

忠 清 北 道

長期綜合開發計劃 2次試案建議案

議案 番號	128
----------	-----

發議年月日 : '92. 10. 14.

發議者 : 長期綜合開發計劃

2次試案 特別委員會

1. 注 文

地域 特性과 創意力을 極大化하고 地域住民의 意見을 最大限 收斂하여 地域開發 宿願事業等を 忠清北道 長期綜合開發 計劃 2次試案에 反映, 地域 均衡發展을 圖謀코져 執行部에 建議하는 것임

2. 提案理由

忠清北道知事が 提出한 長期綜合開發計劃 2次試案에 대하여 計劃樹立의 適正性, 地域別 意見收斂 反映, 計劃 執行上의 妥當性等を 地域代表가 綜合 分析하여 地域特性에 맞게 各種 事業等を 追加 建議 및 補完코져 함.

3. 建議 內譯 : 別添

目 次

□ 共 通 事 項	-----	1
□ 清 州 圈	-----	8
○ 清 州 市	-----	9
○ 清 原 郡	-----	9
○ 鎮 川 郡	-----	11
○ 槐 山 郡	-----	11
○ 報 恩 郡	-----	17
□ 忠 州 圈	-----	19
○ 忠 州 市	-----	20
○ 中 原 郡	-----	21
○ 陰 城 郡	-----	23
□ 南 部 圈	-----	32
○ 沃 川 郡	-----	22
○ 永 同 郡	-----	40
□ 北 部 圈	-----	49
○ 提 川 市	-----	50
○ 提 川 郡	-----	54
○ 丹 陽 郡	-----	56

長期 綜合開發計劃 2次試案 建議案 總括

圏 域 別	市 郡 別	建 議 件 數	備 考
總 計		89 件	
共 通 事 項		4	
清 州 圏	清 州 市	3	
	清 原 郡	6	
	鎮 川 郡	3	
	槐 山 郡	17	
	報 恩 郡	5	
小 計		34	
忠 州 圏	忠 州 市	3	
	中 原 郡	5	
	陰 城 郡	5	
小 計		13	
南 部 圏	沃 川 郡	4	
	永 同 郡	11	
小 計		15	
北 部 圏	提 川 市	7	
	提 川 郡	12	
	丹 陽 郡	4	
小 計		23	

장기종합개발계획 2차시안 건의요목

권역별	시군별	건의요목
시군공통		<ul style="list-style-type: none"> · 인구문제 · 지역균형 개발 · 농촌 소득증대 · 교통 문제
청주권	청주시	<ul style="list-style-type: none"> · 주택건설의 획일적인 책정재고 · 쓰레기 처리에 구체적인 연구 · 산업폐기물 처리대책
	청원군	<ul style="list-style-type: none"> · 대청댐 광역 상수도 보급 대책 · 미원 옥화 9경 일원과 속리산 국립공원을 연계하여 관광 개발 · 현재 도민교육원, 운수연수원등이 설립되어 있는 가덕면 상야리 일대를 연구단지화 · 오지 지역인 낭성, 미원, 가덕면 오지지역에 화훼단지등을 조성 지역균형 개발 · 대청댐 취수탑 이전대책 · 그린벨트 규제완화
	진천군	<ul style="list-style-type: none"> · 농협육성과 농산물가격 안정대책 · 기술전문대 설립 요구 · 차령산맥, 두태산지역 연계 관광권 개발
	괴산군	<ul style="list-style-type: none"> · 34번 국도 산업도로 건설 · 대덕 ~ 정용간 국도(37번) 4차선 확포장 · 대단위 농산물 종합 가공시설 설치

권역별	시군별	건의요목	
총주권	증평출장소	<ul style="list-style-type: none"> · 선진 농업 기술단지 조성 · 문화재 복원 관광단지 조성 · 국립공원지역 종합 관광 휴양시설 설치 · 괴산지방 공업단지 작성 · 수옥정 국민 관광휴양지 조성 · 박달재 종합개발 <li style="text-align: center;">《 수정 사항 》 · 2001년 인구 목표 설정 · 증평 시지역에 사리, 청안 일부편입 · 칠성 발전소 폐쇄후 박물관 설치 · 달천댐 설치계획 취소 	
	보은군	<ul style="list-style-type: none"> · 공업단지 조성 육성 · 교통망 정비 및 도로 확포장 · 행정구역 합리적인 개편 · 광역 상수도 공급 	
	음성군	<ul style="list-style-type: none"> · 군도를 지방도 또는 국도로 승격 및 확포장 · 대청댐 주변 개발 · 의료시설 확충 · 교육시설 확충 · 속리산 관광개발 내용을 분명하게 	

권역별	시군별	건의요목	
남부권	충주시	<ul style="list-style-type: none"> · 충주시 주변에 공장 및 교육 및 문화시설 유치로 도시기능 확대 · 남부 발전축 고려 · 전문대학 유치 	
	중원군	<ul style="list-style-type: none"> · 금가면 군사비행장에 민항기 및 화물기 취항 · 금가지역 공원조성 · 목행교 — 탄금대 공원계획 및 자전거순환도로 개설 · 충주호 수상비행장 유치 · 중원군을 거점, 도시로 육성 	
	옥천군	<ul style="list-style-type: none"> · 택지조성, 도로망등 기반시설 투자계획 및 특별대책 강구 · 지역경제분야 대책 · 교통망 분야 대책 · 환경보전 및 자원개발 	
	영동군	<ul style="list-style-type: none"> · 장기종합개발 의견 (585 p) · 주력 생산육성에 대한 의견 (10 p) · 도시별 인구지표 설정에 대한 의견 (11 p) · 도시별 인구배분에 대한 재검토 · 도시별 주기능 배치에 대한 의견 (12 p) · 읍급도시의 기능 및 개발방향에 대한의견 (13 p) 	

권역별	시군별	건의요목	
북부권	제천시	<ul style="list-style-type: none"> · 농업진흥에 대한 의견 (19 p) · 공업기반의 구축에 대한 의견 (19 p) · 교통망의 정비확충에 대한 건의 (26 p) · 상수도 건설 확충계획에 대한 의견 (39 p) · 관광 위락자원에 대한 의견 	
	제천군	<ul style="list-style-type: none"> · 30호선 국도 변경 개설 · 남부 우회도로 개설 · 태백선철도 이설 · 농산물 도매시장 건립 · 농산물 저온 저장 창고 설치 · 약초시장 활성화 대책 · 대규모 종합병원 유치 	
		<ul style="list-style-type: none"> · 농업개발 육성 · 인구 유지 계획 보완 · 충주호권 관광개발 사업 확대추진 · 관광 순화도로 개설 · 충주댐 주변 무공해 전문 문화촌 조성 · 천동산 터널공사 조속 착수 · 제천역에서 송학역 철도를 쌍용역으로 직결 · 충주댐 횡당대교 가설 · 개별공장 유치 · 농업개발 미흡부문 대책 · 자동차 전용도로 개설 · 유료수렵장 설치 	

권역별	시군별	건의요목	
	단양군	<ul style="list-style-type: none"> · 적성명 하리지점에 수중댐 건설 · 인공호수 건립 · 교량 가설 · 세멘트 공장 원석채취로 발생하는 공해 문제와 홍수대책 	

共 通 事 項

1. 人口指標의 設定

本 計劃의 基本目標을 地域住民의 삶의 質이 向上되는 社會를 具題하고 人口의 漸進的 增加 및 適正線 維持에 두었다고는 하나

目標年度의 人口 增減 趨勢를 보면 忠北은 1,686千名으로(전국비중 3.58)되어 있으나 10個郡의 人口는 全般的으로 減少한것으로 設定되었음.

勿論, 産業化, 近代化 趨勢에 따라 農業人口는 減少된다 하더라도 地域的으로 特色 있게 開發하여 快適한 田園의 農村을 가꾸므로서 農村人口의 急激한 減少現象은 止揚 되어야 할것인바 目標年度의 人口 指標 設定은 慎重한 檢討가 있어야 할것임

2. 地域均衡 發展

本 計劃의 大生活圈域 設定現況을 보면 淸州, 忠州, 堤川, 南部 4個圈域으로 設定하고 主力産業과 機能別 開發方向을 提示하고 있으나 實際로 事業을 執行함에 있어 事業의 重要性, 投資의 效率性等 優先順位의 原則없이 策定되고 責任者가 바뀌면 事業도 變更되므로 因하여 落後되는 地域住民은 더욱 소외감을 느끼고 있는 實情이었음 따라서 小生活圈域設定의 適正性을 綿密히 檢討함은 勿論 그 地域마다의 住民宿願事業을 優先 安配 施行하므로서 地域間 葛藤과 위화감을 해소하기 위해서도 均衡 開發이 이루어 져야 할것임.

3. 農村所得 增大 方向

狹小한 國土와 地下資源이 不足한 우리나라의 實情으로 先進國에 進入하기 爲하여는 技術의 開發, 첨단 産業化로의 轉換等으로 輸出에 力點을 들수밖에 없다고는 하겠으나 農村(土地)은 우리삶의 根本的 土臺라고 할때 오늘날 農村의 어려움은 우리 모두가 共感하는 實情임.

따라서 本 計劃에서의 推進 戰略外에 中央單位에서 既 樹立施行 段階에 있는 農漁村 構造改善 綜合對策 (92 ~ 2001 4조 2천억 投資)인 上位 計劃과 연계하여 營農後繼者의 精銳化, 農業技術의 革新的 研究開發, 農産物 流通構造의 體系化 等に 重點的 投資가 되도록 計劃立案이 要求되며 "農地利用 및 保全에 關한 法律" 內容中 制限規程을 完化하고 "農地 賣買制度"를 大幅 改善하는 等の 政策的 配慮가 이루어져야 할것임

4. 社會 間接 施設의 擴充

地域의 發展을 促進시키려면 무엇보다도 社會間接資本의 擴充이 先行되어야 함은 두말할 必要가 없을것임.

本 計劃에도 中部內陸 및 中央高速道路 忠州댐 廣域上水道 計劃을 비롯한 全國次元의 交通網 體系를 構築하기 爲한 內容이 収録되어 있으나

淸州 國際空港의 擴充建設과 忠州空軍 基地를 민항과 兼用하는 方法 그리고 南北 統一을 對備 馬山 — 忠州—의정부간의 南北軸을 連結하는 鐵道の 新設等이 深度있게 檢討되어야 할것임.

清

州

圈

清	州	市
清	原	郡
鎮	川	郡
槐	山	郡
報	恩	郡

長期綜合開發計劃2次試案建議

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
清州市	<p>획일적으로 인 구증가 적용 및 주택건설 과다 책정</p> <p>쓰레기처리문제</p> <p>산업폐기물대책</p>	<p>○ 장기종합개발계획중 청주시의 인구증가 추세가 획일적인 것으로 처리된 것과 주택건설에서 년10,000동씩의 건설이 무리가 따를 것이며 주거지역 지정관계로 현면적의 배가 넘게 책정된데 대한 재고필요</p> <p>○ 현대사회에서 가장 문제가 되고있는 쓰레기 처리 문제가 간단히 소각로 설치정도로 계획되어 있는데 현재에도 많은 문제점이 도출되고 있는 상황에서 많은 연구 필요</p> <p>○ 공업생산품은 늘인다고 되어 있는데 산업폐기물 처리에 대하여는 준비가 되어 있지 않은것 배려 필요</p>	
청원군	<p>○ 大清댐 廣域 上水道 普及</p>	<p>○ 清州 테크노빌, 芙蓉, 賢都工團造成等 各種 工場의 急增, 아파트 新築等으로 因한 生活 및 工業 用水 需要增加로 大清댐 廣域上水道 普及이 時急함.</p> <p>· 建設部에서 推進하는 大清댐 廣域 第2段階 事業 期間中 淸源郡 全地域 廣域上水道가 普及 되도록 措置</p> <p>· 大清댐 廣域 第2段階事業 期間 : '95-98年度</p> <p>· 現在 普及中인 地域: 芙蓉, 江內, 江外, 玉山 (4,300M/T)</p>	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p>○米院 玉花9景과 報恩 俗離山 國立公園을 連繫한 觀光開發</p> <p>○加德面上野里 一帶 研修 및 研究團地化</p> <p>○管内東部地域 (琅城,米院,加德面)開發計劃 漏落</p>	<p>· 未普及 地域:琅城,米院,加德,南二,南一,文藝賢都,梧倉,北二,北一(2001年基準 129千M/T 所要)</p> <p>※時急한 地域 : 北一, 南一</p> <p>○ 管内 米院 玉花 9景 一圓을 俗離山 國立公園과 連繫하여 開發토록 措置要望</p> <p>· 觀光開發計劃의 一環으로 米院面 漁岩 - 桂院 - 報恩郡 산외면 원평리間 約 3.2km를 2車線 道路로 開設</p> <p>○ 加德面 上野里 一帶는 農民教育院, 農協 研修院, 運輸研修院, 丹齋教育院, 忠北科學 高等學校等 研修 및 研究院이 密集된 地域으로, 向後 이 一帶를 農村振興院, 公務員 教育院 等の 誘致로 研修 및 研究團地로 育成토록 措置要望</p> <p>○ 琅城,米院,加德面 地域은 中山間 奧地地域으로서 他地域에 比하여 開設計劃이 전혀 없으므로 地域均衡開設 次元에서 이 地域에 高冷地菜蔬 및 花卉團地, 山地休養林等이 造成될 수 있도록 措置 要望</p> <p>· 北部地域: 테크노빌, 國際空港</p> <p>· 西部地域: 成長作目綜合示範團地, 高速電鐵驛</p> <p>· 南部地域: 大單位 流通센터, 工業團地等</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
<p>鎭川郡</p>	<p>○ 大清댐 取水塔 移轉</p> <p>○ 그린벨트 規制 緩化</p> <p>農協育성과 農産物價格 安定 對策</p> <p>기술전문대설립</p> <p>관광권 개발</p>	<p>○ 大清댐 取水塔을 現位置(文藝 上長1里)에서 新垈里地區로 移轉하여 流水使用 水質改選要望</p> <p>○ 그린벨트內 聚落地域내에서 行爲規制를 緩化하여 住民不便事項 解消要望</p> <p>○ 10년후의 선진국 차원으로써의 농협 육성과 농산물 가격안정에 대한 확고한 계획이 부족</p> <ul style="list-style-type: none"> · 각종 농촌지원사업 (생산기반, 소득사업)을 농협을 연계한 지원의 일원화 · 농산물 가격안정대 실시 (쌀, 고기) · 농산물 도매시장과 유통기능을 협동조합으로 일원화 <p>1. 산업현장의 고급기술 인력 양성을 위한 전문대학 설립이 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 수도권 배후 신산업 지대로 급성장 (공장 231개) · 신공항과 테크노빌 인근지역 · 대규모 야산구릉지 활용 용이함 <p>2. 관광권 개발의 연계 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> · 독립기념관의 관광객을 김유신장군의 생가 사당을 경유, 차령산맥, 두타산 지역의 관광개발 연계 	
<p>槐山郡</p>	<p>1. 34번 국도 산업도로건설 (4차선)</p>	<p>○ 노선명 : 당진 - 영덕면</p> <p>○ 구 간 : 도안 - 괴산 - 연풍</p> <p>○ 연 장 : 43km</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	2. 대덕-정용간 국도(37번)확포 장(4차선)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노선명 : 거창 - 문산선 ○ 구 간 : 괴산, 대덕 - 정용 ○ 연 장 : 3.6km 	
	3. 대단위 농산 물 종합가공시 설 설치	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설수 : 1개소 ○ 기 능 : 각종 농.특산물, 저장, 가공, 포장, 보관 	
	4. 선진농업기 술단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 단지수 : 1개소 ○ 기 능 : 신제품개발, 조직배양등 신기술 연 구 보급 	
	5. 문화재 복원 관광단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 괴산군 연풍면 행촌리 ○ 사업대상 : 연풍향교, 동헌, 천주교 성지 	
	6. 국립공원지 역 종합 관광 휴양시설	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대상지역 : 2개소 (화양동1, 쌍곡 1) ○ 주요시설 : 숙박, 레저스포츠, 오락, 주차장 	
	7. 괴산지방 공 업단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 괴산대덕 ○ 규모 : 30만평 ※ '92. 8 기본계획 설계용역 발주 	
	8. 수옥정국민관 광 휴양지 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 연풍 원풍 ○ 규모 : 11만평 ※ 기본계획 설계완료 및 '92. 8 국토이용계획변경 신청 	
	9. 박달재 종합 개발	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 감물 백양리 (박달산) ○ 사업내용 : 유료수렵장, 레저스포츠 시설등 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p><수정할 사항></p> <p>1. 목표년도(2001년)인구 설정</p> <p>2. 증평지역 시 승격을 위한 사리, 청안 일부 편입</p> <p>3. 칠성발전소 발전기능폐쇄후 박물관 설치</p> <p>4. 達川댐 設置 計劃 取消</p>	<p>○ '90년 56천명 → 2001년 27천명(52% 감)</p> <p>○ 괴산읍 인구(11,400명)제외시 13면 출장소 각 1,200명 정도 잔류로 군 행정단위로 존립 위태</p> <p>※5만명 수준유지를 위한 계획 수정</p> <p>○ 행정구역 개편은 시승격이후 검토대상</p> <p>○ 지역간 이질감 조성 군민화합 안정저해</p> <p>○ 증평지역발전을 전제로한 괴산군 위축조장</p> <p>※사리, 청안 일부편입 계획 백지화</p> <p>※국내 기술진에 의해 최초 건설된 기념비적 가치 및 괴산군민의 상징적 시설로서 발전 기능을 계속 유지하고 관광지로 개발요망</p> <p>小水力發電用으로 達川댐을 設置할 경우 槐山郡 불정면 감물면 괴산 地域이 浸水로 因한 住民피해와 集團民願의 發生 要因이 되므로 그 計劃 自體를 取消 要望</p>	
<p>曾坪 出張所</p>	<p>工業育成 및 工業團地造成</p>	<p>1. 工業育成計劃에 있어서 淸州~忠州를 軸으로 하는 中部圈 計劃中 曾坪~鎭川~陰城등에 尖端産業機能地域을 設定한 것은 아주 잘된 計劃이라 생각합니다.</p> <p>淸州~忠州間 國道는 우리나라 西海岸과 東海岸을 잇는 東西間 貫通道路이고</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p data-bbox="253 1602 407 1632">交通網 分野</p>	<p data-bbox="480 280 1072 425">忠北의 基幹産業道路이기 때문에 이 線을 軸으로 하는 工業그린벨트 形成은 忠北發展에 새로운 轉換期를 맞을 것으로 期待합니다. (P3, 22)</p> <p data-bbox="466 479 1072 1021">2. 曾坪, 沙梨, 道安一帶에 200만평의 工團을 曾坪市昇格후 造成하는것으로 計劃되어 있는데 이를 市昇格전에 一部라도 造成하여 電子, 半導體産業을 우선 誘致할 수 있도록 하여 주시기 바라며 또한 上記地域은 曾坪의 中心을 흐르는 寶崗川 上流地域으로서 經濟에 미치는 영향만을 고려한 나머지 環境에 미치는 영향을 소홀히 함에 따라 開發後에 環境등에 대한 問題點이 發生될 수 있다고 생각되는데 이러한 사안이 事前 檢討되어 計劃樹立된것 인지요? (P 20)</p> <p data-bbox="466 1125 1072 1552">3. 工業團地計劃에 있어서는 어느 地域 또는 都市를 막론하고 尖端産業을 誘致하여 發展시키려 하고 있습니다. 尖端産業의 分布와 장래需要등을 충분히 調査分析하여 尖端産業에 대한 立地計劃을 樹立하여야만 供給과 需要에 따르는 問題가 없으리라 보는데 本 計劃은 이러한 것이 고려되어 樹立된 것인지요? (P 3, 22)</p> <p data-bbox="466 1602 1072 1691">1. 오송電鐵驛과 淸州 테크노빌, 淸州國際 空港을 連結하는 高速化道路를 淸州 市内를 통과하</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>지 않고 直轄河川 미호천과 地方河川인 보강천 堤防을 이용하여 建設토록 計劃한 것은 대단히 훌륭한 착상으로 생각하며 歡迎하는 바 입니다. (P 28, 29, 59)</p> <p>追加로 健議드릴 事項은</p> <ul style="list-style-type: none"> · 종점을 曾坪이 아닌 道安까지 連結하여 國道 354호선 및 36호와 連結시켜주고 · 延長이 무려 35km나 되므로 高速化道路가 아닌 高速道路로 建設하는 것으로 計劃하면은 더욱 좋겠으며 · 高速化道路로 할 경우 河川 兩岸으로 建設하는 것이 利用面에서 바람직하다고 하겠읍니다. (P 28, 29, 59) <p>2. 交通網計劃에 있어서</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 中部高速道路 曾坪 I.C -초정-미원-보은의 主幹線道路計劃은 과거에 政府에서 高速道路 路線으로 檢討한 바 있는 路線으로서 이의 道路計劃을 歡迎하며 ○ 補助幹線道路中 鎭川에서 오는 國道34호선은 반탄교에서 國道 36호선과 道安까지 重用이 되어 同區間중에 交通信號燈이 5개나 되어 高速化道路機能을 發揮하지 못하도록 鎭川에서 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p>行政區域의 合理的인 改編</p>	<p>오는 34호 國道를 中部高速道路 曾坪 I.C 進入로를 분기점으로부터 道安 화성리까지 迂廻하도록 計劃하여 주시기 바라며 현재 중부고속도로 증평 I.C분기점에서 반탄교까지 1일 교통량은 9,300대로 심한 체증현상을 보이고 있어 국토관리청에서 반탄교 확장공사를 시행중에 있지만 이의 개선이 시급한 실정입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도안-괴산간 국도도 4차선으로 확장되어야겠습니다. ○ 中部高速道路 曾坪 I.C連結道路(地方道 510호)의 1일 車輛通行量은 現在 5,500대이나 向後 急増할 것으로 상상되는 바 4차선 擴張計劃에 包含시켜주시기 바랍니다. (P 28) <p>1. 基本開發戰略編에서 行政區域의 合理的인 開編이 다루어졌고 土地의 效率的인 利用과 管理側面에서도 淸源郡 北二面, 鎭川郡 草坪面 槐山郡沙梨面, 淸安面 그리고 陰城郡 遠南面等의 一部를 包含한 行政區域改編이 試案에 다루어졌는데 이는 地域의 모든 與件判斷을 아주 잘하였다고 생각합니다.</p> <p>그리고 이자리에 同參하신 地域住民계서도 같은 생각일 것으로 여겨집니다.</p> <p>이 問題는 人爲的이 아니고 自然的 즉 住民의 市場圈, 中高等學校圈, 電話圈 등 모든 日常生活圈이 同一地域이기 때문에 改編이 되어야 하</p>	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p>廣域上水道 供給</p>	<p>는 것은 當然之事라 하겠습니다.</p> <p>앞으로 빠른 時日안에 行政區域 改編이 이루어 지도록 本 計劃에서 具體的으로 다루어 주기를 所望합니다. (P 4, 59)</p> <p>曾坪地域 廣域上水道 供給計劃에 대하여 말씀드 리겠습니다.</p> <p>○ 曾坪은 現在河川 복류수를 上水源으로 使用 하고 있습니다만 都市人口 增加에 따라 上水源 의 不足으로 머지않아 發展에 많은 制限을 가 져올것으로 尙상되기때문에 上水道 擴大 供給 이 時急한 實定에 처해있습니다.</p> <p>○ 曾坪은 大清廣域上水道 2段階事業地域으로 包含되어 있으나 2段階事業이 遲延되고 있으며 로 道나 中央部署에서는 忠州廣域上水道에 曾 坪을 包含하여 推進하는 것으로 알고 있습니다. 廣域上水道가 빠른 時日內에 曾坪에 供給되도 록 道綜合開發計劃에 廣域上水道 曾坪인입의 時急性을 強調하여 주시기 바랍니다. (P 47)</p>	
<p>報恩郡</p>	<p>1. 道路昇格 및 擴鋪裝</p>	<p>內北鳳皇→山外 院坪間 10.5km</p> <p>現在 郡道를 國道 또는 地方道로 昇格하여 擴 鋪裝 要望 效果</p> <p>(1) 裕籬山 方面 交通量 分散</p> <p>大田, 永洞, 慶州方向車輛은 現道路를 利用하고 濟州方向(서울 包含) 車輛은 新設道路利用</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>2. 大清岫 周邊 開發</p> <p>3. 醫療施設</p> <p>4. 教育施設</p> <p>5. 俗離産 觀光</p>	<p>(2)清州 俗離山間 距離短縮 (6 KM 程度)</p> <p>(3)交通危險地 解消 新設道路地域은 平地임.(現在道路는 말티재가 있음)</p> <p>(4)山間地域 交通難解決과 所得增大 ○ 内北倉里→懷北 梧桐間 10.3km 現在 郡道를 國道또는 地方道로 昇格하여 확포장 要望 效果</p> <p>(1)大清湖와 華陽洞 地域 連結</p> <p>(2)米院地域, 槐山地域과 報恩 北部 地域은 大田과의 距離 短縮 山外 鳳谿→山外 長甲→内俗離 上板道路中鳳谿→長甲間은 一次線으로 極히 不良</p> <p>○ 道路 ○ 所得資源</p> <p>綜合病院, 最小限 産婦人科라도</p> <p>大學</p> <p>내용을 分明하게</p>	

忠 州 圈

忠	州	市
中	原	郡
陰	城	郡

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
忠州市	<p>1. 忠州市의 都市 기능</p> <p>2. 南北發展軸 考慮</p> <p>3. 專門大學 誘致</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 忠州市가 1956年 市로 昇格된지 35年 지났음 그동안 中小都市로서 周邊人口의 흡인력 부족으로 人口成長이 적었던 것이 사실임 ○ 그러나 最近의 周邊與件(陰成, 中原의 工場 入住, 觀光開發等)의 變化에 따라 都市의 人口 變化가 뚜렷하게 增加하고 있음. ○ 또한 앞으로 忠州 - 周德 - 曾坪 - 濟州 (p. 58)를 連結軸으로하는 大規模 新尖端 産業地帶가 開發될 경우 忠州市의 機能은 多樣하게 變貌될 것으로 짐작됨. ○ 즉 忠州市는 周邊地區의 工場(즉 일터)에 대한 生活 (住居, 敎育, 文化等)을 뒷받침해 주는 機能이 크게 要求 될 것임. ○ 또한 忠州市의 人口增加速度는 本 計劃이 本格的으로 施行되는 90年代중반에는 急激하게 增加할것으로 展望됨. (2000年度 人口計劃指標 184千名은 너무 적게 策定된 것이 아닌가?) ○ 道長期 綜合開發計劃上 東西(濟州-忠州)軸 만이 考慮 ○ 忠州의 與件上 忠州를 中心한 南北軸이 考慮되어야 함. ○ 따라서 忠州는 濟州-忠州를 連結하는 동서측과 수도권-충북북부-경북을 連結하는 남부측이 동시에 考慮된 開發計劃의 樹立이 要求됨. ○ 忠北北部地域의 工場入住等 與件變化에 따라 良質의 地域 高級人力을 確保하여 地域 企業體에 供給하는 方案이 講究되어야 함에 忠州地域에 2년제 專門大學 유치의 必要性이 強力히 擡頭되고 있음. 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	공원조성	<ul style="list-style-type: none"> · 금가면 하담리 · 금가면 잡병리를 과학공업지구개발, 항공 첨단산업기지로 육성 주민 희망 (금가지역 대단위 위락시설을 소음공해로 불가 지역 민자유치 불가능) · 중원군 전지역을 쾌적한 주거지역 충주시는 산업, 문화, 교육도시로 육성마땅 · 충주호(보조댐)주변을(전호수가)아름다운 공원으로 육성 	
	순환도로 개설	<ul style="list-style-type: none"> ○ 금가 운교로부터 댐(보조댐)까지 전구역 공 원 조성 ○ 충주시 목행교로부터 탐금대 가금면 댐까지 공원계획, 전지역 자전거 순환도로 개선 ○ 충주호반 관광은 개인사업이 아닌 자치단체 에 의한 공영개발 아름다운 호반 풍치 조성 	
	수상비행장유치	<ul style="list-style-type: none"> ○ 호수면 유선 및 수상 비행장 설치 전국관광거점 육성 · 충주호 —— 서울한강기착 (수상비행기) · 충주호 —— 안동댐 (수상비행기) · 충주호 —— 춘천댐 (수상비행기) · 충주호 —— 강릉 경포호수등 연결. 	
	중원군을 거점 도시로 육성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요시설배치체계를 중원군에 합리적으로 위치선정하여 성장거점도읍으로 육성 요망 · 복지시설, 행정서비스(군청등 공공시설) 군민회관, 공공도서관등의 시설 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
陰城郡	主力産業育成 (P 10) 分野	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 가금 - 노은 - 양성면을 주계공원으로 연계 조성 ◦ 중원군 동량 - 금성간 도로를 지방도로 확포장 (충주댐 순환도로 개설) ◦ 남북중단철도의 부설 의정부 - 충주 - 마산을 관통하는 철도를 신설 ◦ 중원과학기술산업단지 4,000억 (예상자금투입 중 공공 10% 민자 90%의 투자재원계획중 공공 부분의 %를 높여서 실현가능성을 제고시켜야 한다. 개발효과의 역외유출 문제를 효과적으로 해결할 대책은? 주덕신도시 100ha의 주거지는 산업단지내인가 별도로 조성할 것인가? ◦ 중원군에 공업전문학신설 (충주, 중원에 전문대학 부재) ◦ 농산물 가공산업육성센터 ◦ 충주호 자연환경 보존지역 축소조성 ◦ 충주 - 주덕, 충주 - 수안보간 교통안전시설 (이류면 대소리 육교설치, 주덕면 4거리 교차로 교통안전 시설등) ◦ 음성군 91년말 기업체수가 387개로서 도내에서 가장 많은 공장입주를 보이고 있으며 중부권 공업화의 핵심지역이나 도 장기 개발 계획상 지역 생활권 계획 방향에는 음성 소생활권의 주 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>개발관리지역 (P 15) 분야</p> <p>공업기반의 구 축 (P19) 분야</p>	<p>력산업으로 첨단 농업을 제시함은 지역여건과 현실에 부합하지 않음.</p> <p>○ 따라서 음성군의 향후 계획방향은 첨단 산업 쪽으로 가야만 하고 현실도 농업분애보다 공업 분야쪽으로 활발한 개발이 이루어지고 있으니 만큼 장기적 개발방향도 첨단 산업으로 변경되어야 할 것 임.</p> <p>○ 음성군은 중부권 제1의 공업화를 보이고 있으며 향후에도 공업화는 더욱 가속화될 전망이다 에도 개발관리지역에 음성군이 누락되어 있는가 하면 특정지역에 음성군이 누락되어 있는가 하면 특정지역개발에도 누락되어 있음.</p> <p>○ 계획의 실현가능성 문제를 감안하여 음성지역 에도 신첨단 산업지대로 특정지역 개발계획에 포함 요망</p> <p>○ 공업기반구축을 위한 시군별 공단개발계획상 음성군내에는 50만평이 계획되어 있으나 93년 개발예정공단이 대풍공단 13만평, 금왕 공단 16만평, 육육공단 9만평, 음성 니트 4만평등 42만 평이 계획되어 있고,</p> <p>○ 공업화에 따른 본군의 장기개발방향이 개별 입주에서 대규모공업입지조성으로 공장의 집단 화를 목표로 하고 있으며 이를 수용하기 위하여 는 본군 관내에 200만평의 공업단지 신설 계획 이 바람직.</p> <p>(지방도 518호선, 주변 100만평, 국도 36호선 주변 50만평, 중부내륙 고속도 주변 50만평)</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>교통망정비확충 계획에 대한 의견</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지역의 효율적인 발전과 개발을 촉진시키는 가장 기본적인 요소이면서 농산물이나 공산품의 화물수송 체계 구축에 중요한 변수로 작용하는 것이 도로교통망임. ○ 도계획(안)28페이지에 교통망계획중 주간선 도로가 2개소선에 있는데 도내 북부지역은 음성 I.C - 생곡 오생 - 주덕으로 연결되는 지방도 (518)와 국도(3)일부구간이 실질적으로 주간선 도로의 기능을 수행하고 있는 실정으로 도내 중부지방의 공업지대와 북부지역의 관광권을 연결하는 일일교통량이 9,000 - 18,000여대에 이르는 관광및 산업간선도로라 판단되어 이 도로를 주간선 도로에 반영시킴이 바람직 ○ 29페이지 도로신설 계획에 삼성 용대리와 안성군 이죽면 17호선 국도에 도로신설 계획이 있는데 이지역이 지방도 515번과 318번, 군도 455번 그리고 경기도 지방도 383번과 연결되는 도로로서 9.6km의 신설구간이 국도 17호선과 연계 개설계획에 의문이 있고 대소면(지방도 518호) - 삼호리 - 진천 이월 (국도 17호선)과 연결되는 도로를 신설하는 것이 필요함. ○ 30페이지 도로확포장 계획상 국도 확포장 계획중 음성, 괴산을 연결하여주는 37번 국도가 4차선으로 확포장되어 음성 서북부지방과 지역연계와 더불어 지방도 518호, 국도 3호, 중부고속도로와 연계되도록 계획에 반영되어야 하며 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방도 확포장계획에 삼성 오산 - 용성은 대대소 오산 - 삼성 덕정간으로 정정되어야 함. ○ 49페이지 관광종합개발도에 무극전적지, 육령저수지 삼형제 저수지 위치 표시에 오류가 있음. ○ 50페이지 지역별 개발계획에 관광휴양지조성 후보지는 맹동면 통동리(저수지)와 원남면 조촌삼용리 일대는 내수면과 산림자원이 풍부하며 이곳은 서울에서 2시간 거리에 위치하고 있으므로 주말관광 휴양지로 적합한 지역임. ○ 또한 음성군 음성읍 삼생리 산 319번지 일대(9홀 151천평)일반 골프장 후보지로 도에 보고 하였으며 91. 7. 30 체육청소년부에서 골프장 후보지를 현지 확인하여 긍정적인 반응을 얻은 바 있고 지방자치시대를 맞이하여 군세입 증대 및 주민체력증진에 기여할 뿐 아니라 무극 전적지와 육령 저수지 주변 개발과 더불어 연계사업으로 추진 가능한 사업으로 도장기 종합개발계획에 반영하여 주변지역 개발 여건 조성이절실 ○ 우루과이 라운드의 개방압력으로 우리 농산물의 가격폭락과 경쟁력 약화로 인한 농업 개발이 취약한 실정이며 본 군 주소득 작목인 음성인삼이 전국에서 제일 우수한 상품을 생산하고 있음에도 유통시장이 형성되지 않아 금산 인삼이나 강화 인삼으로 둔감하여 대도시 및 전국의 소비자에게 팔리고 있는 실정으로 인삼 재배로 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p>工團開發計劃 에 對한 意見</p>	<p>544ha, 834농가가 소득작목으로 재배하고 있으며 이 지역은 농업의 육성과 농촌경제활성화 차원에서 음성군의 특산품인 인삼시장 개설을 음성 공설운동장 부지를 활용 현대식 상가 신축으로 별지와 같은 경계작물(고추, 인삼, 과실, 참외, 수박, 기타)공동판매할 수 있는 종합유통센터 설치 요망</p> <p>○ 工業 基盤의 構築을 爲해서 道에서는 淸州 테크노빌 造成을 契機로 淸州 - 忠州를 잇는 테크노벨트를 造成한다는 計劃아래 淸州와 忠州를 背後 中心 機能地域으로 淸州 - 진천 - 음성군 尖端産業 機能地域으로 設定하는 권역별 工業育成 計劃을 樹立</p> <p>○ 그러나 工業基盤 構築을 爲한 1段階 要因인 大單位 工團 開發 計劃을 보면 淸州, 淸州 등 一部 地域에 지나치게 偏重되어있고 실제 企業 誘致가 活潑한 陰城地域에는 大單位工場 立地 計劃이 未洽한 實定임.</p> <p>○ 現實적으로 中部高速道路 陰城 IC반경 10km 以內에 수백여개의 工場이 入住되어 工業化가 빠른 速度로 進行되고 있는데 이는 首都圈內 포화 상태에 따른 移轉工場과 首都圈을 越한 工場들이 大部分으로써 企業體에서는 首都圈과 最大한 가까운 거리에 位置하면서 公産品輸送이 용이한 交通要衝地를 선호하는 現象을 極명하게 보여주는 것임.</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>○그리고 最近 報道에 따르면 地域與件等 諸般 條件이 未洽한 地域에 造成된 工團의 미분양사 태를 접하면서 『地域與件』이 工團 造成 計劃 現實과 事業 成敗를 左右하는 重要한 變수로서 地域 特性과 與件을 最大한 反映한 計劃 樹立 切實히 必要함.</p> <p>○ 따라서 企業體에서도 선호하고 諸般 立地 與件이 良好하여 實質的으로 分讓 可能性이 높 아 工團造成 事業 成功 展望이 밝은 陰城 地域 에 大規模 工團 開發이 切實히 要求되는 바</p> <ul style="list-style-type: none"> · 4車線 擴鋪裝 確定 區間인 地方道 518號線 隣近에 100萬坪 · 淸州 - 忠州間 테크노벨트 造成 事業 區間인 國道 36號線 隣近에 50萬平 · 中部內陸高速道路 開設豫定 地域으로 工場 入住가 活潑한 甘谷地域에 總200萬坪의 工團 開設 計劃이 필히 反映되어야 할 것으로 사료됨 <p>○ 道長期 開發 計劃上 都市 開發 計劃에는 廣惠院, 甘谷等 5個 地域을 新都市로 開發한다 는 計劃이 있습니다.</p> <p>그러나 美湖川 上流 넓은 분지 가운데 位置한 大所는 過去 3共和國과 4共和國때 第 2의 行政 都市 候補地로 舉論되었던 都市 開發의 적지로 써 넓은 平野와 낮은 邱陵地가 넓게 分布되어 있는 地域입니다.</p> <p>이와 같은 大所가 産業支援 및 住居 機能 據點</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>新都市로 選定 育成되어야하는 事由를 말씀드리면</p> <p>○ 첫째로 大所는 交通의 要衝地로 中部高速道路 陰城 IC가 位置하고 있으며 陰城 IC - 笙極 五笙間 地方道 518號線이 4車線 擴鋪裝 計劃으로 日일 交通量이 18,000臺에 달하는 道内 北部地域과 慶北 東北部地方의 關門 役割을 하고 있으며 또한 大所를 中心으로 三成面 (7km), 金旺邑 (11km), 盟洞面 (8km), 덕산면 (8km), 이월면 (7km), 만송면 (4km)이 地方道 및 郡道로 連結되어 이 地域에서 生産되는 農産物 및 工産品의 流通 輸送路에 位置한 交通의 中心地입니다.</p> <p>○ 둘째로 大所는 中部圈 工業化의 中心地로서 大所面内 25萬平 規模의 地方工業團地가 造成中이며 104個의 工場이 入住하고 隣近 三成地域에도 14萬平 規模의 工團과 80個業體가 入住되어 있는等 中部圈 第1의 工業化 強勢를 보이고 있으며 官内 11.1㎢ 林野가 大部分野山 및 邱陵으로써 向後 大單位 工場 立地 開設이 良好한 地域입니다.</p> <p>○ 參考로 말씀드리면 大所面 1個面에 入住한 104個業體數는 堤川 (68) 報恩 (67), 永同 (74), 丹陽郡 (70)内에 業體數보다도 많은 숫자입니다.</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>○ 이와같이 急速히 工業化되는 이 地域의 産業 活動에 對한 서비스 機能을 遂行하고 住居 需要를 充足시키며 또한 "工場만 있고 地域經濟 實益은 없다" 는 現實態를 克服하고</p> <p>○ 地域内 急速한 産業化를 地域經濟 生活化에 接木시키기 위해서 大所地域이 産業支援 및 住居機能을 隨行하는 背後都市로 育成 發展 되어야 하는 重要한 理由입니다.</p> <p>○ 셋째로 大所는 大單位 消費處인 서울과 大田 淸州가 1時間 以內的 거리에 位置해 있는 近郊 農業의 發展 可能性이 높은 곳입니다.</p> <p>또한 광활하고 肥沃한 農耕地가 1,500萬 서울상 권을 겨냥한 와해, 시설채소, 양질미, 畜産等 近郊農業基地로 有望한 地域이며 四通八達의 交通網을 活用한 農,畜産物의 集約공판, 供給 基地 機能의 農業 支援 都市로써도 成長 可能한 重要한 位置에 있습니다.</p> <p>이와 같이 大所는 道路 交通의 要衝地로 工業化의 中心地로서 自生的, 自立的 都市로 容비 할 수 있는 諸般 條件을 充分히 갖추고 있어 周邊 地域間 連繫機能의 強化및 都市開發을 誘導할 수 있도록 道長期綜合 開發計劃에 新都市開發</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>地域으로 大所를 包含시켜 大所가 IC周邊의 工業化 中心 據點 機能을 隨行 할 수 있도록 반드시 反映시켜 주실것을 建議드리면서 向後 大所를 中心으로 廣惠院과 三成을 삼각축으로 하는 새로운 廣城市로 昇格 發展 할 수 있도록 綜合的인 開發計劃을 樹立하여 이 地域 發展의 劃期的인 비전을 提示하여 주시기 바랍니다</p>	

南 部 圏

沃	川	郡
永	同	郡

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
沃川郡	<p>총괄분야</p> <p>1. 개발권역 설정</p>	<p>□ 현황</p> <p>○ 생활권 설정상 옥천지역은 충북생활권중 남부대생활권에 영동권과 같이 설정되었음.</p> <p>□ 문제점</p> <p>(1) 과거 2차 국토종합개발계획시는 남부권은 8개권중등 대전권에 속해 있었으나 행정구역상 충북에 속해 있음으로 대전 계획권에서는 행정지역이 틀리다는 이유로, 도에서는 대전권에 속해 있다는 이유로 소외되었음.</p> <p>(2) 이번 도 계획에서도 청주 - 충주 - 제천축을 중심으로 중점계획되었고 남부권은 실제적 개발투자가 없는 명목상의 도시근교농업, 전원주거단지, 관광지원도시라고 규정되어 있을 뿐 구체적 지원책이 없음.</p> <p>(3) 생활권 설정시는 남부생활권으로 옥천, 영동을 설정하였으나 (p 8)개발관리지역에서는 남부권으로 보은까지를 포함 (p16, 19, 23)하고 있어 일관성이 없고 특색있는 개발계획이 없음.</p>	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p>도시개발분야 도시개발계획</p>	<p>□ 건의사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 남부권은 도청에서 남부에 치우치고 대전생 활권에 속하여 있더라도 별도의 개발축으로 설정하여 독립 발전할 수 있는 특별한 종합 별 도 계획 구상을 바람. ○ 옥천은 대전에 근교하여 지역적으로 개발 여건이 좋은 지역임에도 대청호 수질보전지역 으로 각종 지역개발이 제한되고, 법적으로 하자가 없는 시설(골프장, 장계관광지, 제2금강 휴게소등) 유치까지도 대전에서 사사건건 반 대로 유치하지 못하는 실정인 바, 지역균형 발전 차원에서라도 수질보전지역에 유치가 가능한 무공해 산업이라던지 전문대학유치등 특별지원책이 강구되어야 할것임. <p>□ 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중평을 제외한 읍단위 인구중 옥천읍이 90년 도 통계로 31,000명으로 제일 많고 2001년에도 36,800명으로 제일 많을것으로 추계되었음(p11) ○ 개발방향에서 도시근교산업, 전원적 주거단지 조성, 광역적 시설설치로 보완적인 도시기능을 제고한다는 방향이 설정되어 있음 (p 13) ○ 택지공급계획상 90년도 1.4㎢, 2001년도 1.8 1㎢로 책정되었음. (p 39) 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>○ 지역경제분야</p>	<p>□ 문제점</p> <p>○ 다른개발권에는 테크노빌 건설, 민속촌 건립, 첨단산업단지 유치등 개발과 관련되는 사업이 나열되고 있으나 옥천군은 청산면에 200천평규모의 공단 조성만 계획되고, 기껏 기존 국도(19번국도 청산)계획만 되어 있는데 옥천읍 도시 기반 시설투자와 택지조성등에 투자하여 시로 승격하기 위한 대책없음.</p> <p>○ 인구의 규모와 택지공급량에 있어서도 인구 증가율 반영치 못하고 있음.</p> <p>□ 건의사항</p> <p>○ 특색있는 개발사업의 옥천군 투자로 대생활권, 소생활권별로 편중없는 개발 및 발전을 도모해 주기 바람.</p> <p>○ 옥천읍 도시기반조성(택지조성, 도로망등 기반시설)투자계획 및 특별대책 요망</p> <p>□ 현 황</p> <p>○ 농림업부문에 타지역은 개발목표에 구체적인 개발계획이 명시되어 있으나 남부권은 특산물 집단단지 조성으로 계획되었는데 무슨 특산물인지 모르겠음. (p 19)</p> <p>○ (20만평 규모)의 공단배치 계획도 대청댐 수질보존지역에소 유일하게 제외된 청산면에 배치한 이외에는 타읍면에는 없음. (p 20)</p> <p>○ 입지적 적합업종으로 섬유, 기계업종을 선정 (p 22)하고 있으나 섬유, 기계업종은 고려되어야 할 것임.</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	교통망 분야	<p>□문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 농산물 집산단지는 UR에 대비하여 작목선정에 많은 신경을 써야할 것으로 사료됨. ○ 농촌인구의 감소 교통조건등을 감안하여 면단위에 유치하는 것보다 읍단위나 주위에 유치가 유리한 것으로 생각되며 ○ 옥천지역은 대청댐 수질보전지역이므로 공해배출이 적은 전기, 전자업종이 유리하고 섬유, 기계업종은 많은 제한이 우려됨. <p>□ 건의사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 농산물 작목 선정시 UR대체작목 선정에 신중하여야 겠고, 청정작물(무공해 작물)집산지로 육성을 계획에 추가 반영 ○ 대전권을 겨냥한 대단위유통시설을 보완유치 ○ 수질보전에 따른 제약이 적은 업종으로 변경하고, 노동부에서 설립중인 훈련원('93. 3 학생모집, 전기, 전자계통 8개학과 480명)과 연계될 수 있는 전기, 전자업종으로 변경, 읍주위에 대단위 공업단지 유치 계획. <p>□ 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 옥천군은 보은 - 영동간 국도 확장계획에 따른 경유 통과지로의 계획이외는 도로개발계획에서 소외되었음. 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>□문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 옥천은 현재 기존의 경부고속도로와 국도, 지방도를 연계 이용할 수 있는 도로개발계획이 없음. ○ 도로망계획은 충북권의 교통체계망을 감안하여 계획된것으로 보이는데 중부권, 북부권에만 편중되어 있음. ○ 영동 - 옥천 - 보은 -수안보 - 단양으로 연결되는 관광루트의 관광도로 계획이 미흡 ○ 기존 국도 고속도로와 연계하여 대둔산~옥천~보은간 국도를 산업화 도로 관광화 도로로 확장하여야 함. ※보은 속리산~옥천 이원~영동 학산~무주간 도로에 있어 이원~학산까지 (501번 지방도)확포장이 요망됨. ※도로체제는 인근 타도와 연계되어 개발 정비되어야 함. ○ 충북내륙 관광도로 영동(천태산, 양산팔경)~이원~동이 금강유원지 금강~청성~청산~관기~보은과 연계되는 금강주변의 아름다운 수계를 따라 강수욕을 즐길 수 있는 연계 관광도로 개설 요망 ○ 대전~김천간의 4번 국도가 옥천시내를 경유하고 있어 시승격을 내다보고 있는 옥천읍의 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>교통망분야</p>	<p>발전에 크게 저해되므로 우회도로 계획이 시급한 것으로 생각됨.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대전배후전원도시로 육성지원대책이 긴요함. <ul style="list-style-type: none"> - 우회도로개설 <ul style="list-style-type: none"> · 구간: IC~장야~서대~국도 2.8km · 필요성: 시내교통체계개선, 장야지구개발 (신시가지 조성) ○ 보은 속리산과 대둔산을 연계하는 37번 국도가 옥천군 군서면 소재지 중심을 통과하여 현재도 군내 교통사고 상위권에 속하여 있는 바, 앞으로 관광문화가 더욱 발전할 추세로 보아 우회도로계획이 필요하다고 생각됨. <p>□ 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 장기 종합개발계획상 여러지역의 지방도 확포장 계획이 나타나 있으나 남부권인 보은, 옥천, 영동의 도로망 연계계획은 미흡함. ○ 옥천군내 국도, 지방도등과 연계되는 고속도로 I.C는 옥천읍 1개소뿐임. ○ 지방도 505호(옥천 청성 - 영동 삼척간)와 경부고속도가 옥천군 동부지역인 청성 요금리에서 교차. <p>□문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로와 일반도로망 연계 미흡으로 옥천 동부권(청산, 청성, 안남)과 보은군 일부(삼승면) 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>환경보전 및 자원 개발</p>	<p>는 고속도로 이용이 불편할 뿐 아니라 교통효율이 현저히 떨어짐.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 옥천동부권중 청성,안남이 지역적 입지여건으로 도로망이 낙후되고 특히 연계성이 부족 <p>□ 건의사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 확포장공사를 기시행중인 지방도 505호와 경부고속도로가 연계될 수 있도록 청성 요금리에 고속도로 I.C를 신설, 옥천동부권, 보은 남부권, 영동일부지역의 지역 농산물 유통 및 지역연계 효율성을 제고하여 낙후 지역개발의 기반을 마련하여 주길 건의함. <ul style="list-style-type: none"> ○ 환경보전 <ul style="list-style-type: none"> - 오수처리장 <ul style="list-style-type: none"> · 이원:800㎏ 군서 : 2,000㎏ ○ 관광위락자원개발 <ul style="list-style-type: none"> - 장용산 휴양림(153ha) : 종합관광지 - 장계관광지 :확대(주차장, 수영장, 호텔) - 종합휴양관광지 조성 : 군북 증약 - 청소년 휴양 시설 - 휴게소 개발 : 안내 동대 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
永同郡	<p>計劃 p 585 意見</p> <p>1.10p 主力 産 業育成에 대한 意見</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 第 3섹타또는 共同出資事業의 必要性 適正한 民官共同出資事業의 類型이나 業種을 設置 유치함이 바람직하다고 보며 ○ 小百山脈 道立公園化 事業으로 포도의 主産 地인 永同 鶴山에서 龍化 如意山에 금하는 480町步 (如意山 組合 所有)에 포도주 工場 畜産園地) 유락시설 等으로 道立工業公園을 造成하여 民官 出資事業으로 管理 運營하는 示範 케이스로 計劃할 것을 要望합니다. (例, 日本 神戶 農業公園, 神戶와인) ○ 永同地域을 南部大生活圈에서 永同小生活圈 로 設定하여 主力産業 育成方案으로 觀光産業 이 策定된 바 觀光産業 育成은 暴發하는 隣近 大都市(大田直轄市)의 레저人口를 吸收 유치 하게되는 地理的 利点이 있고 永同은 天惠의 觀光資源을 가지고 있기는 하지만 觀光産業으 로서 國民所得과 地域發展에 미치는 影響은 매우 懷疑적으로 생각하고 있음. ○ 觀光産業도 重要하지만 永同小生活圈의 主力 産業으로서 妥當성이 稀薄하여 永同地域 特産 物을 中心으로 하여 地域發展이 될 수 있는 流 通産業과 永同工大를 이용한 大工業圈의 設定 으로 主力産業을 變更하고 觀光産業은 次善策 이 되었으면 함. 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>2. 11p 都市別 人口指標 設定 에 대한 意見</p> <p>3. 11p 都市別 人口配分 (표7) 의 2001年 永同 邑 人口 34,100 名에 대한 再檢 討를 要請함.</p> <p>4. 12p 都市別 主機能 配置에 대한 意見</p> <p>5. 13p 邑級都 市의 機能및 開發方向에 대 한 意見</p>	<p>○ 永同邑의 現在人口는 2萬 7千余名이지만 永 同工大의 設立으로 人口는 점차 增加될 展望으 로 있음.</p> <p>○ 永同邑을 第 2次 中心都市로 하여 主機能을 觀光 據點機能 都市로 配分한 바 매우 좋은 方向이지만, 永同은 現在 永同工大가 建立 '93年度부터 新入生이 募集될 것으로 보아 永 同邑의 主機能을 觀光據點都市機能과 教育文化 機能을 더 包含하였으면함과 동시에 永同邑은 蘭溪 朴堧의 故鄉으로써 文化的 價値가 있는 地域이기때문에 本 意見을 제시함.</p> <p>○ 13p 邑都市의 機能을 永同邑은 觀光據點都市 로 하고 開發 方向은 周邊 觀光地와 地域間 連繫強化, 快適한 시가지 開發誘導, 地域서비 스 都市機能의 生活化 및 都市 産業基盤擴充 으로 되어 있으며 都市 機能을 教育文化據點 都市로 하고 開發方向에 上記 3項과 教育 田園</p>	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
		<p>○ 特히 生産先進地域이며 地域의 均衡發展과 就業機會의 擴大로 農外所得의 增大로 잘사는 地域이 되기 위해서는 어떻게 地域與件에 맞는 工場을 誘致하여 發展시켜 나가느냐 하는데 그 關건이 달려 있다고 봄</p> <p>○ 우리 永同郡의 경우 本計劃의 工團開發計劃은 50萬坪에 不過하여 여러가지 理由를 들기 전에 優先 不足한 實情이라는 前提下에 意見을 제시코저 함</p> <p>2) 永同地域의 工團開發 與件은</p> <p>①便利한 交通網</p> <p>○ 郡單位의 2個 高速道路 IC가 確保되어 있고 鐵道驛이 있으며 4번과 19번 國道가 東西南北으로 貫通되고 있음 (4번國道는 4車線 計劃이 推進되고 있고, 19번 國道 역시 本計劃에 4차선 擴張 計劃에 包含되어 있어 앞으로의 展望은 더좋은 狀態임)</p> <p>② 豊富한 水資源</p> <p>○ 永同은 산이높고 골이깊어 豊富한 水資源이 있고 大청댐 上水源 保護地域이 아니기 때문에 公害防止 施設만 徹底히 하면 工場이 들어설수 있는 立地與件이 좋은곳임</p> <p>③永同工科大學 設立</p> <p>○ 永同은 벌써 工科大學이 設立 承認되어 建築物을 新築中에 있고 '93년부터 新入生이 募集되면 年 400名의 最尖端技術人力이 輩出되게 됨</p>	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
		<p>3) 本計劃에서 나타난 問題點에 대한 建議</p> <p>① 本計劃은 地方工業基盤의 構築目標을 地方工業의 均衡發展에 두고 있으나, 本部의 工團設置計劃은 앞서 指摘한 바와같이 50萬坪으로써 道內他地域 工團開發計劃에 비하여 극히적은 規模라 생각되며 이를 擴大하여 줄것을 建議하며</p> <p>② 永同은 他地域에는 없는 永同工科大學이 設立中에 있어 工科大學과 地域工團과 連結되는 計劃으로</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 尖端 産業化等 與件變化에 따른 必要한 高級技術 人力이 自然的으로 確保됨으로 인하여 産 學 研 官이 有機的으로 連結 體系를 確立 하여야 地域發展을 圖謀할수 있다고 볼때 學校와 官은 連結되지만 産業體와 研究機關이 가까이 없는 안타까운 實情입니다. ○ 淸州 테크노빌의 研究 學術 機能을 受容하고 이곳에 設立豫定인 텔리포트와 가까운 거리에서 連結할 수 있는 與件이 이곳 永同에서 自然的으로 造成되고 있다고 보아 이 地域에 科學技術 産業園地가 開發되어야 한다고 봅니다. ○ 이와같이 工團이 確定되고 科學 技術園地가 開發되어서 在學期間동안 現場實習을 하고 就業도 하며 獎學支援도 되는 工業園地造成이 必要하다고 생각되기에 意見을 제시함 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p>8.26p 交通網의 整備擴充에 대한 建議</p>	<p>1) 交通網 整備 擴充에 대한 意見</p> <p>○ 19p 交通網 計劃中 補助 幹線道路 永同 - 茂朱間 19번 國道機能을 單純한 生活便益 道路의 機能을 附與하였으니 事實上 이 道路는 湖南圈과 忠淸圈을 連結하는 唯一한 道路로써 生活便益次元을 떠나 茂朱구천동과 京釜鐵道, 高速道路와 連結되는 産業 및 觀光道路로서 重要한 機能이 있는 道路이니 그 機能을 좀더 強化하였으면 함</p> <p>○ 30p 國道 擴鋪裝 計劃中 永同 ~ 報恩間 19番 國道の 機能을 産業道路로서 投資 順位를 B級으로 計劃하였는바 이의 改善意見을 다음과 같이 제시함</p> <p>① 本道路는 28P 交通網 計劃에도 主幹線道路로서 地域統合 및 復合機能道路로 그 機能이 賦與되어 있으나 擴鋪裝 計劃에는 産業道路 機能만 賦與되어 있으니 地域統合 및 復合機能道路로 是正을 要望하고,</p> <p>② 또한 大田 ~ 金山 ~ 茂朱間 道路가 擴鋪裝 되고 永同 ~ 沃川 ~ 大田間 道路가 擴鋪裝 되면 永同과 淸州間의 連結고리는 엉뚱하게도 大田과 連結된 所持가 있으며, 永同은 공동화 될 危機에 처하게 될것으로 展望되니 開發順位를 變更하여 優先的으로 擴鋪裝하여 이를 未然에 防止하여야 할것으로 思料되며 投資 優先順位를 最優先 順位로 上向調整하여 주시기 바라며,</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>③ 莫대한 事業費 關係上 淸州 ~ 報恩 ~ 永同間이 早期에 매듭짓지 못할경우 永同工科大学과 永同邑 市街地와 連結되는 道路로서 此後 大學路 開設이 必要한 地域인 京釜高速道路 永同 IC 에서 永同邑까지의 13.5KM 區間만이라도 早期에 4車線이 되는 方向으로 計劃의 修正을 建議함.</p> <p>2) 20P 地方道 擴鋪裝 計劃에 대한 建議</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 20P 道路網 計劃中 地域内 道路로서 陽山 八景 ~ 龍化面 ~ 勿閑溪谷과 連結되는 觀光 循環道路 計劃이 構想되어 있어 매우 바람직한 構想으로 諫辭를 보내는 바이지만, ○ 이 道路는 地方道와 郡道임에도 30P와 31P의 計劃에는 나타나 있지 않고 있음 <p>이 地域에는 現在 道内 道路網 擴鋪裝 計劃에 의거 年次別로 조금씩 擴鋪裝되고 있으나 이렇게 조금씩 해나가 수년이 걸린다면 周邊與件이 모두 變貌되어 그機能을 發揮할수없다고 思料됨</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 이 道路가 제대로 開通된다면 他地域을 거치지 않고 忠北地域내에서만 循環할수 있는 觀光 循環道路가 될뿐아니라 此後 茂朱구천동 觀光客을 곧바로 勿閑溪谷으로 出入시킬수 있는 좋은 道路가 될 展望이나, 本 計劃에 投資順位 A級으로 하여 地域發展에 기여토록 하여 주시기 바람 (黃澗 月留峰, 寒泉八景과 連結) 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
	<p data-bbox="267 294 449 439">39 P 上水道 施設 擴充計劃 에 대한 意見</p> <p data-bbox="267 1109 449 1254">觀光 慰樂資源 開發에 대한 意見</p>	<p data-bbox="491 294 1093 493">① 永同邑 上水道 取水場은 永同郡 深川邑 錦汀里 錦江 上流에 位置하고 있어 現在는 最適의 맑은 물을 供給하고 있으나, 全羅北道 용담댐 建設後</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="505 518 939 548">○ 永同邑 上水道에 미치는 影響과 <li data-bbox="491 574 1093 717">○ 이地域 環境影響에 어떻게 聯關되어 수계의 생태계에 미치는 問題는 어떻게 다루어 지고 있는지 <li data-bbox="491 743 1065 832">○ 이에대한 計劃이나 對策이 없다면 本計劃 樹立 過程時 再檢討를 要望함 <p data-bbox="491 858 1093 1057">② 永同郡 上村面 勿閑溪谷 開發과 關聯하여 이 地域 南部 4個面 區域上水道 對策은 어떻게 構 想되었으며, 本計劃에서 다루어지지 않았다면 再檢討하여 包含하여 주실것을 建議함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="491 1109 1065 1308">○ 永同地域은 山水가 秀麗하여 觀光遊園地가 많은 地域임. 隣近 大田直轄市 人口가 急増함 에 따라 週末과 觀光철에는 1時間대 距離인 永同地域을 찾는 觀光客이 增加하고 있음. <li data-bbox="491 1333 1051 1423">○ 本 計劃에 永同地域을 觀光據點都市 育成 으로 되어 있으나 <li data-bbox="491 1449 1065 1538">○ 과연 觀光地로 가꾸어서 어떤 得失이 있을 것인지 具體的인 再檢討가 要請되며 <li data-bbox="491 1564 1079 1654">○ 觀光資源의 地理的 與件에 符合된 綜合計劃 의 樹立이 있어야 할 것으로 思料됨. 	

市郡別	要 目	建 議 內 容	備 考
		<p>○ 同時에 勿閑溪谷과 天台山 開發計劃의 具體的인 樹立을 建議하며 51 P 地域別 開發計劃中 永同郡의 境遇 4個項의 開發計劃은 대단히 좋은 方案임으로 積極的인 支援과 後援을 바라고</p> <p>○ 永同의 蘭溪 朴堧先生은 國樂을 整理하고 集大成한 學者로서 全世界의 音樂人들의 베에토티벤의 故鄉인 본을 巡禮하듯이 世界 音樂人들이 韓國을 訪問하였을때 永同을 國樂의 高장으로 地域의 特色을 살려 巡禮地로 定할수 있도록 開發方向을 補完 發展토록 하여 주셨으면 하는 意見을 드립니다.</p> <p>○ 또한 尤庵 宋時烈의 遺跡이 있는 黃澗面 月留峰 一帶 寒泉八景 開發計劃이 漏落되어 있는 바 이地域 觀光地 開發을 再檢討하여 觀光循環 道路와 連結된 計劃을 追加하여 主실것을 建議 함</p>	

北 部 圏

堤	川	市
堤	川	郡
丹	陽	郡

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>농산물 저온, 저장창고 설치</p>	<p>□필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 농산물 장기 저장시설로 적정출하를 실시하여 가격하락과 품귀현상 방지 ○ 부패하기 쉬운 농산물의 신선한 공급과 상품성 제고 <p>□사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 제천시내 일원 ○ 사업규모 : 3개소 600평 (시설기준 1동당 200평규모) ○ 사 업 비 : 1,200백만원 <p>□참고사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 농산물 유통구조 개선대책 사업의 일환임 (농림수산부 지침) ○ 농산물 저온저장 창고설치 지원기준 : 1개소당 400백만원 (보조 50%, 용자 20%, 자담 30%) 	
	<p>약초시장활성화 대책</p>	<p>□ 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자연발생적으로 발생되어 전국한약 거래량의 30%를 점유하고 있는 단일시장으로서 ○ 전국 4대 약초시장으로 꼽히는 제천약초 시장이 현대식 건물로 신축됨에 따라 전국 거점의 특수시장으로 육성 <p>□ 약초시장의 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 제천시 화산동 988번지 ○ 사업규모 : 건평1,425평. 지하1층,지상2층 ○ 점포수 : 120개 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
	<p>대규모종합병원 유치</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주거계약초 : 당귀, 황귀, 천궁, 작약등 100여종 ○ 1일 거래량 : 8 M/T (전국거래량의 30% 점유) <p>□ 대책방안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 대규모 한방병원 유치 ○ 유치방법 : '92년도 한의학과가 설치된 제천 세명대학으로 하여금 설립토록 함 ○ 기대효과 : 충북 북부 및 강원 태백권 지역 100만 주민들에게 양질의 의료혜택을 증과 동시에 집단화된 약초시장의 판로에 크게 기여할 것으로 기대됨 <p>□ 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역내 의료시설 및 의료진의 취약으로 타 지역 진료환자가 많음. ○ 인근 충주나 원주지역으로 진료를 받으러 가지 않도록 최신의료장비와 의료진을 갖 춘 대규모 종합병원 유치가 시민숙원으로 대두 <p>□ 의료기관 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 의료시설 : 59개소 <ul style="list-style-type: none"> · 병원 : 3 개소 (종합병원 2, 일반병원 1) · 의원 : 44개소 (일반의원32, 치과의원12) · 한의원 : 12개소 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
堤川郡		<ul style="list-style-type: none"> ○ 의 료 인 : 294명 <ul style="list-style-type: none"> · 전문의 : 54명 · 일반의 : 16명 · 간호의 : 224명 (간호사 124, 간호조무사 100) □ 유치방안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 대규모 종합병원 유치 ○ 유치방법 : 대학교 부속병원 자매 병원이나 현 종합병원 규모를 확장하여 건립 (500개 병상이상) ○ 기대효과 : 시민들에게 양질의 의료혜택을 주고 대규모 종합병원 유치로 인한 인구 유입과 고용증대 효과로 지역경제 활성화에 기여 할것으로 기대됨. 1. 2001년에 人口 33,000名 유치 계획보완 2. 農業開發 <ul style="list-style-type: none"> · 축산단지 : 송학, 봉양, 백운 · 사과단지 : 봉양, 송학 · 황기等 4~5種 약초단지 수산면 덕산면 · 관광관련 농업육성 3. 충주호권 관광개발 事業 확대추진 누락된 능강지구, 탄지지구, 계산지구를 포함 요망 4. 관광순환도로 금성면 구룡리→ 청풍 황석리→ 중원동양면 	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
		<p>5. 충주댐 주변 무공해 전원문화촌 조성</p> <p>6. 천등산 터널공사 조속착수</p> <p>7. 제천역에서 송학역 철도를 쌍용역으로 직결</p> <p>8. 충주댐 횡단대교 가설 · 수산면 상천리 - 수산면 괴곡리간 500 m · 청풍면 황석리 - 비봉리간 1,000 m</p> <p>9. 개별공장 유치 · 백운면 평동리 132,000 m² · 봉양면 장평리 300,000 m²</p> <p>10. 농업개발 部分이 미흡한 문제 農業의 主體는 농민이기 때문에 농민(독농가 部分別) 농협, 농촌지도소, 행정교수, 농촌 경제연구원 등으로 지역농업 발전기획단을 구성하여 농업소득이 획기적으로 向上할수 있는 계획 마련</p> <p>11. 도시 및 읍·면단위 소재지에 自動車 전용 도로 건설</p> <p>12. 有料수렵장 設置 堤川郡 白雲面을 中心으로 한 隣近地域의 公有 林野에 有料수렵장을 設置 要望</p>	

市郡別	要 目	建 議 内 容	備 考
단양군		<ol style="list-style-type: none"> 1. 호반 신단양을 위하여 적성면 하리지점에 수중댐 건설 2. 대강면 울산리 (도립목장내)에 인공호수건설 3. 신단양 - 건너도담 - 덕천간, 교량건설 4. 현대시멘트, 하일시멘트, 성신시멘트 공장 원석 채취로 발생하는 공해문제와 홍수대책 문제 	