

2024년도 상반기 주요업무 추진상황



목 차

I. 일반현황

II. 2024년도 비전과 추진전략

III. 전략목표별 추진상황

1. 운수종사자 교육
2. 도민 교통안전교육

IV. 특수시책

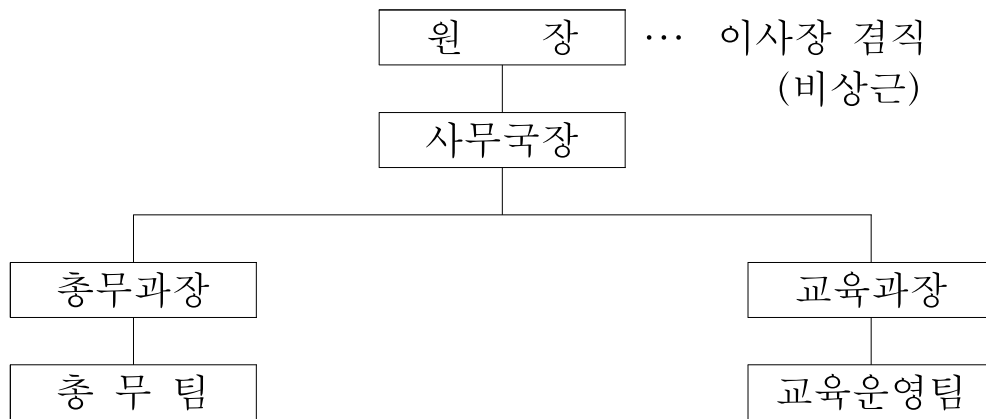
1. 교통안전 걷기대회
2. 무료 법률상담실 운영
3. 교통안전 캠페인

※ 붙임: 2024년도 상반기 예산집행 현황

I. 일반현황

1 기구 및 직제

- 이사회 : 14명 (이사장1, 부이사장1, 이사10, 감사2)
 - 법인의 정관 변경, 합병, 해산에 관한 사항
 - 예산·결산의 승인 및 임원의 선임·해임 등
- 직제 및 정원 : 1국, 2과, 2팀 총 13명 (현원 13명)



2 세출예산 : 1,778백만원

- | | | | |
|---------|-------------|---------|-------------|
| ○ 인 건 비 | 957 (53.8%) | ○ 운 영 비 | 791 (44.5%) |
| ○ 자본지출 | 29 (1.6%) | ○ 예 비 비 | 1 (0.1%) |

3 시설현황

- 부 지 : 20,039m²
- 건 물 : 2동 3,716m² (교육관 2,520m², 생활관 1,196m²)

〈 주요 교육시설 〉

- | | |
|---------------------------|----------------|
| ○ 대 강 당 : 280석 | ○ 강 의 실 : 100석 |
| ○ 생 활 관 : 31실 (130명 수용) | |
| ○ 체 육 시설 : 족구장, 체육기구 (야외) | |

Ⅱ. 2024년도 비전과 추진전략

비전

선진교통문화 중심에 서다

— 2대 전략목표 7개 이행과제 —

전략

운수종사자 교육

도민 교통안전교육

이행
과제

1. 다양한 교육과정 추진

2. 운수인의 자질향상과 안전의식 함양

3. 교육생 편의를 위한 현지교육 실시

4. 교육효과 제고를 위한 집합교육
중점운영

1. 어린이 교통안전교육

2. 청소년 교통안전교육

3. 어르신 교통안전교육

Ⅲ. 전략목표별 추진상황

1. 운수종사자 교육

추진여건

- (충북) 차량등록대수는 지속적으로 증가하고 있으며 교통사고 건수 등은 좀처럼 줄지 않고 있음

	차량등록대수	사고건수	사망자수	부상자수
2020년	865,620	8,398	171	13,238
2021년	892,301	7,958	160	12,135
2022년	916,455	7,644	149	11,354

- (전국) '22년 전국교통사고 196,836건 중 사업용 차량에 의한 사고가 37,788건(19.1%)으로 지속적인 교육의 필요성 대두

➔ 자질향상과 의식함양 교육으로 선진교통문화 중심에 서다



이행과제

- ① 다양한 교육과정 추진
- ② 운수인의 자질향상과 안전의식 함양
- ③ 교육생 편의를 위한 현지교육 실시 등
- ④ 교육효과 제고를 위한 집합교육 중점운영

1 다양한 교육과정 추진

전체 운수종사자 교육추진

○ 계획 / 실적 : 17,870명 / 9,558명 (54%)

보수교육

○ 교육대상 : 여객 및 화물 등의 도내 사업용 차량 운전자

[여객업종]

- 무사고·무벌점 기간 5년 미만자

- 무사고·무벌점 기간 5년 이상 10년 미만 자 중 짝수(0,2,4,6,8)년도
출생자(격년대상)

[화물업종]

- 무사고·무벌점 기간 10년 미만 운수종사자

○ 인원·횟수 : 17,139명 / 71회

○ 교육시간 : 4시간

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령 해설, 교통안전수칙

- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립

- 운전자 건강관리

- 재난 및 응급상황 대처요령

- 운송서비스 증진 등을 위해 필요한 사항 등

○ 추진실적 : 33회 8,954명 (52%)

□ 신규교육

○ 교육대상

- 버스, 택시 등 여객 업체에 새로 채용된 운수종사자
- 사업용 여객자동차 운수종사자 중 퇴직 후 2년이 경과된 자
- 화물자동차를 운전하다 여객자동차 운전업무를 새로 시작하려는 자

○ 인원·횟수 : 379명 / 9회

○ 교육시간 : 16시간 (2일)

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령 해설, 교통안전수칙
- 교통사고 사례 및 생활법률
- 사례 중심의 자동차운수사업법 해설
- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
- 운수종사자의 직업의식 함양
- 재난 및 응급상황 대처요령
- 차량화재 대처 및 응급처치 방법
- 운전자 건강관리
- 성폭력 예방교육 등

○ 추진실적 : 4회 374명 (99%)

□ 교육훈련자 교육

○ 교육대상

- 면허 대수가 20대 이상인 여객자동차 운수회사의 교육훈련 담당자

○ 인원·횟수 : 94명 / 1회

○ 교육시간 : 4시간

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령 해설, 교통안전수칙
- 교통약자 인권보호 및 응대요령
- 재난 및 응급상황 대처요령

○ 추진실적 : 1회 78명 (83%)

법령위반자 교육

○ 교육대상

- 운수종사자 준수사항 위반으로 처분을 받은 자
- 특별검사 대상자

○ 인원·횟수 : 20명 / 4회

○ 교육시간 : 8시간

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령 해설
- 예방운전과 교통안전수칙
- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
- 성폭력 예방교육
- 체험사례, 나의 다짐

○ 추진실적 : 0회 0명 (0%)

위험물질 운송차량 운전자 교육

○ 교육대상

- 물류정책기본법 제29조의2 제1항에 따라 이동통신 단말장치를 장착해야 하는 위험물질 운송차량 운전자

○ 인원·횟수 : 132명 / 4회

○ 교육시간 : 8시간

○ 교육내용

- 화물자동차운수사업법 및 교통관계 법령 해설
- 화물자동차 사고사례 및 안전운전
- 위험물질 운송차량 안전운전 및 관리
- 재난 및 응급상황 대처요령

○ 추진실적 : 2회 104명 (79%)

□ 특별교통수단 운전자 교육 신규

- 교육대상 : *특별교통수단 운전자
*이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승설비 등을 장착한 차량
- 인원·횟수 : 106명 / 2회
- 교육시간 : 4시간
- 교육내용
 - 교통안전수칙
 - 장애인 인권보호 및 교통약자를 배려하는 친절 서비스
 - 교통약자 인권보호 및 응대요령
- 추진실적 : 1회 48명 (45%)

② 운수인의 자질향상과 안전의식 함양

- 교통법규를 준수하는 전문 운수인 양성
 - 운수사업법 및 관계법령, 교통안전수칙, 최근 개정법규 등 교육 강화
- 서비스의 자세 및 운송질서 확립을 위한 인성교육 강화
 - 고객과의 소통, 배려와 양보, 사람 우선의 교통안전의식 등
- 재난 및 응급상황 대처요령
 - 사례별 재난상황 대처요령, 심폐소생술, 응급처치방법, 소화기사용법 등

③ 교육생 편의를 위한 현지교육 실시 등

- 원거리 교육생의 편의성 제고를 위한 현지교육 추진
- 시·군 별 교육대상 인원을 고려한 현지교육 횟수 조율
- 교육방법 및 횟수 : 집합교육, 16회
 - 충주, 제천, 옥천, 영동, 음성, 진천, 단양 등 7개 시·군
- 도내 북부지역 운전자를 위한 일요일 현지교육 3회 전격 실시
 - 충주 2회, 제천 1회
- 통근버스 운수인을 위한 전세버스 교육일 4회 편성

4] 교육효과 제고를 위한 집합교육 중점운영

- 전국교통(문화)연수원협의회 원장 회의 시 집합교육 추진 결의
 - 집합교육 효과 및 성취도 높아 온라인교육과 비교불가
- 집합교육을 통한 교육내용 및 교육만족도 설문조사결과
 - 설문응답 3,993명 중 3,539명 집합교육 만족(매우) 응답 89%
- 온라인교육 배제 사유
 - 교육 중 PC·TV 시청, 자리 비움, 대리수강, 수면 등
 - 교육부 초·중·고·대학교 등 코로나19 종료 후, 전면 등교 집합교육 전환

2. 도민 교통안전교육

추진여건

- 각급기관 등에서 교통환경 개선을 위한 지속적인 노력으로 교통사고가 줄어들고는 있으나 여전히 사고율이 높아 어린이, 고령자 등이 위험에 노출되어 있는 상황

	어린이 교통사고	고령자 교통사고
2020년	384건 (사망 1명)	1,647건 (사망 80명)
2021년	365건 (" 2명)	1,539건 (" 74명)
2022년	381건 (" 0명)	1,490건 (" 67명)

- 교통 약자를 위한 찾아가는 방문교육 지속적 실시

➡ 도민이 행복한 안전충북 실현으로 선진교통문화의 중심에 서다



이행과제

- ① 어린이 교통안전교육
- ② 청소년 교통안전교육
- ③ 어르신 교통안전교육

① 어린이 교통안전교육

교육운영

- 교육대상 : 유아 및 초등학생 22,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합) 또는 온라인교육
- 교육내용
 - 어린이 행동특성 및 유형별 안전행동요령
 - 횡단보도 안전하게 건너기, 교통사고 발생 시 대처요령
- 기대효과
 - 연령대별 맞춤교육으로 교통안전교육 효과 극대화
 - 편의성이 높은 찾아가는 방문교육으로 교육만족도 제고
- 추진실적 : 408회 16,731명 (76.1%)

② 청소년 교통안전교육

교육운영

- 교육대상 : 중·고등학교 학생 13,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합, 방송) 또는 온라인교육
- 교육내용
 - 개인형 이동장치 (PM)의 특성 및 안전한 이용법
 - 무단횡단의 위험성 및 보행안전수칙
- 기대효과
 - 실사례 중심의 교육을 통한 교통안전의 중요성 인식 증대
 - 지속·반복적 교통안전교육 실시로 청소년 교통사고 예방
- 추진실적 : 16회 2,772명 (21.3%)

③ 어르신 교통안전교육

교육운영

- 교육대상 : 도내 어르신 12,000명
- 기 간 : 1월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합)
- 교육내용
 - 어르신 신체적 특성 및 올바른 보행방법
 - 교통사고 유형 및 사고별 예방법
 - 고령운전자 면허갱신 및 면허증반납 홍보 등
- 기대효과
 - 어르신 맞춤 교육을 통한 교통사고 예방 효과 극대화
 - 면허증 반납 홍보를 통한 고령운전자 사고 예방
- 추진실적 : 81회 5,834명 (48.6%)

V. 특수시책

1. 교통안전 걷기대회

필요성

- 보행자 교통사고의 심각성을 알리기 위한 관련행사 필요
- 도내 보행자가 안전한 교통문화 조성의 계기 마련

사업내용

- 행사명 : 『2024년 제1회 교통안전 보행자 걷기대회』
- 개최시기 : 24. 9. 28.(토)
- 대상 : 도민 1,000명 내외
- 장소 : 청주 무심천 체육공원 일원
- 내용 : 걷기코스 4km 함께 걷기
- 후원 : 충청북도

기대효과

- 보행안전 인식 제고 및 보행자 중심의 교통문화 확립
- 보행자 안전문화 의식 고취로 선진교통문화 조기 정착 유도
- 걷기운동을 통한 도민 걷기 활성화 및 건강증진에 기여

추진실적 : 9. 28.(토) 실시 예정

2. 무료 법률상담실 운영

필 요 성

- 도민과 운수종사자에게 무료 법률 상담서비스 제공으로 경제적 도움 실현
- 바쁜 일상으로 미루어 온 법률문제를 교육 입교를 통한 해결 효과

사업내용

- 대 상 : 도민 및 운수종사자
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 상담위원 : 연수원 출강강사(변호사, 교통전문가 등)
- 상담방법 : 전화 및 대면
- 상담분야
 - 교통사고처리 (민·형사, 보험 등) 및 사고 재조사
 - 교통법규 위반여부, 벌점산정, 음주운전, 면허취소 및 취득
 - 차해 공갈, 차내 범죄, 도난차량을 이용한 범죄
 - 생활법률 등

기대효과

- 상담위원과의 법률상담을 통해 운수종사자 및 충북도민의 권익 보호
- 법의 사각지대에 있는 도민과 운수종사자 보호를 통한 기관위상 제고

추진실적 : 41건

- 전화상담 20건, 대면 21건

3. 교통안전 캠페인

필 요 성

- 기초질서 의식 함양으로 사람중심의 안전한 교통문화 확산
- 안전한 거리 조성을 위한 교통관련 유관기관 협력체계 구축

사업내용

- 기 간 : 3월 ~ 10월 / 07:30 ~ 08:20 (50분간)
- 횟 수 : 20회 (합동캠페인 5회, 자체캠페인 15회)
- 장 소 : 시내일원 교차로 및 도민 참여 행사장 주변
- 참 가 : 18개 교통관련 유관기관·단체

※ 교통관련 유관기관·단체 (18)

충북교통연수원, 충청북도, 충북도교육청, 청주시청, 충북자치경찰위원회, 청주 상당경찰서, 청주흥덕경찰서, 버스조합, 전세버스조합, 택시조합, 개인택시조합, 화물협회, 개인(개별)화물협회, 개인용달화물협회, 교통안전공단, 도로교통공단, 청주운전면허시험장, 산업안전보건공단

기대효과

- 도민의 교통안전의식 제고 및 교통사고 예방
- 교통사고를 예방하여 도민의 생명과 재산보호에 기여
- 선진교통문화 조기 정착 및 사람중심의 교통문화 확립
- 개인형 이동장치의 위험성 인식과 개정 법규의 빠른 정착 유도

추진실적 : 15회 실시(합동 3회, 자체 12회)

붙임 2024년도 상반기 예산집행 현황

□ 총 관

(단위:천원, %)

예산액	집행액	잔액	집행률
1,778,088	792,360	985,728	44.56

<집행내역>

(단위:천원, %)

항목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
인건비	957,024	417,405	539,619	43.61	
물건비	282,134	121,049	161,085	42.90	
이전경비	159,559	91,549	68,010	57.38	
자본지출	29,000	24,428	4,572	84.23	
교육물건비	349,371	137,929	211,442	39.48	
예비비	1,000	-	1,000	0	