성 명	박 진 희	관리번호	416-06-01

발언제목 어린이 보호구역·통학로 개선, 충북도는 의지가 있는가

소관부서 균형건설국 교통철도과, 도로과

발언요지 (제안사항) ○ 어린이 보호구역 내 인도와 차도 분리 실태조사 및 시군 통학로 지정 요청 등 개선 촉구

□ 어린이보호구역 현황

('24. 5월말 기준, 단위 : 개소)

시군명	어린이 보호구역	시군명	어린이 보호구역
총 계	721	영동군	32
청주시	284	증평군	9
충주시	109	진천군	34
제천시	67	괴산군	31
보은군	30	음성군	62
옥천군	33	단양군	30

□ 추진상황

<교통철도과>

- 어린이 보호구역 차량통제 및 주정차금지 실태 파악('24. 4.)
- 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역을 위한 추경예산 편성요구('24. 4.)
- 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전에 관한 조례 일부개정조례안 검토 및 회신('24. 6.)

<도로과>

- 2004년 부터 2023년 까지 어린이 보호구역 개선 사업 610개소(787억원)를 추진
 - 통학로 설치, 속도저감시설, 안전표지 등 교통안전시설 정비
- 「도로교통법」 제12조의4(보호구역에 대한 실태조사 등) 개정('24. 1. 1.)에 따라 어린이 보호구역 실태조사 용역 추진
 - 청주시 등 11개 시·군 용역 착수

□ 향후계획

<교통철도과>

- 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역 예산 지속 요구('24. 6.~)
 - 지역 실정에 맞는 시설물 정비 및 보안을 위하여 도, 시군 관련 부서와 협의하여 어린이 통학로 개선 기본계획 용역을 수립·추진
- 어린이 통학로 지정 필요 구간 실태 파악을 위해 시군 관련 부서 및 관할 경찰서와 협의하여 추진

<도로과>

- 행정안전부 및 관계부처 합동으로 수립한 「어린이 보호구역 교통안전 개선대책('23. 6.)」에 따라 교통안전시설을 계속 확충할 예정
- 어린이 보호구역 실태조사 결과에 따라 사고위험 구간 정비 예정

진 도 완 료() 추진중(○) 검토중() 조치불가()

과장 유인웅 (☎220-4250)

담당자 김경래(☎220-4292)

과장 강종근 (☎220-4210)

팀장 이근홍 (☎220-4231)

담당자 한재홍(☎220-4234)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024. 4. 30.
	성 명	박 지 현	관리번호	416-07-01

발언제목 충청북도 개발제한구역 전면 해제

소관부서 균형건설국 균형발전과

발언요지 (제안사항) ○ 중부내륙연계발전지역법 전면개정안 추진과 연계한 전략적이고 신속한 개발 제한구역 전면해제 노력 촉구

우리도 개발제한구역 지정현황

구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)			비고
		최초('73)	일부 해제	현재면적	
계	21개리	56.6	2.6	54.0	
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9	
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1	

추진실적

- GB 관리제도 개선사항 건의 8차례('23. 1~'24. 4)
- GB 규제개선 관련 도-시군 관계자 회의 개최('23.2.7)
- GB 해제 추진 관련 시군 현장방문 및 협의('23.7.5)
- 제22대 총선공약 요구사항(GB 관리제도 개선) 최종반영(박덕흠의원, '24.4.4)
- GB 해제 관련 국토부 방문 협의 및 동향과약('24.5.24)

추진상황

쟁점사항

- 국토부는 GB 전면 해제는 관련 법령으로 엄격히 관리하고 있어 현실적으로 불가 입장 ⇒ 일부지역이 아닌 전국상황으로 신중한 검토 필요

〈국토부 GB 규제혁신(2.21, 민생토론회)〉

<p>① 지역전략사업도 GB 해제총량 예외 인정 - (현행) 비수도권 국가주도사업 총량 예외 → (개선) 비수도권 국가지역전략사업 총량 예외</p> <p>② 환경평가 1·2등급지 해제 허용 - 비수도권 국가·지역전략사업 추진시 환경평가 1~2등급지도 해제 허용*</p> <p>* 환경평가 1~2등급지 해제면적 만큼은 100% 대체지(신규GB) 지정 조건</p>

향후계획

- 시군의견 수렴을 통한 전면 해제 지속 검토
⇒ 전면 해제는 현실적 어려움과 장기간 소요 예상

진 도 완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4144)

Ⅶ. 건의·결의문 채택 사후 추진현황

제 목	KTX세종역 신설 추진 반대 결의문			
채택일	제402회('22.7.22.)	관리번호	12대-402-1	
소관상임위	건설환경소방위원회			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
건의(결의)처	대통령실, 국회의장, 국회 국토교통위원회, 국무총리, 국토교통부, 대전시의회, 대전시, 세종시의회, 세종시, 충청남도의회, 충청남도			
건의·결의 주요내용	충청권 공동의 중대 현안인 메가시티 건설과 2027년 하계 유니버시아드대회 공동유치에 전략을 다하여야 하는 시기에, 충청권의 상생과 화합을 가로막고 갈등만을 조장할 뿐인 KTX 세종역 신설에 반대할 것을 결의			
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약 ○ '17. 04. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장) ○ '17. 06. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가 ○ '18. 05. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능 ○ '18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명 ○ '20. 07. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표 ○ '20. 07. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정착계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표 ○ '22. 06. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표 ○ '22. 09. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청 ○ '23. 12. 세종시 KTX세종역 타당성 용역결과 발표(B/C = 1.06) ⇒ 발표 직후, 충청도 KTX세종역 반대 입장 언론 설명 			
향후계획 (도의회 협조사항 등)	○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음			
진 도	완 료	○	추 진 중	
과장 유인웅 (☎4250) 팀장 손정훈 (☎4261) 담당자 유영호 (☎4263)				

제 목	청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 건의·결의문		
채택일	제411회('23.09.19.)	관리번호	12대-411-2
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 균형발전과		
건의(결의)처	대통령(비서실장), 국회의장, 국무총리, 국방부장관, 국토교통부장관, 국회 국방위원장, 국회 국토교통위원장		
건의·결의 주요내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 요청 ○ 청주공항 활성화 예산 즉시 반영 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 활주로 연장 및 개선, 주기장·여객터미널 확충 등 ○ 추가 도입되는 F-35A 20대의 공군 제17전투비행단 배치 계획 전면 재검토 요청 		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간 전용 활주로 확보를 위한 추진계획 수립(도지사 결재, '23.9.27.) ○ 청주공항 민관정 공동위원회 출범('24.12.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 청주국제공항 활성화 토론회('23.12.13.), 거리홍보('23.12.19.) 등 ○ '24년 정부예산(주기장 설계·시공비 100억원) 반영('24.12.) ○ VIP 민생토론회 시 공항 기반시설 확충 반영('24.3.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 주기장, 여객터미널, 제2주차빌딩 ○ 전국 사도의회 운영위원장협의회, 민간 전용 활주로 증설(안) 가결('24.1.) ○ 충북도, 「청주국제공항개발 종합계획 수립용역」 추진('24.3.~'25.3) ○ 제22대 총선공약 반영('24.4.) ○ 국토부, 「청주공항 활성화 방안 마련 연구」 완료('24.6.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 터미널·주기장·주차장 확충계획 반영, 활주로 신설 중장기적 검토 필요성 제시 등 		
향후계획 (도의회 협조사항 등)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간 전용 활주로 신설 추진계획 시행 : 지속 <ul style="list-style-type: none"> ※ 道 연구용역 추진(~'25.3), 대정부 건의, 민·관정 공동위원회 협력 추진 등 ○ 민간 전용 활주로 신설 국가계획* 반영 추진 : '24.下~'25.下 <ul style="list-style-type: none"> * 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획('26.~'30.)」 ○ 대정부 및 국토부 한국공항공사 국회 건의 : 지속 ※ 도의회 협력 추진 		
진 도	완 료		추 진 중 ○
과장 김선희(☎4100) 팀장 이영미(☎4151) 담당자 신창섭(☎4153)			

붙임

2024년도 상반기 예산집행 현황

□ 총괄

(단위:천원,%)

구분	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
계	396,816,280	239,778,713	157,038,567	60.43	
균형발전과	95,247,537	79,321,318	15,927,219	83.3	
도로과	166,207,949	94,604,210	71,603,739	56.92	
교통철도과	57,497,760	40,280,162	17,217,598	70.06	
토지정보과	5,986,685	5,800,321	186,364	96.89	
도로관리사업소	71,876,349	19,772,702	52,103,647	27.51	

<균형발전과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			95,247,537	79,321,318	15,927,219	83.3	
일반회계			63,082,273	50,415,852	12,667,421	79.9	
전 지역이 끌고 루 잘 사는 사회 건설	지역균형 발전 촉진	지방토지수용 위원회 운영	14,040	14,040	0	100	
		생활불편시설 개선사업	3,726,000	3,726,000	0	100	
		광역주변지역 지원사업 추진	650,000	0	650,000	0	
	미래지향적 도시 계획 수립	도시계획 수립 활성화	1,800	1,800	0	100	
		장기미집행공원 지방채 이차지원 사업	242,200	167,816	74,384	69.3	
	균형발전 주요 현안 업무 추진	균형발전 주요현안 업무추진	38,100	25,400	12,700	66.7	
균형발전업무 추진		31,740	31,700	40	99.9		

과 목		예산액	집행액	잔 액	집행률	비 고	
정책사업	단위사업						세부사업
균형적 인 지역 개발	지 역 개 발 추진	발전촉진형 지역 개발사업	1,374,000	0	1,374,000	0	
		지역수요 맞춤 지원사업	6,014,000	2,973,566	3,040,434	49.4	
		지역활력타운 조성사업	663,000	663,000	0	100	
		투자선도지구 지원	3,430,000	0	3,430,000	0	
		거점지역 기반시설 지원사업	1,685,000	1,685,000	0	100	
		개발제한구역 주민지원사업	1,409,300	1,379,853	29,447	97.9	
		개발제한구역관리비	1,000	1,000	0	100	
		개발제한구역 관리비(시군)	33,000	33,000	0	100	
		도계조형물 변경 설치	500,000	500,000	0	100	
		온천사업 활성화 (온천도시)	1,500,000	500,000	1,000,000	33.3	
		내륙권 지원사업	1,000,000	700,000	300,000	70.0	
		단양 에코순환루트 인프라 구축	1,000,000	700,000	300,000	70.0	
		삼향산 발길 순환루트 차유헬랑공간 조성사업	500,000	300,000	200,000	60.0	
		속리산힐링야채키 조성	200,000	200,000	0	100	
	탄금호 자전거 연계거점 조성	300,000	300,000	0	100		
		도 시 개 발 관 리	79.~19. 호우 피해 복구사업(도시공원녹지)	2,162,745	2,162,745	0	100
79.~19 호우 피해 복구 사업(소규모 공공시설)			1,785,329	1,785,329	0	100	
청주국제공항 활 성 화	청주국제공항 활 성 화	신규 노선 개설 추진	1,741,500	18,008	1,724,492	1.0	
		청주국제공항 홍보	298,300	51,680	246,620	17.3	
		청주국제공항개발 종합계획 수립 용역	480,000	432,000	48,000	90.0	
행 정 운 영 경 비	행 정 운 영 경 비	인력운영비	46,007	16,243	29,764	35.3	
		기본경비	89,212	47,672	41,540	53.4	
재무활동	내부거래지출	내부거래지출	32,166,000	32,000,000	166,000	99.5	
특별회계			32,165,264	28,905,466	3,259,798	89.9	
전 지역 이 골 고 루 잘 사 는 사 회 건 설	지 역 균 형 발 전 추진	지역균형발전 사업 추진	31,337,800	28,133,266	3,204,534	89.8	
		행복마을 조성 사업	630,000	594,000	36,000	94.3	
		지역발전연구 센터 운영	178,200	178,200	0	100	
		예비비	19,264	0	19,264	0	

<도로과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			166,207,949	94,604,210	71,603,739	56.92	
편리하고 안전한 도로망 구축	지방도로 관리	지방도교통량조사	96,193	0	96,193	0.00	
		접도구역관리	47,000	47,000	0	100.00	
	지역교통 안전환경 개선사업	교통사고 잦은곳 개선사업	1,830,000	1,830,000	0	100.00	
		회전교차로 설치사업	280,000	280,000	0	100.00	
		어린이 보호구역 개선사업	1,525,000	1,525,000	0	100.00	
		노인보호구역 개선사업	1,215,000	1,215,000	0	100.00	
		무인교통단속장비 등 설치사업	352,000	352,000	0	100.00	
		안전한 보행환경 조성사업	2,300,000	2,300,000	0	100.00	
		생활권 이면도로 정비사업	150,000	150,000	0	100.00	
		도로의 부속물 정비사업	225,000	225,000	0	100.00	
		생활권 보행환경 종합정비사업	600,000	360,000	240,000	60.00	
	위험도로 구조개선	위험도로 구조개선사업	2,312,000	1,334,000	978,000	57.70	
	국가 지원 지방도 확포장 사업	상촌-황간 국지도 건설	15,912,000	1,218,629	14,693,371	7.66	
		수산-청풍 국지도 건설	286,000	0	286,000	0.00	
		연금-금성간 국지도 건설	14,983,000	1,642,818	13,340,182	10.96	
		무심동로-오창IC 국지도 건설	15,184,600	14,131,600	1,053,000	93.07	
	지방도로 정비	대울-증평IC 지방도 확포장공사	14,600,000	4,882,262	9,717,738	33.44	
		지방도 미지급용지 보상	500,000	211,887	288,113	42.38	
		지방도로 정비사업 운영	38,300	20,650	17,650	53.92	

과 목		예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업					
		초정-증평 지방도 확포장공사	2,250,000	175,420	2,074,580	7.80
		지산-호정 지방도 확포장공사	2,250,000	2,334	2,247,666	0.10
		황석-월골 지방도 확포장공사	3,100,000	103,430	2,996,570	3.34
편리하고 안전한 도로망 구축	지방도로 정비	현암-지산 지방도 확포장공사	1,500,000	3,713	1,496,287	0.25
		평곡-석인 지방도 확포장공사	3,400,000	2,200	3,397,800	0.06
		정방-오덕 지방도 확포장공사	1,000,000	0	1,000,000	0.00
		연곡우회도로 지방도 개량공사	100,000	0	100,000	0.00
		구강-금정 지방도 개량공사	300,000	0	300,000	0.00
		도로건설관리 계획수립	200,000	0	200,000	0.00
		지방도 도로구역 조정 용역	50,000	0	50,000	0.00
		7.9.~7.19.호우피해 복구사업(군도·농어 촌도로)	42,468,314	42,468,314	0	100.00
		7.9.~7.19.호우피해 복구사업(조곡교)	13,221,650	0	13,221,650	0.00
	충북 서부축 고속화도로 타당성검토 및 논리개발 용역	350,000	0	350,000	0.00	
도시 계획도로 정비	도시계획도로 정비사업	713,000	380,000	333,000	53.30	
자전거 도로관리	7.9.~7.19.호우피해복 구사업(자전거도로)	1,501,516	1,501,516	0	100.00	
상생발전 하는지역 건설산업 육성	지역건설 산업활성화	건설산업 활성화 업무 추진	2,700	1,350	1,350	50.00
재정지원	지방세 징수교부	도로사용료 징수교부	240,000	48,088	191,912	20.04
행정운영 경비	기본경비	기본경비	52,526	26,749	25,777	50.93
재무활동	내부거래 지출	내부거래 지출	21,072,150	18,165,250	2,906,900	86.21

<교통철도과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			57,497,760	40,280,162	17,217,598	70.06	
일반회계			56,678,340	40,280,162	16,398,178	71.07	
편리한 교통물류 기반구축	수요자 중심의 대중교통 육성	시외버스운송사업 재정지원	4,391,500	1,285,350	3,106,150	29.27	
		시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원	5,196,240	2,219,040	2,977,200	42.70	
		벽지노선 손실보상	6,915,000	4,894,500	2,020,500	70.78	
		시외버스 비수익노선 손실액산정 용역	100,000	35,126	64,874	35.13	
		대중교통운영자에 대한 경영 및 서비스 평가 용역	50,000	0	50,000	0.00	
		특별교통수단 도입보조	687,700	687,700	0	100.00	
		특별교통수단 운영비 지원(국비)	1,790,300	1,790,300	0	100.00	
		특별교통수단 운영비 지원(자체)	810,000	810,000	0	100.00	
		광역이동지원센터 설치	1,114,400	560,000	554,400	50.25	
		광역이동지원센터 설치(국비)	100,000	0	100,000	0.00	
		저상버스 도입보조	13,623,750	10,410,750	3,213,000	76.42	
		대전·세종·충북 광역철도 정책효과분석 연구용역	200,000	0	200,000	0.00	
		충북선 열차 영동 ↔단양 연장 운행	1,600,000	800,000	800,000	50.00	
		택시카드결제 수수료 지원	432,850	432,850	0	100.00	
		시골마을 행복택시 운영 지원(농촌형 교통모델)	892,620	669,465	223,155	75.00	
		시골마을 행복택시 운영 지원(공공형 택시지원)	490,740	481,968	8,772	98.21	
		공공형 버스지원 (도시형 교통모델)	1,669,000	1,017,800	651,200	60.98	
		공공형 버스지원 (농촌형 교통모델)	1,948,700	1,300,000	648,700	66.71	
		교통행정추진	22,350	14,881	7,469	66.58	
철도 및 물류단지 업무추진	6,300	700	5,600	11.11			

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
편리한 교통물류 기반구축	편리하고 안전한 교통환경 조성	교통사고줄이기운동 관련 사업지원	6,300	6,300	0	100.00	
		교통연수원 운영비 보조	1,624,858	1,624,858	0	100.00	
		층무계획관련 책자 및 대장 제작	11,700	0	11,700	0.00	
		택시 감차보상사업	253,500	60,230	193,270	23.76	
		교통안전 캠페인 영상물 등 제작홍보	46,865	3,000	43,865	6.40	
		국가교통조사 공동사업	21,000	0	21,000	0.00	
		주차환경 개선지원 (전환사업)	8,550,000	7,550,000	1,000,000	88.30	
		화물자동차 공영차고지 건설지원(전환사업)	1,897,500	1,897,500	0	100.00	
		알뜰교통카드 지원	116,930	85,540	31,390	73.15	
		청주시 동부권 사내버스 공영차고지 조성지원	1,569,100	1,569,100	0	100.00	
		고령자 운전면허 자진 반납 활성화 사업 지원	47,850	0	47,850	0.00	
		대중교통비 환급 지원	194,220	0	194,220	0.00	
		주차단속용 CCTV 설치	35,000	35,000	0	100.00	
	횡단보도 보행자 유도등 설치 지원	18,000	0	18,000	0.00		
	무단횡단 방지시설 설치사업	150,000	0	150,000	0.00		
철도산업 육성및지원	오송 철도클러스터 조성 홍보	22,500	6,000	16,500	26.67		
	미래철도 신 교통 산 학연합의회 포럼운영	18,000	18,000	0	100.00		
행정운영 경비	기본경비	기본경비	53,567	14,204	39,363	26.52	
특별회계			819,420	0	819,420	0.00	
편리한 교통물류 기반구축	광역교통 시설특별 회계운용	광역교통시설 특별회계 운용	139,589	0	139,589	0.00	
		광역특교통시설 특별회계 예비비	8,194	0	8,194	0.00	
		내부거래지출 (통합재정안전화기금 예탁금)	671,637	0	671,637	0.00	

<토지정보과>

(단위:천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고	
정책사업	단위사업	세부사업						
합 계			5,986,685	5,800,321	186,364	96.9		
토지정보 확충	고객만족의 토지정보행정	개별공시지가 조사	746,770	671,693	75,077	90.0		
		토지행정 업무추진	15,200	7,600	7,600	50.0		
		토지 정보 업무 관련 책자 제작	6,075	6,075	0	100.0		
		지적 관리 업무 추진	60,000	60,000	0	100.0		
		위성측량장비 유지보수	5,530	5,530	0	100.0		
		연속지적도 정비 사업	126,000	126,000	0	100.0		
		지적재조사 사업	4,264,951	4,264,951	0	100.0		
	주소 정보 활성화	도로명주소 안내 시설 유지관리	42,513	42,513	0	100.0		
		국가지점번호판 유지관리	41,925	41,925	0	100.0		
		도로명주소 정보화사업	258,208	258,208	0	100.0		
	토지정보 고도화	부동산종합 공부시스템 유지보수	23,960	22,220	1,740	92.7		
	공간정보 구축관리	스마트 충북 공간 정보 플랫폼 유지 보수 및 운영	189,000	189,000	0	100.0		
		지하시설물 전산화 사업	141,000	70,500	70,500	50.0		
		공간정보 운영관리	9,670	9,651	19	99.8		
	행정운영 경비	기본경비	기본경비	48,909	24,455	24,454	50.0	
	재무활동	보전지출	보전지출	6,974	0	6,974	0	

<도로관리사업소 본소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			31,781,135	6,358,069	25,423,066	20.0	
지방도 관	지방도 유지 관 리	급경사지 붕괴위험지역 정비	300,000	119,250	180,751	39.7	
		배수 불량도로 정비	178,000	142	177,858	0.1	
		비점오염 저감시설 유지관리	70,000	42,478	27,522	60.7	
		교통사고 예방 및 긴급보수	1,100,000	97,620	1,002,380	8.9	
		차량방호울타리 정비	250,000	0	250,000	0.0	
		도로대장 전산화 시스템 유지관리	65,000	0	65,000	0.0	
		청사 운영 관리	156,512	66,702	89,810	42.6	
		지방도 유지관리 및 재료구입	865,016	238,874	626,142	27.6	
		위험도로 구조개선	300,000	0	300,000	0.0	
		노후 포장도 보수	2,300,000	5,105	2,294,895	0.2	
		보행자 안전시설 설치	4,800,000	247,282	4,552,718	5.2	
		지방도 유지보수	2,000,000	28,020	1,971,980	1.4	
		교통사고 잦은 곳 개선	840,000	142,932	697,068	17.0	
		노인보호구역 개선사업	210,000	130,544	79,456	62.2	
		어린이 보호구역 개선사업	180,000	55,961	124,039	31.1	
		터널 및 지하차도 유지관리	2,286,994	1,024,340	1,262,654	44.8	
		교량 등 시설물 점검 용역 및 보수	1,481,000	192,789	1,288,211	13.0	

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
		특수교량 유지관리	144,900	73,839	71,061	51.0	
		지방도 가로등 정비	500,000	69,293	430,707	13.9	
		청사 신축	150,000	118,519	31,481	79.0	
		도로노면표시 정비	434,461	0	434,461	0.0	
		7.9~19. 호우 피해 복구사업(지방도 보조)	4,026,764	499,446	3,527,318	12.4	
		인도교 안전시설 설치	134,640	0	134,640	0.0	
		지방도575호선 금관교 교량보수공사	150,000	0	150,000	0.0	
		괴산 청안 문방지구 사면 긴급보수공사	550,000	0	550,000	0.0	
		수방자재 비축창고 건립사업	650,000	0	650,000	0.0	
		자동염수분사장치 설치	300,000	0	300,000	0.0	
	건설장비 유지관리	차량및 장비 유지관리	796,493	460,726	335,767	57.8	
		건설기계 확충	350,000	47,241	302,759	13.5	
	건설공사 품질검사와 감사시행	신뢰성 있는 건설공사 품질시험 실시	245,402	26,833	218,569	10.9	
행정운영 경비	인 력 운 영 비	인력운영비	5,823,586	2,622,749	3,200,837	45.0	
	기본경비	기본경비	100,867	47,384	53,483	47.0	
재무활동	내부거래 지 출	내부거래지출	41,500	0	41,500	0.0	

<도로관리사업소 북부지소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	비고	
정책사업	단위사업	세부사업						
합 계			25,946,196	11,183,733	14,762,463	43.3		
지방도 관 리	지방도 유 지 관 리	급경사지 붕괴 위험지역 정비	3,845,000	2,101,198	1,743,802	54.6		
		교통안전 위험시설 정비	890,000	4,125	885,875	0.5		
		노후 포장도 보수	750,000	0	750,000	0.0		
		배수 불량도로 정비	270,000	270,000		100.0		
		교통사고 예방 및 긴급보수	620,000	355,235	264,765	57.3		
		보도설치사업	3,200,000	558,204	2,641,796	17.4		
		청사 운영 관리	64,697	19,568	45,129	30.2		
		지방도 유지관리 및 재료구입	1,031,779	737,045	294,734	71.4		
		지방도 유지보수	30,000	2,610	27,390	8.7		
		교량 등 시설물 점검 용역 및 보수	1,650,000	553,214	1,096,786	33.5		
		교량 등 내진성능평가 용역 및 내진보강	22,000	20,962	1,038	95.3		
		특수교량 관리	121,880	68,526	53,354	56.2		
		차량방호울타리 정비	300,000	290,135	9,865	96.7		
		보행자도로 정비	2,200,000	978,318	1,221,682	44.5		
		노인보호구역 개선사업	200,000	194,763	5,237	97.4		
		도로 및 도로의 부속물 정비	850,000	26,277	823,723	3.1		
		어린이 보호구역 개선사업	110,000	50,314	59,686	45.7		
		7.9~19. 호우 피해 복구사업	6,492,907	3,701,425	2,791,482	57.0		
	행정운영 경 비	인 력 운 영 비	인력운영비	2,268,879	1,004,973	1,263,906	44.3	
			기본경비	36,376	14,171	22,205	39.0	

<도로관리사업소 남부지소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			14,149,018	2,230,901	11,918,117	15.8	
지방도관	지방도유지관리	위험도로 구조개선	1,596,000	0	1,596,000	0.0	
		급경사지 붕괴위험지역 정비	4,555,000	809,351	3,745,649	17.8	
		노후 포장도 보수	836,000	0	836,000	0.0	
		배수 불량도로 정비	480,000	9,600	470,400	2.0	
		교통사고예방 및 긴급보수	600,000	25,530	574,470	4.3	
		청사 운영 관리	52,251	19,166	33,085	36.7	
		지방도유지관리및재도구입	555,256	186,416	368,840	33.6	
		보행자안전시설 설치	90,000	5,040	84,960	5.6	
		터널 및 지하차도 유지관리	211,300	24,023	187,277	11.4	
		노인보호구역 개선사업	180,000	45,447	134,553	25.2	
		교량 등 시설물 점검용역 및 보수	740,000	17,255	722,745	2.3	
		회전교차로설치	1,000,000	0	1,000,000	0.0	
		인도교 안전시설 설치	215,820	0	215,820	0.0	
		안전한 보행환경조성	300,000	0	300,000	0.0	
지방도관	건설장비유지관리	차량 및 장비 유지관리	352,030	129,612	222,418	36.8	
		건설기계 확충	395,000	0	395,000	0.0	
행정운영경비	인 력 운영비	인력운영비	1,956,923	948,446	1,008,477	48.5	
	기본경비	기본경비	33,438	11,015	22,423	32.9	