

호남고속철도오송분기역유치특별위원회구성결의(안)

의안 번호	22
----------	----

제안년월일 : 2002. 9.
제안자 : 의회운영위원회
위원장

1. 주 문

국토의 균형개발과 합리적인 고속철도망 체계를 구축하고, 경제적인 고속철도 건설로 국가의 발전을 앞당기며, 국민부담은 최소화하고 편익은 최대화하기에 가장 합리적이고 타당한 호남고속철도 오송분기역을 반드시 유치하고자 「호남고속철도오송분기역유치특별위원회」를 구성·운영한다.

2. 제안이유

- 호남고속철도 분기역 문제는 국가 백년대계와 민족번영을 위한 합리적이고 보다 큰 안목과 과학적인 검증에 의해서 대다수 국민들이 납득하고 혜택을 받는 방향으로 추진되어야 하는바
- 건설교통부에서 호남고속철도 분기역 착공전 신뢰할 수 있는 용역기관에 의뢰하여 기본계획 수립시 국민다수가 납득할 수 있는 적절한 위치를 선정할 것을 약속한 바 있으나
- '87년 이후 호남고속철도건설에 대한 정부의 미온적 태도와 일부 지자체와 학자들의 지역 이기주의적인 주장과 정치적 논리에 의해 국가기간 고속철도 교통망이 불합리한 방향으로 구축될 우려가 있고
- 그 동안 여러 분야에서 수도권과 주요권역을 연결하는 X자형 한반도 종단 고속 철도망 구축은 물론 남북한을 연결 통일에 대비하고 시베리아 철도까지 연결하여 동아시아 물류수송 체계를 획기적으로 발전시키기 위한 과학적 검증과 국토의 균형발전을 위해서 오송분기역이 최적임이 입증된 만큼 반드시 호남고속철도 오송분기역을 유치하기 위하여 특위를 구성하려는 것임.

□ 특별위원회 구성

- 명 칭 : 호남고속철도오송분기역유치특별위원회
- 위 원 수 : 13명 이내
- 위원선임 : 의장에 일임
- 활동기간 : 특별위원회 구성결의안 의결일로부터 호남고속철도
분기역 결정 발표시까지

□ 특별위원회의 직무

- 오송분기역 유치를 위한 도민의 역량 결집
- 타 시·도의회와의 연대 다수 국민공감대 형성
- 정치권, 행정부처, 관련연구기관, 관련학회 대상 오송분기역의
당위성 설득 및 협조체계 구축
- 오송분기역 유치를 위한 의회차원의 총력지원
- 기타 오송분기역 유치 지원에 필요한 활동