

의안번호	제 125 호
의 결 연 월 일	2019년 1월 일 (제370회)

청주국제공항 거점항공사 면허발급 촉구 건의안

제 안 자	행정문화위원장
제안연월일	2019년 1월 18일

청주국제공항 거점항공사 면허발급 촉구 건의안

의안
번호

125

제안연월일 : 2019. 1. 18.

제 안 자 : 행정문화위원장

☐ 주 문

- 지속가능한 국가균형발전의 기치 아래 충청권 주민들의 편리한 항공이용 및 항공화물 물류비용 절감을 위해 청주국제공항 거점항공사의 국제항공운송사업 면허발급을 촉구하는 건의안을 제출하고자 함.

☐ 제안이유

- 국제항공여객·화물은 최근 5년간 여객 11%, 화물 5%의 지속적인 증가추세를 보이고 있음.
- 전국 8개 국제공항 중 인천공항 등 일부 공항에서 국제선 항공시장을 독점하고 있으며, 6개 국적LCC 영업이익이 지속 증가하는 등 최고의 호황기지만, 대형항공사 계열사 위주의 시장 독점이 이루어지고 있고, 외국 항공사들의 시장점유율이 30% 이상을 차지하고 있음.
- 주요 지방국제공항 중 청주공항만 거점항공사가 없으며, 이에 따라 청주국제공항의 국제노선 및 이용객은 여전히 빈약한 실정임.
- 앞으로 지속가능한 국가균형발전과 충청권 주민들의 편리한 항공이용 및 항공화물 물류비용 절감을 위해 청주국제공항 거점항공사의 국제항공운송사업 면허발급 촉구를 건의하고자 함.

- ☐ 보내는 곳: 청와대, 국무총리실, 국회 교섭단체 원내대표(더불어민주당, 자유한국당, 바른미래당), 국토교통부

청주국제공항 거점항공사 면허발급 촉구 건의 의 안

충청북도의회는 지속가능한 국가균형발전의 기치 아래 충청권 주민들의 편리한 항공이용 및 항공화물 물류비용 절감을 위해 청주국제공항 거점항공사의 국제항공운송사업 면허 발급을 건의드립니다.

청주국제공항은 행정수도(세종시) 관문공항, 중부권 거점공항임에도 불구하고 그간 중앙정부는 인천국제공항 등 일부 공항만을 집중 육성하여 독점하게 함으로써, 충청권의 급증하는 항공수요 및 항공교통 편익을 외면하고 등한시하였습니다.

충청북도 163만 주민들과 지역 기관·기업·단체는 가까운 청주국제공항을 두고도 보다 먼 거리에 있는 인천국제공항 등 국내 다른 공항을 이용하게 되어 시간과 비용을 과다 낭비하는 등 커다란 불편을 초래해 왔습니다.

이러한 충청권 지역사회의 충분한 항공수요에도 불구하고, 청주국제공항은 거점항공사가 있는 다른 지방항공과 달리 거점항공사가 없어 여전히 국제노선이 빈약하여 이용객이 감소하고 있고, 인천국제공항의 국제항공화물 운송 독점으로 충청권 기업의 육상화물 운송비용이 증대하고 있는 실정입니다.

또한, 신규항공사 설립은 우리 충청북도뿐만 아니라 항공 산업 분야를 전공하는 많은 분들에게 일자리 창출의 기회를 제공하는 시책으로, 문재인정부의 최대 이슈로 떠오르는 양질의 일자리 창출에도 크게 기여할 것입니다.

청주국제공항은 행정수도(세종시) 관문공항·중부권 거점공항으로 배후인구 1,200만명의 충분한 항공수요를 갖고 있어 신규 저가항공사(LCC) 거점공항으로서의 최적지입니다. 또한, 청주국제공항 거점항공사 면허 발급은 국가 및 지역경제 활성화에 크게 이바지할 것입니다.

이에 따라, 우리 충청북도의회는 전 지역이 고르게 잘사는 국가균형발전 및 국민의 눈높이에 맞는 좋은 일자리 창출이

라는 문재인정부의 100대 국정과제를 실현하는 데 청주국제
공항 거점항공사 탄생이 필수적이라고 인식하였으며,

지속가능하고 골고루 잘사는 국가균형발전 및 양질의 일자리
창출을 이루기 위해 청주국제공항 거점항공사의 국제항공운송
사업 면허를 반드시 발급해줄 것을 간곡히 건의드립니다.

2019년 1월 29일

충청북도의회 의원일동