



2022. 11.

# 2022년도 주요업무 추진상황



충청북도교통연수원

# 목 차

## I. 일반현황

## II. '22년도 비전과 추진전략

## III. 전략목표별 추진상황

1. 운수종사자 자질향상교육
2. 도민 교통안전교육

## IV. 특수시책

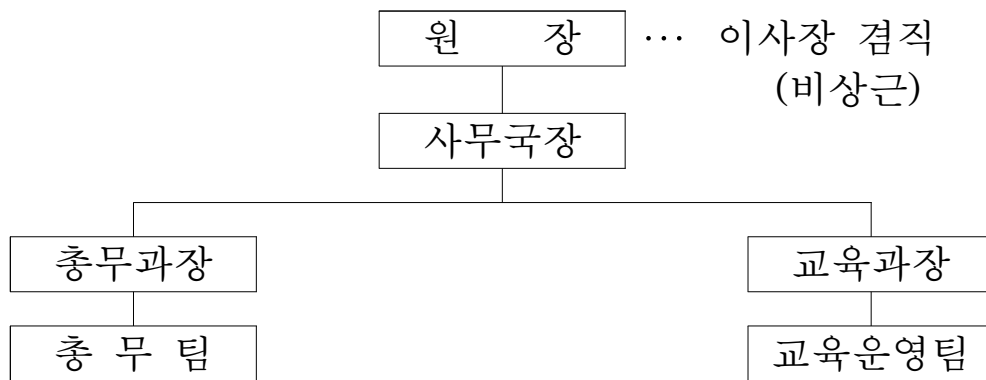
1. 청소년 교통안전 UCC 공모전
2. 무료 법률상담실 운영
3. 교통안전 캠페인

※ 붙임 : 2022년도 예산집행 현황

# I . 일반현황

## □ 기구 및 직제

- 이사회 : 14명 (이사장1, 부이사장1, 이사10, 감사2)
  - 법인의 정관 변경, 합병, 해산에 관한 사항
  - 예산·결산의 승인 및 임원의 선임·해임 등
- 직제 및 정원 : 1국, 2과, 2팀 총 13명 (현원 13명)



## □ 세출예산 : 1,786백만원

- |         |             |         |             |
|---------|-------------|---------|-------------|
| ○ 인 건 비 | 814 (45.6%) | ○ 운 영 비 | 852 (47.7%) |
| ○ 자본지출  | 119 ( 6.6%) | ○ 예 비 비 | 1 ( 0.1%)   |

## □ 시설현황

- 부 지 : 20,039㎡
- 건 물 : 2동 3,716㎡ (교육관 2,520㎡, 생활관 1,196㎡)

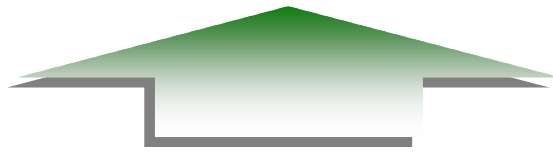
### 〈 주요 교육시설 〉

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| ○ 대 강 당 : 280석            | ○ 강 의 실 : 100석 |
| ○ 생 활 관 : 130명 수용         |                |
| ○ 체 육 시설 : 족구장, 체육기구 (야외) |                |

## Ⅱ. '22년도 비전과 추진전략

비  
전

# 교통안전 중복 실현



— 2대 전략목표 9개 이행과제 —

전  
략

운수인의 자질향상과 의식개혁

도민 교통안전 확보

이  
행  
과  
제

① 맞춤형 교육과정 운영

② 선진교통문화 정착을 위한  
기본교육 강화

③ 자율적 교통법규 준수 유도

④ 특수상황 대비 집합·온라인  
교육 병행 추진

① 공직자 교통안전체험교육

② 어린이 교통안전교육

③ 청소년 교통안전교육

④ 어르신 교통안전교육

⑤ 시설사용단체 교통안전교육

### Ⅲ. 전략목표별 추진상황

#### 1. 운수인의 자질향상과 의식개혁

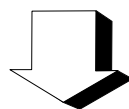
##### 여 건

- 차량등록대수는 지속 증가하고 교통사고건수 등은 좀처럼 줄지 않고 있음

	차량등록대수	사고건수	사망자수	부상자수
2018년	814,698	9,618	224	15,687
2019년	837,602	9,538	188	15,539
2020년	865,620	8,398	171	13,238

- '20년 전국교통사고 209,654건 중 사업용 차량에 의한 사고가 40,108건(19.1%)으로 운수종사자의 자질향상과 의식개혁 노력 필요

➔ 선진 전문운수인 양성, 교통안전 총북 실현 토대 마련



##### 이 행 과 제

- 1 맞춤형 교육과정 운영
- 2 선진교통문화 정착을 위한 기본교육 강화
- 3 자율적 교통법규 준수 유도
- 4 특수상황 대비 집합·온라인교육 병행 추진

## 1 맞춤형 교육과정 운영

---

### □ 전체 운수종사자 교육추진

- 계획 / 실적 : 16,740명 / 15,206명 (91%)

### □ 보수교육

- 교육대상 : 여객 및 화물 등의 도내 사업용 차량 운전자
- 계획인원 : 16,091명
- 교육시간 : 4시간
- 교육방법 : 코로나19 상황에 따라 온라인 및 집합교육 실시  
(6월부터 평일-집합, 주말-온라인 교육)

#### 《온라인 교육》

- 코로나19 감염병 예방을 위한 온라인 교육 실시
- 화상회의 시스템(ZOOM)을 활용한 교육

#### 《집합 교육》

- 코로나19 감소로 교육효과가 높은 집합 교육 병행
- 교육생들의 편의를 위한 현지교육 실시  
※ 6개 시·군 (제천, 옥천, 영동, 진천, 음성, 단양)

#### ○ 교육 내용

- 운수사업 및 교통관계 법령 해설, 교통안전수칙
- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
- 운전자의 건강관리, 성범죄 예방교육, 탄소중립
- 운송서비스 증진 등을 위해 필요한 사항

- 추진실적 : 85회 14,628명 (91%)

## □ 신규교육

- 교육대상
  - 사업용 여객자동차 운전업무에 새로 채용된 운수종사자
  - 회사퇴직 후 2년 이상 경과하여 재취업 하는 자
  - 사업용 화물차를 운전하다 여객업종에 새로 입사한 자
- 횡수·인원 : 8회 362명
- 교육시간 : 16시간 (2일)
- 교육내용
  - 운수사업법 및 교통관계 법령해설, 교통안전수칙
  - 교통사고 사례 및 생활법률
  - 서비스의 자세 및 운송질서 확립
  - 차량화재 대처 및 응급처치 방법
  - 운전자의 건강관리
  - 성범죄 예방교육
- 추진실적 : 8회 405명 (112%)

## □ 교육훈련자 교육

- 교육대상
  - 면허 대수가 20대 이상인 여객자동차운수회사의 교육훈련 담당자
- 횡수·인원 : 1회 94명
- 교육시간 : 4시간
- 교육내용
  - 운수사업법 및 교통관계 법령해설, 교통안전수칙
  - 서비스의 자세 및 운송질서 확립, 탄소중립의 이해와 실천
  - 충청북도 교통정책 등
- 추진실적 : 1회 87명 (93%)

## □ 법령위반자 교육

- 교육대상
  - 운수종사자 준수사항 위반으로 처분을 받은 자
  - 특별검사 대상자
- 횡수·인원 : 8회 25명
- 교육시간 : 8시간
- 교육내용
  - 운수사업 및 교통관계 법령 해설
  - 교통안전수칙 (사망사고 예방운전과 교통안전 수칙 등)
  - 서비스의 자세 및 운송질서 확립
  - 성범죄 예방교육
  - 체험사례, 나의 다짐
- 추진실적 : 3회 6명 (24%)

## □ 위험물질 운송차량 운전자 교육 신규

- 교육대상
  - 물류정책기본법 제29조의2 제1항에 따라 이동통신 단말장치를 장착해야 하는 위험물질 운송차량 운전자
- 횡수·인원 : 2회 168명
- 교육시간 : 8시간
- 교육내용
  - 화물자동차운수사업법 및 도로교통법의 해설
  - 화물자동차 사고사례 및 안전운전
  - 위험물질 운송차량의 관리
  - 탄소중립의 이해와 실천을 위한 경제운전
  - 위험물질 안전사고 및 화재예방 조치
  - 응급처치 방법
- 추진실적 : 2회 80명 (48%)



## 2 선진교통문화 정착을 위한 기본교육 강화

---

- 교통법규 준수를 소중히 여기는 전문 운수인 양성
  - 운수사업법 및 관계법령 해설, 교통안전수칙 중점 편성 교육
  - 최근 개정(강화)된 법규 등을 교육에 즉시 반영
  - 긴급상황 발생시 응급처치법 교육(심폐소생술, 비상망치사용법 등)
- 타인과 함께하는 사람 우선의 안전의식 함양
  - 양보와 배려, 서비스정신, 탄소중립의 이해와 실천 등
- 교육효과 제고를 위한 실제 사례중심의 교육 추진

## 3 자율적 교통법규 준수 유도

---

- 장기 무벌점 등 준법운전자 교육 완화
- 여객업종
  - 무사고·무벌점 기간 10년 이상 : 교육면제
  - 무사고·무벌점 기간 5년 이상 10년 미만 : 격년 교육 면제
    - ※ 2022년 면제대상 : 홀수년도 (1, 3, 5, 7, 9) 출생자
- 화물업종 : 무사고·무벌점 기간 10년 이상 : 교육면제

## 4 특수상황 대비 집합·온라인교육 병행 추진

---

- 집합·온라인교육 병행 운영, 교육생의 다양한 요구에 부응 및 특수 상황 탄력 대응
- 교육효과 높은 집합교육 중심 운영
  - 코로나19 재 확산 시 안전한 온라인교육 즉시 전환
- 온라인교육을 토·일요일 집중 편성, 원거리 교육생 편의 도모
- 사전예약제를 통한 효율적 교육 운영

## 2. 도민 교통안전 확보

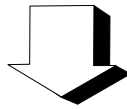
### 여 건

- 행정기관 등에서 교통환경을 지속 개선하고 있으나 어린이, 고령자 등의 교통사고는 여전히 줄지 않는 상황  
(’20년은 코로나19로 교통사고 일시 감소, ’21년 증가 예상)

	어린이 교통사고	고령자 교통사고
2018년	504건 (사망 0명)	1,936건 (사망 85명)
2019년	515건 ( " 1명)	1,878건 ( " 86명)
2020년	384건 ( " 1명)	1,647건 ( " 80명)

- 교통 약자 스스로도 사고를 예방 할 수 있는 교통안전교육 강화 필요

➔ 교통 약자의 자기방어력 제고, 교통안전 증폭 실현 토대 마련



### 이 행 과 제

- 1 공직자 교통안전 체험교육
- 2 어린이 교통안전교육
- 3 청소년 교통안전교육
- 4 어르신 교통안전교육
- 5 시설사용단체 교통안전교육

## 1 공직자 교통안전 체험교육

---

### □ 교육운영

- 교육대상 : 도, 시·군 공무원 200명
- 기간·횟수 : 4회 (상·하반기 각 2회)
- 교육방법 : 3일 (이론 2일, 체험 1일) 이론 및 체험교육 병행
- 교육내용
  - 이론교육 : 교통안전 및 사례별 예방법, 보험상식, 응급처치 등
  - 체험교육 : 직선·곡선·수막제동, 주행속도별 제동거리, 고속주행, 위험회피 등
- 추진실적 : 교육 취소

## 2 어린이 교통안전교육

---

### □ 교육운영

- 교육대상 : 유치원생 및 초등학생 20,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육 (집합) 또는 ZOOM 온라인교육
- 교육내용
  - 어린이 행동 특성 및 유형별 안전행동요령
  - 횡단보도 안전하게 건너기 실습 (체험) 등
- 추진실적 : 845회 23,108명 (116%)

### 3 청소년 교통안전교육

---

#### □ 교육운영

- 교육대상 : 중·고등학교 학생 12,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합) 또는 ZOOM 온라인교육
- 교육내용
  - 안전한 보행방법 및 보행 중 스마트폰 사용의 위험성
  - 개인이동수단(PM)의 안전한 이용 및 무면허운전의 심각성 등
- 추진실적 : 30회 12,822명 (107%)

### 4 어르신 교통안전교육

---

#### □ 교육운영

- 교육대상 : 충북 도내 어르신 5,000명
- 기 간 : 3월 ~ 12월
- 교육방법 : 방문교육(집합)
- 교육내용
  - 올바른 보행방법 및 안전한 대중교통 이용
  - 교통사고 사례별 예방법 및 교통안전 동영상
  - 고령운전자 면허갱신, 적성검사 및 면허증반납 홍보
- 추진실적 : 41회 2,185명 (34%)

## 5 시설사용단체 교통안전교육

---

### □ 교육운영

- 교육대상 : 연수원 시설을 사용하는 단체 구성원 3,000명
- 기 간 : 연 중
- 교육방법 : 시청각교육
- 교육내용
  - 교통현실과 교통안전의 필요성
  - 교통안전 DVD 상영
- 추진실적 : 5회 567명 (19%)

## IV. 특수시책

### 1 청소년 교통안전 UCC 공모전

---

#### □ 필 요 성

- 청소년기의 UCC 공모전을 통한 교통안전의식 제고 및 선진교통문화 확산에 기여
- 완성도 높은 입상작은 어린이·청소년의 교육자료로 적극 활용

#### □ 사업개요

- 행 사 명 : 2022년 청소년 교통안전 UCC 공모전
- 주 제 : 나와 우리로부터 시작하는 교통안전 생활화
- 공고·접수 : 8월 22일(월) ~ 10월 5일(수)
- 시 상 식 : 10월 27일(목)
  - 신청접수 : 101개 팀, 103개 작품(초등 45, 중등 39, 고등 19)
  - 참가인원 : 총 311명 (학생 263, 지도교사 48)
  - 시 상 : 11개 팀 (학생 26명, 지도교사 3명)

대상 1팀(도지사), 우수상 2팀(도의회의장, 교육감), 장려상 8팀(연수원장)  
\*지도교사 3명(교육감)

#### □ 기대효과

- 선진 교통문화 조성 및 확산, 기관 위상 제고
- 수상작을 교육 자료로 적극 활용하여 교육영상 제작비용 절감
- 교통안전의 전문교육기관으로 청소년 창작문화 활동에 기여

## 2 무료 법률상담실 운영

---

### □ 필 요 성

- 운수종사자 및 도민에게 무료 법률 상담서비스 제공, 공익의 극대화 도모
- 교통사고는 물론 보험, 생활법률에 이르는 실용적 다양한 상담 제공

### □ 사업내용

- 대 상 : 도내 일반도민과 운수종사자
- 기 간 : 연 중
- 상담위원 : 4명 (변호사 1인, 교통전문가 3인)
- 상담방법 : 전화상담, 대면상담, 연수원 홈페이지 상담
- 상담분야 : 생활법률, 교통사고 처리 및 재조사, 사고분석 및  
교통법규, 자동차 보험 및 보상처리, 형사소송 등

### □ 기대효과

- 충북 도민과 운수종사자에게 무료 법률상담 기회 제공
- 교통사고 처리 및 생활법률에 대한 경제적 부담 경감
- 무료 법률상담실 운영을 통한 공익 실현
- 도민과 운수인의 고충을 해소하여 안전한 충북 만들기에 기여

### □ 추진실적 : 139건

- 전화상담 124건, 홈페이지 상담 4건, 대면상담 11건

### 3 교통안전 캠페인

---

#### □ 필 요 성

- 기초질서 의식 함양으로 사람중심의 안전한 교통문화 확산
- 안전한 거리를 만들기 위한 다수 유관기관과의 협력체계 구축

#### □ 추진계획

- 기 간 : 2022년 3월 ~ 11월 / 7:30 ~ 8:20 (50분간)
- 횟 수 : 22회 (합동캠페인 5회, 자체캠페인 17회)
- 장 소 : 시내일원 및 현지출장 교육장 주변
- 참가단체 : 15개 교통관련 유관기관단체

※ 유관기관단체 (15)

충북교통연수원, 충청북도, 충북자치경찰위원회, 청주상당경찰서, 청주흥덕경찰서, 버스조합, 화물협회, 전세버스조합, 택시조합, 개인택시조합, 개인개별화물협회, 용달화물협회, 한국교통안전공단, 도로교통공단, 안전보건공단

#### □ 기대효과

- 도민의 교통안전의식 제고 및 교통사고 예방
- 교통사고를 예방하여 도민의 생명과 재산보호에 기여
- 선진교통문화 조기 정착 및 사람중심의 교통문화 확립
- 교통사고 없는 행복한 충북 만들기 토대 마련

#### □ 추진실적 : 22회 실시

- 합동 ( 5회 ) : 상당사거리 청주대사거리(4.21), 분평사거리(5.12)  
사창사거리(8.24), 가경터미널사거리(9.7), 상당사거리(10.20)
- 자체 (17회) : 지북교차로, 진천상산초 등



붙임

## 2022년도 예산집행 현황

### □ 총괄

(단위 : 천원, %)

예산액	집행액	잔액	집행률
1,786,466	1,337,838	448,628	74.9

### <집행내역>

(단위 : 천원, %)

항목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
인건비	813,507	651,333	162,174	80.1	
물건비	227,316	176,258	51,058	77.5	
이전경비	227,081	143,623	83,458	63.2	
자본지출	119,550	111,366	8,184	93.2	
교육물건비	398,012	255,258	142,754	64.1	
예비비	1,000	-	1,000	-	