

2025년도 주요업무계획

목 차

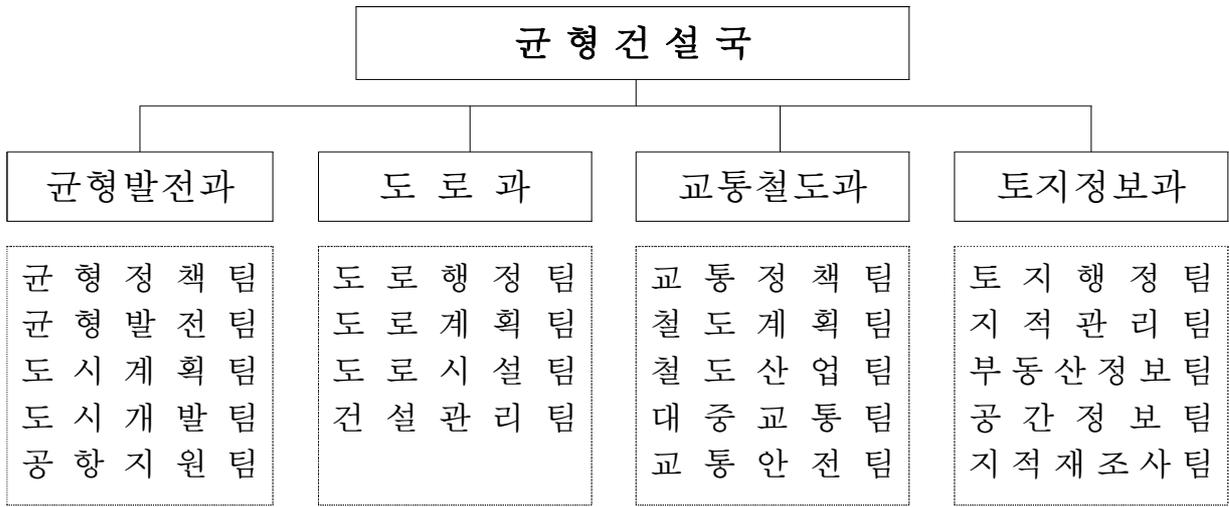
I. 일반현황	1
II. 2024년도 주요 성과와 평가	4
III. 2025년도 비전과 추진전략	8
IV. 전략목표별 추진계획	9
1. 도민 모두가 살기좋은 균형발전 선도	9
2. 충북에서 전국으로 뻗어가는 도로망 확충	15
3. 중부내륙시대 도약을 위한 교통 인프라 구축	20
4. 도민을 위한 똑똑한 디지털 토지공간 구현	26
V. 주요 현안사업	30
VI. 대집행기관질문 후속조치 사항	42
VII. 5분 자유발언 후속조치 사항	47
VIII. 건의·결의문 채택 사후 추진현황	74

I. 일반현황

1 조직 및 예산

1. 조직

○ 균형건설국 : 4과 19팀



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

2. 예산

(단위 : 백만원, '25. 1. 1. 현재)

부서별	총예산액	일반회계				특별회계	
		사업비	%	행정운영경비	%	예산액	%
계	263,540	224,439	85.2	9,542	3.6	29,559	11.2
균형발전과	75,451	47,534	63.0	145	0.2	27,772 ¹⁾	36.8
도로과	82,525	82,468	99.9	57	0.1		
교통철도과	47,673	45,816	96.1	70	0.2	1,787 ²⁾	3.7
토지정보과	6,097	6,043	99.1	54	0.9		
도로관리사업소	51,794	42,578	82.2	9,216	17.8		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

2 과별 주요사무

○ 균형발전과

팀 명	주 요 기 능
균형정책	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 내륙권발전사업 투자선도지구 등 지역개발사업, 행복마을 조성 등
균형발전	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 토지수용재결, 지방토지수용위원회 등
도시계획	<ul style="list-style-type: none"> 도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
도시개발	<ul style="list-style-type: none"> 택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
공항지원	<ul style="list-style-type: none"> 공항개발종합계획 및 항공정책기본계획 반영 청주국제공항 시설 확충 및 개선, 국제노선 확대 및 홍보 등

○ 도로과

팀 명	주 요 기 능
도로행정	<ul style="list-style-type: none"> 도로 주요 시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 지방도 미지급 용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등 건설산업체 관리 및 지역건설 사업 활성화 업무 추진 등
도로계획	<ul style="list-style-type: none"> 충청북도 도로 건설관리계획 수립 및 건설 지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로 분야 정부예산 확보 등
도로시설	<ul style="list-style-type: none"> 지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 지역 교통안전 환경개선, 위험도로 구조개선 등
건설관리	<ul style="list-style-type: none"> 기반 시설 관리계획 수립 및 모니터링 위임국도 관리 및 자전거 이용 활성화 계획 수립 등

○ 교통철도과

팀 명	주 요 기 능
교통정책	<ul style="list-style-type: none"> 교통정책 및 주요 현안업무 추진, 교통영향평가 심의 등 택시·전세버스운송사업, 교통약자 이동편의수단 확충 등
철도계획	<ul style="list-style-type: none"> 국가철도망 신규 발굴 및 반영, 일반·고속·광역철도 기획·운영 충청권 BRT 및 K패스 운영, 광역교통시설 특별회계 운용 등

팀 명	주 요 기 능
철도산업	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 철도클러스터 조성 및 철도산업 육성 ◦ 물류단지 조성, 화물자동차 공영차고지 조성 등
대중교통	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 대중교통 소외지역 맞춤형 교통지원 및 주요거점 대중교통 활성화 ◦ 버스공영차고지 설치 등 대중교통 기반 확충, 서비스 강화
교통안전	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 ◦ 교통안전의식 함양, 자동차 및 건설기계 교통안전 관리 강화 등

○ 토지정보과

팀 명	주 요 기 능
토지 행정	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
지적관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적확정측량 성과검사, 지적측량 적부심사, 지방지적위원회 운영 ◦ 디지털 지적구축 및 지적선진화, 지적통계 관리
부동산정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 주소제도 운영, 지명위원회 운영, 측량업 등록·관리
공간정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦ 충북 공간정보 플랫폼 활성화·유지관리, 무인비행장치 운영
지적재조사	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영

○ 도로관리사업소

과 지 소 명	주 요 기 능
행정지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
도로관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
북부지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
남부지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

II. 2024년도 주요 성과와 평가

1 주요 성과

<< 균형발전 >>

- (저발전시군 자립성장 기반마련) 저발전 7개시군의 지역경쟁력 강화를 견인할 특화사업에 예산 집중투자(시군 대표산업 육성)
 - (4단계^{3차년도} 사업) 사전절차 이행완료·착공 등 지역균형발전사업 추진 탄력
 - * '24년 603억원 투입(전략 295, 미래신성장 99, 기반조성 200, 행복마을 9)
- (내륙권 발전사업 본격 추진) 내륙침단·백두대간권 사업 사전절차 추진으로 중부내륙시대 선도 및 레이크파크 르네상스 견인 기대
 - * 심향산 발길순환루트(충주), 장계관광지 생태휴양(옥천), 산막이옛길 생태경관(괴산), 에코 순환루트(단양)
- (공모사업 국비 확보) 민관상생 투자협약사업, 지역활력타운 조성 등 전략적 공모 대응(사전컨설팅, 전략회의 등)으로 낙후지역의 정주여건 개선 및 인구 유입 도모
 - * 스튜디오 다리안 W 건립(단양), 보은 청년 올래(보은), 대청호 안읍창 지역활성화(옥천)
- (도시계획 성장기반 확보) 도시건축 통합계획 수립을 위한 공동지침 마련 및 원도심 복합공간 조성을 위한 공간혁신구역 선도사업 후보지 선정
- (도계조형물 변경 설치) 설치 후 20년 이상 경과한 도계조형물을 충북의 특성 및 미래상을 반영하는 신규 디자인으로 개선하여 이미지 제고 기여
- (청주공항 이용객 최다기록 경신) 개항이래 처음으로 국제선 이용객 100만명 돌파('24. 9.) 및 전체 이용객 400만명 돌파('24. 11.)
 - '22년(317만명) → '23년(370만명) → '24년(450만명 초과)
- (민간전용 활주로 신설 본격 착수) 국토부 대응논리 개발 위한 연구용역 착수 및 민·관·정 공조체계 구축
 - 『청주공항 개발 종합계획 수립 연구용역』 추진 : '24. 3. ~ '25. 3.
 - 충청권 4개시도 공동성명 발표('24. 10.), 민관정 위원회 결의대회('24. 12.) 등

《 도로 》

- (국가계획 연계 도로망 확충) 고속도로, 국도·국지도 등 국가 간선 도로망 확충을 통한 경제성장 기반 마련
 - 영동~진천(오창) 고속도로 건설 민자적격성조사 통과('24.6.)
 - 중부고속도로(증평~호법) 확장 사전타당성조사 착수('24.6.)
 - 중부내륙고속도로(충주~여주) 확장 사전타당성조사 완료('24.7.)
 - 제천~영월 고속도로 건설 타당성재조사 통과('24.12.)
 - 충청내륙고속화도로 개통(1-1공구, '24.7. / 1-2공구(10.0km), '24.12.)
 - 남일~보은2, 단양~영월, 영동~보은 개통(3개 사업 47.61km, 3,319억원)
- (체계적인 지방도 건설) 충청북도 도로건설·관리계획('21~'25)에 따른 연차별 사업추진으로 편리하고 안전한 도로 건설
 - 2개사업 완료 : 용곡-미원2(0.7km), 태성교차로 확·포장(0.3km)
- (보행환경 개선) 어린이·노인 등 보행자 교통사고 예방을 위한 교통안전시설 정비로 보행환경 개선
 - 어린이·노인 보호구역 정비(87개소, 64억원), 무인 교통단속 장비 설치(17개소, 7억원)
 - 보행환경개선(3개소, 46억원), 생활권 이면도로(정비 2개소, 3억원)
- (선제적 기반시설 관리) 기반시설 관리계획에 따른 관리주체별 기반시설 관리 실행계획 수립(57건), 이행으로 시설물 노후화에 대응
- (위임국도·지방도 유지관리) 도로의 안전성을 높이고 교통편의 제공
 - (위임국도) 도로안전 및 환경개선(93개사업, 45억원), 유지보수(76개사업, 106.5억원) 위험도로개선(1개사업, 21억원), 병목지점개선(4개사업, 107억원)
 - (지방도) 유지보수(17개사업, 478억원), 급경사지 정비 등(5개사업, 294억원), 과적단속(검차 1,311대, 적발 49대), 품질 시험검사(522건)

《 철도 · 교통 》

- (철도망 확충) 중부내륙과 연계하는 **사통팔달 철도망**의 본격 추진으로 전국 2시간 · 충청권 메가시티 1시간 생활권 구축 기반 마련
 - (일반철도) 중부내륙선 완전 개통, 중앙선 완전 개통, 충북선 고속화 설계 착수, 천안-청주공항 복선전철 실시설계 추진
 - (광역철도) 충청권광역급행철도^{CTX} 청주도심 통과 확정 및 민자적격성조사 추진
- (철도산업 육성) 철도산업 중심지 도약을 위한 인프라 등 생태계 조성
 - 오송 철도클러스터 국가산업단지 기본계획 수립 및 사업타당성조사 용역('23. 11.~)
 - 국가철도공단법 개정('24. 1. / 산단개발 업무범위 포함 등 사업시행 여건 마련)
 - KDI 예비타당성조사 대비 철도기업 입주수요 확보(60개 기업 / 17만평)
- (공공형 버스 지원) 대중교통 소외지역 이동권 보장 및 오지마을 주민 불편해소를 위한 **맞춤형 교통지원**
 - 공공형 버스(도시형/농촌형 교통모델) 지원 : 11개 시·군 37개 노선, 36억원
- (교통약자 편의 증진) 교통약자를 위한 **이동편의 수단 확충**, 특별교통수단 광역이동지원센터 출범 및 운영
 - 특별교통수단(23대) 및 저상버스(100대) 도입, 11개 시·군 특별교통수단 통합 운영

《 토지 》

- (충북 공간정보 플랫폼 「마루」 활성화) 2024드론박람회 플랫폼 전시, 사용자 접근성 향상을 위한 UI개선, 사용자 교육 확대, 드론 영상 구축 등
 - 도민생활지도 확대(21종→35종), 마을 벽화지도, 충북수향지도(저수지), 사회시설물 정보 구축 등
- (생활·안전 주소정보 확대) 어린이 놀이시설, 무더위쉼터 등 생활편의시설에 사물주소 부여(2,550개) 및 안전 취약지역 국가지점번호 확충(128개)으로 재난·안전사고 신속 대응체계 마련
- (지적공부의 정확성 확보) 지적재조사사업, 지적확정측량 사전검토제 운영을 통한 지적공부 정확성 제고로 도민의 재산권 보호
 - * 지적재조사사업 추진(20,766필지), 지적확정측량 사전검토제(23건)
- (건전한 부동산 거래여건 조성) 부동산거래 동향분석(매월), 부동산 중개업소 점검(연4회), 토지거래허가구역 지정·관리(6개구역) 등 **부동산시장의 안정적 관리**

2 성과에 대한 평가

- (민간항공기 전용 활주로 필요성 증대) 국제노선 다변화 및 중부권 거점 공항 역할 확대를 위해 민간 전용 활주로 신설 국가계획 반영 필요
→ 연구용역 결과 활용·건의, 민관정 공동위원회 및 충청권 연대 추진
- (도로 일부 구간 지·정체 등) 주요 간선도로망 확충 지연, 공사 중인 지방도 확장 사업 장기화로 일부 구간 교통 지·정체 및 병목현상 지속
→ 주요사업 정부예산 반영 및 도로공사 적기 준공으로 원활한 도로 교통망 확충
- (철도 미수혜지역 등 신규노선 반영) 인구소멸지역과 성장거점 지역의 접근성 강화와 중부내륙선의 기능 확충을 위해 고속·일반철도 및 광역철도 간 연계 강화 필요
→ 제5차 국가철도망 구축계획에 철도네트워크 극대화 노선 반영 추진
- (대중교통이용 감소) 도로 교통망의 지속적 확충으로 자가용 이용 증가, 대중교통 이용객 감소로 재정 여건 악화 등 대책 필요
→ 대체 교통수단이 부족한 대중교통 소외지역에 교통편의 제공을 위한 재정지원 필요
- (부동산시장 침체) 경기침체, 대출규제 등으로 부동산거래량 및 토지이동량 감소, 지가 상승률 둔화 등에 따른 관련정책의 다변화
→ 정책 다변화에 대한 신속 대응 및 토지행정의 신뢰성 확보 노력

Ⅲ. 2025년도 비전과 추진전략

비전

지역 균형발전으로 살맛나는 충북 실현

전략

도민 모두가
살기 좋은
균형발전 선도

충북에서 전국으로
뻗어가는
도로망 확충

중부내륙시대
도약을 위한
교통인프라 구축

도민을 위한
똑똑한 디지털
토지공간 구현

이행
과제

1. 지역균형발전사업 추진으로 저발전지역 자립발전 역량 강화
2. 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도사업 추진
3. 혁신성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진
4. 소규모 공공시설 위험요소 정비 및 낙후지역 환경개선 추진
5. 중부권 거점 공항 실현을 위한 '민간항공기 전용 활주로 신설' 추진

1. 중부내륙시대 도약을 위한 미래 도로망 구축
2. 도민이 만족하는 안전하고 편안한 도로 환경 조성
3. 지속가능한 기반시설 관리 및 선제적 도로 유지보수
4. 공정한 건설문화 생태계구축 및 지역 건설산업 경쟁력 강화

1. 접근성 및 편의성 제고를 위한 수요자 맞춤형 교통서비스 제공
2. 중부내륙 철도의 중심으로 도약 위한 연계 철도망 구축
3. 지속 가능한 철도산업 육성 및 물류 화물 인프라 구축
4. 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공
5. 도민이 체감하는 안전한 교통환경 조성

1. 신뢰받는 공감 토지행정 구현
2. 정확하고 지속 가능한 디지털 지적 구현
3. 디지털 정책 가속화를 위한 공간정보 고도화 및 주소정보 확대

IV. 전략목표별 추진계획

1. 도민 모두가 살기좋은 균형발전 선도

추진여건

- 도 핵심 전략사업 및 기반시설의 지역 편중으로 저발전지역의 인구소멸위기와 지역 간 불균형 지속
 - 내륙권 저발전지역의 우수한 생태·경관 자원을 활용한 지역발전 선도사업 추진 및 균형있는 성장거점 조성 필요성 증대
 - 도시의 지속적 확장과 도심공동화, 농촌마을의 낙후도 심화에 따른 안전하고 쾌적한 생활권 보장 및 조망환경에 대한 요구 증가
 - 증가하는 이용객을 수용하고, 중부권 거점 및 행정수도 관문 공항으로 도약하기 위한 청주국제공항 ‘민간항공기 전용 활주로 신설’ 필요성 증가
- **지역별 특성과 여건에 맞는 성장동력 창출과 우수한 자원을 활용한 발전역량 기반 조성으로 모든 도민이 살맛나는 지역균형발전 선도**



이행과제

- ① 지역균형발전사업 추진으로 저발전지역 자립발전 역량 강화
- ② 중부내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도사업 추진
- ③ 혁신성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진
- ④ 소규모 공공시설 위험요소 정비 및 낙후지역 환경개선 추진
- ⑤ 중부권 거점공항 실현을 위한 ‘민간항공기 전용 활주로 신설’ 추진

① 지역균형발전사업 추진으로 저발전지역 자립발전 역량 강화

1-1. 지역균형발전사업을 통한 저발전지역 성장동력 마련

□ 4단계(4차연도) 사업 추진

- (저발전지역 집중투자) 지방소멸 대비, 도내 저발전 7개 시군* 자립 성장을 돕기 위해 道 균형발전특별회계** 집중투자('25년 275억원 확보)
* 제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양 / ** 4단계: '22~'26 / 3,806억원(도 1,905, 시군 1,901)
 - (지역체감형 특화사업 추진) 지역특성 및 수요를 반영한 지역발전 견인 사업 발굴 및 4차연도 사업 추진(4개 유형, 531억원/시군비 포함)
 - 지역 경제활성화 및 주민 소득증대, 미래 신산업 대응력 강화, 생활 SOC 조성, 주민주도의 마을공동체 사업 등을 통한 불균형 격차완화
- * 1유형 전략사업(11개 사업, 294억원) 2유형 미래신성장동력사업(8개 사업, 60억원)
3유형 기반조성사업(6개 사업, 168억원) 4유형 행복마을사업(34개 마을, 9억원)

□ 5단계('27~'31년) 사업 추진 준비

- (불균형 실태조사) 시·군간 격차 진단 및 발전도 분석 → 5단계 사업 추진을 위한 저발전지역 선정, 도 균형발전계획 수립 기초자료 활용
- (기본계획 수립) 핵심과제 발굴 및 5단계 지역균형발전사업 방향 설정, 도내 지역간 불균형 해소를 위한 균형발전전략 수립

1-2. 균형발전사업 전문성 제고 및 성과 확산

□ 균형발전사업 역량 강화 및 성과 확산

- (사업역량 제고) 균형발전사업 도·시군 합동 워크숍(1회), 정기점검(2회), 사업평가(12월)를 통한 역량 강화, 균형발전 방안 모색
- (균형발전사업 홍보 강화) 도 공식 SNS채널 활용 균형발전사업 성과 홍보(카드뉴스, 분기별), 홍보지 발간(12회), 균형발전 정보시스템 운영(상시)

□ 지역발전연구센터의 거점역할 수행

- 도, 시군 상시 협력체계 유지, 자문단 운영 등 도내 균형발전 구심점 역할수행
- 균형발전 정책연구 및 통계·조사(5~6건), 자문 및 컨설팅(수시)

2 중부내륙권의 우수한 자원을 활용한 지역발전 선도사업 추진

2-1. 중부내륙시대를 선도하는 내륙권 발전사업 추진

□ 백두대간권 발전사업

- (백두대간 연계 지역발전 선도) 백두대간의 호수(저수지) 및 산림자원 등 연계·활용으로 「레이크파크 르네상스」 견인
 - 4개군(보은, 옥천, 괴산, 단양) 4개 사업 478억원(국239, 군239) * '25년 국비 16.2억원

□ 내륙첨단산업권 발전사업

- (중부내륙 중심 산업벨트 구축) 새로운 미래 성장축, 중부 내륙시대를 선도하는 고부가가치 미래 신산업 및 관광산업 집중 육성
 - 충주시 2개 사업 336억원(국168, 시168) * '25년 국비 3.6억원

2-2. 지역 성장기반 마련 및 지역소멸 위기 대응 지역개발사업

□ 지역 성장기반 마련을 위한 지역개발사업

- (지역개발계획 수립 ^{신규}) 도내 지역의 종합적·체계적 개발을 위한 방향 설정 및 목표수립, 추진전략 제시 등 중장기 지역개발계획(안) 마련
 - 충청북도 지역개발계획('27~'36) 수립 용역(3억원)
- (지역개발사업 추진) 도내 거점 및 낙후지역*의 성장 기반 마련을 위한 도로, 주차장, 공원조성 등 기반시설 지원(10개 사업, 4,551억원)
 - * 낙후지역 : 성장촉진지역(6개 시군), 거점지역 : 성장촉진지역 외(5개 시군)

□ 지역소멸 위기 대응 지역개발사업

- (지역수요맞춤 지원) 지역 특화·고유자원을 활용한 관광 활성화 및 생활불편 개선, 주민복지 향상 등 중·소규모 지역개발사업
 - 성장촉진지역(6개 시군)/개소당 국비 25억원/8개 사업, 407.5억원(국 205, 군 202.5)
- (지역활력타운 조성) 정주여건 개선 및 인구 유입·정착 지원을 위한 다부처 연계 주거+생활인프라+생활서비스 복합 거점공간 조성
 - 11개 시군 / 개소당 국비 30억원 / 2개 사업, 628억원(국 155, 군 432, 기 41)
- (민관상생 투자협약사업 ^{신규}) 창의성·전문성을 갖춘 민간이 주도하고 지자체가 지원하는 협력형 사업으로 인구감소지역의 생활인구 확대
 - 인구감소지역(6개 시군)/개소당 국비 50억원/단양군, 107.8억원(국 50, 지 50, 민간 7.8)

3 혁신 성장을 선도하는 도시계획 및 도시개발 추진

3-1. 체계적인 도시공간 조성을 위한 도시계획

□ 도민 모두가 살기 좋은 도시계획 수립

- (도시·군기본계획) 지속가능하고 유연한 도시공간 구조 및 시·군 특성을 반영한 장기발전 방향 제시(충주, 증평, 진천, 음성 4개 시·군)
- (도시·군관리계획 재정비) 새로운 여건 변화에 선제적으로 대응하고 삶의 질 향상과 정주 여건 개선을 위한 도시계획 재정비 추진(충주, 제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 진천, 괴산, 음성, 단양 10개 시·군)

□ 도시계획 관련 제도 운영 및 역량강화

- (도시계획 관련 제도) 도시계획위원회(월1회), 사전자문위원회 운영(수시)
- (시·군 담당자 역량강화) 도시계획 컨설팅 및 전문가 강연 등 실시(연1회)

3-2. 쾌적한 도시환경 조성을 위한 도시개발사업 추진

□ 도시개발사업 추진

- (도시개발사업) 지역특성을 반영한 도시개발사업 추진으로 쾌적한 도시환경 조성 및 공공복리 증진(행정절차 17개지구, 공사중 13개지구)
- (청주교도소 이전^{공약}) 노후화된 청주교도소 이전 추진으로 청주 서남부권 도시환경 및 정주여건 개선(범무시설 이전 타당성조사 및 기본계획 수립용역 추진)

□ 도내 개발사업 적극 지원

- (수용 재결) 절차이행(사업인정, 협의 등)에 대한 철저한 사전 검토, 매월 1회 수용재결로 공익사업 효율적 수행 도모 및 도민 재산권 보호
- (건설기술 심의) 건설기술 전문가를 통한 설계기술, 대형공사 입찰방법, 건설기술용역 평가기준 등 심의로 건설산업 활성화 지원

4 소규모 공공시설 위험요소 정비 및 낙후지역 환경개선 추진

4-1. 소규모 공공시설 정비 및 조속한 피해복구로 안전사고 예방

□ 재난안전 특별교부세 정책사업(소규모 공공시설정비)

- (소규모 공공시설정비) 정상적인 기능을 상실하거나 위험하여 보수가 시급한 시설(세천·소교량) 우선 정비(5개소, 10.8억원)

* '24년도 계속사업 / 소규모 고위험시설 : 위험도평가 80점 이상

□ 소규모 공공시설 수해복구사업 신속 추진

- (호우피해복구) '24. 7. 8.~19. 발생한 호우피해 신속 복구로 안전사고 예방
- 소규모공공시설(소교량, 세천 등) 수해 복구사업 추진(3개소, 총 1.81억원)

4-2. 낙후지역 미관 및 환경개선을 위한 사업 추진

□ 저발전지역 행복마을사업 추진

- (마을 공동체 사업) 저발전지역 낙후마을 대상으로 주민의 자발적 참여와 협동을 통한 마을발전사업 추진, 공동체 활성화
- (사업평가) 평가결과에 따라 2단계 사업비 차등 지원으로 동기부여
- 1단계 환경정비(개소당 5백만원) → 2단계 숙원사업(개소당 10~50백만원)

□ 개발제한구역 해제 지속 추진

- (개발제한구역 해제^{신규}) 개발제한구역 해제 대상지역 기초조사(옥천군, 단절토지·관통대지) 및 해제 절차 추진
- (제도개선 건의) 개발제한구역 해제조건 완화 및 주민지원사업 확대 지원 건의 등

□ 개발제한구역 지원 및 점검

- (개발제한구역 주민 지원) 개발제한구역(청주·옥천) 주민을 위한 생활여건 개선, 규제지역 주민의 삶의 질 제고
- 개발제한구역 내 도로 선형개량 및 농로포장 등(9개소, 12.6억)
- (관리실태 지도·점검) 개발제한구역내 불법행위 단속 등 관리실태 지도·점검(연 2회 이상)으로 무분별한 개발 방지 등

5 중부권 거점공항 실현을 위한 '민간항공기 전용 활주로 신설' 추진

5-1. 민간항공기 전용 활주로 신설 본격 추진 및 공항 기반시설 확충

□ 軍 공항과 독립된 청주국제공항 '민간항공기 전용 활주로' 건설

- (국가계획 반영) 국토부의 『제7차 공항개발 종합계획('26~'30)』에 '민간항공기 전용 활주로 신설' 반영 추진(~'25. 12.)
 - ※ 충북도 자체 연구용역('24. 3. ~ '25. 3.)을 통해 입지 선정 및 타당성 확보 등
- (특별법 제정) 국가의 재정적·제도적 지원 도출을 위한 정책적 수단 마련
- (민·관·정 공조 대응) 도민 공감대 형성 및 민간 역량 결집, 충청권 연대와 정치권 지원을 통한 유기적 협력체계 구축
 - ※ 공동성명, 서명운동, 결의대회, 토론회 등

□ 공항 기반시설 확충 조속 추진 **공약**

- (이용객 편의 증진) 이용객 불편 해소를 위한 제2 주차빌딩 건설('25년 설계) 및 여객터미널 확장(국내선 '25년 설계 완료 및 착공 / 국제선 '25년 타당성조사 완료)
- (항공기 운용 여건 개선) 주기장 확충사업 준공(증 4대) ※ 국비 기 확보('24년 100억원)

5-2. 국제선 다변화 및 전략적 홍보 강화

- (신규 국제노선 지원 **공약**) 항공사의 국제노선 다변화를 유도하여 이용객의 항공수요 흡수 확대
 - ※ 지원내용 : 정기 국제노선(2~4억원), 부정기 국제노선(1회당 5백만원, 최대 8회 지원)
 - 정기 국제노선 증가 현황 : '22년(없음) → '23년(6개국 10개노선) → '24년(7개국 20개노선)
- (전략적 홍보 강화) 청주공항 이용권역 등을 대상으로 노선홍보 집중하여 이용객 증가세 가속화 및 청주공항 활성화 견인
 - 충청·경기 남부권역 홍보 : 대중교통 내부광고(신분당선 등)
 - 20~40연령대 집중 홍보 : 온라인 광고(인스타그램, 블라인드 등)
 - ※ '민간항공기 전용 활주로' 국가계획^{25.11월} 확정 반영 위해, '25년도 집중 추진 (활주로 신설 당위성 확보를 위해 이용객 증가세 유지 필요)

2. 충북에서 전국으로 뻗어가는 도로망 확충

추진여건

- 대한민국의 중심, 중부내륙시대 도약과 역동적 성장 기반 마련을 위한 고속도로 등 국가 간선도로망 확충 필요성 증대
- 도내 전 지역 반나절 생활권 실현을 위한 국도·국지도, 지방도 조기 건설로 지역 균형발전 기반 마련 필요
- 체계적인 기반시설의 유지관리와 쾌적하고 안전한 도로 환경 조성 필요
- 고금리, 고물가로 건설경기가 장기 침체되어 지역 건설산업의 상생발전 방안 필요성 증가

→ **중부내륙시대 기틀 마련과 지역 균형발전을 선도할 도로망 구축**



이행과제

- ① 중부내륙시대 도약을 위한 미래 도로망 구축
- ② 도민이 만족하는 안전하고 편안한 도로 환경 조성
- ③ 지속가능한 기반시설 관리 및 선제적 도로 유지보수
- ④ 공정한 건설 문화 생태계구축 및 지역 건설산업 경쟁력 강화

① 중부내륙시대 도약을 위한 미래 도로망 구축

1-1. 역동적 성장기반 마련을 위한 국가 간선도로망 확충

□ 고속도로 신설 및 확장

- (고속도로망 확충) 충북 새로운 발전축 영동~진천 민자고속도로 추진 **공약**, 동부축 고속도로 **공약** 국가계획 반영과 신설 사업 적기 추진
 - 영동~진천(제3차 공고), 오송지선('26. 준공), 세종~청주('25. 착공), 제천~영월('25. 설계 완료)
- (교통 혼잡 구간 해소) 고속도로 확장으로 상습 정체 구간 해소, 예비타당성조사 대상 사업 선정 및 통과를 위한 대응
 - 중부(서청주~증평, 15.8km) 설계완료 및 착공('25.~)
 - 중부(증평~호법, 55.4km) **공약** 사전타당성 조사('24. 6.~'25. 8.)
 - 중부내륙(충주~여주, 25.9km) 예비타당성조사 대상 사업 선정 및 착수('25.~)

1-2. 도내 전지역 만나질 생활권 실현을 위한 국도·국지도 건설

□ 국도·국지도 건설

- (충청내륙고속화도로) 남·북부권 지역 균형발전과 만나질 생활권 실현을 위해 조기 완료
 - * 2공구 13.3km, 3공구 8.2km, 4공구 13.2km ('25년말 까지 준공계획)
- (국도·국지도) 지역 간 접근성 향상을 위한 국도·국대도 15개소('25년 1,704억원), 국지도 6개소('25년 293억원) 계속사업 추진
 - 국토부, 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30) 예비타당성조사 적극 대응
 - * 제6차 건설계획 대응 타당성 및 논리개발 용역 추진 중('23. 1.~'25. 12.)

□ 지방도 및 광역도로 건설

- (지방도) 지역보조 간선망 지속 확충*을 통한 지역간 교류 기반 구축
 - * 지방도 15개 사업 60.2km 추진 / (준공) 초정-증평 / (착공) 신돈-쌍정, 평곡-석인, 연곡 우회도로 / (설계착수) 성산-장대, 동량-산척
 - 체계적인 지방도 건설을 위한 3차('26~'30) 지방도 건설·관리계획 수립
- (광역도로) 충청권 메가시티 상생발전 및 청주국제공항 접근성 개선을 위해 행복도시~청주국제공항 연결도로 **공약**(3.9km) 국비 확보

2 도민이 만족하는 안전하고 편안한 도로환경 조성

2-1. 안전사고 예방을 위한 시설개선

□ 도로교통 안전 확보를 위한 취약 도로 정비

- (도로시설개선) 도로의 급커브, 급경사 등 사고위험구간, 교통사고가 많이 발생하는 구간의 시설개량으로 차량 안전사고 예방
* 위험도로 3개소(42억원), 사고잣은곳 17개소(31억원), 회전교차로 3개소(9억원)

□ 교통약자 등 안전한 보행환경 조성을 위한 시설 정비

- (어린이·노인보호구역정비) 초등학교 주변 등 보행자 사고 위험이 높은 구간에 도로안전시설을 정비하여 교통약자 안전관리 강화
* 보호구역 정비 72개소 및 실태조사 1,219개소(68억원), 무인교통단속 등 21개소(7억원)
- (보행환경개선) 보행자 통행이 많은 보차도 미분리 도시계획도로에 보행 친화적 도로포장 및 속도 저감 시설 설치로 보행 안전 환경 조성
* 보행환경개선 1개소(10억원)

□ 도로 재해 예방을 위한 체계적인 유지관리

- (재해대책) 여름철 호우와 겨울철 설해 대비 도로 피해 최소화 및 쾌적한 도로 환경 조성을 위한 체계적이고 효율적인 대응체계 구축
* 풍수해 대책(5.15.~10.15. / 5개월), 제설대책(11.15.~3.15. / 4개월)
- (도로기능유지) 지방도 운행 제한 차량 출입의 효율적 관리와 주기적 접도구역 점검·관리로 지방도 기능 유지 강화
* 제한차량 운행허가(수시), 접도구역 점검(반기별1회) 및 관리(0.4억, 표주.표지)

2-2. 자전거 이용 활성화를 위한 인프라 확충

- (인프라 확충^{공약}) 도내 주요 관광지, 대중교통 거점 연계 자전거도로 조성으로 탄소중립 실현 및 도민 건강증진 기여
* 힐링로드 조성(음성), 단양강 순환길(단양), 보청천변길(옥천), 자전거도로 유지보수(11개 시군)

3 지속가능한 기반시설 관리 및 선제적 도로 유지보수

3-1. 지속가능한 기반시설 관리체계 구축 및 이행

- (기반시설 관리계획) 기반시설의 종합적·선제적 유지관리를 위한 「충청북도 제2차 기반시설 관리계획(26~30년)」 수립(계획수립 용역 2억원 '25.1~12)
 - 기반시설의 선제적 유지관리와 성능개선을 위한 중장기(5년) 관리방향 제시
 - * 道 대상 기반시설(6종) : 도로, 하천, 상수도, 하수도, 저수지, 공동구
- (기반시설관리) 기반시설 관리주체별 실행계획 수립('25년 상반기)
 - 관리 주체별(道·市·郡) 점검 관리 실행계획 수립·이행 모니터링

3-2. 안전한 교통편의 제공을 위한 도로 유지보수

□ 위임국도 및 지방도 유지보수

- (위임국도) 일반국도 3개 노선(223.7km)에 대한 시설물(교량 108개소, 터널 5개소) 보수·보강, 포장 및 사면 정비, 병목지점 및 위험도로 개선 등
 - * 도로안전 및 환경개선(30억원, 30건), 도로유지보수(53억원, 50건), 병목지점개선(53억원, 4건), 위험도로 개선사업(30억원, 3건)
 - ** '09.5월 도로법 개정으로 간선 기능이 약한 국도를 지방에 위임하여 '10. 1월부터 道에서 관리 중(국비 100%로 국토부에서 예산 재배정)
- (지방도) 지방도 45개 노선(1,438.4km)에 대한 시설물(교량 420개소, 터널 8개소) 보수·보강, 포장 보수, 과적단속, 급경사지 정비, 안전시설 정비 등
 - * 지방도 유지보수관리 8개사업(154억), 급경사지 정비 등 7개사업(215.5억), 과적단속반 운영, 건설공사 품질시험 대행

4] **공정한 건설문화 생태계 구축 및 지역건설산업 경쟁력 강화**

4-1. 바람직한 건설산업 문화 정착을 위한 건설업 관리

□ **건설업 및 건설엔지니어링업 관리**

- (등록·관리) 일반건설업 및 건설엔지니어링업 등록·변경 및 폐업 신고(수시)
- (건설업 실태조사)페이퍼컴퍼니 및 하도급 부조리 근절을 위한 조사 추진
 - 건설업 등록 기준(자본금, 기술 인력, 사무실) 유지관리 실태조사(연간)
 - 공정계약 관리를 위한 대형 건설공사 현장 하도급 실태점검(상·하반기)
- (위반사례 홍보) 건설 관련 법규 위반 예방을 위한 행정처분 주요 사례 리플릿을 제작하여 홍보 및 안내

□ **도내 건설산업 투명성 제고를 위한 등록 업체 관리**

- (건설산업기본법 위반) 건설공사대장 미통보, 직접시공위반, 하도급대금 지급보증 미발급 등 위반 건설사업자 행정처분
- (건설기술 진흥법 위반) 등록기준 미달, 등록사항 변경신고 지연 건설엔지니어링사업자 및 교육·훈련 미이수 건설기술인 행정처분

4-2. 지역건설사 실적제고를 통한 건설산업 활성화

- (지역건설사 수주율 제고) 도, 시·군 및 유관기관 발주공사 및 대규모 민간 건설공사의 지역건설사 참여를 위한 수주지원
 - 지역건설산업 활성화 이행력 강화를 위한 추진실적 관리 및 분석(분기별)
 - * 공동도급 시 지역업체 참여비율 49% 이상, 하도급 시 70% 이상, 지역 내 생산자재 사용 권고 등
 - 도내 건설사업 인·허가 협의 시 지역업체 참여 권고(수시)
 - 도내 대형건설현장 지사님 서한문 발송, 규제개선 과제 발굴 등
- (지역건설산업 활성화 협의회 운영) 각계 전문가 및 지역건설사의 의견 수렴을 통한 지역건설산업체의 발전방안 모색(연 2회)
- (유공자 인센티브) 지역건설산업 발전 유공 건설인 및 활성화 제고 우수 공무원 표창(연말)
- (유관기관 협력체계 구축) 유관기관의 지역업체 참여인식 제고 및 발주사업 지역업체 수주 기회 확보를 위한 협력(5개 유관기관, 2개 민간단체)

3. 중부내륙시대 도약을 위한 교통 인프라 구축

추진여건

- 중부내륙권 성장동력 확보를 위한 연계 강화와 중부권 거점화를 위한 교통 인프라 구축 필요
- 탄소중립시대에 대응하는 친환경 모빌리티 산업육성을 위한 철도산업 생태계 조성 필요
- 장애인·어린이·고령자 등 교통약자와 소외지역 주민들의 이동 편의 및 편리한 대중교통 서비스 요구 증가
- 안전하고 신속한 첨단 교통체계 구축 등 새로운 교통환경 조성에 대한 요구 증대

→ **중부내륙시대 중심으로 도약하기 위한 철도·물류망 확충 및 미래 친환경 철도산업 육성과 사람 중심의 교통서비스 제공 필요**



이행과제

- ① 접근성 및 편의성 제고를 위한 수요자 맞춤형 교통서비스 제공
- ② 중부내륙 철도의 중심으로 도약 위한 연계 철도망 구축
- ③ 지속 가능한 철도산업 육성 및 물류화물 인프라 구축
- ④ 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공
- ⑤ 도민이 체감하는 안전한 교통환경 조성

① 접근성 및 편의성 제고를 위한 수요자 맞춤형 교통서비스 제공

1-1. 지역소멸, 저출산, 고령화, 교통약자를 위한 교통서비스 강화

□ 교통약자 이동 서비스 확충

- (교통약자 이동편의 증진^{공약}) 교통약자를 위한 특별교통수단 및 저상버스 도입 등 이동편의 수단 지속 확충
 - 특별교통수단*(19대) 및 저상버스(82대) 도입 * 휠체어 탑승설비 등을 장착한 차량
- (광역이동지원센터 운영) 특별교통수단 이용신청 접수·배정 일원화 및 광역 간 환승·연계 지원을 통한 교통약자 이동권 확대
- (시군이동지원센터 지원) 특별교통수단의 안전성 확보 및 가동률 제고를 위한 운영비 지원(국비 17.3억원, 도비 14.6억원)

□ 택시·전세버스 운송사업 활성화 및 맞춤형 교통복지 실현

- (택시총량제) 사업구역별 수요에 부합하는 택시 적정 공급량 산정 및 건전한 택시운송사업의 발전을 위한 제5차('25~'29, 5년) 택시총량제 추진
- (택시운송사업 경영지원) 안정적 택시 운행 여건 확보 및 이용자 편의 증진을 위한 택시요금 카드결제 수수료 지원(14.4억원)
- (행복택시 운영) 대중교통 취약지역 도민의 실질적인 이동권을 보장하기 위한 수요자 중심 시골마을 행복택시 운영(28.2억원)
- (출·퇴근 환경 개선) 교통취약 산업단지 근로자의 출·퇴근 불편 개선을 위한 통근용 전세버스 운행 허용 산업단지 선정(3개소 내외)

1-2. 교통환경 변화에 대응하는 원활한 교통 체계 구축 지원

□ 도민의 교통 안전성 확보와 교통수요 자료 구축 지원

- (교통영향평가) 개발사업에 따른 교통영향평가의 면밀한 검토 및 신속 추진
- (국가교통조사 공동사업) 각종 교통정책·계획 수립 등의 기초자료로 활용하기 위한 국토부·시도 공동으로 국가교통DB 현행화 사업 추진(42백만원)

② 중부내륙 철도의 중심으로 도약 위한 연계 철도망 구축

2-1. 전국 2시간대 생활권 철도망 구축

□ 중부권 거점화를 위한 시통팔달 철도망 확충

- (고속철도) 국가 X축 완성을 위한 충북선 고속화 실시설계, 고속철도 용량 확보를 위한 평택~오송 2복선화 적기 공사 추진
- (일반철도) 서울·충남과 중부권 거점공항 연계를 위한 천안~청주공항 복선전철 착공
- (광역철도) 중부권 거점화(메가시티)를 위한 충청권광역급행철도^{공약} 민자적격성조사 대응, 대전~옥천 광역철도^{공약} 추진 대응, 수도권 연계 동탄~청주공항 예비타당성조사 신청

□ 중부내륙과 성장거점 발전 견인

- (신규노선 반영 추진) 제5차 국가철도망 구축계획('25) 수립에 따른 충북 철도네트워크 효과 극대화 노선 반영 지속 추진
 - 청주공항~김천철도, 청주공항~신탄진 광역철도, 중부내륙선 지선, 동서횡단철도 등

2-2. 충청권 대중교통망 확충 및 서비스 강화

□ 대중교통 서비스 강화

- (충북종단열차 운행) 도내 남북을 원스톱 연결하여 철도서비스 미수혜지역 해소와 도민 출퇴근 편의 증진을 통해 철도복지 실현
- (통합환승요금체계 운영) 대중교통수단(버스, BRT, 도시철도) 환승요금 할인
- (K패스&무임교통카드) 대중교통비 20~53% 환급(11개 시·군 모두 참여), 도내 경로자(민65세)의 수도권 전철 이용편의를 위한 무임 교통카드 발급 추진

□ 교통시설 확충을 통한 교통환경 개선

- (광역교통시설특별회계 운용) 버스·화물 공영차고지 조성(2개소, 22억원)
- (생활형 주차시설) 주택·상가 밀집지역 등 공영주차장 조성(6개소, 78억원)

3 지속 가능한 철도산업 육성 및 물류화물 인프라 구축

3-1. 철도산업 인프라 및 생태계 조성

□ 혁신성장 거점 조성을 위한 철도 인프라 확충

- (K-트레인클러스터^{공약}) 국내 최초 철도클러스터 국가산업단지 조성
 - '23~'29년 / 청주시 오송읍 일원 / 5,500억원 / 993천㎡(약30만평)
 - 예비타당성조사(~'25년), 산업단지계획승인(~'26년), 단지조성(~'29년)
- (제2철도교통관제센터 건립) 기존 구로관제센터 기능 과부하에 대비하여 비상시에도 중단 없는 고도화된 철도교통관제시스템 구축
 - '21~'26년 / 오송 철도공단 시설장비사무소 內 / 3,769억원 / '25년(상) 착공
- (철도종합시험선로 고도화) 신규 순환선로(루프형)를 구축하여 차량 주행시험 용량 확대를 통한 철도기술개발 촉진
 - '23~'30년 / 오송 철도종합시험선로 內 / 1,071억원 / 예타준비

□ 철도산업 육성기반 마련

- (철도산업 육성 지원) 도내 철도산업 육성을 위한 체계적인 지원계획 추진으로 철도분야 경쟁력 강화
 - ※ 철도클러스터와 연계한 도내 철도산업 육성을 위한 지원사업 추진
- (산학연관 협의체 활성화) 「미래철도·신교통 산학연 포럼」을 통한 철도기업·학계·연구기관·지자체 간 교류·협력 강화 기반 마련

3-2. 첨단 물류화물 거점 인프라 구축

□ 스마트 물류 인프라 확충

- (물류단지 조성) 물류 기반확충 및 물류서비스 질 제고를 위한 신규 물류단지 조성(청주 도시첨단물류단지, 진천 중부문백물류단지)
- (물류단지 관리) 물류단지 관리실태 정기점검을 통한 체계적 관리
 - 음성 물류단지, 영동 황간물류단지

□ 화물 운송 인프라 확충 및 안전관리 강화

- (화물자동차 공영차고지) 화물차 불법 주·정차에 따른 사고위험 제거와 교통불편 해소를 위한 공영차고지 조성(1개소, 73억원^{'25년, 5억원})
- (화물운송 불법행위 단속) 화물운송·주선업 허가기준 미달, 자가용 유상운송, 밤샘주차 등 화물운송 질서 확립을 위한 단속(수시)

4 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공

4-1. 맞춤형 교통지원 및 대중교통 기반시설 확충

□ 맞춤형 교통지원 및 주요 대중교통 활성화

- (맞춤형 교통) 대중교통 소외지역 이동권 보장 및 오지마을 주민 교통불편 해소를 위한 맞춤형 교통지원
 - 공공형버스(도시형/농촌형 교통모델) 지원 : 11개 시·군, 43개 노선, 54억원
 - 벽지노선 손실보상: 시외버스(10개 노선, 6억원), 시내농어촌버스(491개 노선, 199억원)
- (오송역~청주공항 대중교통망 활성화) 오송역을 경유하는 청주국제공항, 세종 시내버스 노선 지원을 통해 청주국제공항 및 오송역 활성화 추진
 - 시내버스 11대 운행(B3노선, 2.7억원), 20분 배차(1일 상행 47회, 하행 44회)

□ 대중교통 기반시설 확충 및 차량 현대화 추진

- (버스공영차고지 확충) 주차면수 확보 및 전기버스 공급 대비 충전시설 마련, 운수종사자 휴게공간 및 부대시설 등 대중교통 기반시설 확충
 - 청주시 공영차고지(191억원) : 주차 105면, 휴게·부대시설 2동, 전기충전시설 6기 등
 - 보은군 공영차고지(16억원) : 주차 23면, 휴게시설 1동, 전기충전시설 2기 등
- (신규차량 도입 활성화) 차량이 다한 시외버스를 연장하여 사용치 않고 폐차와 신차 구입을 독려하여 안전하고 편리한 시외버스 서비스 제공(25대, 350만원/대)

4-2. 대중교통 재정지원 및 특별교통대책 추진

□ 노선버스 업계 재정지원을 통한 안정적인 운행 여건 확보

- (재정지원) 비수익노선 운행 손실에 대한 노선버스 업계 재정지원
 - 시외버스 : 업계 지원(5개 업체), 도비 42억원
 - 시내·농어촌버스 : 11개 시·군(17개 업체) 지원, 도비 41억원
- (재정지원 투명화) 경영수지분석시스템 및 비수익노선 손실액 산정 용역을 통한 시외버스 업체의 재정지원 투명성 제고(1.2억원)

□ 명절 및 하계 휴가철 특별교통대책 추진

- (특별교통대책 추진) 명절이나 휴가철 교통수요 증가에 대비하여 대중교통 증회 및 업체 사전점검으로 도민 교통편의 및 안전 제고(3회)

5 도민이 체감하는 안전한 교통환경 조성

5-1. 교통사고 예방 및 교통안전 홍보활동 강화

□ 교통사고 예방 대책 강화 및 교통안전교육 확대

- (예방대책강화) 어린이 통학로 개선 기본계획 수립(4월), 교통안전 시행계획 수립·시행(3월) 및 계절별 교통안전대책 추진(4회)
 - '25년 교통사고 사망자 목표(道) : 101명('24년 목표(113) 대비 12명 감축)
- (교통안전교육 확대) 도민(노인, 어린이 등) 대상 안전의식 확산 제고
 - * (교통연수원 교육실적) '22년 40,200명 → '23년 45,000명 → '24년 47,000명 → '25년 목표 52,000명

□ 교통안전문화 정착을 위한 홍보활동 강화 및 우수업체 선정

- (안전홍보 강화) 교통안전 의식 제고를 위한 교통안전 홍보 강화(수시), 교통안전 걷기대회(10월), 교통안전 합동 캠페인 실시(5회)
- (교통사고줄이기 운동) 교통법규 준수 및 거리질서 확립을 위한 교통사고줄이기 범도민 결의대회(1회), 캠페인 및 교통정리 활동(12회)
- (우수업체 선정) 교통안전 우수업체를 선정하여 인센티브 제공(1회)

5-2. 교통환경 변화에 대비하는 교통안전 관리 강화

□ 법규위반 차량 집중단속 및 고령 운전자 교통안전 관리 강화

- (합동단속) 교통안전 사각지대 해소 및 위험요소 사전예방 등 교통약자 보호를 위한 도·시군 법규위반 차량 합동 지도·단속(2회)
- (면허증 자진 반납) 고령 운전자의 운전미숙이나 인지능력 저하로 인한 교통사고 예방과 안전관리 강화를 위해 면허증 자진반납(2,285명)

□ 자동차 및 건설기계 교통안전 관리 강화

- (지정정비업체 지도·점검) 교통안전 관리 강화를 위해 자동차 검사업체 지도·점검(4회)
- (건설기계 교육기관 지도·점검) 안전한 교육환경 조성과 적법한 건설기계 교육기관 운영을 위한 지도·점검(1회)

4. 도민을 위한 똑똑한 디지털 토지공간 구현

추진여건

- 부동산시장 침체 지속에 따른 회복 기대로 투기를 조장하는 각종 교란행위에 대한 근절대책 필요
- 각종 토지이용규제, 도시계획, 부동산 관리 등에 기초가 되는 지적공부의 정확한 관리 필요
- 지능정보 기술 발전에 따른 위치정보 핵심 데이터인 주소정보 수요 증대로 주소체계 고도화 및 촘촘한 주소정보 확충 필요
- 디지털 심화시대에 따른 공간정보 플랫폼의 중요성 증대로 사용자 확대와 교육 및 정확한 고품질의 공간정보 구축 필요

→ **신속정확한 디지털 토지공간 구현으로 충북 르네상스'의 디딤돌 역할 수행**



이행과제

- ① 신뢰받는 공감 토지행정 구현
- ② 정확하고 지속 가능한 디지털 지적 구현
- ③ 디지털 정책 가속화를 위한 공간정보 고도화 및 주소정보 확대

① 신뢰받는 공감 토지행정 구현

1-1. 모두가 신뢰하는 적절한 토지가격 공시

□ 정확한 개별공시지가 결정·공시를 위한 적정성 제고

- (공시지가 결정) 공시지가의 균형성 확보 및 적정성 제고 위해 행정 경계지역 균형협의를, 감정평가사 검증을 통한 적정가격 결정
- (공시지가 공시) 공시 전 토지소유자 의견청취, 현지조사 주민참여제 운영으로 신뢰성 확보된 공시가격 공시(2회)

1-2. 도민 재산권 보호를 위한 부동산시장의 안정적 관리

□ 투명하고 공정한 제도 운영으로 부동산시장의 안정적 관리

- (제도 운영) 부동산 거래신고 및 주택임대차신고 운영과 부동산 거래동향 분석(매월)으로 부동산시장의 안정성, 투명성 확보
- (거래질서 확립) 토지거래허가구역 지정·관리(6개구역), 부동산 거래 정밀조사 및 위반사항 조치로 도민의 권익 보호

1-3. 건전한 부동산서비스업 육성

□ 부동산중개업 관리

- (점검·관리) 공인중개사무소의 중개행위 지도·단속 및 중개대상물 표시·광고 실명제 관리로 건전한 부동산 거래질서 확립
- (교육) 부동산 불법 중개행위 방지 및 서비스 향상을 위해 부동산 중개업 종사자의 실무·연수교육 추진

□ 부동산개발업 관리

- (등록·관리) 체계적 등록 및 관리를 위한 시스템^{K-geo}플랫폼 운영 및 실태조사·점검을 통한 적법한 부동산개발과 도민의 피해 방지

② 정확하고 지속 가능한 디지털 지적 구현

2-1. 기초가 튼튼하고 내실 있는 지적행정 구현

□ 일관되고 정확한 측량성과 관리

- (지적측량 성과검사) 지적확정측량 사전 검토제 운영*, 드론 활용 현지 검사로 일관되고 정확한 측량성과 확보
* 사업시행자, 측량수행자와 함께 확정측량 문제점 사전해소로 원활한 사업준공 도모
- (지적측량성과 관리시스템 운영) 측량성과의 시스템 등록·관리로 체계적인 측량성과 확보 및 지적민원발생 사전 예방
- (지적측량 담당 공무원 역량강화) 측량검사 장비 운용 등 업무 능력 향상을 위한 현장 밀착교육 및 지적측량 경진대회 개최

□ 맞춤형 토지정보 관리 및 서비스 제공

- (소규모 미등록토지 등록 추진^{신규}) 1910년대 지적공부(지적도) 등록 당시부터 누락된 토지의 등록·관리로 재산권 보호
- (토지정보 제공) 지적통계의 분석·공포로 도민 알권리 보장, 각종 부동산정보 및 조상땅 찾기 온라인 서비스로 민원 방문 불편 해소

2-2. 도민과 함께하는 「바른땅」 사업 추진

□ 체계적인 지적재조사 추진

- (지적재조사사업 추진^{현안}) 지속적으로 지적불부합지를 해소하고, 도시재생 등 지역개발사업과 협업 추진
- 11개 시·군 / 50개 사업지구 / 43억원(국비)
- (사업추진 공정 관리강화) 사업 대상지구 타당성 사전검토, 사업 추진 단계별 공정 집중관리로 안정적 사업 유도

□ 현장참여 중심의 사업 활성화

- (민관 협력추진) 찾아가는 사업설명회(14회), 민관공협의회 운영(2회)으로 현장중심 소통체계 강화
- (사업홍보) 실감나는 지적재조사지구 영상 서비스^{신규}, 홍보물 제작·배포, SNS 등 참여형 홍보(수시) 추진

3 디지털 정책 가속화를 위한 공간정보 고도화 및 주소정보 확대

3-1. 공간정보 활용 사용자 확대와 데이터 품질 향상

- 누구나 쉽게 사용하는 공간정보 활용체계 확대 및 활성화
 - (공간정보 플랫폼「마루」 활성화 및 郡지역 확대^{신규}) 플랫폼 활성화를 위한 활용(사례) 교육, 시스템 연계, 郡지역 확대, 도민생활지도 서비스 추가 제작
 - (디지털 트윈충북 추진) 사회적 이슈 해결을 위한 다양한 데이터가 연결된 디지털 공간 구현 및 트윈국토 활용 활성화
 - (사용자 선택 기반 충북 행정지도 제작^{신규}) 사용자 요구와 필요에 맞는 다양한 정보를 쉽게 접근, 선택한 정보로 구성된 맞춤형 지도를 파일로 발행
- 최신성이 확보된 고정밀 데이터 생산 및 품질 향상
 - (급경사지 드론^{LiDAR} 영상 구축^{신규}) 3차원 지형모델 및 파노라마 영상 구축, 위치기반 시각화 및 직관적 영상 서비스로 재난발생 신속 대응 등 행정 활용
 - (지하시설물 DB 수정·갱신) 지하 안전사고 예방 및 관리를 위해 정확도 낮게 구축된 市지역(청주·충주·제천) 상·하수도 정보 수정·갱신
 - (충북형 영상 공간정보 구축) 충북 문화유산지도, 민간정원지도 등 충북 도민생활지도 서비스를 위한 충북형 드론 영상 정보 구축
 - (공간정보 보안·관리) 보안감사(6개 군) 및 실무자 중심 교육(상·하반기)

3-2. 생활 편의 및 재난 안전을 위한 주소정보 부여

- 생활 편의 주소정보 확대 및 올바른 지명 등록 관리
 - (건물 출입구정보 고도화^{신규}) 보행자, 차량, 로봇 등 이동체별로 구분된 출입구 정보 구축으로 최적이동경로 서비스 제공
 - (사물주소 부여 확대) 도민 생활 편의 증진을 위한 다중이용 공공 시설물에 사물주소 부여
 - (올바른 지명 등록 관리) 지명 제정 필요 대상 조사·부여 및 지명위원회 운영
- 재난·안전사고 신속 대응을 위한 주소정보 구축
 - (주소기반 도민안전망 구축) 산악, 하천 등 안전취약지역 국가지점 번호판 확충 및 유지관리, 도로급경사지 주소정보 구축 추진

V. 주요 현안사업

1. 4단계 4차연도 지역균형발전사업 추진

□ 사업개요

- 사업목적 : 저발전지역의 예산 지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례('07. 4. 제정)
※ 재원 : 道 지역균형발전특별회계(도 보통세 징수액의 5%이내)
- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12. ※ 4단계 : 2022~2026년(5년)
- 대상지역 : 7개 시·군(제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 531억원(도비 275, 시군비 256)
- 전략(294억원), 미래신성장동력(60억원), 기반조성(168억원), 행복마을(9억원)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 삶의 질 향상, 미래 성장동력사업 등

< 4단계('22~'26년) 지역균형발전사업 : 3,806억원(도 1,905, 시군 1,901) >

- 전략^{5개년}(11개 사업, 1,820억), 미래신성장동력^{5개년}(8개 사업, 560억)
- 기반조성^{단년}(6~7개사업/년, 1,291억), 행복마을^{단년}(36개 마을/년, 44억), 인센티브(37억), 운영비 등(54억)

□ 추진계획

- '25. 1. : 4단계 지역균형발전사업 2025년(4차연도) 시행계획 수립
- '25. 1 ~ 12. : 2025년 지역균형발전사업 추진(전략, 미래신성장, 기반, 행복마을)
- '25. 1 ~ 3. : 2025년 기반조성사업 사업 발굴 및 사업비 교부
- '25. 6. : 지역균형발전 관계관 합동워크숍(1회)
- '25. 3 ~ 12. : 지역균형발전사업 추진상황 반기별 점검
- '25. 11~12. : 4단계 4차연도 지역균형발전사업 평가

부서명	균형발전과	담당자	직 행정6급 성명 김주현 ☎4123
-----	-------	-----	---------------------

2. 청주국제공항 민간항공기 전용 활주로 신설

□ 추진배경(필요성)

- 民·軍 복합공항의 태생적 한계 탈피로 청주공항의 기능 회복 필요
 - 공항 이용객이 급증*하는 민간공항과 軍공항** 공존 불가(민항 슬롯 부족)
 - * '22년(317만명) → '23년(370만명) → '24년(450만명 초과) 등 증가세 지속
 - ** 공군 F-35A 전략화('22년까지 40대 도입 완료)
 - 포화 중인 수도권 공항의 대체공항으로서 청주공항 육성 필요
- 국가안보를 위해 45년간 軍공항 피해를 감내한 충북도민에 보상 필요
 - ※ 도내 전투비행단 2개(청주17전비, 충주19전비) 위치로 지역발전 및 개발 저해(소음, 고도제한 등)

□ 사업개요

- 위 치 : 충북 청주시 청원구 청주국제공항 인근
- 사업기간 : 2025 ~ 2035년
- 규 모 : 활주로 신설 1본(3,200m×45m), 평행유도로 1본(3,200m×38m) 등
- 총사업비 : 약 15,000억원(국비) ※ 道 연구용역에서 사업비 검토 中('24.3.~'25.3.)

□ 추진상황

- 충북도지사, 성명서 발표(민간전용 활주로를 반드시 관철) : '23. 8.
- 청주공항 민관정 공동위원회 발족 : '23. 12.
 - ※ 토론회 개최('23.12.13.), 도민 가두 홍보('23.12.19.)
- 국토부, 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」 완료 : '23. 5.~'24. 6.
 - ※ 활주로 신설(중장기적 검토 필요 결론), 터미널주차장 등 확충 계획 반영('24~'29년 약 1,355억원)
- 충북도, 「청주국제공항개발 종합계획 수립용역」 추진 中 : '24. 3.~'25. 3.
 - ※ 민간전용 활주로 신설 입지 선정, 기술성 검토, 항공수요 분석, 당위적 논리 개발 등
- 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획 수립 연구」 추진 中 : '24. 5.~'25. 11.
 - ※ 한국교통연구원 컨소시엄 : (학술) 한국교통연구원, (기술) (주)일신이엔씨

□ 향후계획

- 국토부 「제7차 공항개발 종합계획」에 반영 추진 : ~ '25. 12.
 - ※ 충북도 연구용역 결과 반영, 민간·충청권 지자체·정치권 등 공조, 특별법 추진 등
- 사업추진(사타, 예타, 기본계획, 설계, 시공 등) : '26 ~ '35년

부서명	균형발전과	담당자	직 시설6급 성명 신창섭 ☎ 4153
-----	-------	-----	----------------------

3. 중부고속도로(서청주~증평) 확장

□ 필요성

- 중부고속도로('87) 및 제2중부고속도로('01) 개통 이후 지속적인 이용 차량 증가로 '23년 교통량이 6차로 확장기준(5.1만대/일)을 크게 초과
* 오창JCT~증평IC : '22년 7.6만대/일, '23년 8.2만대/일 (확장기준 대비 62%↑)
- 서청주~증평IC 구간 교통정체 해소를 통한 물류비용 절감으로 국가경쟁력 강화 및 국토 균형발전 촉진을 위해 조기 건설 시급

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 흥덕구 신성동 ~ 청원구 오창읍 여천리
- 사업기간 : 2018 ~ 2030년(12년)
- 사업량 : L=15.8km(4→6차로 확장)
- 사업비 : 2,551억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '17. 12. : 타당성 재조사 통과(B/C 1.02)
* 중부고속도로 남이~호법 구간 중 서청주~증평 구간만 타당성 확보
- '18. 2. : 타당성 평가 및 기본설계용역 착수
- '21. 6. : 타당성 재조사 통과(B/C 0.77, AHP 0.519)
- '21. 12. : 타당성 평가 및 기본설계용역 완료
- '22. 10. : 실시설계용역 착수('22. 10. ~ '25. 6. 완료예정)

□ 향후계획

- '25. 하반기 : 공사발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 조대형 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

4. 충청내륙고속화도로 조기 완공

□ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 9,784억원
- 시 행 청 : 국토부(대전지방국토관리청)

(단위 : km, 억원)

구분	구 간	사업량 (km)	사업비(억원)				공사기간 ('24. 12월말 공정률)
			계	기투자	'24년	'25년	
계	4개 구간	57.8	9,784	7,381	1,692	711	
1공구	청주 북이 ~ 음성 원남	23.1	4,139	3,478	661	0	'17. 5.~'25. 3.(92%)
1-1	청주 북이 ~ 증평 도안	10.5	1,843	1,675	168	0	'17. 5.~'24. 7.(100%)
1-2	증평 도안 ~ 음성 원남	12.6	2,296	1,803	493	0	'17. 5.~'25. 3.(85%)
2공구	음성 원남 ~ 충주 주덕	13.3	2,696	1,953	493	250	'18. 6.~'25. 9.(84%)
3공구	충주 주덕 ~ 충주 중앙탑	8.2	2,248	1,628	402	218	'18. 6.~'25. 9.(79%)
4공구	충주 금가 ~ 제천 봉양	13.2	701	322	136	243	'20. 6.~'26. 6.(58%)

※ '25년 2~4공구 잔여 사업비 전액 확보

□ 추진상황

- 2·3·4공구 공사 추진 중
 - 공정률('24. 12.) : 2공구 84%, 3공구 79%, 4공구 58%
- '24. 7. : 1-1공구(10.5km) 개통, 1-2공구 일부(1.6km) 임시개통
- '24. 12. : 1-2공구(10.0km) 부분 개통

□ 향후계획

- '25. 하반기 : 2~4공구 개통

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 조대형 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

5. 제천~영월(동서6축) 고속도로 건설

□ 필요성

- 낙후지역인 충북 북부지역 및 강원도의 산업 입지 여건 개선과 관광 활성화를 위해 동서6축 고속도로 건설 시급
- 충북의 인구소멸 지역인 단양군의 지역 특산품(수박, 마늘 등) 출하와 주민들의 의료·문화시설 등 생활 인프라 시설 접근성 향상 필요

□ 사업개요

- 위 치 : 제천시 금성면 월림리~강원도 영월군 영월읍 팔괴리
- 사업기간 : 2021 ~ 2031년(10년)
- 사업량 : L=29.92km(4차로 신설)
- 주요시설물 : 분기점 1개소(제천), 나들목 4개소*
* 동제천, 어상천 하이패스, 단양 구인사, 남영월
- 사업비 : 17,165억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획('16~'20년) 반영
- '20. 8. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.46, AHP 0.559)
- '22. 6. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가 완료('21. 1. 착수)
- '22. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '23. 6. : 기본 및 실시설계 관계기관 협의(어상천 무인IC 반영)
- '23. 10. : 기재부 총사업비 협의 → 타당성 재조사 결정
- 기본설계 결과 총사업비 15% 이상 증가하여 타당성 재조사 결정
- '23. 12. : 타당성재조사 착수(KDI)
- '24. 12. : 타당성재조사 통과(B/C 0.39, AHP 0.563)

□ 향후계획

- '25. 12. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '26. 상반기 : 공사 발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 조대형 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

6. 영동~진천(오창) 고속도로 건설

□ 필요성

- 충북은 국토의 중앙에 위치한 교통요충지임에도 불구하고, 간선망 부재로 충청내륙지역(보은, 옥천, 영동)의 고속도로 접근성 개선 시급
 - 영동-진천 구간은 남북5축(중부선)과 7축(중부내륙선) 사이 73km 이격거리를 보완하는 남북6축의 중요노선으로 국가균형발전을 위해 조기 건설 필요
- * 영동~진천 통행 시 기존 경부선 대비 23.9km, 21분 단축

□ 사업개요

- 위 치 : 영동JCT(경부)~진천JCT(중부) * 오창JCT~북청주JCT 포함
- 사업기간 : 2022 ~ 2031년 / 공사기간 : 2026 ~ 2031년(5년)
- 사업량 : L=70.3km(영동~진천 63.9km(4차로), 오창~북청주 6.4km(2차로, 공행C포함))
- 사업비 : 16,166억원

□ 추진상황

- '21. 9. : 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30년) 반영
- '22. 1. : 제2차 고속도로 건설계획 반영(중점사업)
- '22. 2. : 민간 투자사업 제안서 접수(포스코이앤씨→국토부)
- '23. 3. : 민간 사업추진 확정
- '23. 4. : 민자적격성조사 착수(KDI)
- '24. 1. : AHP 평가 시 0.5 이상으로 산정되어 사업 타당성 확보
- '24. 6. : 민자적격성조사 통과(국토부)
- '24. 6. : 전략환경영향평가용역 착수

□ 향후계획

- '25. 8. : 제3자 제안공고(국토부)
- '26. 2. : 사업시행자 지정(국토부)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 조대형 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

7. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

□ 필요성

- 新행정수도 건설 완성의 필수 광역도로 건설사업, 전 세계 행정수도 중 공항과 직결되는 고속도로가 없는 곳은 세종시가 유일
- 청주국제공항 활성화를 위해 중부권 주요 도시(세종, 대전)와의 접근성 개선으로 세종시~청주국제공항 논스톱 연결(28km)

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리~내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사업기간 : 2020 ~ 2030년(10년)
- 사업량 : 도로 확장 L=3.9km(2→4차로), 교차로 개선 5개소
- 사업비 : 1,800억원(국비 1,350, 지방비 450) * 국비 75%, 지방비 25%

□ 추진상황

- '18. 5. ~ '20. 4. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경 추진
- '20. 5. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경계획 수립(대광위 심의)
* 대광위 심의 시 재원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '21. 12. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.84, AHP 0.519)
* 재정사업평가위원회 의결 시 재원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '23~'24. : 정부예산(안) '23. '24. '25. 미반영(설계비)
→ 기재부 국비 재원 분담률(75%→50%) 조정요구로 예산 미반영

□ 문제점 및 대책

- 기재부, 국비 재원 분담률 조정 요구(75%→50%)
- 국비분담률 조정 시 지방비 분담액 450억원 증가로 지방재정 부담가중(450억원→900억원), 청주시도 부정적 입장
→ 대광위 심의 결과대로 재원 분담률 유지(국비 75%) 및 사업시행

□ 향후계획

- 기본조사설계비(국비) 확보를 위한 중앙부처(행복청, 기재부) 및 국회 건의

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 조대형 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

8. 충북 동부축(백두대간 연계) 고속도로 건설

□ 필요성

- 백두대간을 연결하는 충북 동부권 내륙지역은 인구감소 지역이자 저발전 낙후지역으로 국가 간선 도로 건설을 통한 접근성 개선 시급
- 남·북부권 연계성 강화와 백두대간권 국립공원 등 풍부한 관광자원 연계로 대한민국 新관광벨트 조성

□ 사업개요

- 노 선(안) : 영동~옥천~보은~괴산~제천~단양
- 사 업 량 : L=113.3km (4차로 신설)

(단위 : km)

계	영동~보은	보은~괴산	괴산~제천	제천~단양
113.3	31.3	45	27	10

- * 영동~보은 구간은 남북 6축(영동~오창) 중용, 그 외 구간은 신설노선으로 국가계획 반영 필요
- 사 업 비 : 4.9조원(보은~괴산 2.4, 괴산~제천 1.7, 제천~단양 0.8)
- 추진계획 : 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) 변경계획 수립 및 고속도로 건설계획 반영 추진

□ 추진상황

- '23. 3. : 영동~진천(오창) 민자사업 추진 확정
- '23. 12. : 道 타당성조사 및 논리개발 용역 완료(국가계획 반영 대비)
 - * '22. 8. 11. ~ '23. 12. 3.(16개월) / 한국교통대학교, (주)케이씨아이
- '24. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)
 - * 제2차 국가도로망 종합계획(21~30) 변경계획 수립 및 고속도로 건설계획 반영 필요
- '24. 6. : 영동~진천(오창) 고속도로 민자적격성조사 통과(국토부)

□ 향후계획

- '25. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 조대형 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

9. 충청권광역급행철도(CTX) 건설

□ 추진배경(필요성)

- 충청권 메가시티·행정수도 완성, 청주국제공항의 중부권 거점공항 육성, 도심 교통체증 해소 등을 위한 광역철도 건설필요
- 국정과제(메가시티 1시간 생활권, 어디서나 차별없이 편리한 대중교통 환경 조성) 실현을 위한 유일한 교통수단

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021 ~ 2034년
- 사업위치 : 대전정부청사~세종청사~오송~청주도심~청주공항
- 사업규모 : 약 5조원(민자 50%, 국비 35%, 지방비 15%) / L=64.4km
- 주요내용 : 충청권 주요도시 연계, 청주도심을 관통하여 청주국제공항까지 연결하는 광역철도 신설

□ 추진상황(계획)

- '21. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영
- '21.11. : 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(국토부)
- '23.10. : 청주도심통과노선으로 예비타당성조사 대상선정(기재부)
- '24. 4. : 민자적격성조사 의뢰(국토부→기재부)
- 민자적격성조사('25)→협상자 선정('26)→협약체결('27)→착공('28)→준공('34)

□ 사업효과

- 대전·세종↔청주 간 인적·물적 교류 활성화로 하나의 생활권 형성
→ 충청권 광역생활경제권 형성(30분대 생활권 가능)
* 대전(145만) + 청주(85만) + 세종(38만) ⇨ **“충청권 메가시티(268만)”**
- 청주·대전·세종 간 이동시간 및 KTX오송역·청주공항 접근시간의 획기적 절감으로 이용편의 증대 및 활성화 기대
* 청주~세종 간 80^{49분 절감}분→31분 / 세종~청주공항 간 70^{31분 절감}분→39분

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급	성명 안태현	☎4262
-----	-------	-----	--------	--------	-------

10. 제5차 국가철도망구축계획 반영

□ 추진배경(필요성)

- 철도투자를 효율적·체계적으로 수행하기 위한 중장기 국가철도망계획으로 고속·일반·광역철도 건설을 위한 10년 단위 법정계획

□ 추진방향 및 건의목록

- 중부내륙선의 기능 확충을 통한 국가균형 성장 도모
- 행정수도 및 관문공항인 청주공항의 접근성 획기적 강화
- 핵심 성장거점인 오창(IT), 혁신도시(공공기관) 교통 인프라 개선
- 충청권 메가시티 완성을 위한 순환형 광역철도 구축 및 확충

연번	사업명	사업개요	필요성
1	청주공항~김천	▶(청주공항)~보은~김천 ▶L=96.1km/3.0조원	▶ 중부이남 청주공항 수요 확보 ▶ 중부내륙 소멸지역 접근성 강화
2	중부내륙선 감곡~혁신도시 지선 ※대통령 지역공약	▶ 감곡장호원~금왕~ 혁신도시~(청주공항) ▶L=31.7km/1.1조원	▶ 교통환경 만족도가 최하위인 충북혁신 도시 철도망 구축 ▶ 중부내륙선과 연계 수도권 접근성 향상 및 청주공항 수도권 강원 수요 확보
3	중부권 동서횡단철도 ※대통령 지역공약 ※13개 시군 협력사업	▶ 서산~청주~울진 ▶L=329km/7.5조원	▶ 남북축 중심 철도망에 동서횡단 철도망 연결로 중부지역 발전 견인 ▶ 발전축인 오창역 신설, 청주공항 연계 등으로 도 주요거점 전국 접근성 향상
4	청주공항~포항 내륙철도 (청주공항~상주) ※경북 협력사업	▶ 청주공항~도청~보은 ~상주~(군위~포항) ▶L=85.3km/2.8조원	▶ 내륙과 해안관광산업(2차전지, 방사광가속기) 연계와 청주공항 활성화 ▶ 교통소외 지역인 보은, 의성, 군위철도 접근성 제고
5	중부내륙선 복선화 ※대통령 지역공약	▶ 부발~충주~문경~김천 ▶L=93.2km/2.8조원	▶ 중부내륙지원특별법 시행('24.6.)에 따른 내륙간 인적·물적 확대
6	오송연결선 ※대통령 지역공약	▶ 경부고속선~충북선 ▶L=13.1km/4,342억원	▶ 오송역 중심 국가 X축 고속철도망 구축을 위한 핵심사업
7	태백영동선 고속화 ※강원 협력사업	▶ 제천~삼척 ▶L=125.4km/2.8조원	▶ 충북선의 동해안 연결과 목포~제천~삼척 고속화로 연계관광 등 지역 활성화
8	청주공항~신탄진	▶ 청주공항~신탄진 ▶L=24.4km/1.9조원	▶ 대전~청주를 광역철도 직결로 충청권 순환 광역철도 완성
9	광역철도 증평역 연장	▶ 청주공항~증평역 ▶L=11.2km/401억원	▶ 청주시 생활권인 증평군의 광역철도 서비스로 도시권역 확장
10	대전~영동 광역철도 영동연장 ※대통령 지역공약	▶ 옥천~영동 ▶L=29.1km/707억원	▶ 대전 중심 광역생활권 확대로 저발전 지역인 영동의 성장동력 확보

□ 추진경과 및 일정

- 사전 절차추진(시군의견, 용역 등) → 고속·일반철도('24.2월), 광역철도('24.5월)
→ 국토부 설명('24.6월) → 제5차 국가철도망 공청회('25.4월) → 확정('25.6월)

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급	성명	안태현	☎4262
-----	-------	-----	--------	----	-----	-------

11. 오송 K-트레인 클러스터 조성

□ 추진배경

- 오송은 X축 고속철도망 중심지이며, 국내 최대 철도 R&D 시설이 구축된 철도교통의 허브로 입지적 강점 보유
- 철도산업 글로벌 경쟁력 강화를 통한 철도강국 실현을 위해 국내 최초 국가철도산업 클러스터(철도국가산단) 조성

□ 사업개요

- (기간/위치/총사업비) '23~'29년 / 오송읍 일원(993천m²) / 5,500억원
- (주요내용) 철도 국가산업단지 조성(주변 철도인프라 연계)

□ 추진상황

- '23. 3. : 신규 국가산업단지 후보지 선정
- '23. 4. : 사업시행자 선정(LH, 충북개발공사, 국가철도공단^{24.1.법개정 후 참여})
 - * 철도공단 업무범위에 철도 산단개발 포함 / 정우택 의원 발의^{22.11.}, 본회의 통과^{23.12.}
- '23. 5. : 충북도-국가철도공단 철도산업 발전을 위한 업무협약
- '23. 5. : 국가산단 실무협의회 구성·운영(충북도·청주시·LH·충개공·철도공단)
- '23. 8. : 「충청북도 철도산업 육성 및 지원 조례」 제정 및 시행
- '23.11. : 오송 철도클러스터 기업설명회 개최
- '23.11. : 국토부 신규 국가산단 합동 기업설명회 참석
 - 앵커기업 3개社 MOU체결(현대로템, 우진산전, 대아티아이)
- '23.12. : 기본계획수립 및 사업타당성 용역 착수(LH)
- '24. 5. : 입주 수요조사(입주의향 추가 확보 / 60개 기업)
- '24.12. : 사업성 검토 및 토지이용계획(안) 수립 중

□ 향후계획

- '25.~ : KDI 예비타당성 조사
- '25.~'26. : 산업단지계획 수립 및 승인
- '26.~'29. : 보상 및 단지조성공사

부서명	교통철도과	담당자	직 시설6급 성명 김재남 ☎4272
-----	-------	-----	---------------------

12. 지적재조사사업 추진

□ 추진배경

- 국토를 새롭게 측량하여 실제 현황과 다른 지적불부합지 해소
- 종이지적의 디지털 지적 전환으로 국가 경쟁력 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 2026. 12.(2년)
- 업 무 량 : 20,626필지(11개 시·군, 50개 지구)
- 사 업 비 : 43억원(국비)
- 주요내용 : 지적재조사측량으로 불부합지 해소 및 디지털 지적 구축

[지적재조사사업]

- ❖ 사업기간 : 2012 ~ 2030년(19년)
- ❖ 업 무 량 : 55만필지(11개 시·군)
- ❖ 사 업 비 : 1,025억원(국비)
- ❖ 추진현황 : (완료 28.6%) 159,357필지, (추진중 7.4%) 41,392필지

□ 추진상황

- '24. 8. : 지적재조사 사업예정지구 수요조사
- '24. 10. : 지적재조사 사업예정지구 타당성 사전검토
- '24. 11.~12. : 지적재조사사업 실시계획 수립

□ 향후계획

- '25. 1. : 지적재조사사업비 교부
- '25. 2.~ 6. : 지적재조사지구 지정
- '25. 2.~12. : 지적재조사측량 및 지적확정예정조서 통지
- '26. 1.~12. : 지적경계 확정 및 사업완료 공고

부서명	토지정보과	담당자	직 시설6급 성명 김학수 ☎ 4492
-----	-------	-----	----------------------

VI. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	교육위원회	질문일자	2022. 9. 28.
	성 명	김현문	관리번호	403-05-02
질문제목	제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부 확장 추진			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충북도민의 제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부고속도로 확장 추진을 위하여 중앙부처 및 유관기관과 긴밀하게 협조체계를 유지 			
추진상황	<div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ (편리성 증대 방안) 지방도(연정교차로) 개선, 행복도시~청주국제공항 연결도로 등 보조 간선 도로망 확충 ○ (경부·중부 확장) 경부고속도로(청성~옥천) 확장, 중부고속도로(남이~호법) 확장 추진 </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ (연정교차로) 실시설계 중인 세종~청주고속도로 구간에 서원 IC에서 연정교차로(지방도 512) 직결 노선 반영 <ul style="list-style-type: none"> - 세종~청주 : 세종 장군~청주 남이, L=19.2km, 9,731억원 ○ (행복도시~청주국제공항 도로) 설계비 정부예산 확보 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> - 옥산 신촌~공항, L=3.9km(2 → 4차로), 1,800억원 ○ (경부, 동이~옥천) L=3.5km, 566억원('22. 12. 개통) ○ (중부, 서청주~증평) L=15.8km, 2,551억원(기본 및 실시설계 중, '22. 10.~'25. 10.) ○ (중부, 증평~호법) L=55.4km, 11,255억원(4~6차로 확장 발표(민생토론회, '24. 3. 26.)) <ul style="list-style-type: none"> - 사전타당성조사용역 착수('24. 6.) / 예비타당성조사 완료(대통령 임가내) </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로 조기 확장을 위해 정부예산 반영 등 지속 건의 ○ 경부(청성~동이), 중부(남이~서청주) 사전 타당성 조사 및 예비타당성조사 대상 사업 선정 적극 건의 </div>			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 조대형 (☎220-4222)

질문의원	소 속	건설환경위원회	질문일자	2023. 9. 6.
	성 명	박 진 희	관리번호	411-01-01 411-01-02 411-01-05
질문제목	① 지하차도 통제기준을 만족하는 경우 신속한 통제 절차 마련 ② 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선 ③ 재발방지 대책 강구			
소관부서	도로관리사업소 도로관리과			
질문요지 (제안사항)	○ 지하차도 통제기준 만족하는 경우 신속한 통제절차 마련 및 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선, 재발방지대책 등			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 통제기준 및 상황관리</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (통제기준) <ul style="list-style-type: none"> - '24. 4. 5. 국토교통부 「도로터널 방재·환기시설 설치 및 관리지침」 개정에 따라 지하차도 최대 침수심 15cm, 인접 하천 홍수경보 발표 시 ○ (상황관리) <ul style="list-style-type: none"> - 터널 및 지하차도 유지관리 용역을 추진 중으로 지하차도의 시설물 및 배수펌프 가동상태 등을 확인하고 CCTV 모니터링 실시 중 - 보수원 예찰 활동 및 우기 전 지하차도 준설 <p><input type="checkbox"/> 모니터링 및 유관기관 전파 등 대응체계 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지하차도 4인 담당자 지정·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 지하차도별 4인 담당자 지정 현행화('24. 3.) - 4인 담당자(읍·면·경찰·이장) 대응체계 교육 시행('24. 12.) ○ '24년 터널 운영관리 용역 과업 범위에 지하차도를 포함하여 모니터링 수행 중 <p><input type="checkbox"/> 재발방지대책 강구</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 궁평2지하차도 방재시설 및 비상대피시설 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 진입차단시설 및 도로 전광판 설치('24. 6. 준공) - 비상 방송 및 비상전화 설치 1식, 수위센서 설치 1식 설치('24. 6. 준공) - 비상대피시설(비상사다리, 구명봉) 설치('24. 6. 준공) - 비상대피시설(비상사다리, 구명봉, 인명구조함) 추가 설치('24. 10. 준공) ○ 지하차도 4개소 진입차단시설 및 도로 전광판 설치('24. 6월 3개소 준공, '24. 9월 1개소 준공) 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 김태수(☎220-6020) 팀장 이소민(☎220-6041) 담당자 최종원(☎220-6043)

질문의원	소 속	산업경제위원회	질문일자	2024. 4. 22.
	성 명	김 꽃 임	관리번호	416-01-03
질문제목	관외건설업체에서 시행중인 도로건설현장에 대한 특별점검요청			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관외건설업체에서 시행중인 건설현장에 대하여 준공연기, 지역업체 하도급 및 인력장비 자재 이용 실태파악, 안전관리, 시공실태, 임금체불, 불공정 관행, 건설기계관리 등 특별점검 실시 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역건설산업 활성화 및 도로공사 적기준공을 위하여 관외 건설업체에서 추진중인 도로건설현장에 대한 특별점검 실시 <p><input type="checkbox"/> 점검개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 점검기간 : '24. 6. 3. ~ 6. 9. ○ 점검대상 : 관외건설업체가 추진중인 5개 사업장 (상촌-황간(2공구), 연금-금성, 현암-지산, 황석-월굴, 대울-증평IC) ○ 점검내용 : 추진 공정률, 지역업체 하도급, 장비, 자재, 이용실태 파악, 임금체불, 불공정 관행에 대하여 점검 <p><input type="checkbox"/> 점검결과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 추진 공정률을 조사하고 부진현장*에 대하여 만회대책 수립 등 조치 <ul style="list-style-type: none"> * 연금-금성(계획 58% 실적 56%), 현암-지산(계획 12%, 실적 10%) - 하도급, 장비, 자재 사용현황*을 조사하고 지역업체 사용 독려 <ul style="list-style-type: none"> * 도내 업체 사용률 : 하도급 91%, 자재 87%, 장비 99% - 임금체불, 불공정관행 점검 및 조치계획 <ul style="list-style-type: none"> · 현재 현암-지산 시공사인 성지건설(주)의 임금체불(99백만원)을 확인하였고, 임금체불 이외에도 세금체납 등 재정적 문제가 있어 공동도급사에서 시행사 교체 예정임 · 체불임금에 대해서는 준공금을 법원에 공탁하여 법원에서 하도급사에 지급할 예정 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			
과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 조성진 (☎220-4224)				

질문의원	소 속	건설환경소방위원회	질문일자	2024. 4. 22.
	성 명	박 지 현	관리번호	416-02-01
질문제목	청주국제공항 민간 전용 활주로 신설			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간 전용 활주로 확보를 위한 활동 강화 및 관계기관 외연 확대 ○ 민간 전용 활주로 신설 위해 국토부, 국방부 등의 기관 협의 적극 추진 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (활동 강화 및 관계기관 협의) 청주공항 민관정 공동위원회와 협력, 대정부 및 국회, 관계기관(국토부국방부공군한국공항공사 등) 건의 및 협의, 언론 홍보 등 지속 추진 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도지사 성명서 발표('23.8.), 충북도·청주시 의회 성명서 발표('23.9.), 청주공항 민관정 공동위원회 출범('23.12.) ○ 대통령실, 국회, 국토부, 국방부, 공군, 한국공항공사, 지방시대기획단, 시도의회, 시도지사협의회 등 건의 및 협의 : 지속('24년간 약 30여회) <ul style="list-style-type: none"> * 국방부 공군 본부 방문('24.4.3.), 제17전투비행단 방문('24.3.5., 9.23.) ○ 충북도, 「청주국제공항개발 종합계획 수립용역」 착수('24.3.~'25.3.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 국토부, 「청주공항 활성화 방안 마련 연구」 용역 완료('23.5.~'24.6.) ○ 제22대 총선 지역 국회의원 및 중앙당 공약 반영('24.4.) ○ 국토부, 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」 결과* 반영('24.6.) <ul style="list-style-type: none"> * 중장기적으로 민간 전용 활주로 신설 여부 검토 필요(장래 항공수요 패턴을 기반으로 항공수요 증가 추이 및 군 당국 등 관계기관 협의를 고려 추진) ○ 충청권 시도지사 공동성명 발표('24.10.) ○ 청주공항 민관정 공동위원회 결의문 발표('24.12.) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획('26~'30년)」 반영 : ~ '25. 12. <ul style="list-style-type: none"> ※ 도 자체 연구용역 추진('24.3.~'25.3.), 관계기관 건의 및 협의 지속 추진 ○ 사업 추진(사전타당성, 예비타당성, 기본계획 및 설계, 시공 등) : '25. ~ '35. 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 김용희 (☎220-4151) 담당자 신창섭(☎220-4153)

질문의원	소 속	건설환경소방위원회	질문일자	2024. 4. 22.
	성 명	박 지 현	관리번호	416-02-02
질문제목	충청권 광역철도(CTX) 관련 민간 투자방식에 따른 대비, 추진 철저			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
질문요지 (제안사항)	○민간 투자 및 운영에 따른 부작용에 대한 대응 필요			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20. 11. 충청권(4개 시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진협의 ○ '21. 7. 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 ○ '21. 11. 대통령 선거 청주 유세 중 공약 서명 ○ '21. 11. 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(~'23.6.) ○ '23. 6. 청주도심통과 노선 예비타당성조사 신청 ○ '23. 10. 민간사업 의향서 채택 평가 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24. 1. 지방권 광역급행철도 민자 선도사업 선정, 대통령민생토론회(1.25.) ○ '24. 2. 충청권광역급행철도 거버넌스 구성 및 본회의 ○ '24. 4. 충청권광역급행철도 거버넌스 본회의 ○ '24. 4. 민자적격성조사 의뢰(국토부 → 기재부) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민자적격성조사 완료 및 심의 후, 사업추진확정('26) → 제3자 공고 및 평가 후, 사업자 선정('26) → 실시협약('27) → 착공('28) → 준공('34) ○ 사업자 선정 후 실시협약 단계에서 구체적인 투자방식 및 운영계획 등을 본격 협의·협상할 것으로 국토부와 3개 시·도가 적극 대응 - 거버넌스 운영을 통한 민자 추진과정 지속 모니터링 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 안태현(☎220-4262)

VII. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-01
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ KTX오송역을 “KTX청주오송역”으로 역명을 변경하기 위해 청주시와 협력하고 추진계획을 수립하여 진행 상황을 보고할 것 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '10. 7. 국토부 역명심의위원회 오송역 결정(청주오송역 2, 오송역 6 표결) ○ '15. 9. 오송역 명칭 개정 여론이 급부상하였으나, 찬반 주민 갈등 우려로 청주시 의회 여론조사 사업비 삭감으로 중단 ○ '18. 5. 오송역 명칭개정 시민위원회 구성, 여론조사 결과 명칭변경 찬성의견이 높았으나 여론조사 불공정 논란*으로 변경논의 중단 * 청주시민 75.6%, 오송읍 주민 79.7% 찬성으로 나타났으나, 오송지역 찬성성향의 일부 마을이장이 여론조사와 설문지 대신 작성 확인 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>[역명 개정절차]</p> <p>①주민의견 수렴(청주시) → ②지명위원회 심의(청주시) → ③철도공단에 개정 요청(청주시) → ④적정성 검토 및 처리방안 마련(국가철도공단) → ⑤역명심의 위원회 심의(국토부) → ⑥국토부장관 확정</p> <p>* 주민 반대 등 사유로 갈등 유발 우려가 있는 경우 수용되지 않음</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ '22.11. 청주시 명칭변경 여론조사 실시(청주시민 78.1% 철도이용객 63.7% 찬성) 및 청주시 지명위원회 심의의결 ○ '23. 1. 청주시 “청주오송역” 명칭 변경안 국가철도공단 제출 ○ '24. 8. 청주시 KTX 오송역 명칭 변경 심의 추가 자료 국가철도공단 제출 <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 오송의 미래 브랜드 가치를 고려할 때 오송역 명칭 유지가 바람직하나, 청주시민이 갈등없이 변경을 합의할 경우 존중 입장 * '오송역' 명칭 사용 13년 이상('10. 11.개통)으로 국가X축 고속철도망 중심지로 인지도가 전국적으로 형성되었으며, 오송=바이오.화장품 브랜드 가치도 축적 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인용 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-03
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청권 4개 시도의 상생과 공동발전을 위해 KTX세종역 신설 추진 중단을 위한 대책을 수립하고 진행 상황을 보고할 것 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약 ○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장) ○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가 ○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능 ○ '18.11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명 ○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표 ○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표 ○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표 ○ '22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청 ○ '22.11. 지사님 국회 방문하여 KTX세종역 신설 논란 종결 건의 ○ '23.10. 국토부 국정감사에서 안전성과 경제성 문제로 역 신설 불가입장 재차 확인 ○ '23.12. 세종시 KTX세종역 타당성 용역결과 발표(B/C = 1.06) ⇒ 발표 직후, 충청도 KTX세종역 반대 입장 표명(기자간담회) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2022. 7. 13.																																							
	성 명	이정범	관리번호	402-06-01																																							
발언제목	도내 비(非)청주권 인구 감소대책 마련을 위한 제언																																										
소관부서	균형건설국 도로과																																										
발언요지 (제안사항)	○ 2025년 5월 완공 예정인 충청내륙고속화도로 조기 완공 촉구																																										
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 ○ 주민 불편 최소화와 남부·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 조기 개통 적극 추진																																										
	<input type="checkbox"/> 추진실적 ○ 사업개요 (단위 : km, 억원) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>구 간</th> <th>사업량</th> <th>사업비</th> <th>공사기간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>4개 구간</td> <td>57.8</td> <td>9,784</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1공구</td> <td>청주 북이~음성 원남</td> <td>23.1</td> <td>4,139</td> <td>'17. 5.~'25. 3.</td> </tr> <tr> <td>1-1</td> <td>청주 북이~증평 도안</td> <td>10.5</td> <td>1,843</td> <td>'17. 5.~'24. 7.</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>증평 도안~음성 원남</td> <td>12.6</td> <td>2,296</td> <td>'17. 5.~'25. 3.</td> </tr> <tr> <td>2공구</td> <td>음성 원남~충주 주덕</td> <td>13.3</td> <td>2,696</td> <td>'18. 6.~'25. 9.</td> </tr> <tr> <td>3공구</td> <td>충주 주덕~충주 중앙탑</td> <td>8.2</td> <td>2,248</td> <td>'18. 6.~'25. 9.</td> </tr> <tr> <td>4공구</td> <td>충주 금가~제천 봉양</td> <td>13.2</td> <td>701</td> <td>'20. 6.~'26. 6.</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ '25년 잔여 사업비 전액 확보</p> ○ 추진상황 - 공정률('24. 12.) : 2공구 84%, 3공구 79%, 4공구 58% - '24. 7. : 1-1공구(10.5km) 개통, 1-2공구 일부(1.6km) 임시개통 - '24. 12. : 1-2공구(10.0km) 부분 개통				구분	구 간	사업량	사업비	공사기간	계	4개 구간	57.8	9,784		1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	4,139	'17. 5.~'25. 3.	1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,843	'17. 5.~'24. 7.	1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,296	'17. 5.~'25. 3.	2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,696	'18. 6.~'25. 9.	3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,248	'18. 6.~'25. 9.	4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	701
구분	구 간	사업량	사업비	공사기간																																							
계	4개 구간	57.8	9,784																																								
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	4,139	'17. 5.~'25. 3.																																							
1-1	청주 북이~증평 도안	10.5	1,843	'17. 5.~'24. 7.																																							
1-2	증평 도안~음성 원남	12.6	2,296	'17. 5.~'25. 3.																																							
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,696	'18. 6.~'25. 9.																																							
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,248	'18. 6.~'25. 9.																																							
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	701	'20. 6.~'26. 6.																																							
진 도	<input type="checkbox"/> 향후계획 ○ '25년말 2~4공구 완공(2공구 13.3km, 3공구 8.2km, 4공구 13.2km)																																										
	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()																																										

과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 조대형 (☎220-4222)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 9. 28.
	성 명	박 지 현	관리번호	403-06-01
발언제목	택시 대란! 시민이 볼모입니까?			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 택시요금 인상 효과가 기사들의 실질적인 처우개선으로 이어지도록 제도개선 ○ 규제를 풀고, 승차 공유인 우버처럼 택시업계가 모빌리티 혁신이 가능하도록 정책시행 ○ 리스제 도입 등으로 택시 기사의 성실근로 및 경영자의 청렴한 경영을 유도할 수 있는 방안을 마련 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 택시사업자와 이용자간 입장차 등을 종합 고려하여 적정 수준의 요금조정 검토 ○ 전액관리제 등 관련법령 위반행위 지도·단속 및 지원방안 검토 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 적정 운송원가 반영 등을 위한 택시요금 조정 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 택시운임·요금의 기준 및 요율 조정 용역 : '21.9월~'22.2월(5개월) - 택시요금 조정 용역결과 설명회 개최(의견수렴) : '22.8월 ○ 코로나로 인한 승객감소 등 피해를 입은 택시업계 재난지원금 '20년 ~ '22.7월 788억원 지급(일반택시 164억원, 개인택시 624억원) ○ '22년도 택시 활성화 등을 위한 카드결제 수수료 18억원, 행복택시 26억원, 택시 감차보상 9억원 지원 ○ 택시 심야운행 활성화를 위한 심야할증(시간 및 할증률) 조정('22.12.15.) ○ 택시운임·요율 조정 적정성 검증 용역 추진('23. 3. 8. ~6. 5.) ○ 택시운임·요율 조정(18.76% 인상) 시행('23. 8.21.) 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 송민호 (☎220-4251) 담당자 임종혁(☎220-4253)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 11. 30.
	성 명	박 지 현	관리번호	405-04-01
발언제목	모든 국민은 인간다운 생활을 할 권리를 가진다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저상버스 도입 확대 ○ 각 시·군 특별교통수단 동일서비스 제공을 위한 규정정비 필요 ○ 광역이동지원센터 설치 필요 ○ 교통약자 관련 예산 적극 확보 당부 			
추진상황	<p>□ 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (저상버스) '24. 12월말 기준 저상버스 도입대수 330대(도입률 37.3%) ○ (특별교통수단) 현재 시군별로 다른 규정 정비에 따라 서비스 상이 ○ (광역이동지원센터) 시·군간 특별교통수단의 원활한 환승·연계 등 효율적 운영을 위한 광역이동지원센터 설치완료 및 정상운영 중('24. 7월~) <p>□ 추진상황 및 실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (저상버스 도입확대) 「교통약자 이동편의 증진법」 개정('22.1)에 따라 시내·농어촌버스 대체차 시 저상버스 의무도입 명시화로 도입 확대 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> - '22년 34대, '23년 79대, '24년 100대 도입 ○ (특별교통수단 동일서비스 제공) 국토교통부의 「교통약자 이동편의 증진법 시행령」 개정('23.7.19)에 따라 동일 서비스* 제공을 위한 시군 특별교통수단 관련 조례 등 규정 정비 추진 중 * 광역 운행, 24시간 운영 등 ○ (광역이동지원센터) <ul style="list-style-type: none"> - '24. 4. 충청북도 광역이동지원센터 설치 - '24. 6. 충청북도 광역이동지원센터 도내 전시군 운영 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅(☎220-4250) 팀장 송민희(☎220-4251) 담당자 김희진(☎220-4254), 이상은(☎220-4255)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	박 진 희	관리번호	405-05-01
발언제목	충청권 광역철도, 청주 도심 통과 노선을 관철하라			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부에 청주도심 통과 대안외의 대안은 불가함을 알리고, 책임 있는 답변 요구 ○ 공약 축소후퇴 논란이 없도록 모든 행정력과 정치력 동원 ○ 청주시와 실무적 협상과 충북 11개 시군과 협력하여 역량 결집 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 7. : 제4차 국가철도망계획 확정고시 <ul style="list-style-type: none"> * 오송 ~ 청주공항 구간은 청주도심안을 포함하여 경제성 및 지역발전 영향 등 최적대안 검토 추진 ○ '21. 8. : 비수도권 광역철도 5개 선도사업 발표 ○ '21.11. : 대전~세종~충북 광역철도 사전타당성조사 용역 착수(국토부) ○ '22.10. : 대안 마련을 위한 충북도 자체 연구용역 완료 ○ '23. 6. : 청주도심통과 노선으로 확정하여 예비타당성조사 대상사업 신청 (국토부→기재부) ○ '23.10. : 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정 ○ '24. 1. : 지방권 광역급행철도 민자 선도사업 선정, 대통령민생토론회 ○ '24. 2. : 충청권광역급행철도 거버넌스 구성 및 본회의 ○ '24. 4. : 충청권광역급행철도 거버넌스 본회의 ○ '24. 4. : 청주도심통과 노선으로 민자적격성조사 의뢰 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대전-세종-충북이 긴밀히 협력하여 민자적격성조사 통과 적극 대응 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 안태현 (☎220-4262)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	이 동 우	관리번호	405-08-03
발언제목	충청북도 공직자의 기강 해이와 의회 무시, 도를 넘었다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 택시 운임용역 진행중임에도 조정안이 결정된 것에 대한 의문 ○ 충분한 검토 없이 문제 제기 후 단기(28일)에 심의된 택시관련 조정안에 대한 의문 			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도의회 박지현 의원 5분 자유발언(택시대란 관련) : '22. 9. 28. ○ 충북일반·개인택시조합 심야할증 조정 건의 : '22. 11. 2. ○ 택시대란 해결방안 모색을 위한 토론회 개최(도의회) : '22. 11. 3. ○ 충청도정조정위원회 심의·의결 : '22. 11. 25. ○ 충북소비자정책위원회 심의·의결(심야할증 조정 결정) : '22. 11. 30. ○ 시·군별 택시 심야할증 조정·시행 : '22. 12. 15.~ ○ 시·군별 택시운임·요금 조정·시행 : '23. 8. 21.~ <p>□ 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 일반택시 및 개인택시 심야시간 운행 기피로 교통불편(승차난) 발생 ○ 심야 택시 승차난 완화 및 적절한 심야할증 조정을 위해 두가지 조정(안)을 마련 소비자정책위원회 심의안건으로 상정 및 결정 ○ 택시 승차난으로 인한 연말연시 교통불편 해소를 위해 조속히 추진 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 조정된 택시 심야할증(12.15.) 이후 도내 심야 택시공급 확대 상황 지속 모니터링 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 송민호 (☎220-4251) 담당자 임종혁(☎220-4253)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2023. 1. 12.
	성 명	박 경 숙	관리번호	406-01-01
발언제목	청주국제공항을 물류거점공항으로 육성하자!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	○ 청주국제공항을 국내 제2 물류거점공항으로의 육성을 촉구함			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (운항여건 마련) 항공사, 국제물류주선업체, 기업체, 세관, 한국공항공사 등 항공화물 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련업체와 협의 추진 ○ (공항 기반시설 조성) 항공화물 운항에 필요한 화물터미널 확충, 대형화물기 운항을 위한 활주로 신설 사업 등 국토부 및 한국공항공사 건의 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 화물운항 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련기관 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 항공사 하이에어의 화물운항 사업계획 협의 : '22. 11. ~ '23. 2. - 항공사 대한항공(청주공항지점) 화물운항 사업계획 협의 : '23. 2. - 국토부 연구용역 관련, 항공물류 실무협의회 참석(청주공항) : '23. 8. - 한국공항공사 청주공항 화물운항을 위한 협력 사항 논의 : '22. 9. ~ '23. 5.(총4회) - 수출입 대기업, 물류주선업체, 항공사 협의 : '23. 8. ~ '23. 9.(총8개소) - 청주국제공항 민관정 공동위원회 출범 : '23. 12. - 국토부 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」* 추진 : ~ '24. 6. * 국제노선 확대, 중대형항공기 및 화물항공사 취항, 화물산업 생태계 구축 필요 등 - 국토부 「제4차 항공정책 기본계획('25~'29)」 반영 건의 : ~'24. 12. ○ 공항 기반시설 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 국토부 한국공항공사 방문 건의(주기장, 활주로 신설, 화물터미널 등) : 지속 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주공항 국제노선 확대 및 관계기관 건의·협력 : 지속 ○ 국토부에서 연구용역 결과를 반영·참고하여 추진 : 지속 ○ 정부 정책*에 청주공항 항공화물 거점공항 육성 반영 건의 : 지속 <ul style="list-style-type: none"> * 국토부, 「제4차 항공정책 기본계획('25~'29)」, 「제7차 공항개발 종합계획('26~'30)」 <p>※ 항공사, 화주, 국제물류주선업체, 물류센터, 공항 기반시설, 다양한 국제노선(환적), 항공화물량 증축, 국가 정책 등 광범위한 체계 조성이 필요한 사안으로 단기간 활성화는 어려움, 장기적 지속 추진</p>			
진 도	<p>완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()</p> <p>* 장기적 지속 추진</p>			

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 김용희 (☎220-4151) 담당자 이재준(☎220-4152)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.01.19.																										
	성 명	유재목	관리번호	406-09-01																										
발언제목	지정 목적 상실한 개발제한구역 전면 해제																													
소관부서	균형건설국 균형발전과																													
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도내 개발제한구역이 목적에 부합하는지 전면적 재검토, 도내 기능상실 개발제한구역 해제, 지자체 개발제한구역 해제권한 확대에 대비한 선제적 준비 																													
추진상황	<input type="checkbox"/> 우리도 개발제한구역 지정현황																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">관 리 지 역</th> <th colspan="3">지정 면적 (km²)</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>최초('73)</th> <th>일부 해제</th> <th>현재면적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>21개리</td> <td>56.6</td> <td>2.6</td> <td>54.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>서원구 현도면(10개리, 172가구)</td> <td>26.9</td> <td>2.0</td> <td>24.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>군북·군서면(11개리, 19가구)</td> <td>29.7</td> <td>0.6</td> <td>29.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)			비고	최초('73)	일부 해제	현재면적	계	21개리	56.6	2.6	54.0		청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9		옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1
구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)					비고																							
		최초('73)	일부 해제	현재면적																										
계	21개리	56.6	2.6	54.0																										
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9																										
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1																										
<p>〈국토부 GB 규제혁신 추진방향 발표〉</p> <p>【국토부 GB 규제개선 사항, ('23년 국토교통부 주요업무 추진계획)】</p> <p>① 비수도권 지자체 GB 해제권한 대폭 확대 - (30만㎡ 이하→100만㎡ 미만)하여 지역의 GB 활용도 제고(시행령 개정, '23.7)</p> <p>② 지역내 국가 중요 전략사업(반도체, 방산, 원전산업 등) 추진시 GB 해제총량에서 제외</p>																														
<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ GB 관리제도 개선 국토부 건의('22. 12, '23. 1) ○ GB 규제개선 관련 도-시·군 관계자 회의 개최('23.2.7) ○ GB 관리제도 개선 국토부 방문 건의 및 동향과약('23.2.9, '23.2.16) ○ GB 해제요건 완화 중앙규제 건의사항 제출(법무혁신담당관, '23.3.22) ○ GB 해제 추진 관련 시군 방문 협의('23.5.4) ○ GB 내 국가사업 추진을 위한 국토부 방문 협의('23.6.20) ○ GB 해제요건 및 주민지원사업 자격요건 완화 건의('23.6.29) ○ GB 해제 추진 관련 시군 현장방문 및 협의('23.7.5) ○ GB 관리제도 개선 국회 방문 건의 및 충북 현황설명(이장섭의원실, '23.11.23) ○ GB 경계 재조정 건의 및 충북 현황설명(박덕흠의원실, '23.12.13) ○ 제22대 총선공약 요구사항(GB 관리제도 개선) 최종반영(박덕흠의원, '24.4.4) ○ 옥천군 GB 소규모 해제를 위한 국토부 협의('24.4.30) ○ GB 해제 관련 국토부 방문 협의 및 동향과약('24.5.24) ○ 중부내륙법 GB 특례조항 반영, 주민지원사업 자격요건 완화 국토부 방문 건의 ('24.8.14) 																														
<input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주시, 옥천군과 긴밀 협의를 통해 GB 해제 지속 추진 ○ 충북 GB 전면해제를 위한 논리 개발 후 국토부 지속 건의 추진 																														
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()																													

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4144)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.07.12.
	성 명	변종오	관리번호	410-04-02 410-04-03
발언제목	지역발전 막는 제17전투비행단, 당장 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지역발전 가로막는 제17전투비행단 이전 및 저발전지역으로 선정되지 않은 시군 내 낙후지역에 대한 실태조사를 실시하고 균형발전 대책 수립 			
추진상황	<p>□ 군 공항(제17전투비행단) 이전 검토 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 군 공항 이전 사업은 지자체 등 사업시행자가 군 공항 대체시설을 기부하고 국방부는 용도 폐지된 재산을 지자체에게 양여하는 방식으로 추진하도록 「군공항이전법」에서 규정하고 있어 지자체의 막대한 재정적 부담이 발생 ○ 군 공항 이전시 오히려 주변지역에 대한 고도제한이 강화되고, 민간항공기로 인한 소음피해는 상존하므로 신중한 접근이 필요함 <p>□ 내수복아오근장 등 일부 특수지역의 균형발전 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주 내수복아오근장은 중부권 거점공항인 청주국제공항 인접지역으로써 공항 활성화를 통해 장래에는 공항과 함께 동반 성장이 가능할 것으로 판단됨 ○ 이에 따라 우선적으로 청주국제공항 활성화를 위한 노선확대, 기반시설 및 교통망을 확충하여 주변지역 발전을 견인할 수 있는 여건을 조성하는 것이 타당함 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주국제공항 활성화 방안 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 국제노선 다변화 및 이용객 확대를 위한 항공사^{정기편 재정지원} 및 여행사^{부정기편 홍보비} 재정적 지원, 신규 노선개설을 위한 행정적 지원 등(지속) - 증가하는 항공수요에 지장 없도록 공항 기반시설 확충 중앙부처 건의(지속) - 공항 이용객 확대를 위한 경기 남부권 및 충청권, 해외에 청주공항 홍보(지속) - 공항을 가중점으로 하는 교통망 확충(천안~청주공항 복선전철, 대전~세종~충북(청주도심통과) 광역철도, 행복도시~청주공항 연결도로 등) 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 이영미 (☎220-4111) 담당자 백명진(☎220-4112)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 9. 6.
	성 명	이 옥 희	관리번호	411-05-01
발언제목	어린이 보호구역 내 교통사고 예방을 위한 제언			
소관부서	균형건설국 교통철도과, 도로과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이 보호구역 내 사고예방을 위해 어린이 교통안전 정책 수립 및 교통 안전 시설 최우선 설치 필요 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 어린이보호구역 지정 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 전체 721개소 <ul style="list-style-type: none"> - 청주(284), 충주(109), 제천(67), 보은(30), 옥천(33), 영동(32), 증평(9), 진천(34), 괴산(31), 음성(62), 단양(30) <p><input type="checkbox"/> 추진상황</p> <p><교통철도과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이 보호구역 차량통제 및 주정차금지 실태 파악('24. 4.) ○ 충청북도 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전에 관한 조례 일부개정 완료('24. 7.) ○ 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역을 위한 추경예산 확보('24. 9.) ○ 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역 추진('24. 11.~'25. 4.) <ul style="list-style-type: none"> - 지역 실정에 맞는 시설물 정비 및 보완을 위하여 도, 시군 관련 부서와 협의하여 어린이 통학로 개선 기본계획 용역을 수립·추진 <p><도로과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2004년부터 2024년까지 어린이 보호구역 개선사업 666개소(821억원)를 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 통학로 설치, 속도저감시설, 안전표지 등 교통안전시설 정비 ○ 「도로교통법」 제12조의4(보호구역에 대한 실태조사 등) 개정(시행 '24. 1. 1.))에 따라 매년 어린이 보호구역 실태 조사를 실시하여 다음 연도에 정비 추진 중 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <p><교통철도과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이 통학로 지정 필요 구간 실태 파악을 위해 시군 관련 부서 및 관할 경찰서와 협의하여 추진 <p><도로과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 행정안전부 및 관계 부처 합동으로 수립한 「어린이 보호구역 교통안전 개선대책 ('23. 6.)」에 따라 교통안전시설을 지속 보완 ○ 어린이 보호구역 실태조사 결과를 반영하여 사고 위험 구간 신속 정비 계획 			
진 도	완 료() 추진중(○) 검토중() 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 박희문 (☎220-4291) 담당자 조영창(☎220-4292)
과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231) 담당자 한재홍(☎220-4234)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023.09.06.
	성 명	이옥희	관리번호	411-05-01
발언제목	도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신도시 개발단계에서부터 어린이 교통 안전이 그 어떤 이해관계와도 충돌 없이 보장되도록 도시계획을 입안하는 단계에서부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영하여 검토해 주시기 바람 			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토 ○ 도시개발사업 개발계획수립 시 관계기관 협의 및 도시계획심의를 통해 어린이 통학로 보행안전 문제가 해소될 수 있도록 적극 검토 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획심의(2023. 8. 31.) <ul style="list-style-type: none"> - (심의내용) 초등학교 횡단보도 설치는 금봉대로 통행속도 하향조정에 따른 통행 편의와 보도육교 설치 방안 등 종합적으로 검토하여 적절한 통행방안 마련 - (조치결과) 통학로 확보를 위해 계획된 횡단보도상 교통안전시설을 보강 <ul style="list-style-type: none"> · 보행자방호울타리, 도로유색포장, 지그재그 노면표시, 과속단속카메라 설치 · 횡단보도신호등 설치, 횡단보도 폭 확장(8→10m) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신규사업 검토 시 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 이정운(☎220-4143)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023.10.18.
	성 명	박 지 현	관리번호	412-04-01, 02, 03
발언제목	청주시 발전 가로막는 청주교도소, 즉각 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주교도소 이전을 위한 국가적 결단을 이끌어내기 위해 노력할 것 ○ 청주교도소 이전을 위한 사전 대체부지 선정 절차를 추진할 것 ○ 청주교도소 이전을 위한 충분한 예산을 확보할 것 			
추진상황	<p>□ 추진배경</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주도심 확장으로 교도소가 도시 중심지역으로 편입되면서 청주 서남부권 개발 및 인근지역 주거환경 저해 ○ 교도소 인근 1km내 교육시설(교육청 등 7개소) 및 주거시설(66천명) 등 밀집 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>< 現 시설개요 ></p> <p>➢ (위치) 청주시 서원구 미평동 148 / (규모) 대지 153,983㎡, 건축 29,985㎡</p> </div> <p>□ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (도시 계획) ‘2030 청주도시기본계획’ 에 교도소 이전계획 포함(‘15년) ○ (공약 반영) 대통령 공약(‘22.5.), 도지사 및 청주시장 공약 반영(‘22.6.) ○ (청주시 용역 추진) 교도소 이전 전략계획 수립 용역 추진(‘22. 11. ~’24. 12.) <ul style="list-style-type: none"> ※ ‘23.5.12일 용역 일시정지(법무부 협의 지연) → ‘24. 12. 30. 용역 완료 ※ 용역 주요내용 : 이전 후보지 기본구상, 사업 추진방식 및 단계별 전략 수립 등 검토 ○ (법무부 입장) 사업 초기 단계부터 지속 협의 및 협의 창구를 청주시로 단일화 하여 보안유지에 철저를 기할 것을 요구 ○ (관련 협의) 교정시설의 이전 사업방식 및 후보지 등은 시설 담당부처인 법무부 협의를 통해 결정하여야 할 사항으로 기관간 긴밀히 협의 중(청주시, 법무부) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 청주시에서는 ‘청주교도소 이전 전략계획 수립용역’ 결과를 반영하여 청주 교도소 등 3개 교정시설에 대한 이전을 추진할 계획 <ul style="list-style-type: none"> ※ 법무시설 이전 타당성 조사 및 기본계획 수립용역 착수 예정 ○ 도에서는 청주시가 후보지 및 사업 추진방식 등을 구체화하면 사전절차 및 국비 확보, 협의 지원 등 원만한 사업 추진을 위하여 적극 협조 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4100) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 황수연(☎220-4142)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 11. 27.
	성 명	김현문	관리번호	413-03-01
발언제목	청주 3차 우회도로 조속한 개통 촉구			
소관부서	균형건설국 도로과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울량동 상리교차로 주변은 청주시에서 가장 정체가 심한 지역으로 출퇴근 시간 용암동에서 증평으로 가려는 차량으로 울량동 상리에서 명암타워 인근까지 정체 ○ 올해 말 개통하기로 했던 청주시 3차 우회도로 중에 우선 양궁장 쪽에서 증평 가는 도로라도 꼭 개통 촉구 			
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 주민 교통 불편 해소와 지역 간 접근성 개선을 위해 조기 개통 적극 추진 <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 청주 내수읍 국동리 ~ 남일면 효촌리(국도 25호선) ○ 사업내용 : L=11.74km(1공구 5.64km, 2공구 6.1km), 4차로 신설 ○ 기 간 : '15. 3.~'25. 12. / 사업비 : 3,574억원 ○ 시 행 자 : 대전지방국토관리청 <input type="checkbox"/> 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> ○ '15. 3. : 북일~남일2 착공 ○ '17. 2. : 북일~남일1 착공('24. 1. 준공) ○ '23. 5. : 북일~남일2 부분 개통(효촌~백운 L=3.4km) ○ '23. 6. : 국동교차로 연결로(울량↔용정) 반영 및 기간 연장('23.12. → '24.12.) ○ '23. 6. : 국동교차로 연결로 추가설치 조기 착수 건의(道→대전청) ○ '23. 10.~12. : 교통 불편 해소를 위한 조속 개통 건의(道→대전청) ○ '24. 1. : 북일~남일2 준공(효촌~용정 L=6.1km 전면개통) ○ '24. 4. : 청주 3차 우회도로 전구간(41.84km) 개통 ○ '24. 5.~ : 국동교차로 연결로 2개소 공사 착수 <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 하반기 국동교차로 연결로 완료(전구간 개통) 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 조대형 (☎220-4222)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2024. 3. 22.
	성 명	조 성 태	관리번호	415-05-01
발언제목	수도권 전철·지하철 무임 경로우대 교통카드 도입 필요			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	○충북에 거주하는 65세 이상 어르신들을 위한 수도권 전철 및 지하철 무임 경로우대 교통카드 신속 도입			
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 ○(사업목적) - 65세 경로자가 매표소에서 매번 1회용 무임승차권을 발급하는 절차 생략 - 보다 신속하고 편리하게 수도권 전철/지하철을 이용할 수 있도록 편의 도모 ○(사업대상) - 충북 거주(주민등록 기준) 65세 이상 본인에 한해 1인 1카드 발급 * 타 지역으로 이사하는 등 주소지 이전의 경우에는 카드 기능 정지 ○(사용범위) 수도권 전철/지하철 무료 <input type="checkbox"/> 추진실적 ○ 수도권 지자체 및 코레일, 교통카드사 등 협의 : '23. 3. ~ 9. ○ 충북도-은행-교통카드사 무임 교통카드 도입 논의 : '23. 10. ~ 11. ○ 수도권 철도운송기관(13개) 카드 이용 및 단말기 개발 협의·동의 : '23. 11. ○ 은행본부 - 충북은행지점 무임 교통카드 도입 세부 검토 : '24. 2. ○ 무임 교통카드 개발 가이드라인 확정 및 비용 산출 : '24. 3. ~ 4. ○ 무임 교통카드 개발 위한 테스트 카드 제작 : '24. 5. ~ 6. ○ 테스트 카드 통한 단말기 개발 비용 견적 : '24. 7. ~ 8. ○ 은행사 교통카드 운영 수익성 내부 검토 : '24. 10. ~ ○ 개인정보영향 평가 비용 견적 : '24. 11. ~ <input type="checkbox"/> 향후계획 ○ 은행사 교통카드 상품 출시 여부 검토(금감원) : '25. 상반기 ○ 개인정보 이용 관련 사전 행정절차 지속 추진 : '25. 상반기 - 주민등록전산정보자료 이용, 개인정보영향평가, 보안성 검토 등 ○ 시스템 구축 추진(농협 중계서버, 교통카드 시스템 등) : '25. 상반기 ○ 교통카드 테스트 및 시범 운영 : '25. 상반기 ○ 경로자 수도권 전철/지하철 무임카드 본격 운영 : '25. 하반기			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 유영호(☎220-4263)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024. 3. 22.
	성 명	김 호 경	관리번호	415-06-01
발언제목	고사 위기 전세버스, 충북도의 지원이 필요하다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	○고사 위기에 놓여 있는 전세버스 운송업계의 현실을 알리고, 충북도의 관심과 지원을 촉구			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (사업목적) 전세버스운송사업의 위기극복 및 활성화 지원 ○ (추진내용) 전세버스운송사업 지원 대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 조례 제정 등 전세버스운송사업 지원 근거 마련 - 전세버스운송사업 지원 사업 발굴 및 추진 <p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전세버스운송사업조합 관계자 면담 : '24. 3. 25. ○ 의원발의 조례 제정(안) 검토 : '24. 3. 26.~4. 11. <ul style="list-style-type: none"> - 대표발의 : 건설환경소방위원회 김호경 의원 - 조 례 명 : 충청북도 전세버스운송사업 지원에 관한 조례 ○ 의원발의 조례 제정(안) 검토의견 송부 : '24. 4. 11. <ul style="list-style-type: none"> - 검토의견 : 수용(조문수정 필요) ○ 조례 공포·시행 : '24. 5. 17. ○ 지원사업비 2025년 본예산 요구 및 미반영 : '24. 11. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">< 사업개요 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 사업명 : 전세버스 영상기록장치 설치 지원 ▶ 사업량 : 136대(대폐차 대상차량) ▶ 사업비 : 164,560천원(도 49,368, 자부담 115,192) </div> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전세버스 업계 의견 수렴을 통한 사업발굴 및 추경계상 : '25. ~ 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 송민호 (☎220-4251) 담당자 임종혁(☎220-4253)

발언의원	소 속	건설소방위원회	발언일자	2024. 03. 22.												
	성 명	이동우	관리번호	415-12-01												
발언제목	도로 위 폭탄 포트홀, 근본적 대책 마련 필요															
소관부서	균형건설국 도로과															
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 전국적 포트홀 발생 빈도가 많아지며 사고 유발 요인이 됨에 따라 신속한 복구 및 근본적 대책 마련 필요 															
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로파임 발생 빈발 노선 전면 재포장 예산 확보 															
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2024년 발생 건수 총 7,253개소 중 7,235개소(100%) 보수 완료(2024 11월 기준) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구 분</th> <th style="width: 15%;">계</th> <th style="width: 15%;">위임국도</th> <th style="width: 15%;">지방도</th> <th style="width: 15%;">시·군도 농어촌도</th> <th style="width: 15%;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건수(건)</td> <td>7,253</td> <td>474</td> <td>2,791</td> <td>3,988</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관리청별 도로 파임 보수 전담팀 구성·운영, 도로 순찰 및 응급 복구 상시 추진 					구 분	계	위임국도	지방도	시·군도 농어촌도	비고	건수(건)	7,253	474	2,791	3,988
구 분	계	위임국도	지방도	시·군도 농어촌도	비고											
건수(건)	7,253	474	2,791	3,988												
<input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 소파보수 포장 연간단가 계약 체결 및 포트홀 상시 보수 추진 ○ 노후 포장도로 보수공사 설계 추진 및 신속한 공사 시행 ○ 국토부 도로포장 기준 개정 시 포장 재료 반영, 시범 운영 중인 AI를 활용한 포장파손 자동탐지시스템의 효과를 분석 후 도입 검토 <ul style="list-style-type: none"> ※ 도로관리사업소 및 시·군 도로관리부서에 전파 																
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()															

과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231) 담당자 김철호(☎220-4235)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024. 4. 30.
	성 명	박 진 희	관리번호	416-06-01
발언제목	어린이 보호구역·통학로 개선, 충북도는 의지가 있는가			
소관부서	균형건설국 교통철도과, 도로과			
발언요지 (제안사항)	○ 어린이 보호구역 내 인도와 차도 분리 실태조사 및 시군 통학로 지정 요청 등 개선 촉구			
추진상황	<input type="checkbox"/> 어린이보호구역 지정 현황 <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 전체 721개소 <ul style="list-style-type: none"> - 청주(284), 충주(109), 제천(67), 보은(30), 옥천(33), 영동(32), 증평(9), 진천(34), 괴산(31), 음성(62), 단양(30) <input type="checkbox"/> 추진상황 <p><교통철도과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이 보호구역 차량통제 및 주정차금지 실태 파악('24. 4.) ○ 충북도 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전에 관한 조례 일부 개정 완료('24. 7.) ○ 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역을 위한 추경예산 확보('24. 9.) ○ 어린이 통학로 개선 기본계획 수립용역 추진('24. 11.~'25. 4) <ul style="list-style-type: none"> - 지역 실정에 맞는 시설물 정비 및 보안을 위하여 도, 시군 관련 부서와 협의하여 어린이 통학로 개선 기본계획 용역을 수립·추진 <p><도로과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2004년부터 2024년까지 어린이 보호구역 개선사업 666개소 (821억원)를 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 통학로 설치, 속도 저감 시설, 안전표지 등 교통안전시설 정비 ○ 「도로교통법」 제12조의 4(보호구역에 대한 실태조사 등) 개정 ('24. 1. 1.)에 따라 어린이 보호구역 실태조사 용역추진 <input type="checkbox"/> 향후계획 <p><교통철도과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이 통학로 지정 필요 구간 실태 파악을 위해 시군 관련 부서 및 관할 경찰서와 협의하여 추진 <p><도로과></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 행정안전부 및 관계 부처 합동으로 수립한 「어린이 보호구역 교통안전 개선 대책('23. 6.)」에 따라 교통안전시설을 계속 확충할 예정 ○ 어린이 보호구역 실태조사 결과에 따라 사고 위험 구간 정비 예정 			
진 도	완 료() 추진중(○) 검토중() 조치불가()			
과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 박희문 (☎220-4291) 담당자 조영창(☎220-4292) 과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231) 담당자 한재홍(☎220-4234)				

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024. 4. 30.																											
	성 명	박 지 현	관리번호	416-07-01																											
발언제목	충청북도 개발제한구역 전면 해제																														
소관부서	균형건설국 균형발전과																														
발언요지 (제안사항)	○ 중부내륙연계발전지역법 전면개정안 추진과 연계한 전략적이고 신속한 개발 제한구역 전면해제 노력 촉구																														
추진상황	□ 우리도 개발제한구역 지정현황																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">관 리 지 역</th> <th colspan="3">지정 면적 (km²)</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>최초('73)</th> <th>일부 해제</th> <th>현재면적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>21개리</td> <td>56.6</td> <td>2.6</td> <td>54.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>서원구 현도면(10개리, 172가구)</td> <td>26.9</td> <td>2.0</td> <td>24.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>군북·군서면(11개리, 19가구)</td> <td>29.7</td> <td>0.6</td> <td>29.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)			비고	최초('73)	일부 해제	현재면적	계	21개리	56.6	2.6	54.0		청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9		옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1
구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)			비고																										
		최초('73)	일부 해제	현재면적																											
계	21개리	56.6	2.6	54.0																											
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9																											
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1																											
추진상황	□ 추진실적																														
	<ul style="list-style-type: none"> ○ GB 관리제도 개선사항 건의 8차례('23. 1~'24. 4) ○ GB 규제개선 관련 도-시·군 관계자 회의 개최('23.2.7) ○ GB 해제 추진 관련 시·군 현장방문 및 협의('23.7.5) ○ 제22대 총선공약 요구사항(GB 관리제도 개선) 최종반영(박덕흠의원, '24.4.4) ○ 옥천군 GB 소규모 해제를 위한 국토부 협의('24.4.30) ○ GB 해제 관련 국토부 방문 협의 및 동향 파악('24.5.24) ○ 중부내륙법 GB 특례조항 반영, 주민지원사업 자격요건 완화 국토부 방문 건의('24.8.14) 																														
추진상황	□ 쟁점사항																														
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부는 GB 전면 해제는 관련 법령으로 엄격히 관리하고 있어 현실적으로 불가 입장 ⇒ 일부지역이 아닌 전국상황으로 신중한 검토 필요 																														
추진상황	<p style="text-align: center;">〈국토부 GB 규제혁신(2.21, 민생토론회)〉</p> <table border="1"> <tr> <td>① 지역전략사업도 GB 해제총량 예외 인정</td> </tr> <tr> <td>- (현행) 비수도권 국가주도사업 총량 예외 → (개선) 비수도권 국가지역전략사업 총량 예외</td> </tr> <tr> <td>② 환경평가 1·2등급지 해제 허용</td> </tr> <tr> <td>- 비수도권 국가·지역전략사업 추진시 환경평가 1~2등급지도 해제 허용*</td> </tr> <tr> <td>* 환경평가 1~2등급지 해제면적 만큼은 100% 대체지(신규GB) 지정 조건</td> </tr> </table>					① 지역전략사업도 GB 해제총량 예외 인정	- (현행) 비수도권 국가주도사업 총량 예외 → (개선) 비수도권 국가지역전략사업 총량 예외	② 환경평가 1·2등급지 해제 허용	- 비수도권 국가·지역전략사업 추진시 환경평가 1~2등급지도 해제 허용*	* 환경평가 1~2등급지 해제면적 만큼은 100% 대체지(신규GB) 지정 조건																					
	① 지역전략사업도 GB 해제총량 예외 인정																														
- (현행) 비수도권 국가주도사업 총량 예외 → (개선) 비수도권 국가지역전략사업 총량 예외																															
② 환경평가 1·2등급지 해제 허용																															
- 비수도권 국가·지역전략사업 추진시 환경평가 1~2등급지도 해제 허용*																															
* 환경평가 1~2등급지 해제면적 만큼은 100% 대체지(신규GB) 지정 조건																															
추진상황	□ 향후계획																														
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주시, 옥천군과 긴밀 협의를 통해 GB 해제 지속 추진 ○ 중부내륙특별법 GB 특례조항 반영 건의 추진 																														
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()																														

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4144)

발언의원	소 속	건설소방환경위원회	발언일자	2024. 6. 10.																																							
	성 명	김종필	관리번호	417-01-01																																							
발언제목	개인형 이동장치, 이제는 안전을 생각할 때																																										
소관부서	균형건설국 교통철도과																																										
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 무단방치되거나 통행을 방해하는 개인형 이동장치에 대한 조치를 취할 수 있는 근거 마련 ○ 개인형 이동장치 이용안전 증진 사업 및 안전교육운행 훈련 시행에 필요한 지원을 할 수 있는 근거 마련 																																										
추진상황	<input type="checkbox"/> 도내 개인형 이동장치 보급현황 <div style="text-align: right;">(24. 9월말 기준, 단위 : 대)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>계</th> <th>청주</th> <th>충주</th> <th>제천</th> <th>보은</th> <th>옥천</th> <th>영동</th> <th>증평</th> <th>진천</th> <th>괴산</th> <th>음성</th> <th>단양</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>업체</td> <td>26</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>대수</td> <td>10,173</td> <td>6,980</td> <td>800</td> <td>680</td> <td>50</td> <td>80</td> <td>70</td> <td>180</td> <td>703</td> <td>40</td> <td>510</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table>				구분	계	청주	충주	제천	보은	옥천	영동	증평	진천	괴산	음성	단양	업체	26	5	4	2	1	1	1	1	5	1	3	2	대수	10,173	6,980	800	680	50	80	70	180	703	40	510	80
	구분	계	청주	충주	제천	보은	옥천	영동	증평	진천	괴산	음성	단양																														
업체	26	5	4	2	1	1	1	1	5	1	3	2																															
대수	10,173	6,980	800	680	50	80	70	180	703	40	510	80																															
<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 「충청북도 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 일부개정조례안 실무협의회 개최 및 논의 ('24. 5. 28.) ○ 「충청북도 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 일부개정조례안 검토의견서 제출('24. 6. 7.) : 수용(조문수정) ○ 「충청북도 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 조례공포안 검토('24. 6. 26.) : 의견없음 ○ 안전한 PM 이용을 위한 교통 유관기관 실무협의회 개최('24. 7. 11.) <ul style="list-style-type: none"> - 기관별 추진협조 사항 등 논의(자경위, 충북도, 도경찰청 등 7개 기관) ○ 「충청북도 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 일부 개정('24. 7. 12.) <ul style="list-style-type: none"> - 무단방치 되거나 통행 방해 이동 조치 근거마련(권고사항) 등 일부 개정 <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ PM 무단방치 해소와 안전운행을 위해 주차 거치대 설치 및 교통안전 캠페인을 유관기관과 협력하여 지속적 추진 																																											
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()																																										

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 박희문(☎220-4291) 담당자 조영창 (☎220-4292)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2024-07-11
	성 명	박진희	관리번호	419-02-01
발언제목	궁평2지하차도 핸드레일 설치 요구			
소관부서	도로관리사업소 도로관리과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 궁평2지하차도 제방공사 시 핸드레일 설치의 안정성이 매우 부족하므로 안전한 핸드레일 설치를 요구함. 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 궁평2지하차도 인명피해 예방을 위한 추가 안전시설 설치 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 기설치 : 핸드레일 2,400m, 비상사다리 42개소, 인명구조함 12개소 - 추가설치 : 핸드레일 5,915m, 비상사다리 58개소, 인명구조함 14개소 ※ 총(전체) : 핸드레일 8,315m, 비상사다리 100개소, 인명구조함 26개소 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 비상대피시설 추가 설치공사 착공 : '24. 9. 5. ○ 비상대피시설 추가 설치공사 준공 : '24. 10. 31. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정기적인 안전 점검을 통해 시설물 유지관리 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 김태수 (☎220-6020) 팀장 이소민(☎220-6041) 담당자 서지원(☎220-6042)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2024-07-11
	성 명	박진희	관리번호	419-02-02
발언제목	미호강 제방 안전진단 강화, 지하차도 안전점검 후 개통시기 결정			
소관부서	도로관리사업소 도로관리과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미호강 제방은 적은 비에도 여전히 불안한 상태이므로 안전진단 강화 ○ 지하차도 조기개통 발표로 인한 안전에 대한 혼란이 더 심해짐. 안전점검을 완료한 이후 개통시기를 확정해야함 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신설제방 및 궁평2지하차도의 안전성 검토 등을 위한 전문가 자문회의 추진 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전문가 자문회의 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (목 적) 미호강 제방 및 지하차도 시설 안전성, 개통시기 등 자문 - (일 시) '24. 8. 23.(금) 15:00~17:30 - (자문단) 전문가(수자원, 교통, 도로및공항, 토목구조) 및 관계자 16인 - (회의결과) <ol style="list-style-type: none"> 1. 미호강 제방 : 적은 비에 물길이가 생긴 것은 호안 설치 전 다짐 과정으로 자연스러운 현상이며 설계기준대로 추진중임 2. 지하차도 : 수해피해복구사업을 통해 침수로 인한 피해는 복구 완료한 상태로 구조적으로 이상 없음 ○ 개통관련 <ul style="list-style-type: none"> - 유가족 등의 안전 우려와 이용자들의 고충에 따라 민족 대명절인 추석 전 부분개통 완료('24. 9. 12.) - 추가공사(비상대피시설) 완료 후 개통('24. 10. 31.) 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 김태수 (☎220-6020) 팀장 이소민(☎220-6041) 담당자 서지원(☎220-6042)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2024. 9. 11.
	성 명	박경숙	관리번호	420-04-01
발언제목	제5차 국가철도망 구축계획에 보은군이 반드시 포함되어야 한다.			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충북도가 제출한 신규사업 중 청주공항 보은김천 포항내륙철도 노선을 우선순위에 두고 진행할 것 ○ 지역의 국회의원 및 자치단체와 협력하여 중앙정부에 건의 등 제5차 국가 철도망 구축계획에 해당 노선이 반영되도록 적극적인 노력과 선제적으로 대응할 것 			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 보은군, 김천시 및 경북도 등과 지속적인 협업 추진 및 시군 개별 건의 활동 독려 ○ 국토교통부, 국가철도공단 등 관련기관 동향 지속 파악 및 대응 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24. 2. : 고속일반철도 신규사업 건의서 제출(광역철도 '24.5.) ○ '24. 6. : 관계 지자체(경북, 김천) 공동건의 사전 협의 ○ '24. 8. : 국가철도망 연구진 대상 사업설명 및 건의 ○ '24. 8. : 지역 국회의원(송재봉, 이연희) 의원 방문 건의 ○ '24. 9.~10. : 국회 국토교통위원(이연희, 임태영) 방문 건의 ○ '24.11. : 보은군 공공기관 등 유치위원회 발족(민관정 연합) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25. 상반기 : 해당 지자체 협업하여 국토부 및 국회 지속 건의 ○ '25. 4. : 제5차 국가철도망구축계획 공청회 ○ '25. 6. : 제5차 국가철도망구축계획 확정 고시 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유인용 (☎220-4250) 팀장 손정훈 (☎220-4261) 담당자 안태현 (☎220-4262)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024. 9. 11.
	성 명	박 용 규	관리번호	420-09-01

발언제목	지방소멸대응 위해 개발제한구역 해제 절실			
------	------------------------	--	--	--

소관부서	균형건설국 균형발전과			
------	-------------	--	--	--

발언요지 (제안사항)	○ 옥천군 GB 부분 해제 방안 마련 및 충북도의 적극적 도움 요청, 변화된 현실에 맞는 GB 법령 개정			
----------------	--	--	--	--

□ 우리도 개발제한구역 지정현황

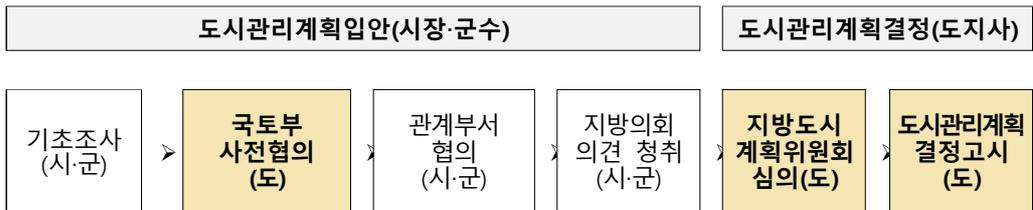
구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km ²)			비고
		최초('73)	일부 해제	현재면적	
계	21개리	56.6	2.6	54.0	
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9	
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1	

□ 추진실적

- GB 관리제도 개선사항 건의 10차례(국화·국토부·행안부 등, '23.1-'24.8)
- GB 규제개선 관련 도·시·군 회의 개최('23.2.7)
- 옥천군 단절토지 道 사전검토 및 국토부 협의('24.4.30)
 - * 국토부 : 도로 및 하천 준공자료, 농림부 협의자료 보완 요구
- GB 해제를 위한 기초조사 및 군관리계획 변경 용역 착수(옥천군, '24.7.22)

추진상황

□ 해제절차(시도지사 위임권한)



□ 향후계획

- 옥천군 GB 해제와 관련 일부 단절토지 국토부와 사전협의(4.30) 완료
 - 국토부 요구사항 보완 후 해제절차 진행 예정
- GB 해제는 관련법령에 따라 해제 요건을 충족해야만 해제 가능
 - ⇒ 옥천군과 공조를 통한 중앙부처 적극 협의 및 신속한 GB 일부 해제 추진, GB 해제요건 완화 등을 위한 국회 및 중앙부처 지속 건의

진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			
-----	---------------------------------	--	--	--

과장 유희남 (☎220-4110) 팀장 김영운 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4144)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2024. 10. 10.																																								
	성 명	박지현	관리번호	421-04-01																																								
발언제목	시각장애인의 이동권 및 직업 선택권 등 인권 및 권리 보장을 위한 지원 확대가 필요합니다!																																											
소관부서	균형건설국 교통철도과																																											
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청북도 차원의 ‘휠체어를 사용하지 않는 중증 장애인 콜택시’ 프로그램 도입 추진 ※ 충주시 사례 참고 																																											
추진상황	<input type="checkbox"/> 시군별 바우처·임차택시 현황 <div style="text-align: right;">(24. 12월기준 / 단위 : 대)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>시군명</th> <th>계</th> <th>바우처택시</th> <th>임차택시</th> <th>지원조례</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>962</td> <td>946</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>60</td> <td>47</td> <td>13</td> <td>有</td> </tr> <tr> <td>충주시</td> <td>899</td> <td>899</td> <td>-</td> <td>有</td> </tr> <tr> <td>제천시</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>有</td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>3</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>영동군</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>有</td> </tr> <tr> <td>증평군</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>有</td> </tr> </tbody> </table>				시군명	계	바우처택시	임차택시	지원조례	계	962	946	16		청주시	60	47	13	有	충주시	899	899	-	有	제천시	-	-	-	有	옥천군	3	-	3	無	영동군	-	-	-	有	증평군	-	-	-	有
	시군명	계	바우처택시	임차택시	지원조례																																							
계	962	946	16																																									
청주시	60	47	13	有																																								
충주시	899	899	-	有																																								
제천시	-	-	-	有																																								
옥천군	3	-	3	無																																								
영동군	-	-	-	有																																								
증평군	-	-	-	有																																								
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 시장군수협의회 시 대체수단(바우처·임차택시) 도입 독려 : ' 24. 10. 10. ○ 도-청주시 정책실무협의회 바우처택시(법인택시 포함) 확대 건의 : ' 24. 10. 15. <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 바우처 택시 도입과 관련하여 시·군 의견 수렴 : ' 25. 2. ○ 시·군 의견 반영 추진방침 결정 : ' 25. 4. 																																											
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(○), 조치불가()																																											

과장 유인웅 (☎220-4250) 팀장 송민호 (☎220-4251) 담당자 이상은 (☎220-4255)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2024. 10. 10.
	성 명	박지현	관리번호	421-04-03
발언제목	시각장애인의 이동권 및 직업 선택권 등 인권 및 권리 보장을 위한 지원 확대가 필요합니다.			
소관부서	보건복지국 장애인복지과, 균형건설국 도로과			
발언요지 (제안사항)	○ 도로공사 시 시각장애인 편의시설 설치 여부를 철저히 확인할 수 있는 체계 마련			
추진상황	<p>□ 추진 배경</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로공사 시 시각장애인을 위한 편의시설 설치 확대 ○ 시각 장애인 등 교통약자의 이동권 제약 및 사회적 고립 등의 문제를 유발 하는 보행환경의 불편 요소 제거 및 설치점검 체계마련 필요 <p>□ 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률 시행규칙」 제5조(보행안전개선지구 안의 도로에 설치할 수 있는 시설 등)에 따라 보행환경개선지구 사업시 장애인 편의시설이 설치 되도록 안내 ○ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 및 「도로교통법」에 따라 보호구역 사업 추진시 시각장애인을 위한 보행환경이 개선·정비 될 수 있도록 도로관리사업소 및 시군에 안내 및 실적점검 (연1회) ○ 지방도 도로공사 사업 추진시 「도로안전시설 설치 및 관리지침」 및 「교통 약자의 이동편의 증진법」에 따라 점자블록 등 장애인 편의시설이 설치 되도록 설계 반영후 사업 추진 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 이근홍 (☎220-4231) 담당자 한재홍(☎220-4234)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2024. 10. 10.
	성 명	이 태 훈	관리번호	421-05-01
발언제목	질마재 고갯길 개선사업, 염원으로만 끝나서야 되겠는가			
소관부서	균형건설국 도로과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 질마재 고갯길 개선사업(문방~문당 지방도 개량공사)의 구체적인 계획을 수립하여 추진할 것 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 문방-문당 지방도 개량공사 ○ 사업규모 : L=5.1km(2차로 개량) ○ 사업위치 : 괴산군 청안면 문방리 ~ 문당리(지방도592호선) <p><input type="checkbox"/> 추진경위</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20. 11. : 중기지방재정계획('21~'25) 반영 ○ '21. 7. 23. : 충청북도 도로건설·관리계획('21~'25) 반영 ○ '23. 6. 2. : 타당성 평가용역 착수 ○ '24. 5. 31. : 타당성 평가용역 준공 <p>※ 타당성평가 결과 : 교통량이 적어 투자액 대비 경제성이 낮게 분석됨</p> <p>* '23년도 일교통량 : (청안 부흥) 1,502대 / (청안 금신) 2,297대</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 추진의 타당성을 확보하기 위하여 정책성, 안정성평가, 지역 균형발전 등 종합적인 검토가 필요한 실정 ⇒ 제3차 충청북도 도로건설관리계획('26~'30) 반영하여 타당성 적극 검토 ※ 총사업비 500억 이상시 타당성 조사 필요(지방재정법 제37조의2) 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김영수 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4221) 담당자 조성진 (☎220-4224)

VIII. 건의·결의문 채택 사후 추진현황

제 목	KTX세종역 신설 추진 반대 결의문			
채택일	제402회('22. 7. 22.)	관리번호	12대-402-1	
소관상임위	건설환경소방위원회			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
건의(결의)처	대통령실, 국회의장, 국회 국토교통위원회, 국무총리, 국토교통부, 대전시의회, 대전시, 세종시의회, 세종시, 충청남도의회, 충청남도			
건의·결의 주요내용	충청권 공동의 중대 현안인 메가시티 건설과 2027년 하계 유니버시아드대회 공동유치에 전력을 다하여야 하는 시기에, 충청권의 상생과 화합을 가로막고 갈등만을 조장할 뿐인 KTX 세종역 신설에 반대할 것을 결의			
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약 ○ '17. 04. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장) ○ '17. 06. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가 ○ '18. 05. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능 ○ '18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명 ○ '20. 07. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표 ○ '20. 07. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정착계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표 ○ '22. 06. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표 ○ '22. 09. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청 ○ '23. 12. 세종시 KTX세종역 타당성 용역결과 발표(B/C=1.06) ⇒ 발표 직후, 충북도 KTX세종역 반대 입장 언론 설명 			
향후계획 (도의회 협조사항 등)	○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음			
진 도	완 료	○	추 진 중	
과장 유인웅 (☎4250) 팀장 손정훈 (☎4261) 담당자 유영호 (☎4263)				

제 목	청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 건의·결의문		
채택일	제411회('23. 9. 19.)	관리번호	12대-411-2
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 균형발전과		
건의(결의)처	대통령(비서실장), 국회의장, 국무총리, 국방부장관, 국토교통부장관, 국회 국방위원장, 국회 국토교통위원장		
건의·결의 주요내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 요청 ○ 청주공항 활성화 예산 즉시 반영 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 활주로 연장 및 개선, 주기장·여객터미널 확충 등 ○ 추가 도입되는 F-35A 20대의 공군 제17전투비행단 배치 계획 전면 재검토 요청 		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간 전용 활주로 확보를 위한 추진계획 수립(도지사 결재, '23. 9. 27.) ○ 청주공항 민관정 공동위원회 출범('24. 12.) ○ '24년 정부예산(주기장 설계·시공비 100억원) 반영('23. 12.) ○ 대통령 민생토론회 시 공항 기반시설 확충 제시('24. 3.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 주기장, 여객터미널, 제2주차빌딩 ○ 2024년 대한민국시도의회의장협의회 건의안 채택('24. 2., 1차 임시회) ○ 충북도, 「청주국제공항개발 종합계획 수립용역」 추진('24. 3.~'25. 3.) ○ 제22대 총선공약 반영('24. 4.) ○ 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획 수립 용역」 추진('24. 5. ~'25.11.) ○ 국토부, 「청주공항 활성화 방안 마련 연구」 완료('24. 6.) <ul style="list-style-type: none"> ※ 터미널·주기장·주차장 확충계획 반영, 활주로 신설 중장기적 검토 필요성 제시 등 ○ 2024년 대한민국시도의회의장협의회 건의안 채택('24. 12., 8차 임시회) 		
향후계획 (도의회 협조사항 등)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간전용 활주로 신설, 국가계획 반영 및 특별법 제정 : ~'25. 12. <ul style="list-style-type: none"> * 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획('26~'30)」 ※ 道 연구용역 추진(~'25. 3.), 대정부 건의, 민·관·정 공동위원회 협력 추진 등 ○ 공항 기반시설 확충(터미널, 제2 주차빌딩 등) 추진 : 지속 ○ 대정부 및 국토부 한국공항공사·국회 건의 : 지속 ※ 도의회 협력 추진 		
진 도	완 료	추 진 중	○
과장 유희남(☎4100) 팀장 김용희(☎4151) 담당자 신창섭(☎4153)			

제 목	충청북도 그린벨트(개발제한구역) 전면 해제 촉구 건의·결의안		
채택일	제417회('24. 6. 24.)	관리번호	12대-417-2
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 균형발전과		
건의(결의)처	대통령실, 국회의장, 국토교통부, 국회 국토교통위원회, 대전시, 대전시의회, 청주시, 청주시의회, 옥천군, 옥천군의회		
건의·결의 주요내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 개발제한구역이 지정 당시 목적에 부합하도록 전면 재검토 ○ 충북지역 개발제한구역의 전면 해제 		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<p>(쟁점사항) 국토부는 GB 전면 해제는 관련 법령으로 엄격히 관리하고 있어 현실적으로 불가 입장 ⇒ 일부지역이 아닌 전국상황으로 신중한 검토 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ GB 관리제도 개선사항 건의 8차례(국화국토부행안부 등, '23. 1.~'23. 12.) ○ GB 규제개선 관련 도-시·군 회의 개최('23. 2. 7.) ○ GB 해제 추진 관련 시·군 방문 및 협의(청주시·옥천군, '23. 7. 5.) ○ 제22대 총선공약 요구사항 최종반영(박덕흠의원, '24. 4.) <ul style="list-style-type: none"> - 지역여건 등을 고려한 GB 경계 재조정 및 해제 ○ GB 규제개선 관련 국토부 방문 건의('24. 8. 14.) 		
향후계획 (도의회 협조사항 등)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청주시, 옥천군과 긴밀 협의를 통해 GB 해제 지속 추진 ○ 충북 GB 전면해제를 위한 논리 개발 후 국토부 건의(중·장기적) 		
진 도	완 료	추 진 중	○
과장 유희남(☎4100) 팀장 김영운(☎4141) 담당자 김시성(☎4144)			