

| | |
|--------------|--------------------------|
| 의안번호 | 제 445 호 |
| 의 결 연 월 일 | 2009년 12월 일 (제 285 회) |

**「2025년 청주권 광역도시계획 변경안」에
대한 도의회 의견 청취의 건**

| | |
|-------|---------------|
| 제 출 자 | 충 청 북 도 지 사 |
| 제출연월일 | 2009년 11월 26일 |

『2025년 청주권 광역도시계획 변경안』에 대한 도의회 의견 청취의 건

| | |
|----------|-----|
| 의안 번호 | 445 |
|----------|-----|

제출연월일 : 2009년 11월 26일
제 출 자 : 충청북도지사

1. 제안사유

- 최근 내륙첨단산업벨트(4+a 초광역벨트) 구상, 5+2광역경제권 구축 등 중앙정부의 청주광역권 관련 국토정책이 변화하고,
- 행정중심복합도시(세종시) 건설과 중부신도시 건설, 오송 첨단 의료복합단지 유치 등 광역권 내·외적으로 다양한 신성장거점이 부상하고 있으며 이들 지역과 연계한 새로운 광역계획 수립의 필요성이 제기
- 광역공간구조 및 광역기능의 여건변화를 능동적으로 수용하고 새로운 성장거점과 연계한 지역균형발전 전략차원의 청주광역권 발전전략 모색을 위해 2025년 청주권 광역도시계획 변경계획(안)을 수립하였으며,
- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제15조제1항의 규정에 따라 충청북도 지방의회 의견을 듣고자 함.

2. 주요내용

- 계획목표 : 상생공동체 실현 (종전, 지속가능한 개발)
- 목표년도 : 2025년 (종전, 2020년)
- 공간적 범위 : 3,403km² [1개 시(청주시), 6개 군(청원 보은 증평 진천 괴산 음성군), 변경 없음]
- 계획인구 : 1,541천명 (종전 1,370천명)

○ 변경(안) 주요 내용

- 개발 축 : 1주축, 2부축 설정
- 교통 축 : 남북 3축 보완, 행복시와 연계한 광역교통 강화, 신교통수단 도입
- 녹지 축 : 산악 축 구상 +블루벨트 구축
- 광역토지이용 : 공항중심형 경제자유구역 개발, 아시아솔라밸리 조성, 신재생에너지 부품소재 국가단지(태생) 조성, 첨단의료복합단지 건설
- 광역교통 : X축 고속전철망 구축, 수도권전철 연장, BRT 구축
- 여가녹지 : 문화벨트 조성, 에코 경관도로 계획
- 광역공급·이용시설 : 균형적 광역시설, 전용공업용수 공급망 설치
- 환경보전 : 광역상수도 공급체계 보급 확대, 청주하수처리장 등 환경기초시설 생태화 단지

3. 구하고자 하는 의회 의견

- 중앙정부의 국토 및 지역계획의 변화에 따른 청주광역권 인구지표 (시,군 인구지표 붙임자료 참조) 설정 및 공간구조 구상
- 공간구조 구상에 의한 광역토지이용, 광역교통, 여가 및 녹지관리 광역공급이용시설, 방재계획, 환경계획 등
- 2025년 청주권 광역도시계획 변경(안)에 반영하고자 하는 것에 대한 도의회의 의견

4. 2025년 청주권 광역도시계획 변경(안) 주요내용 : 붙임

5. 관계법령 발체 : 붙임

2025 청주권 광역도시계획 변경(안) 주요내용

2009. 11. .

충 청 북 도

2025 청주권 광역도시계획 변경(안) 주요내용

1. 변경 사유

- 기존 국가 간 경쟁체제에서 지역 간 경쟁체제로 글로벌 경쟁패러다임이 변화와 환경의식 제고에 따른 환경친화적 경쟁체제 확보의 필요성 대두
- 최근 내륙첨단산업벨트(4+a초광역벨트) 구상, 5+2광역경제권 구축 등 중앙정부의 청주광역권 관련 국토정책 변화에 따른 전략적경제단위(광역권) 간 협력의 필요성 증대
- 행정중심복합도시(세종시) 건설과 중부신도시 건설, 오송첨단의료복합단지 유치 등 광역권 내·외적으로 다양한 신성장거점이 부상하고 있으며 이들 지역과 연계한 새로운 광역계획 수립의 필요성이 제기

2. 계획의 목표

- 목표 : 상생공동체 실현(기존 지속가능한 개발)
- 미래상
 - 21세기 과학기술과 첨단산업의 중심지(BT·IT·GT)
 - 태양광 중심의 신성장 동력산업 육성지역
 - 국제기업이 활동하는 활력적인 산업중심지
 - 중부권 교통물류의 거점(Hub) 지역
 - 환경친화적이고 지속가능한 개발의 선도지역
- 2025년 인가지표의 설정
 - 기정 2020년 1,370,000명에서 2025년 1,541,000명으로 설정
(증 171,000명)

3. 공간구조 구상

○ 개발축(1주축, 2부축 설정)

- 서해안~행정도시~청주·오송·오창~증평~음성~충주·제천·단양~동해안을 주축으로 설정
- 대전~청주·청원~진천~수도권, 상주~보은~청주·청원~진천~수도권의 2개 부축 설정

○ 교통축(남북3축보완, 행복시 연계 광역교통 강화, 신교통수단 도입)

- 국가기간 교통망중 남북 3축 보완
- 행복도시와의 연계를 통한 광역교통 체계강화
- 신교통수단의 도입으로 지역간 연결기능 강화

○ 녹지축(산악축+블루벨트)

- 백두대간, 금북정맥, 한남금북정맥으로 구성되는 산악축 구상
- 미호천, 무심천 등의 하천과 연계한 블루벨트 구축
- 산악축과 수변축의 결절지점에 대한 중점경관관리

4. 부문별 계획

○ 광역토지이용

- 오송신도시, 오창산업단지, 청주테크노폴리스, 태양광부품산업 전문단지, 청주에어로폴리스를 아우르는 공항중심형 경제자유구역 개발
- 청주권 내 태양광 산업의 특화 및 육성을 위한 아시아솔라밸리 조성
- 국내 신재생에너지 부품소재 생산허브(Hub)의 역할을 담당할 국가단지(태생) 조성
- 친환경 IT·BT산업의 테크노폴리스 구현을 위한 중부신도시 건설
- BINT 융합기술을 바탕으로 한 글로벌 보건·의료산업의 허브, 첨단의료복합단지 건설

- 친환경영농자원 및 지역특산물 판매시장인 **진천웰빙장터** 육성

○ 광역교통

- 고속철도 오송분기역 건설 및 국토의 X축 **고속철도망** 구축
- 천안~청주공항~증평간 **수도권전철 연장**
- 대전~세종시~오송역~청주공항간 **BRT** 구축
- 세종시, 충북 북부권, 강원권, 그리고 경북 북부권을 연계하는 **충청고속화도로 건설**
- 경부고속도로 옥산JCT에서 중부고속도로 오창 JCT를 연결하는 **옥산~오창간 고속도로 건설**

○ 여가녹지

- 종교기행, 인물기행 등 문화자원과 자연생태 자원을 연계한 **문화벨트** 조성
- 내륙순환관광벨트(영동~단양간 297km)의 거점지역별 특성화 사업의 일환으로 **에코 경관도로 계획**

○ 광역공급·이용시설

- 지역별 균형적인 광역공급·이용시설 설치
- 증평, 진천, 괴산, 음성군 일원 산업 및 농공단지의 원활한 용수 공급을 위한 **전용공업용수 공급망 설치**

○ 환경보전

- 지하수로 공급하고 있는 생활 및 공업용수를 **광역상수도 또는 지방상수도공급체계 보급확대**
- 수자원의 **중국시장 생수 수출산업화** 추진
- 백두대간 수자원의 **청주 광역도시권 산업지역 율류화 사업**
- **조정약수 복원, 약수의 산업화 및 세종문화특구 지정 개발**
- **청주하수처리장 등 환경기초시설의 생태단지화** 추진

5. 주요 변경내용 비교

| 목차 | 2001년(기존) | 2008년(변경안) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|---------|--------------------------|----------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|------------|---------|------------------------------------|----------|-------------------------------|---------|------------|
| I. 계획 수립의 개요 | ○ 각 지자체의 개별 사업추진에 따른 중복투자 및 광역기반시설 구축의 어려움 해결과 개발제한구역의 합리적 조정을 통한 시·군의 장기발전방향을 제시하기 위해 1시 5군 1출장소(청주시, 청원군, 보은군, 진천군, 괴산군, 음성군, 증평출장소)를 청주광역권으로 선정하여 2020년 청주권 광역도시계획(2001~2020)을 수립함 | ○ 2001년 12월 청주권 광역도시계획 승인 이후 증평군의 시 승격, 고속철도오송분기역확정, 행정중심복합도시, 중부신도시, 첨단의료복합단지 유치 등 주변개발 여건의 변화와 현 정부의 국제과학비즈니스벨트조성, 5+2광역경제권 개발 등 청주광역권에 영향을 주는 사업들이 새롭게 추진되어 이와같은 여건변화를 능동적으로 수용한 2025년 청주권 광역계획(2009~2025)의 필요성이 제기 됨 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. 현황 및 특성 | ○ 8개 항목에 대한 현황분석 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>가. 도시입지 및 구성</td> <td>나. 지형·지세</td> </tr> <tr> <td>다. 인구 및 가구</td> <td>라. 토지이용</td> </tr> <tr> <td>마. 교통</td> <td>바. 공원</td> </tr> <tr> <td>사. 생활기반</td> <td>아. 산업경제</td> </tr> </table> | 가. 도시입지 및 구성 | 나. 지형·지세 | 다. 인구 및 가구 | 라. 토지이용 | 마. 교통 | 바. 공원 | 사. 생활기반 | 아. 산업경제 | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>가. 도시입지 및 구성</td> <td>나. 지형·지세</td> </tr> <tr> <td>다. 인구 및 가구</td> <td>라. 토지이용</td> </tr> <tr> <td>마. 교통</td> <td>바. 공원</td> </tr> <tr> <td>사. 생활기반</td> <td>아. 산업경제</td> </tr> </table> | 가. 도시입지 및 구성 | 나. 지형·지세 | 다. 인구 및 가구 | 라. 토지이용 | 마. 교통 | 바. 공원 | 사. 생활기반 | 아. 산업경제 | 현황 자료 업데이트 |
| | 가. 도시입지 및 구성 | 나. 지형·지세 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 다. 인구 및 가구 | 라. 토지이용 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 마. 교통 | 바. 공원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 사. 생활기반 | 아. 산업경제 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 가. 도시입지 및 구성 | 나. 지형·지세 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 다. 인구 및 가구 | 라. 토지이용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 마. 교통 | 바. 공원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 사. 생활기반 | 아. 산업경제 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ 현황에 대한 문제점 분석 가. 일반현황에 대한 문제점 <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">인문 환경</td> <td>교통</td> <td>보은군 및 괴산군의 고속도로와의 접근성 미약</td> </tr> <tr> <td>도시 경제 지표</td> <td>청주시(76.48%), 청원군(59.96%)을 제외한 지역의 재정자립도 전국 평균(54.15%)보다 낮음</td> </tr> </tbody> </table> 나. 공간구조상 문제점 다. 계획부문별 문제점 | 구분 | | 내용 | 인문 환경 | 교통 | 보은군 및 괴산군의 고속도로와의 접근성 미약 | 도시 경제 지표 | 청주시(76.48%), 청원군(59.96%)을 제외한 지역의 재정자립도 전국 평균(54.15%)보다 낮음 | 가. 일반현황에 대한 문제점 <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">인문 환경</td> <td>교통</td> <td>청원~상주간 고속도로 개통으로 인해 보은지역 교통량 감소 문제</td> </tr> <tr> <td>도시 경제 지표</td> <td>광역권 전 지역이 전국 평균(54.15%) 보다 낮음</td> </tr> </tbody> </table> 나. 공간구조상 문제점 다. 계획부문별 문제점 | 구분 | | 내용 | 인문 환경 | 교통 | 청원~상주간 고속도로 개통으로 인해 보은지역 교통량 감소 문제 | 도시 경제 지표 | 광역권 전 지역이 전국 평균(54.15%) 보다 낮음 | | |
| 구분 | | 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 인문 환경 | 교통 | 보은군 및 괴산군의 고속도로와의 접근성 미약 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 도시 경제 지표 | 청주시(76.48%), 청원군(59.96%)을 제외한 지역의 재정자립도 전국 평균(54.15%)보다 낮음 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | | 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 인문 환경 | 교통 | 청원~상주간 고속도로 개통으로 인해 보은지역 교통량 감소 문제 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 도시 경제 지표 | 광역권 전 지역이 전국 평균(54.15%) 보다 낮음 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ 대내외적 여건변화 분석 가. 국내외 여건변화 나. 지역내 여건변화 | 가. 거시적 여건변화 - 정보화, 세계화, 지방화의 정착에 따른 차별적 지역경쟁력 강조 - 기후변화에 대한 글로벌 공감대 형성 - 저탄소녹색성장 기조의 등장 및 확산 - 국토 및 지역계획의 새로운 패러다임 등장 나. 지역내 여건변화 - 5+2 광역경제권 구축에 따른 지역 간 협력 필요성 증대 - 국가성장동력 창출의 거점 네트워크 역할 강조 - 수도권 규제완화로 인한 산업 및 경제활동 위축 우려 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 목차 | 2001년(기준) | 2008년(변경안) | 비고 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p>II. 현황 및 특성</p> | <p>○ 발전잠재력 및 제약요인 검토</p> <p>가. 지역의 강점</p> <p>나. 지역의 약점</p> <p>다. 외부적 환경의 기회요인</p> <p>라. 외부적 환경의 위협요인</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>강점 ⇒ 강화 (Strength)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 입지적 우월성 • 물류교류의 교두보 • 첨단산업중심지로 부상(IT, BT) • 역사문화관광자원 풍부 </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>약점 ⇒ 보완 (Weakness)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 국제중추관리기능 미약 • 지역간 간선교통체계 미흡 • 중심도시 기능 미약 • 협력체계의 운영 미흡 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>기회 ⇒ 확보 (Opportunity)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 기간간선교통망확충 • 물류유통체계 구축 • 국제교류기반확대 • 첨단산업벨트연계강화 • 역사문화관광자원 연계강화 </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>위협 ⇒ 억제 (Threat)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 수도권중심의 개발 • 고급인력 정착기반 미흡 • 무질서한 난개발우려 • 개발사업의 경합으로 비효율성 </div> </div> | <p>가. 지역의 강점</p> <p>나. 지역의 약점</p> <p>다. 외부적 환경의 기회요인</p> <p>라. 외부적 환경의 위협요인</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>강점 ⇒ 강화 (Strength)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 초광역내륙벨트가시화 • 입지적 우월성 • 첨단산업중심지로 부상(IT, BT) • 역사문화관광자원 풍부 </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>약점 ⇒ 보완 (Weakness)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 지역간 경제력 격차 심화 • 낙후지역의 자립적 발전기반 약화 • 경직된 공적규제 적용 지역 산재 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>기회 ⇒ 확보 (Opportunity)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 행정도시 및 기업·중부신도시 건설 • 광역경제권구상, 신성장 동력산업육성 • 내륙지역접근성개선 • 국제적인 생산 및 교류기반확대 </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; width: 45%;"> <p>위협 ⇒ 억제 (Threat)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 수도권규제완화, 주요기능유출가능성 • 저출산·고령화로 인한 경제활력 저하 • 고급인력 정착기반 미흡 • 무질서한 난개발 우려 </div> </div> | |
| <p>IV. 계획의 목표와 전략</p> | <p>○ 상위계획 및 관련계획 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제4차국토종합계획 - 제3차충청북도종합계획 - 충북 Change 21 - 충청권 공동발전방안연구 <p>○ 계획의 목표</p> <p>가. 목표 : 지속 가능한 개발(3E의 실현)</p> <p>나. 부문별 개발전략(VI.부문별계획 참고)</p> <p>다. 협치전략</p> <p>라. 미래상</p> <ul style="list-style-type: none"> - 21세기 세계적 생명과학의 수도 - 국제기업이 활동하는 활력적인 산업 중심지 - 중부권 교통물류의 거점지역 - 환경친화적이고 지속가능한 개발의 선도지역 | <p>○ 상위계획 및 관련계획 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제4차국토종합계획재수정계획(2009~2020) - 제3차충청북도종합계획수정계획(2008~2020) - 행정중심복합도시 광역계획(2007~2030) - 충청 광역경제권 발전계획 <p>○ 계획의 목표</p> <p>가. 목표 : 상생공동체실현(3E의 실현)</p> <p>나. 부문별 개발전략(VI.부문별계획 참고)</p> <p>다. 협치전략</p> <p>라. 미래상</p> <ul style="list-style-type: none"> - 21세기 과학기술과 첨단산업의 중심지(BT · IT · GT) - 태양광 중심의 신성장 동력산업 육성지역 - 국제기업이 활동하는 활력적인 산업 중심지 - 중부권 교통물류의 거점(Hub) 지역 - 환경친화적이고 지속가능한 개발의 선도지역 | |

| 목차 | 2001년(기준) | 2008년(변경안) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| <p>IV. 계획의 목표와 전략</p> | <p>○ 계획지표의 설정</p> <p>- 인구지표 (단위: 명)</p> <table border="1" data-bbox="300 405 759 734"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>1999</th> <th>2005</th> <th>2010</th> <th>2015</th> <th>2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>청주시</td> <td>570,622</td> <td>666,000</td> <td>720,000</td> <td>780,000</td> <td>827,000</td> </tr> <tr> <td>청원군</td> <td>123,609</td> <td>125,400</td> <td>143,800</td> <td>162,000</td> <td>199,000</td> </tr> <tr> <td>보은군</td> <td>44,592</td> <td>43,000</td> <td>45,000</td> <td>48,000</td> <td>52,000</td> </tr> <tr> <td>진천군</td> <td>59,688</td> <td>63,000</td> <td>70,000</td> <td>75,000</td> <td>77,000</td> </tr> <tr> <td>괴산군</td> <td>45,514</td> <td>44,000</td> <td>46,000</td> <td>48,000</td> <td>53,000</td> </tr> <tr> <td>음성군</td> <td>88,679</td> <td>92,000</td> <td>103,000</td> <td>107,000</td> <td>112,000</td> </tr> <tr> <td>증평(철)</td> <td>33,488</td> <td>35,000</td> <td>40,000</td> <td>46,000</td> <td>50,000</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>966,192</td> <td>1,068,400</td> <td>1,167,800</td> <td>1,266,200</td> <td>1,370,000</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 1999 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 청주시 | 570,622 | 666,000 | 720,000 | 780,000 | 827,000 | 청원군 | 123,609 | 125,400 | 143,800 | 162,000 | 199,000 | 보은군 | 44,592 | 43,000 | 45,000 | 48,000 | 52,000 | 진천군 | 59,688 | 63,000 | 70,000 | 75,000 | 77,000 | 괴산군 | 45,514 | 44,000 | 46,000 | 48,000 | 53,000 | 음성군 | 88,679 | 92,000 | 103,000 | 107,000 | 112,000 | 증평(철) | 33,488 | 35,000 | 40,000 | 46,000 | 50,000 | 합계 | 966,192 | 1,068,400 | 1,167,800 | 1,266,200 | 1,370,000 | <p>(단위: 명)</p> <table border="1" data-bbox="842 405 1302 734"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>2007</th> <th>2010</th> <th>2015</th> <th>2020</th> <th>2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>청주시</td> <td>688,384</td> <td>659,000</td> <td>739,000</td> <td>798,000</td> <td>850,000</td> </tr> <tr> <td>청원군</td> <td>145,989</td> <td>151,000</td> <td>204,000</td> <td>242,000</td> <td>259,000</td> </tr> <tr> <td>보은군</td> <td>35,767</td> <td>38,000</td> <td>48,000</td> <td>59,000</td> <td>61,000</td> </tr> <tr> <td>진천군</td> <td>62,856</td> <td>68,000</td> <td>83,000</td> <td>101,000</td> <td>121,000</td> </tr> <tr> <td>괴산군</td> <td>37,308</td> <td>40,000</td> <td>42,000</td> <td>46,000</td> <td>50,000</td> </tr> <tr> <td>음성군</td> <td>92,520</td> <td>95,000</td> <td>127,000</td> <td>143,000</td> <td>151,000</td> </tr> <tr> <td>증평군</td> <td>31,483</td> <td>33,000</td> <td>38,000</td> <td>43,000</td> <td>49,000</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>1,044,257</td> <td>1,084,000</td> <td>1,281,000</td> <td>1,432,000</td> <td>1,541,000</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 2007 | 2010 | 2015 | 2020 | 2025 | 청주시 | 688,384 | 659,000 | 739,000 | 798,000 | 850,000 | 청원군 | 145,989 | 151,000 | 204,000 | 242,000 | 259,000 | 보은군 | 35,767 | 38,000 | 48,000 | 59,000 | 61,000 | 진천군 | 62,856 | 68,000 | 83,000 | 101,000 | 121,000 | 괴산군 | 37,308 | 40,000 | 42,000 | 46,000 | 50,000 | 음성군 | 92,520 | 95,000 | 127,000 | 143,000 | 151,000 | 증평군 | 31,483 | 33,000 | 38,000 | 43,000 | 49,000 | 합계 | 1,044,257 | 1,084,000 | 1,281,000 | 1,432,000 | 1,541,000 | |
| | 구분 | 1999 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 청주시 | 570,622 | 666,000 | 720,000 | 780,000 | 827,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 청원군 | 123,609 | 125,400 | 143,800 | 162,000 | 199,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보은군 | 44,592 | 43,000 | 45,000 | 48,000 | 52,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 진천군 | 59,688 | 63,000 | 70,000 | 75,000 | 77,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 괴산군 | 45,514 | 44,000 | 46,000 | 48,000 | 53,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 음성군 | 88,679 | 92,000 | 103,000 | 107,000 | 112,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 증평(철) | 33,488 | 35,000 | 40,000 | 46,000 | 50,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 966,192 | 1,068,400 | 1,167,800 | 1,266,200 | 1,370,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 2007 | 2010 | 2015 | 2020 | 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 청주시 | 688,384 | 659,000 | 739,000 | 798,000 | 850,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 청원군 | 145,989 | 151,000 | 204,000 | 242,000 | 259,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보은군 | 35,767 | 38,000 | 48,000 | 59,000 | 61,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 진천군 | 62,856 | 68,000 | 83,000 | 101,000 | 121,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 괴산군 | 37,308 | 40,000 | 42,000 | 46,000 | 50,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 음성군 | 92,520 | 95,000 | 127,000 | 143,000 | 151,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 증평군 | 31,483 | 33,000 | 38,000 | 43,000 | 49,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 1,044,257 | 1,084,000 | 1,281,000 | 1,432,000 | 1,541,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>V. 공간 구조 구상</p> | <p>○ 개발축</p> <ul style="list-style-type: none"> - 충북선 철도 및 국도 36호선을 축으로 하는 대전~청주·청원·증평~음성을 내부지향축으로 설정 - 대전~청주·청원~진천~수도권을 연결하는 서부생활권축을 외부지향축으로 설정 - 청주·청원·오송·증평지역을 중심으로 진천, 음성, 괴산, 보은을 연결하는 위계구조로 구상 <p>○ 교통축</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국가기간교통망계획을 수용한 교통축 구상 - 고속철도 중심역으로서 오송역 유치, 청주국제공항 활성화 - 지역간 연결체계 및 접근도 제고 - 청주시가지, 청주국제공항, 오송, 대전, 조치원등을 연결하는 신교통 수단의 도입으로 지역간 연결기능 강화 <p>○ 녹지축</p> <ul style="list-style-type: none"> - 백두대간, 한남금북정맥, 금북정맥으로 연결되는 산악축 구상 - 미호천, 무심천 등의 하천과 연계한 블루벨트 구축- 백두대간으로 이어지는 생태통로 유지를 위한 그린네트워크 계획 | <p>○ 개발축</p> <ul style="list-style-type: none"> - 서해안~행정도시~청주·오송·오창~증평~음성~충주·제천·단양~동해안을 주축으로 설정 - 대전~청주·청원~진천~수도권/상주~보은~청주·청원~진천~수도권의 2개 부축 설정 - 청주광역도시권 중심도시로써의 기능강화(청주) - 청주광역도시권 부도심의 전략적 개발 - 태양광 중심의 신성장 동력산업 육성(청원, 증평, 음성) - 수도권 기능분담지역 역할강화(진천) - 자연환경과 역사문화자원을 활용한 관광공간 및 루트개발(괴산, 보은) <p>○ 교통축</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고속철도 중심역으로서 오송역, 청주국제공항 활성화 - 국가기간 교통망 중 남북 3축의 보완 - 행복도시와의 연계를 통한 광역교통 체계강화 - 신교통수단의 도입으로 지역간 연결기능 강화 <p>○ 녹지축</p> <ul style="list-style-type: none"> - 백두대간, 금북정맥, 한남금북정맥으로 구성되는 산악축 구상 - 미호천, 무심천 등의 하천과 연계한 블루벨트 구축 - 산악축과 수변축의 결절지점에 대한 중점 경관 관리 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 목차 | 2001년(기존) | 2008년(변경안) | 비고 |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| VI. 부문별 계획 | ○ 광역토지이용(전략과제) 1. 오송중심 패키지형 도시개발 2. 벤처 트라이앵글 조성 및 중부권 신산업 벨트 조성 3. 에어로폴리스 건설 4. 도시계획구역의 합리적 조정 | ○ 광역토지이용(전략과제) 1. 공항중심형 경제자유구역 개발 2. 아시아솔라벨리 조성 3. 신재생에너지 관련 국가단지(태생) 조성 4. 중부신도시 5. 제조업 개별입지 대책수립 6. 그린벨트 구역의 합리적 조정 7. 첨단의료복합단지 8. 진천웰빙장터 | |
| | ○ 광역교통(전략과제) 1. 청주공항~대전간 경량전철망 계획 2. 국토간선 남북 3축 보완 3. 호남고속철도 오송기점역 건설 | ○ 광역교통(전략과제) 1. 고속철도 오송분기역 건설 및 국토의 X축 고속철도망 구축 2. 천안~청주공항~증평간 수도권전철 연장계획 3. 청주공항~대전간 경량전철망 계획 4. 충청권 광역전철망 구축사업 5. 청주국제공항 활성화 추진 6. 대전~세종시~오송역~청주공항간 BRT 구축사업 7. 충청고속화도로 건설 8. 옥산~오창간 고속도로 연결 | |
| | ○ 여가·녹지(전략과제) 1. 『報恩』실버타운 조성 2. 문화벨트 조성 3. 에코 드라이브 루트계획 4. 광역위락단지 조성 | ○ 여가·녹지(전략과제) 1. 문화벨트 조성 2. 에코 경관도로 계획 | |
| | ○ 광역공급·이용시설 1. 지역별 균형적인 광역공급·이용시설 설치 2. 유명상품할인 쇼핑단지 조성 | ○ 광역공급·이용시설 1. 광역공급·이용시설 수급 전망 2. 광역공급·이용시설 배치 전략 3. 실천계획 4. 투자계획 및 재원조달 방안 | |
| | ○ 환경보전 | ○ 환경보전 1. 지하수 개발제한 및 광역상수도 등 보급 확대 2. 수자원의 중국시장 생수 수출산업화 추진 3. 양수발전을 통한 백두대간 수자원의 청주 광역도시권 산업지역 월류화사업 4. 초정약수 복원, 약수의 산업화 및 세종문화특구 지정개발 5. 청주하수처리장 등 환경기초시설의 생태단지화 추진 | |

【관 계 법 령】

□ 국토의 계획 및 이용에 관한 법률

제11조(광역도시계획의 수립권자) ① 국토해양부장관, 시·도지사, 시장 또는 군수는 다음 각 호의 구분에 따라 광역도시계획을 수립하여야 한다.

1. 광역계획권이 같은 도의 관할 구역에 속하여 있는 경우: 관할 시장 또는 군수가 공동으로 수립
2. 광역계획권이 둘 이상의 시·도의 관할 구역에 걸쳐 있는 경우: 관할 시·도지사가 공동으로 수립
3. 광역계획권을 지정한 날부터 3년이 지날 때까지 관할 시장 또는 군수로부터 제1항에 따른 광역도시계획의 승인 신청이 없는 경우 : 관할 도지사가 수립
4. 국가계획과 관련된 광역도시계획의 수립이 필요한 경우나 광역계획권을 지정한 날부터 3년이 지날 때까지 관할 시·도지사로부터 제16조제1항에 따른 광역도시계획의 승인 신청이 없는 경우 : 국토해양부장관이 수립

② 국토해양부장관은 시·도지사가 요청하는 경우와 그 밖에 필요하다고 인정되는 경우에는 제1항에도 불구하고 관할 시·도지사와 공동으로 광역도시계획을 수립할 수 있다.

③ 도지사는 시장 또는 군수가 요청하는 경우와 그 밖에 필요하다고 인정하는 경우에는 제1항에도 불구하고 관할 시장 또는 군수와 공동으로 광역도시계획을 수립할 수 있으며, 시장 또는 군수가 협의를 거쳐 요청하는 경우에는 단독으로 광역도시계획을 수립할 수 있다.

제15조(지방자치단체의 의견 청취) ① 시·도지사, 시장 또는 군수는 광역도시계획을 수립하거나 변경하려면 미리 관계 시·도, 시 또는 군의 의회와 관계 시장 또는 군수의 의견을 들어야 한다.

② 국토해양부장관은 광역도시계획을 수립하거나 변경하려면 관계 시·도지사에게 광역도시계획안을 송부하여야 하며, 관계 시·도지사는 그 광역도시계획안에 대하여 그 시·도의 의회와 관계 시장 또는 군수의 의견을 들은 후 그 결과를 국토해양부장관에게 제출하여야 한다.

③ 제1항과 제2항에 따른 시·도, 시 또는 군의 의회와 관계 시장 또는 군수는 특별한 사유가 없으면 30일 이내에 시·도지사, 시장 또는 군수에게 의견을 제시하

여야 한다.

제16조(광역도시계획의 승인) ① 시·도지사는 광역도시계획을 수립하거나 변경하려면 국토해양부 장관의 승인을 받아야 한다. 다만, 제11조제3항에 따라 도지사가 수립하는 광역도시계획은 그러하지 아니하다.

② 국토해양부 장관은 제1항에 따라 광역도시계획을 승인하거나 직접 광역도시계획을 수립 또는 변경(시·도지사와 공동으로 수립하거나 변경하는 경우를 포함한다)하려면 관계 중앙행정기관과 협의한 후 중앙도시계획위원회의 심의를 거쳐야 한다.

③ 제2항에 따라 협의 요청을 받은 관계 중앙행정기관의 장은 특별한 사유가 없는 한 그 요청을 받은 날부터 30일 이내에 국토해양부 장관에게 의견을 제시하여야 한다.

④ 국토해양부 장관은 직접 광역도시계획을 수립 또는 변경하거나 승인하였을 때에는 관계 중앙행정기관의 장과 시·도지사에게 관계 서류를 송부하여야 하며, 관계 서류를 받은 시·도지사는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 내용을 공고하고 일반이 열람할 수 있도록 하여야 한다.

⑤ 시장 또는 군수는 광역도시계획을 수립하거나 변경하려면 도지사의 승인을 받아야 한다.

⑥ 도지사가 제5항에 따라 광역도시계획을 승인하거나 제11조제3항에 따라 직접 광역도시계획을 수립 또는 변경(시장·군수와 공동으로 수립하거나 변경하는 경우를 포함한다)하려면 제2항부터 제4항까지의 규정을 준용한다. 이 경우 “국토해양부 장관”은 “도지사”로, “중앙행정기관의 장”은 “행정기관의 장(국토해양부 장관을 포함한다)”으로, “중앙도시계획위원회”는 “지방도시계획위원회”로 “시·도지사”는 “시장 또는 군수”로 본다.

□ 광역도시계획수립지침

1-2-1. 광역도시계획은 인접한 2 이상의 특별시·광역시·시 또는 군(이하 “시·군”이라 한다)의 행정구역(이하 “광역계획권”이라 한다)에 대하여 장기적인 발전방향을 제시하거나 시·군간 기능을 상호 연계함으로써 적절한 성장관리를 도모한다.

1-5-2. 광역도시계획은 원칙적으로 재검토하지 아니한다. 다만, 광역계획권의 급격한 여건변화로 인하여 계획을 전반적으로 다시 검토할 필요가 있는 경우에는 광역도시계획을 변경할 수 있으며, 광역도시계획이 도시기본계획을 대신하는 경우에는 도시기본계획에 준하여 5년마다 타당성을 재검토하고 광역도시계획을 정비할 수 있다.