

제25회 전국장애인체육대회 - 제34회 전국소년체육대회



충 청 북 도



수신자 국토연구원장

(경유)

제목 일반국도 노선조정 등에 대한 의견 제출

1. 도로정책과-1057(2005.03.03)호와 관련입니다.

2. 일반국도 노선지정에 따른 우리 도내 국도 및 국가지원지방도로 승격이 필요한 구간에 대하여 붙임과 도면과 같이 제출하오니 적극 검토하여 주시기 바랍니다.

붙임 : 노선조정 요청구간 및 도면 1 부.(도면 별송) 끝.

충 청 북 도



★지방토목주사보 황중영 지방토목사무관 신만인 도로과장 오태진 건설교통국장 03/29 김중운

협조자

시행 도로과-2119 (2005.03.29.) 접수 ()
우 360-765 충청북도 청주시 상당로 158(상당구 문화동 89) http://www.cb21.net
전화 043) 220-4726 /전송 043) 220-4719 / hjyng@cb21.net / 공개

노선조정 요청 구간(지방도 등 → 국도 및 국지도 승격)

조정 요청 내용	조정구간 및 연장(Km)		승격 등 노선조정이 필요한 지방도등 기존도로 현황								지정변경 요청사유
	당초	변경	노선명	차로수 (폭원)	지역 현황	설계속도 (km/h)	교통량 (대/일)	중앙 분리대	길어깨	도로 현황	
계	286.57km	319.56km									
국지도	음성 소이 비산 ~ 충주 신니 용원 (5.25km)	음성 음성 읍내~ 충주 신니 송안 (8.8km)	지방도 318	2차로 8(6)	평지 구릉지	60		무	무	운영중	지역발전에 따 른 교통량 증가 와 주변의 국도 등과 연계된도 로망 구축필요
국지도	영동 학산 봉산~ 양산누교 (12.8km)	영동 학산 봉산~ 양산누교 (12.8km)	지방도 501	2차로 8(6)	평지 산지	60	2,929	무	무	운영중	전북~경기 연결 하는 남북 연계 도로망 구축 필 요
국지도	옥천 이원 이원~ 안내 월외 (23.9km)	옥천 이원 이원~ 안내 월외 (23.9km)	지방도 501, 502, 575	2차로 8(6)	구릉지	60	8,477	무	유 (6.9km) 0.7m	운영중	"
국지도	보은 수한 동정 ~ 보은 산외 가고 (27.3km)	보은 수한 동정 ~ 보은 산외 가고 (27.3km)	지방도 575	2차로 8(6)	구릉지	60		무	무	운영중	"
국지도	청원미원 금관 (2.3km)	청원미원 금관 (2.3km)	지방도 575	2차로 8(6)	구릉지	60		무	무	운영중	"
국지도	괴산 청천 선평~ 괴산 소수 고마 (44.62km)	괴산 청천 선평~ 괴산 소수 고마 (44.62km)	지방도 575, 515	2차로 8(6)	구릉지	60		무	유 (7.7km) 0.7m	운영중	"
국지도	음성 원남 보룡~ 음성 삼성 대사 (43.2)	음성 원남 보룡~ 음성 삼성 대사 (43.2)	지방도 515, 513, 583	2차로 8(6)	구릉지	60		무	유 (11.0km) 0.7m	운영중	"
국도 (신설)	보은 보은 누청 ~ 보은 내속리 중판 (6.94km)	보은 보은 누청 ~ 보은 내속리 중판 (6.94km)	군도 14, 23	2차로 8.5(6)	평지	60	2,953	무	유 (6.94km) (1.25m)	운영중 시공기간 ('02.12.~ '06.03)	· 지역간 균형 개발 · 동절기 원활 한 소통

지방도 확·포장 사업비 산출근거

□ 현 황

- 노 선 명 : 지방도 501호선(학산~옥천)
- 구 간 : 옥천군 옥천읍 장야리 ~ 동이면 적하리
- 사 업 량 : L=8.0km, 2차로
- 총사업비 : 1,200억원

□ 사업비 산출근거

- 건설교통부 발행 도로업무편람(2006년) 기준 적용
 - 6.12편 도로건설 단가
 - ① 평균단가의 산출
 - 일반국도건설
 - 지방부 2차로에서 4차로 확장시
km당 151억원(시설비 138, 용지비 13)소요 됨으로
- 총사업비 : $8\text{km} \times 151\text{억원} = 1,208\text{억원}$ 으로 산출되나
1,200억원으로 계획

붙 임 : 건설교통부 발행 도로업무편람(2006년) 기준 사본 1부

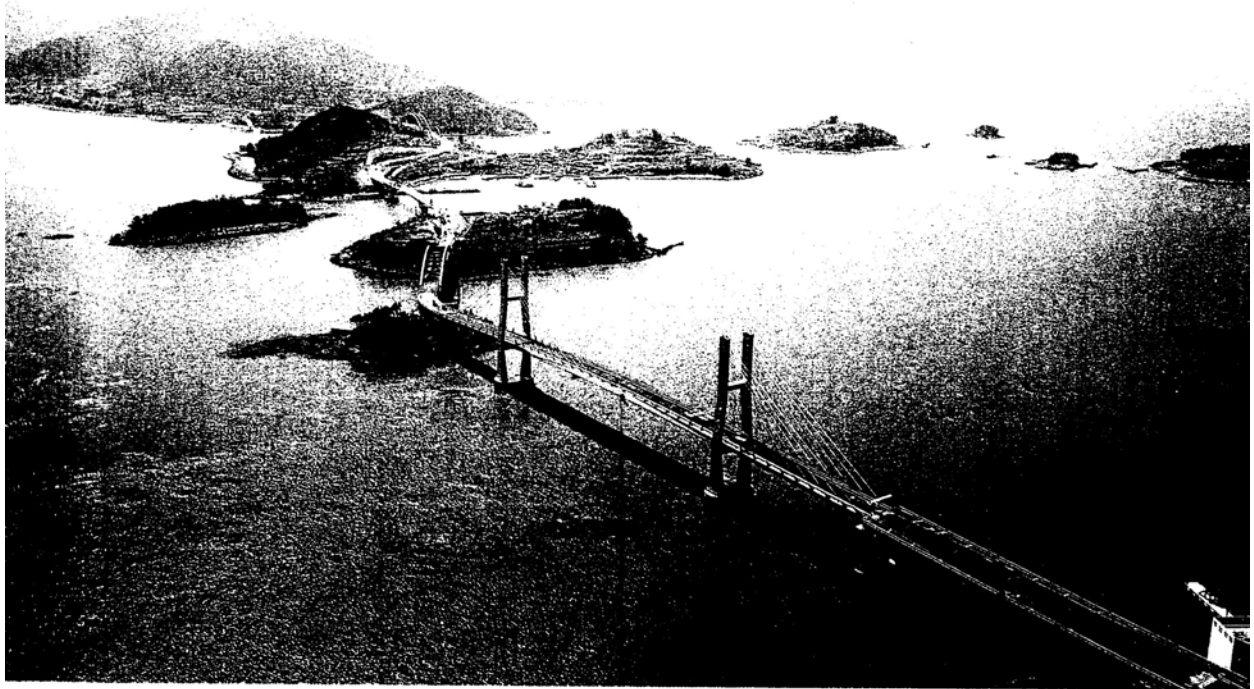
행정간행물등록번호
11-1500000-001480-10



MINISTRY OF CONSTRUCTION & TRANSPORTATION
<http://www.moct.go.kr>

도로업무편람

2006



건설교통부

6.12 도로건설 단가

Ⅰ 평균단가의 산출

○ 고속국도건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분			평균단가(IC,JCT포함)		
			계	시설비	용지비
고속도로	확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	188	153	35
	신설	4차로	249	221	28
IC		더블트럼펫	298		
		트럼펫	197		
JCT		변형클로버	361		
		직결	331		

<비 고>

- 평균단가는 '03~'05년 설계완료된 신설·확장노선의 설계단가 평균치로서, 사업의 공종별 구성비율에 따라 달라질 수 있으며, 공종별 구성비율과 표준단가를 토대로 표준공사비를 산출할 수 있음
- 2차로 확장(4→6, 6→8) 및 6차로 신설은 실적자료가 많지 않아 표에서 제외(별도검토 필요)
- 특수 구조물(사장교, 현수교 등), 연약지반 등이 포함된 경우, 별도검토 필요
- 용지비는 사업구간별 별도검토 필요

○ 일반국도건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분	차로수	계	시설비	용지비
지방부 (국도, 확장)	2 → 4	151	138	13
도시부 (국대도, 신설)	4	188	160	28

<비 고>

- 평균단가는 '05년 발주된 신규국도사업의 설계단가 평균치로서 사업의 공종별 구성비율에 따라 다를 수 있으며, 공종별 구성비율과 표준단가를 토대로 표준공사비를 산출할 수 있음
- 국도 6차로 이상의 확장, 신설은 실적자료가 많지 않으므로, 사업비 산출시는 폭원 등을 기준으로 일정 계수를 적용하여 산출할 수 있음
- 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등에는 적용할 수 없음

○ 교량 및 터널 평균단가

(단위 : 천원, 제잡비 포함)

구 분		평균단가									
		Slab		PSC	PC-Box				Steel	Steel	R.C
교량 (24.8m)	교량 형식	RC	PC	Beam	ILM	FCM	MSS	FSM	Box	Plate	라멘
		m ² 당	1,661	-	1,482	1,555	1,971	2,609	2,893	2,358	2,120
터널 (NATM)	2차로 (11.6m)	12,640 / m당									
	3차로 (15.1m)	17,881 / m당									

* 교량 및 터널단가는 폭, 연장을 고려하여 산정해야함('03-'05년 고속도로 설계자료)