

# 2023년도 주요업무 추진상황



# 목 차

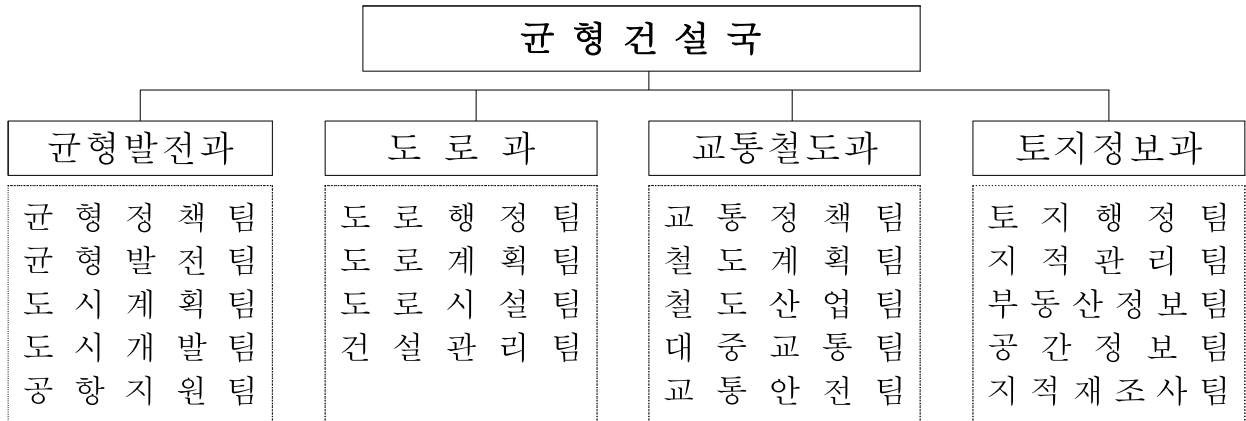
<b>I. 일반현황</b> .....	1
<b>II. 2023년도 비전과 추진전략</b> .....	4
<b>III. 전략목표별 추진상황</b> .....	5
1. 도민 모두 골고루 잘사는 균형발전 선도 .....	5
2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설 .....	11
3. 충청권 메가시티 기반 교통·물류망 구축 .....	16
4. 든든하고 가치있는 토지정책 실현 .....	21
<b>IV. 주요 현안사업</b> .....	25
<b>V. 대집행기관질문 후속조치 사항</b> .....	38
<b>VI. 5분 자유발언 후속조치 사항</b> .....	41
<b>VII. 건의·결의문 채택 사후 추진현황</b> .....	53
※ 붙임 : 2023년도 예산집행 현황 (목별작성) .....	55



# I. 일반현황

## 1 조직 및 예산

○ 균형건설국 : 4과 19팀



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

## 2 정·현원

(’23. 9. 30. 현재)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8·9급
계	160(161)	1(1)	5(5)	23(24)	53(51)	54(52)	24(28)
균형발전과	28(28)	1(1)	1(1)	5(5)	12(12)	7(8)	2(1)
도 로 과	21(22)	-	1(1)	4(5)	7(7)	9(9)	0(0)
교통철도과	23(23)	-	1(1)	5(5)	11(10)	6(7)	0(0)
토지정보과	21(21)	-	1(1)	5(5)	6(6)	8(8)	1(1)
도로관리사업소	67(67)	-	1(1)	4(4)	17(16)	24(20)	21(26)

## 3 주요사무

○ 균형발전과

팀 명	주 요 기 능
균형정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업</li> <li>◦ 투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등</li> </ul>

팀 명	주 요 기 능
균형발전	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영</li> <li>◦ 토지수용재결, 지방토지수용위원회 등</li> </ul>
도시계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영</li> <li>◦ 공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등</li> </ul>
도시개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업</li> <li>◦ 개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등</li> </ul>
공항지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 공항개발종합계획 및 항공정책기본계획 반영</li> <li>◦ 청주국제공항 시설 확충 및 개선, 국제노선 확대 및 홍보 등</li> </ul>

## ○ 도로과

팀 명	주 요 기 능
도로행정	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 도로 주요 시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리</li> <li>◦ 국도·지방도 미지급 용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등</li> </ul>
도로계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 충청북도 도로 건설관리계획 수립 및 건설</li> <li>◦ 지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로 분야 정부예산 확보 등</li> </ul>
도로시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진</li> <li>◦ 지역 교통안전 환경개선, 위험도로 구조개선 등</li> </ul>
건설관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 기반 시설 관리계획 수립 및 모니터링</li> <li>◦ 중대시민재해(도로) 예방 관련 계획수립 및 이행 여부 점검</li> <li>◦ 위임국도 관리 및 자전거 도로정비 등</li> </ul>

## ○ 교통철도과

팀 명	주 요 기 능
교통정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 교통정책, 신교통수단 기획, 주요 현안업무 추진</li> <li>◦ 교통영향평가, 물류계획 및 물류단지 조성</li> </ul>
철도계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 국가철도망 계획 신규사업 발굴 및 반영</li> <li>◦ 일반철도 및 고속철도, 광역철도 기획 및 운영</li> </ul>
철도산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 철도클러스터 조성, 철도 인프라(철도종합시험선로, 제2철도교통관제센터 등)</li> <li>◦ 철도산업육성(조례 제정, 산학연 협의체 구성 등)</li> </ul>
대중교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 교통약자 이동편의수단 확충 등 고객중심의 맞춤형 교통편의 제공</li> <li>◦ 대중교통 이용활성화 및 교통환경 개선, 서비스 강화</li> </ul>
교통안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진</li> <li>◦ 교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도</li> </ul>

## ○ 토지정보과

팀 명	주요기능
토지행정	◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래계약허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
지적관리	◦ 지적확정측량 성과 검사, 지적측량 적부심사 ◦ 디지털 지적구축 및 지적선진화, 지적통계 관리
부동산정보	◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리, 측량업 등록·관리
공간정보	◦ 공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦ 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업, 무인비행장치 운영
지적재조사	◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영

## ○ 도로관리사업소

과·지소명	주요기능
행정지원	◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
도로관리	◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
북부지소	◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
남부지소	◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

## 4 예산현황

(단위 : 백만원, '23. 9. 30 현재)

부서별	총예산액	일반회계				특별회계	
		사업비	%	행정운영경비	%	예산액	%
계	420,300	365,640	87.0	11,228	2.7	43,432	10.3
균형발전과	111,171	73,601	66.2	142	0.1	37,428 <sup>1)</sup>	33.7
도로과	129,703	129,645	99.9	58	0.1		
교통철도과	58,630	52,569	89.7	57	0.1	6,004 <sup>2)</sup>	10.2
토지정보과	7,886	7,832	99.3	54	0.7		
도로관리사업소	112,910	101,993	90.3	10,917	9.7		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

## II. 2023년도 비전과 추진전략

비전

지역 어디서나 살맛나는 균형충북 실현

전략

도민 모두  
곁고루 잘사는  
균형발전 선도

새로운 도약과  
문화의길을 잇는  
도로망 건설

충청권  
메가시티 기반  
교통·물류망 구축

든든하고  
가치 있는  
토지정책 실현

이행  
과제

1. 균형발전사업의 전략적 추진으로 저발전지역 자립기반 마련
2. 내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
3. 지속가능한 미래지향적 도시계획 및 도시개발 추진
4. 낙후마을 환경개선으로 저발전지역 주민 삶의질 향상
5. 청주국제공항 활성화 지원 및 중부권 거점공항 실현

1. 지역균형 발전을 견인할 미래 도로망 구축
2. 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성
3. 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리
4. 지역건설사 경쟁력 강화 및 성장지원을 통한 건설산업 활성화

1. 국가 X축 철도망 중심지 기반 조성
2. 스마트한 교통체계 및 인프라 확충
3. 도민이 체감하는 대중교통 서비스 제공
4. 안전한 교통환경 조성

1. 공정과 신뢰의 토지행정 실현
2. 새롭게 그려질 가치 있는 디지털지적 실현
3. 디지털 충북 실현을 위한 공간정보 구축 및 주소체계 고도화



### Ⅲ. 전략목표별 추진상황

#### 1. 도민 모두 골고루 잘사는 균형발전 선도

##### 추진여건

- 도 핵심산업 및 기반시설의 지역 편중으로 저발전지역 비중의 지속적 하락, 성장 동력 양극화 추세 및 지역간 불균형 지속
  - 삶의 질 인식과 소비 경향의 변화로 내륙권 저발전지역의 우수한 생태·경관 자원의 가치 증대
  - 도시의 지속적 확장과 도심공동화, 농촌마을 낙후도 심화에 따른 안전하고 쾌적한 생활권 보장 및 조망환경에 대한 요구 증가
  - 코로나19 방역 완화에 따른 국제노선 및 공항 이용객 확대 전망
- 지역의 우수한 자원을 활용한 정책모델 개발로 지역 불균형 해소, 모든 도민이 어디서나 골고루 혜택을 누리는 지역균형발전 선도



##### 이행과제

- ① 균형발전사업의 전략적 추진으로 저발전지역 자립기반 마련
- ② 내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
- ③ 지속가능한 미래지향적 도시계획 및 도시개발 추진
- ④ 낙후마을 환경개선으로 저발전지역 주민 삶의 질 향상
- ⑤ 청주국제공항 활성화 지원 및 중부권 거점공항 실현

## 1] 균형발전사업의 전략적 추진으로 저발전지역 자립기반 마련

### 1-1. 지역균형발전사업을 통한 저발전지역 성장동력 마련

#### □ 4단계(2차연도) 지역균형발전사업 추진

- (저발전지역 집중투자) 지방소멸 대비, 도내 저발전 7개 시군\*의 자립 성장을 돕기 위해 균형발전특별회계 716.9억원 사업비 확보

\* 저발전지역(7) : 제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양

- (지역맞춤형 사업추진) 지역경제 활성화, 미래 신산업 대응, 생활SOC 조성 등을 위한 지역균형발전사업 추진 (65개 사업, 716.9억원)

\* 1유형 전략사업(11개사업, 324.5억원)    2유형 미래신성장동력사업(8개사업, 183.7억원)  
3유형 기반조성사업(7개사업, 200억원)    4유형 행복마을사업(39개마을, 8.7억원)

#### □ 지역균형발전사업의 지속적 확대

- (저발전지역 지원 강화) 저발전지역 지원 강화를 위해 균형발전 특별회계 도비 전입금 370억원 확보\* (도 보통세의 2.3% 수준)

\* '22년 350억원(2.4%) 대비 20억원 증액된 수준으로, '26년 도 보통세의 5% 확대 지속 노력

- (도·시군 역점사업 추진) 귀농귀촌 주거안정화, 생활기반시설 지원, 관광 인프라 확충 등을 위해 기반조성사업 발굴·추진(7개 사업, 200억원)

### 1-2. 균형발전사업의 전문성 및 역량강화

#### □ 균형발전사업 역량 강화

- (사업역량 제고) 균형발전사업 정기점검(2회), 도·시군 합동 워크숍(6.27.), 종합평가(12월 예정)를 통한 역량 강화, 균형발전 방안 모색

- (사업타당성 검증 강화) 사업효과성 제고 및 예산낭비 방지를 위해 사업발굴·관리 전문가 컨설팅(9회), 균형발전위원회 심의(4회) 추진

#### □ 지역균형발전센터의 거점기능 수행

- 도·시군 협력체계 유지(상시), 자문단 운영(15명) 등 균형발전 거점기능 강화
- 균형발전 정책연구(4건), 통계·조사(3건), 자문·컨설팅(9회), 홍보지 발간(9회)

## 2 내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도

### 2-1. 내륙의 시대를 선도하는 내륙권 발전사업 추진

#### □ 내륙첨단산업권 발전사업

- (중부내륙 중심 산업벨트 구축) 중부내륙시대를 선도하는 고부가가치 관광산업 집중 육성(1개사업, 6억원)
  - 충주 심향산 발길순환루트 치유힐링공간 조성(힐링전망대등, 기본 및 실시설계 용역중)<sup>신규</sup>

#### □ 백두대간권 발전사업

- (백두대간 연계 지역발전 선도) 호수 및 자연환경을 이용한 레이크파크 르네상스 연계사업 추진(3개사업, 120억원)
  - 옥천 장계관광지 생태휴양단지(출렁다리, 실시설계중), 괴산 산막이옛길 생태경관단지(트리하우스, 실시설계중), 단양 에코순환루트 인프라(개발구역 용역중)

### 2-2. 지역성장 촉진 및 거점지역 육성을 위한 지역개발사업 추진

#### □ 발전촉진형 지역개발사업

- (낙후지역 지역개발) 성장촉진지역(보은, 옥천, 영동, 괴산, 단양) 성장동력 확보 및 기반 강화(3개사업, 56억원, 실시설계 용역중)
  - 괴산 주민행복타운 지원시설 조성, 자연드림타운 조성, 단양읍 관광연계도로 개설
- (지역수요맞춤지원사업<sup>국비공모</sup>) 성장촉진지역의 특화·고유자원을 활용, 인구감소 대응과 패키지형 사업지원을 통한 정주·체류 여건 등 개선
  - 옥천 안남만남 주거플랫폼(2억원), 청성 산성문화마을 주거플랫폼(13.8억원), 영동 추풍삼색 프로젝트(22억원), 괴산 감물면 세대공감 이음프로젝트(2억원), 괴산 숲교육 체험단지(1.9억원)
  - 보은 동거동락 나누는 어울터<sup>신규</sup>, 괴산 천년한지습터<sup>신규</sup> 공모선정('23.7.)
- (지역활력타운 조성사업<sup>국비공모</sup>) 귀농·귀촌, 은퇴자·청년층 대상 지방이전 유도 및 정착지원을 위한 균형 있는 생활거점 조성사업
  - 괴산 지역활력타운 공모선정('23.6.) : 성산별빛마을조성사업<sup>신규</sup>

#### □ 거점육성형 지역개발사업

- (거점육성형 지역개발사업) 성장촉진지역<sup>외</sup> 지역의 전략 거점 육성(3개사업, 51억원)
  - 증평 연탄~산업단지간 연계도로 개설(보상중), 충주 살미~수안보 관광연계도로 개설(공정률 60%), 음성 축산물공판장 연계도로 개설(6월착공)

### 3 지속가능한 미래지향적 도시계획 및 도시개발 추진

#### 3-1. 품격있는 도시공간 조성을 위한 도시계획

##### □ 미래 성장기반 마련을 위한 도시계획 수립

- (도시·군기본계획) 국토의 효율적인 활용, 지속가능한 도시공간 구조 및 장기 발전방향 제시(승인 : 청주, 보은, 단양 / 진행 중 : 충주, 증평, 영동)
- (도시·군관리계획 재정비) 용도지역·용도지구 등 정비를 통해 계획적 도시개발 유도(결정고시 : 음성 / 진행 중 : 청주, 보은, 옥천, 영동, 괴산, 단양)
- (도시계획 관련 제도운영) 도시계획위원회(5회, 8건), 도시계획 사전자문위원회(1회, 1건), 도시계획 컨설팅 및 전문가 강연 등을 통한 업무역량 강화

##### □ 도시건축 통합계획 수립 기반 마련

- (통합계획 공통지침<sup>공약</sup>) 도심경관 개선 및 입체적 도시건축 통합계획 수립을 위한 공통지침 마련 연구용역 정상 추진(1.5억원, '23.4.~'24.4.)
  - 계약체결·착수(4.26), 착수보고회(5.23), 자문회의(6.9/7.25), 실무진회의(7.17), 시군 권역별 간담회(7.28/8.28) 개최

#### 3-2. 쾌적한 도시환경 조성을 위한 도시개발사업 추진

##### □ 도시개발사업 추진

- (도시개발사업) 계획적이고 체계적인 도시개발을 도모하여 쾌적한 도시환경 조성<sup>과</sup> 공공복리 증진 (총 21개 지구, 439만㎡ 추진중)
  - (행정절차) 12개 지구 : 청주3, 충주2, 진천3, 음성2, 괴산1, 증평1
  - (공사중) 9개 지구 : 청주5, 진천1, 음성3
- (공공기여 강화제도) 공공기여 사전협상제도 및 도시개발사업 공익성 사전심의제도 운영으로 개발사업 공공성 제고 및 도민 공공혜택 확대
  - 도시계획심의의 사전심의제도 추진(음성 맹동 신둔지구, '23.10월예정)
- (청주교도소 이전<sup>공약</sup>) 노후화된 청주교도소 이전 추진으로 청주 서남부권 도시환경 및 정주여건 개선
  - 청주교도소 이전 전략계획 수립용역 추진중(청주시, '22.11.착수, '23.5. 일시정지)

##### □ 도내 개발사업 적극 지원

- (토지수용 재결) 도내 도시개발, 산업단지, 도시계획·농업기반시설 등 개발사업 토지수용 재결로 공익사업 지원 및 도민 재산권 보호(9회, 83건)
- (건설기술 심의) 건설산업 활성화 지원을 위한 설계기술, 대형공사 입찰방법, 건설기술용역 평가기준 등 심의(10회, 22건)

## 4 낙후마을 환경개선으로 저발전지역 주민 삶의 질 향상

### 4-1. 낙후지역 미관 및 환경개선을 위한 사업 추진

#### □ 행복마을사업 추진

- (마을공동체 사업) 저발전지역 오지마을 대상으로 주민 자율참여를 통한 살기좋은 마을 조성
  - '23년 1단계(20개), '22년 2단계(19개) 마을대상 사업설명회(2.24), 리더교육(3.2, 3.14~15.), 선진지 견학(4.17.~20.) 및 주민교육 실시(4~8월)
- (사업평가) 현장평가(8.24~29) → 경연대회(10.11.) → 2단계 행복마을 선정
  - 1단계 환경정비(개소당 5백만원) → 2단계 숙원사업(개소당 10~50백만원)

#### □ 도계 조형물 변경 설치

- (도계조형물 설치<sup>신규</sup>) '글자형' 도계조형물 변경설치 추진 (도계지역 35기)
  - '충청북도 대표상징(BI, CI) 개발 용역'을 통해 충청북도 글자형 디자인 개발(정책기획관, '23.8.), 시군 의견수렴 및 공공디자인 심의('23.10~11.)

#### □ 개발제한구역 지원 및 점검

- (개발제한구역 주민 지원) 개발제한구역(청주·옥천) 생활여건 개선
  - 생활기반사업 7개소 14억원(준공 6, 추진중 1), 환경문화사업 1개소 9억원(추진중)
- (관리실태 지도·점검) 개발제한구역 관리실태 지도·점검 : 1회('23.5월)

### 4-2. 소규모 공공시설의 철저한 안전관리 도모

#### □ 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립용역

- 소규모 공공시설(소교량, 세천, 취입보, 낙차공, 농로 등) 전수조사 및 위험도 평가를 통한 정비계획 수립(전문가 참여를 통한 전문성 제고)
  - 시·군별 안전점검·정비계획 수립 용역 추진(완료 3, 추진중 8, 18억원)

#### □ 소규모 고위험시설 정비사업

- 소규모 공공시설 중 정상적인 기능을 상실하거나 위험하여 보수가 시급한 시설(위험도평가 80점이상) 정비 (6개소, 24억원) \*22년도 계속사업

#### □ 재난안전 특별교부세 정책사업

- 소규모 고위험시설 중 정비가 시급한 세천·소교량 우선 정비(6개소, 20.1억원)
  - ※ 정비사업에 대한 '23. 소방안전교부세 지원 제외에 따라 재난안전 특별교부세로 대체 추진

## 5 청주국제공항 활성화 지원 및 중부권 거점공항 실현

### 5-1. 국제선 정상화 및 신규노선 개설을 통한 항공수요 창출

- (국제노선 신규 개설 재정지원<sup>공약</sup>) 코로나19 이후 국제노선 재개(5개국 8개 노선) 및 신규노선 개설 항공사 재정지원 협약(3개국 5개 노선, 22억원)
- (거점항공사 지원) 국제노선 개설 재정지원(취항 시 11개 노선 최대 55억원 지원 예정), 운영지원(시설 임대료 및 사용료 등 205백만원)  
※ 국제노선 운수권 확보(몽골, 러시아, 필리핀, '23.5월)
- (공항 방역체계 해제) 정부 코로나19 종식 선언('23.5.11.)에 따라 방역 종료  
※ 입국 후 PCR 검사 권고 해제, 병원 외 모든 장소 실내 마스크 착용 의무 해제

### 5-2. 청주국제공항 이용권역 내 효율적인 홍보로 항공수요 확대

- (수도권 및 충청권 홍보) 케이블방송 홍보(90백만원, 25개 지역, 3~7월), 다중이용시설 및 공공시설 매체 활용 홍보(50백만원, 3개소, 4~6월) 사업완료
- (해외 홍보) 해외 홍보매체(온라인, 모바일앱 등)를 활용한 홍보 및 인지도 제고(40백만원, 6개국, 4~7월) 사업완료
- (항공사·여행사 홍보 지원) 항공 노선 및 여행상품에 대한 홍보물 제작·지원(37백만원 중 27백만원 지원 완료, 4/4분기 약 9백만원 지원 예정)

### 5-3. 공항시설 확충으로 이용객 편리성 제고

- (공항 기반시설 확충<sup>공약</sup>) 5개 사업(3,310억원)\* 지속 건의(대통령·장관·중앙부처·국회 등 44회), '23년 국토부 연구용역\*\*에 우리 도 요구사업 반영 건의(국회토론회 및 착수보고회 등 16회)  
\* 활주로 연장(1,000억원), 주기장 확충(100억원), 활주로 재포장(1,100억원), 국제선 여객 터미널 신축(660억원), 국제선 화물터미널 신축(450억원)  
\*\* 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」('23.5.~'24.5.)
- (기타 시설 확충) 활주로 지상감시레이더 구축 완료('23.6.), 제2주차빌딩 사업(안) 부결\*로 공항 내 주차면 추가 설치 계획('24년, 약 550면)  
\* 한국공항공사 경영타당성심의회 심의 부결('23.8.1.)

## 2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설

### 추진여건

- 충청권 메가시티 조성 등 광역도시 조성 추세에 걸맞은 주요 도시 간 간선교통망 확충 필요성 증대
- 백두대간의 지리적 한계 극복과 접근성 개선, 충북 남·북 간 연결 교통망 확충으로 균형발전의 자립 기반 마련 필요
- 워라밸 등의 문화 확산, 관광수요 증가 등으로 도로 이용 빈도 및 도민의 눈높이가 향상됨에 따라 쾌적한 도로 환경조성 필요
- 건설원자재 가격상승(공급망 혼란) 및 금리 인상 등 건설 현장 적신호에 따른 지역건설산업 상생 및 경쟁력 강화 요구

→ **충북 경제 발전 재도약 견인과 지역 균형발전을 선도할 도로망 구축**



### 이행과제

- ① 지역 균형발전을 견인할 미래 도로망 구축
- ② 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로 환경 조성
- ③ 지속 가능한 관리체계 구축·이행 및 도로 시설 관리
- ④ 지역건설사 경쟁력 강화 및 성장지원을 통한 건설산업 활성화

## ① 지역균형 발전을 견인할 미래 도로망 구축

### 1-1. 미래 충북발전을 위한 국가간선도로망 구축

#### □ 고속도로 신설 및 확장

- (고속도로망 확충) 영동~진천(오창) 건설 민자사업 추진 확정, 사업 적격성조사 착수('23.4.)
  - 제천~영월 기본·실시 설계 중('22.10.~'24.6.), 오송지선(세종~안성) 공사중(22%)
- (교통혼잡구간 해소) 도내 상습 교통정체구간 해소를 위한 고속도로 확장사업(4→6차로) 추진 및 예타대상 등 사전절차 이행
  - 중부(서청주~증평, 15.8km) 실시설계 중('22.10.~'24.6.)
  - 중부내륙(충주~여주, 25.9km) 사전타당성 조사 중('23.7.~'24.7.)

### 1-2. 지역 균형발전을 선도할 국도·국지도 건설

#### □ 국도·국지도 건설

- (충청내륙고속화도로) 남·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 제1충청\*('23년 1,321억원) 및 제2충청\*\*('23년 266억원) 공사 추진(계속)
  - \* (제1충청) 57.8km(1공구 83%, 2공구 70%, 3공구 56%, 4공구 35%)
  - \*\* (제2충청) 71.6km(준공 31.3km, 공사중 29.8km, 미착수 10.5km→제6차 건설계획 건의사업 제출('23.4.))
- (국도·국지도) 지역간 연결성 강화를 위한 국도·국대도 19개소('23년 1,608억원), 국지도 6개소('23년 155억원) 계속사업 추진
  - (국도·국대도) 준공 2, 공사중 11, 설계중 6, (국지도) 공사중 3, 설계중 3
  - \* (준공 2) 청주 북일~남일, 제천 도화~송학-'23. 5./ (착공) 동면~진천-'23. 4. / (설계착수) 살미~한수-'23. 5.
  - 제5차 건설계획 사업 9개소 중 8개소 설계 중
  - 제6차 건설계획 대응 타당성 및 논리 개발 용역 중('23.1.~'24.10.)

#### □ 지방도 및 광역도로 건설

- (지방도) 지역 보조 간선망 지속 확충을 위한 지방도 20개소('23년 384억원) 추진 중(준공\* 2, 공사중 8, 설계중 6, 타당성 평가 2, 설계 예정 2(정방-오덕, 동량-산척))
  - \* 매화-동이2('23. 7. 31.), 대소-삼성('23. 8. 9.)
- (광역도로) 행복도시 연결도로 오송~청주 2구간 공사중(1.2km, 90%), 행복도시~청주국제공항 연결도로<sup>공약</sup>(3.9km) 정부예산반영 노력



## 2 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성

### 2-1. 안전사고 예방을 위한 시설개선

#### □ 도로교통 안전 개선을 위한 안전 취약 도로 정비

- (도로시설개선) 도로의 급커브, 급경사 등 사고위험 구간, 교통사고가 자주 발생하는 구간의 시설개량으로 차량 안전사고 예방  
\* 위험도로 16개소(50억원), 교통사고 잦은 곳 24개소(47억원), 회전교차로 9개소(25억원)

#### □ 노약자 안전사고 예방 및 보행환경 조성을 위한 시설 정비

- (어린이·노인보호구역정비) 초등학교 주변 등 보행자 사고 위험이 높은 구간에 도로안전시설을 정비하여 교통약자 안전관리 강화  
\* 어린이·노인보호구역 174개소(81억원), 무인 교통단속 등 10개소(46억원)
- (보행환경개선) 보행자 통행이 잦은 보차도 미분리된 도시계획도로에 보행 친화적 도로포장 및 속도 저감 시설 설치로 보행 안전 환경 조성  
\* 보행환경개선 4개소(68억원), 생활권 이면도로 정비 2개소(3억원)

#### □ 쾌적하고 안전한 도로 주행환경 조성을 위한 선제적 관리

- (재해대책) 여름철 호우와 겨울철 설해에 대비 도로 피해 최소화 및 쾌적한 도로 이용을 위한 체계적이고 효율적인 대응체계 구축  
\* 풍수해 대책 5.15. ~ 10.15.(5개월), 제설 대책 11.15. ~ 3.15.(4개월)
- (도로기능유지) 지방도 상 제한 차량 출입의 효율적 관리와 접도구역 주기적 점검·관리로 지방도 기능 유지 강화  
\* 제한 차량 운행 허가(수시), 접도 구역점검(반기별 1회) 및 관리(0.5억원, 표주표지)

### 2-2. 자전거 이용 활성화를 위한 인프라 확충

- (계획수립) 충청북도 광역 자전거 도로망 구축, 대중교통 연계 자전거 인프라 구축 등 자전거 이용 활성화 계획 수립('24.10.)
- (인프라 확충<sup>공약</sup>) 레이크파크 연계 자전거길 조성, 편리한 자전거 이용 환경 조성 등을 위한 친환경 자전거길 조성 및 기반 인프라 확충 계획 수립('24.9.)

### 3 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리

#### 3-1. 지속가능한 관리체계 구축 및 이행

##### □ 중대시민재해 예방 및 기반시설 관리

- (중대시민재해) 「중대시민재해 예방 이행계획(도로분야)」에 따라 '23년 「도로시설물 안전 계획」 수립(1.9.) 및 이행사항 점검
  - \* (대상) 일정 규모 이상(「시설물안전법」 상 1, 2, 3종 시설물)의 교량, 터널, 옹벽, 절토사면
- (기반 시설 관리) 「충청북도 제1차 기반 시설 관리계획」에 따라 관리 주체(道·市·郡)별 「기반 시설 관리 실행계획」 수립 및 이행('23.6.)
  - \* (대상) 도로, 철도, 항만, 공항, 수도·전기·가스·열 공급시설, 통신시설, 공동구, 송유시설, 하천, 저수지, 댐, 하수도 등 15개 시설 (道 대상 시설은 6개 시설)
  - 실행계획의 관리계획 부합 여부, 실행계획 이행 여부 등 모니터링
  - '23년 노후 기반 시설 성능개선 지원사업 추진(괴산 칠성교 국비 25억원)

#### 3-2. 도로시설관리 및 도로관리사업소 이전

##### □ 위임국도 및 지방도 관리

- (위임국도) 일반국도 3개 노선(223.7km)에 대한 시설물(교량 108개소, 터널 8개소) 보수·보강, 포장 및 사면 정비, 병목지점 및 위험도로 개선 등
  - \* 위임국도 유지관리 및 노후 시설물 정비 24개 사업(195억원)
- (지방도) 지방도 44개 노선(1,422.4km)에 대한 시설물(교량 419개소, 터널 10개소) 보수·보강, 포장 보수, 과적단속, 급경사지 정비, 안전시설 정비 등
  - \* 지방도 유지보수·관리 16개 사업(307억원), 급경사지 정비 등 3개 사업(181억원), 과적단속(검차 988대/적발 27대), 품질시험(495건)

##### □ 도로관리사업소 이전

- (사업소 이전추진) 現 주거밀집 지역으로 비산먼지·소음으로 민원 발생, 제설 자재·장비 등 보관장소 협소로 이전추진 중
  - \* 청원구 내수읍 학평리 일원(26,574㎡), 3동(본관·시험·장비), 172억원, '23.12. 준공, '24.5. 이전

## 4 지역건설사 경쟁력 강화 및 성장지원을 통한 건설산업 활성화

### 4-1. 지역건설산업 활성화

- 지역건설업체 경기 활성화를 위한 수주율 제고 및 자재사용 확대
  - (지역건설사 수주율 제고) 정부·공공기관 발주공사 및 대규모 민간 건설공사의 지역건설사 참여를 위한 수주지원 활동(수시)
    - 지역 관급공사 지역건설업체 참여기회 확대
    - \* 도내 건설공사 지역업체 참여 비율('23. 2/4분기) : 단독 83.0%, 공동도급 50.8%, 하도급 73.3%, 지역 자재 65.7%
    - 지역건설산업 활성화 협의회 상반기 정기회의 개최('23.4.11.)
  - (지역 자재·공법 권장) 민간 사업 시행 시 지역건설산업체 참여 등 조건 부여(권장) : 3,550건
- 건설산업 공정 문화를 정착하여 기업 하기 좋은 환경 조성
  - (하도급 점검) 대형 건설공사 현장에 대한 하도급 실태 정기 점검실시\*
    - 상반기(151개소, 6.15 ~ 6.29.), 하반기(11월 점검 예정)
    - 하도급대금 지급보증서 발급, 표준계약서 사용 및 대금 지급 여부 등
  - (하도급 홍보) 건설 시공과 중소 건설업체 보호를 위한 하도급 심사제 운영 및 행정처분 사례 등 홍보 및 안내
    - 하도급 계약심사위원회 위원 위촉(10명, '23.3.21. ~ '26.3.20.)
    - 주요 위반사례 홍보 리플릿 배부(수시)

### 4-2. 지역건설사 경쟁력 강화를 위한 기술지원 및 행정서비스 제공

- (건설 기술인 교육) 건설기술인의 기술 능력 향상 등 역량 강화를 위한 지역 건설기술인 교육 추진
- (기술지원자문단 운영) 도로 분야 시공업체 기술 지원 및 자문을 위한 기술 지원 자문단 운영
- (자랑스러운 건설인 표창) 지역건설사 발전 공로 및 사기 진작을 위한 자랑스러운 건설인 선정(연말)

### 3. 충청권 메가시티 기반 교통·물류망 구축

#### 추진여건

- 충청권 메가시티 실현과 백두대간으로 단절된 지역 불균형 해소의 기반이 되는 철도교통망 지속 확충과 철도산업 육성 필요
- 교통환경 변화에 대응하는 맞춤형 교통체계 구축 및 편리한 대중교통 서비스 요구 증가
- 장애인·어린이·고령자 등 교통약자를 위한 이동편의 수단 확보 요구 증대 및 안전한 교통환경 조성 필요

→ **충청권 메가시티와 지역발전을 견인하는 철도교통망 확충 및 도민이 체감하는 편리한 교통서비스 제공**



#### 이행과제

- ① 국가 X축 철도망 중심지 기반 조성
- ② 스마트한 교통체계 및 인프라 확충
- ③ 도민이 체감하는 대중교통 서비스 제공
- ④ 안전한 교통환경 조성

## ① 국가 X축 철도망 중심지 기반 조성

### 1-1. 사통팔달 철도망 확충 및 철도서비스 개선

#### □ 사통팔달 철도망 확충

- (고속·일반철도) 충북선철도 고속화사업 기본계획 중, 평택~오송 2복선화 사업 실시계획 승인('23.9.) 및 본격 공사 추진
  - 천안~청주공항 복선전철 실시설계, 중부내륙철도(충주~문경, '24년) 및 중앙선 복선전철(도담~영천, '25년) 공사 차질 없이 추진
- (광역철도) 대전~세종~충북 광역철도<sup>공약</sup> 청주도심통과 노선 확정 및 예비타당성조사 신청('23.6.), 대전~옥천 광역철도<sup>공약</sup> 실시설계, 동탄~청주공항 광역철도 사전타당성조사 중
- 제5차 국가철도망 구축계획 조기('26년→'25년) 추진에 따른 신규노선 발굴 용역<sup>신규</sup> 추진 중

#### □ 편리한 철도교통서비스 향상

- (수도권 접근성 향상) 중부내륙선 판교 직결(판교역 개량, '23년)<sup>신규</sup>, 중앙선 서울역 연장(청량리역 개량, '23년)<sup>신규</sup> 추진
- (경로자 교통카드) 수도권 전철 환승 편의를 위한 도내 거주 경로자(민65세 이상) 대상 무임용 교통카드 도입<sup>신규</sup> 추진(교통카드사와 시스템 개발 논의 중)

### 1-2. 철도산업·물류 육성 기반 조성

#### □ 철도산업 육성 생태계 조성

- (K-트레인클러스터<sup>공약</sup>) 신규국가산업단지 후보지 선정('23. 3. 15.)
  - 사업시행자 지정('23. 4.) / 실무협의체 가동('23. 5.~, 예타준비 등 추진전략 마련)
- (철도산업 기반 조성) 철도산업 발전 업무협약('23. 5.), 철도산업 육성 및 지원조례 제정('23. 8.), 산학연 실무협의체 구성·운영 등
  - ※ (기반시설 확대) 제2철도교통관제센터<sup>설계중</sup>, 철도종합시험선로 고도화<sup>예타중</sup>

#### □ 新물류 환경에 대응한 물류 인프라 확충

- (물류산업) 청주도시첨단물류단지\* 투자의향서 사업계획 보완 중, 진천중부문백물류단지 지정을 위한 구역 변경 중
  - \* 기존 노후 화물터미널을 재정비하여 물류와 상업·주거·문화시설이 융복합된 단지

## ② 스마트한 교통체계 및 인프라 확충

### 2-1. 스마트 교통체계 및 생활형 주차환경 개선

#### □ 스마트한 교통체계 구축

- (교통안전개선) 개발사업에 따른 교통영향평가 추진(10회 개최, 14건 처리), 교통안전 확보를 위한 첨단교통서비스인 지자체 ITS(지능형교통체계)<sup>신규</sup> 기본설계 완료 및 사업발주 추진
- (국가교통조사 공동사업) 국가교통DB 구축 용역(시행기관: 한국교통연구원) 착수 보고('23.7월.)

#### □ 생활형 주차환경 개선

- (생활형 주차시설<sup>신규</sup>) 주택·상가밀집지역 등에 공영주차장 조성 추진
  - 청주시 등 7개소 161억원(계속 5개소 122억원, 신규 2개소 39억원)
  - ※ 추진 상황 : 준공 1개소, 공사 중 4개소, 설계 중 1개소, 보상 중 1개소

### 2-2. 광역교통시설 확충 및 공영차고지 구축

#### □ 대도시권 광역교통시설 확충

- (광역교통시설특별회계 운용) 대도시권 교통문제의 효율적 해결을 위해 특별회계 운용 및 사업추진
  - 화물자동차 공영차고지 2개소 : 옥천(공사 중, 5억원), 청주1(사전절차 진행 중)

#### □ 공영차고지 조성을 통한 교통환경 개선

- (화물자동차) 화물자동차 불법 주·정차에 따른 사고위험 제거 및 교통 불편 해소를 위한 화물자동차 공영차고지 조성(2개소, 41.1억원)
  - ※ (충주) 공사中('23.10. 준공예정) / (음성) 사전절차 이행中('24.12. 준공목표)
- ( 시내버스 공영차고지<sup>신규</sup>) 청주시 동부권 시내버스 공영차고지 실시 설계 및 건축공사(관리동) 기본설계 용역 착수('23.6월~'24.1월, 청주시)

### 3 도민이 체감하는 대중교통 서비스 제공

#### 3-1. 맞춤형 교통지원 및 친환경 대중교통 서비스 제공

##### □ 맞춤형 교통지원 및 교통약자 이동편의 수단 확충

- (맞춤형 교통) 공공형버스(35개 노선) 운영(19.6억원), 시골마을 행복택시(374개 마을) 운영(13.48억원), 벽지노선(488개 노선) 손실(51.5억원) 교부
- (교통약자 이동수단 확보<sup>공약</sup>) 저상버스(79대, 93.3억원), 특별교통수단(44대, 14.9억원) 도입 지원, 통합 콜·관제 시스템 운영('23.1월~)

##### □ 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 서비스 구축

- (친환경 대중교통) 수소시내버스(6대), 전기시내버스(65대) 도입 사업비 지원(87.8억원)
- (알뜰교통카드) 4개 시·군(청주·충주·제천·옥천) 참여 및 사업비 지원(0.85억원)

#### 3-2. 대중교통 재정지원 및 택시운송사업 활성화

##### □ 노선버스 업계 재정지원을 통한 안정적인 운행 여건 확보

- (재정지원) 시내·농어촌버스(11개 시군, 45.6억원), 시외버스(5개 업체, 58.5억원) 재정지원
- (재정지원 투명화<sup>신규</sup>) 시외버스 업체(5개사) 운영실적 신뢰도 확보를 위한 경영수지분석시스템 구축 용역 착수('23.6.)

##### □ 택시운송사업 활성화를 위한 경영개선 추진

- (경영개선) 택시요금 8,000원 이하 카드결제 수수료 지원금(4.3억원) 지원
- (택시발전) 택시운송사업의 발전 시행계획 수립('23.5.8.~11.4.), 택시 총량에 따른 감차보상 사업비(총90대 3.5억원) 지원

## 4 안전한 교통환경 조성

### 4-1. 선진 교통문화 정착을 위한 교통안전 정책 추진

#### □ 교통사고 사망자 감축을 위한 교통안전대책 추진

- (교통안전대책) 교통안전시행계획 수립·시행(5월) 및 명절, 계절별 특별교통대책 추진(4회 / 설·추석 명절, 봄·여름철, 가을철<sup>추진중</sup>)

\* '23년 교통사고 사망자 목표(道) : 127명 이내('23. 9월 말까지 사망자 115명)

- (교통안전 컨설팅) 찾아가는 교통안전 컨설팅 추진(충북경찰청, 교통안전공단, 도로교통공단, 도, 시·군 → 시군 관할 경찰서)

\* 전년 동기 대비 교통사고 사망자 수가 증가한 관할 경찰서 선정(하반기 추진)

#### □ 선진 교통문화 정착을 위한 홍보 및 유공자 포상

- (교통안전 홍보) TBN 충북교통방송 등을 통한 교통안전 홍보 추진('23. 7~10월까지 홍보), 청소년 교통안전문화 UCC 공모전(6월), 교통안전 합동 캠페인 실시(4회 / '23. 3월, 4월, 6월, 9월)

- (우수업체·모범종사자) 교통분야 유관기관(경찰청, 한국교통안전공단 등) 및 단체(모범운전자회 등) 소속 모범 종사자 등에 유공자 표창(10개 기관·단체 85명)

### 4-2. 안전한 교통환경 조성을 위한 교통질서 확립

#### □ 교통안전 확보를 위한 법규위반 차량 단속

- (법규위반 차량 합동단속) 도·시군 합동 지도·단속(1회 / 6월)

※ 하반기 합동 지도·단속 : '23. 11월 예정

- (불법 화물 운송행위 단속) 화물운송·주선업 허가기준 미달, 자가용 유상운송, 밤샘주차 등 화물운송시장 질서 확립을 위한 단속(3회\*)

\* 불법행위 특별단속(4~5월), 유가보조금 부정수급 합동점검(5~6월), 위험물질 운송차량 합동점검(6~10월)

#### □ 안전운행을 위한 자동차 및 건설기계 교통질서 확립

- (지정정비사업체 지도·점검) 자동차 검사업체 지도·점검(2회/49개 업체)

- (건설기계 운영실태) 상반기 건설기계사업자\* 법규 위반사항 및 표준임대차계약서 작성 실태 등 일제점검 실시('23. 7.)

\* 대여업, 매매업, 정비업, 해체재활용업



## 4. 든든하고 가치 있는 토지정책 실현

### 추진여건

- 부동산공시가격 현실화계획 수정, 부동산시장의 침체 등에 따른 토지정책의 다변화
- 사회 환경 변화에 따라 사람과 세상을 연결하는 주소정보의 역할 증대 및 미래성장 동력으로 주소정보 지능화 필요
- 디지털 플랫폼 지방정부 구현을 위한 데이터 행정 활성화와 이에 필요한 더 다양한 고품질 공간정보 생산·관리 요구
- 정확하고 가치있는 고품질의 지적공부 관리와 도민 편의를 위한 지적행정서비스 요구

→ 모든 행정의 기반이 되는 든든하고 가치 있는 토지정책  
실현으로 디지털 플랫폼 역할 수행



### 이행과제

- ① 공정과 신뢰의 토지행정 실현
- ② 새롭게 그려질 가치 있는 디지털 지적 실현
- ③ 디지털 중복 실현을 위한 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

## ① 공정과 신뢰의 토지행정 실현

### 1-1. 도민이 공감하는 적절한 토지가격 공시

#### □ 공정한 개별공시지가 결정·공시를 위한 적정성 제고

- (공시지가 결정) 적정가격 결정을 위한 개별공시지가 조사(237만필지), 행정경계지역 균형협약(253필지), 감정평가사 검증(159만필지)
- (공시지가 공시) 신뢰도 확보를 위한 토지소유자 의견청취(904필지), 토지특성정보 알림(176만필지), 개별공시지가<sup>1.기준</sup> 결정·공시<sup>4.28</sup>(234만필지)
  - 평균지가 19,035원/m<sup>2</sup>, 지가 변동률 - 6.07%
  - \* 지가 하락요인 : 공시가격 현실화율 조정(74.7%→65.5%)으로 표준지 지가하락(-6.42%)

### 1-2. 부동산시장의 안정적 관리로 도민 권익 보호

#### □ 투기 방지 및 대응을 위한 부동산시장의 안정적 관리

- (부동산동향분석) 투기 대응을 위한 부동산 거래동향 분석(6회), 도민 권익 보호를 위한 임대차신고제\* 운영(24,421건)
  - \* 보증금 6천만원 또는 월세 30만원 초과 시 계약 후 30일 내 신고(시지역)<sup>21.6.시행</sup>
- (부동산시장 관리) 실수요자 중심 부동산시장 안정화를 위한 토지거래 허가구역 지정·관리(4개구역), 부동산 거래 조사(873건) 및 위반사항 조치(42건)

### 1-3. 건전한 부동산서비스산업 육성

#### □ 부동산중개업 관리

- (점검·관리) 건전한 부동산 거래질서 확립을 위한 공인중개사무소 중개행위 지도·단속(3회), 중개대상물 표시·광고 실명제 관리
- (교육) 불법 중개행위 방지 및 서비스 향상을 위한 부동산중개업 종사자의 실무·연수교육 추진(1,329명, 85%)

#### □ 부동산개발업 관리

- (등록·관리) 도민 피해 방지를 위한 체계적 등록 및 관리(81개소), 부동산개발업의 건전한 질서 유지를 위한 실태조사·점검(11월)

## 2 새롭게 그려질 가치 있는 디지털 지적 실현

### 2-1. 기초가 탄탄한 내실 있는 지적공부 관리

#### □ 일관된 측량성과 확보를 통한 지적공부의 신뢰도 향상

- (측량성과 검사) 원활한 사업 준공 도모를 위한 **확정측량 사전 검토**(10회), 최신 측량기기를 활용한 **현지검사**(22개 지구/492필지/2,100천㎡)
- (측량성과 관리시스템 운영) 일관된 측량성과 확보 및 측량민원 응대를 위한 **측량성과 공간정보플랫폼<sup>마쿠</sup> 등록·활용**(11개 시·군/45,591건)
- (찾아가는 토지정보업무 역량강화 교육<sup>신규</sup>) 토지정보업무 기본소양 함양 및 측량장비 운영 방법 등 **현장실무 밀착교육 실시**(4회/52명)

### 2-2. 수요자 중심의 선제적 지적행정서비스

#### □ 도민 편의의 지적행정서비스 운영

- (지적행정서비스 제공) 도민 편의를 위한 **지적측량결과 모바일서비스 제공**(2,437건), 도민 알권리 증진을 위한 **지적통계 분석·공표<sup>분기</sup>**(3회)
- (토지정보 제공) 조상땅찾기 등 **맞춤형 토지정보 제공**(11,817건), 일사편리 충북 부동산정보 **조회서비스 제공**(437만건)

### 2-3. 도민이 만족하는 「바른땅」 사업 추진

#### □ 내실 있는 추진으로 지적재조사 상승효과 극대화

- (지적재조사 추진) 지적불부합지의 정비(일필지 측량 완료, 85% 추진) 및 도시재생 등 **개발사업과 협업**(16개 사업) 추진
- (사전검토제 운영<sup>신규</sup>) 사업대상 지구 지적불부합지 여부, 범위 선정의 적정성, 우선순위 등 **사전검토 및 의견 통지**(57개 지구)

#### □ 다양한 참여로 사업추진 활성화

- (민관 협력추진) **책임수행기관 제도 운영**(지적측량업체 사업참여 11개 업체, 전문교육 운영 7회) 및 **민관협의회 개최**(2회)
  - 협의회(공무원, 한국국토정보공사, 사업참여 지적측량업체) / 협력수행 방안 논의
- (사업홍보) 사업 참여 유도를 위한 **도민 홍보 추진**
  - SNS·온라인 소통창구 운영, 홍보영상(30초), 현수막(56장), 홍보물 제작(872점)

### 3 디지털 중복 실현을 위한 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

#### 3-1. 모든 데이터가 연결되는 공간정보 활용체계 구축

- 국토 디지털 정책 가속화를 위한 공간정보 활용체계 구축
  - (공간정보 플랫폼 「마루」 고도화 활성화) 플랫폼 고도화\* 추진(~'23.8./8억원) : 완료
    - 사업착수·완료 보고(1.12./8.30.), 플랫폼 활용 교육(8.14~16.)
    - \* <신규>생활통계·사업·안전공간, <고도화>자유·부동산공간, 9종 서비스 운영
  - (디지털트윈 중복) 도민 생활 맞춤형 문제해결을 위해 공간정보 기반 데이터가 연결된 디지털 트윈 구축(스마트 교통분석 시스템 구축<sup>청주시</sup>) : 완료
  - (지하시설물 DB 수정·갱신) 지하 안전사고 예방·관리를 위한 상·하수도 지하정보 수정·갱신 사업 추진(3개市, 97km) : 87km(89.7%)
- 공간행정 활성화를 위한 더 다양한 공간정보 생산·관리
  - (레이크파크 영상지도 구축<sup>신규</sup>) 레이크파크 조성사업 활용을 위한 고해상도 드론 영상\* 구축(60개소, 86%), 도민생활지도 모바일 서비스 실시
    - \* 권역별 호수(저수지), 관광지 드론<sup>파노라마 VR동영상</sup> 영상 구축 / '23년 공간정보 우수사업 공모 선정<sup>58백만원</sup>
  - (도로기반 SOC 디지털화<sup>신규</sup>) 도민 안전, 도로중심 정보 활용체계 구축
    - 도로대장(국도+지방도) DB, CCTV·기상정보 연계, 급경사지 드론<sup>LIDAR</sup> DB 구축 등
  - (공간정보 보안·관리) 보안감사 실시(7개 시·군), 실무자 보안 교육(4.14./1회)

#### 3-2. 촘촘한 주소정보 구축으로 도민 생활 편의 증진

- 주소정보 고도화 및 체계적인 유지관리로 유용한 위치정보 제공
  - (주소정보 고도화) 자전거 주차장 등 사물주소 구축(1,265건, 50%) 및 초등학교 건물군 내 이동경로 구축(128건, 51%)
  - (주소정보시설 정비<sup>신규</sup>) 편리한 주소사용 환경 조성을 위한 노후화된 건물번호판 정비(15,712건, 135%)
- 도민안전 보호 및 생활편의를 위한 주소정보 구축
  - (사각지역 주소정보 확충) 각종 재난·안전사고 대응을 위한 국가지점번호판 확충(125개, 100%) 및 기초번호판 일제조사(8,738개, 99%)
  - (상세주소 부여) 다가구, 근린상가 등 상세주소 부여 확대(609건, 42%)

## IV. 주요 현안사업

### 1. 4단계 2차연도 지역균형발전사업 추진

#### □ 사업개요

- 사업목적 : 저발전지역의 예산 지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례 ('07.4.제정)
  - ※ 재원 : 도 보통교부세(취득세, 등록면허세, 지방소비세, 레저세) 징수액의 5%이내
- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12월
- 대상지역 : 7개 시·군 (제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 716.9억원 (도비 371.4, 시군비 345.5)
  - 전략사업(324.5억원), 미래신성장동력사업(183.7억원), 기반조성(200억원), 행복마을(8.7억원)
  - ※ '22년 706억원(전략 274, 기반조성 277, 신성장 109, 인센티브 37, 행복마을 9)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 삶의 질 향상, 미래 성장동력사업 등

< 4단계('22~'26년) 지역균형발전사업 : 3,806억원(도 1,905, 시군 1,901) >  
- 전략(1,820억원), 미래신성장동력(560억원), 기반조성(1,291억원), 행복마을(44억원)  
인센티브(37억원), 운영비 등(54억원)

#### □ 추진상황

- '23. 1월 : 4단계 전략·미래신성장사업 2차연도('23년) 시행계획 수립
- '23. 2. 20.~ 22. : '23년 제1차 균형발전위원회 개최
- '23. 4월 : '23년 기반조성사업 선정(7개 사업)
- '23. 4. 7. : '23년 제2차 균형발전위원회 개최
- '23. 4. ~ 5월 : 지역균형발전사업 상반기 추진상황 점검
- '23. 6. 27. : 지역균형발전 관계관 역량강화 워크숍(동부창고/40명)
- '23. 6. 30./8. 18. : '23년 제3차 / 제4차 균형발전위원회 개최
- '23. 10월 : 지역균형발전사업 하반기 추진상황 점검

#### □ 향후계획

- '23. 11.~12월 : 4단계 2차연도('23년) 연차평가

부서명	균형발전과	담당자	직 행정6급 성명 권여옥 ☎4123
-----	-------	-----	---------------------

## 2. 도시건축 통합계획 수립 기반 마련

### □ 추진배경(필요성)

- 그동안 도시계획(토지이용계획)이 수립된 이후 건축계획이 수립되는 이원화된 구조로 인해 획일적·폐쇄적 도시공간 양산
- 도시계획 구상단계부터 3차원 입체계획을 바탕으로 도시계획(토지이용계획)과 건축계획을 동시에 고려하여 통합적·입체적인 도시공간계획 수립을 위한 공통지침 마련

### □ 연구용역 개요

- 용역명 : 도시건축 통합계획 공통지침 마련 연구용역
- 용역기간/사업위치 : '23. 4. 26. ~ '24. 4. 24.(12개월) / 충청북도
- 사업비 : 150백만원(도비 100%) \* 민선 8기 공약사업 / 계약금액 147.23백만원
- 수행기관 : 충북대학교 산학협력단

### □ 용역내용

- 도시건축 통합계획의 추진방향 설정 및 기본조사
- 도시건축 통합계획의 목표 및 기본원칙 설정
- 지역유형별·계획수립 단계별 통합계획 수립방향
- 도시건축 통합계획 수립방안 및 활용방안

### □ 활용방안

- 공동주택, 산업단지, 거점관광지 조성사업 등 각종 개발사업에 적용할 도시건축 통합계획의 기본원칙 및 계획기준으로 활용
- 사례 중심의 가이드북을 개발하여 도시계획·건축분야 관계공무원, 사업시행 및 설계·시공 담당자의 실무자료로 활용

### □ 추진상황 및 향후계획

- (추진상황) 계약체결·착수(4.26.), 착수보고회(5.23.), 자문회의(6.9./7.25.), 실무진회의(7.17.), 시군 권역별 간담회(7.28./8.28.) 개최
- (향후계획) 중간보고회('23.12.), 최종보고회('24.3.), 용역준공('24.4.)

부서명	균형발전과	담당자	직 시설7급 성명 장인수 ☎ 4134
-----	-------	-----	----------------------

### 3. 중부고속도로(서청주~증평) 확장

#### □ 필요성

- 중부고속도로('87) 및 제2중부고속도로('01) 개통 이후 지속적인 이용 차량 증가로 '22년 교통량이 6차로 확장기준(5.1만대/일)을 크게 초과  
\* '20년 7.4만대/일, '21년 7.9만대/일, '22년 7.6만대/일(확장기준 대비 49%↑)
- 서청주~증평IC 구간 교통정체 해소를 통한 물류비용 절감으로 국가 경쟁력 강화 및 국토 균형발전 촉진을 위해 조기 건설 시급

#### □ 사업개요

- 위 치 : 중부고속도로 서청주IC~증평IC
- 사업기간 : 2018. ~ 2030.(12년)
- 사업량 : L=15.8km(4→6차로)
- 사업비 : 2,551억원(국비, 도공)

#### □ 추진상황

- '17. 12. : 타당성 재조사 통과(B/C 1.02)  
\* 중부고속도로 남이~호법 구간 중 서청주~증평 구간만 타당성 확보
- '18. 2. : 타당성 평가 및 기본설계용역 착수
- '21. 6. : 타당성 재조사 통과(B/C 0.77, AHP 0.519)
- '21. 12. : 타당성 평가 및 기본설계용역 완료
- '22. 10. : 실시설계용역 착수('22. 10. ~ '24. 6.)

#### □ 문제점 및 대책

- 서청주~증평 중부고속도로 확장 공사 조기 착공  
→ 건설공사비 정부예산 확보 추진

#### □ 향후계획

- '24. 6. : 실시설계용역 완료
- '24. 12. : 공사발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 4. 충청내륙고속화도로 조기 완공

- ◆ (구 간) 제1충청 : 청주~증평~음성~충주~제천  
제2충청 : 내수~미원~보은~영동
- ◆ (사업량) L=129.4km : 제1충청 57.8km, 제2충청 71.6km
- ◆ (사업비) 1조 8,657억원 : 제1충청 9,297억원, 제2충청 9,360억원  
⇒ 남·북부권 접근성 강화로 지역균형발전 촉진

### 1 제1충청내륙고속화도로 건설

#### □ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 9,297억원
- 시행청 : 국토교통부(대전지방국토관리청)

구분	구 간	사업량 (km)	사업비(억원)				공사기간
			계	기투자	'23년	향후	
계	4개 구간	57.8	9,297	6,242	1,321	1,734	
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,908	3,014	513	381	'17. 5.~'24. 4.
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,548	1,564	425	559	'18. 6.~'25. 5.
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,147	1,412	284	451	'18. 6.~'25. 5.
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	694	252	99	343	'20. 6.~'26. 5.

#### □ 추진상황

- 4개 공구 공사 추진중
- 공정률('23. 9월말) : 1공구 83%, 2공구 70%, 3공구 59%, 4공구 35%

#### □ 문제점 및 대책

- 사업 장기화에 따른 교통사고 위험, 교통정체 등 주민 피로도 증대  
→ 주민 불편 최소화, 조기 개통을 위해 시행청 및 중앙부처에 적극 건의

#### □ 향후계획

- 조기 완공을 위한 정부예산 확보 노력



## ② 제2충청내륙고속화도로 건설

### □ 사업개요

- 구 간 : 내수~미원~보은~영동
- 사업규모 : L=71.6km, 9,360억원

구 분	구 간	사업량 (km)	사업비(억원)				비 고
			계	기투자	'23년	향후	
계	7개 구간	71.6	9,360	6,656	266	2,438	준 공 31.3km, 공사중 29.8km, 미착공 10.5km
1공구	초정~미원	2.5	315	315			준 공('18.12. 용곡-미원)
		0.7	243	230	13		공사중(공정 93%, 용곡-미원 2)
		10.5	2,003			2,003	미착공('21. 6. 국지도 승격)
2공구	운암~미원	4.0	496	496			준 공('18. 3. 운암-미원)
		1.9	267	124	27	116	공사중(공정 19%, 미원단구간)
3공구	영동~보은	20.2	983	784	136	63	공사중(공정 82%, '16. 8. 착공)
		5.2	372	372			준 공('18. 7.)
4공구	영동~용산	1.7	526	526			준 공('16. 2.)
5공구	옥천~보은	17.9	3,336	3,336			준 공('18.12.)
6공구	영동~용산1	2.1	346	326	20		공사중(공정 96%, '18.12. 착공)
7공구	영동~용산2	4.9	473	147	70	256	공사중(공정 36%, '21. 2. 착공)

### □ 추진상황

- 준 공 : 31.3km(1공구 2.5, 2공구 4.0, 3공구 5.2, 4공구 1.7, 5공구 17.9)
- 공사중 : 29.8km(1공구 0.7, 2공구 1.9, 3공구 20.2, 6공구 2.1, 7공구 4.9)
- 미착공 : 10.5km(1공구 10.5, 국지도 승격('21 6.))

### □ 문제점 및 대책

- 미착공(1공구, 초정~미원중 10.5km) 구간에 대한 국비 확보 방안 마련  
→ 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30) 건의사업 제출('23. 4. 도→국토부)

### □ 향후계획

- 공사중 구간은 계획기간 내 적기 완료
  - (1공구) 용곡~미원2, '23.준공, (2공구) 미원 단구간, '26.준공
  - (3공구) 영동~보은, '24.준공, (6공구) 영동~용산1, '23.준공
  - (7공구) 영동~용산2, '26.준공
- 미착공 구간(1공구, 10.5km) 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30) 반영

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 5. 제천~영월(동서6축) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 낙후지역인 충북 북부지역 및 강원도의 산업 입지 여건 개선과 관광 활성화를 위해 동서6축 고속도로 건설 시급
- 충북의 오지지역인 단양군의 지역특산품(수박, 마늘 등) 출하와 주민들의 의료·문화시설 등 생활 인프라 시설 접근성 향상 필요

### □ 사업개요

- 위 치 : 제천시 금성면 월림리~강원도 영월군 영월읍 팔괴리
- 사업기간 : 2021. ~ 2031.(10년)
- 사업량 : L=29.0km(4차로 신설)
- 주요시설물 : 분기점 1개소(제천), 나들목 4개소\*  
\* 동제천, 어상천 하이패스, 단양 구인사, 남영월
- 사업비 : 11,955억원(국비, 도공)

### □ 추진상황

- '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획('16.~'20.) 반영
- '20. 8. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.46, AHP 0.559)
- '22. 4. : 제20대 대통령 충북 15대 정책과제 반영(어상천 무인IC설치 포함)
- '22. 6. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가 완료('21. 1. 착수)
- '22. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수('22.10.~'24.6.)
- '23. 6. : 기본 및 실시설계 관계기관 협의(어상천 무인IC 반영)
- '23. 9. : 기재부 총사업비 사전협의

### □ 향후계획

- '24. 6. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '24. 12. : 공사발주

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 6. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

### □ 필요성

- 新행정수도 건설 완성의 필수 광역도로 건설사업, 전 세계 행정수도 중 공항과 직결되는 고속도로가 없는 곳은 세종시가 유일
- 청주국제공항 활성화를 위해 중부권 주요 도시(세종, 대전)와의 접근성 개선으로 세종시~청주국제공항 논스톱 연결(28km)

### □ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리~내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사업기간 : 2020. ~ 2029.(9년)
- 사업량 : 도로 확장 L=3.9km(4차로), 교차로 개선 5개소
- 사업비 : 1,800억원(국비 1,350, 지방비 450) \* 국비 75%, 지방비 25%

### □ 추진상황

- '18. 5. ~ '20. 4. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경 추진
- '20. 5. : 행복도시 광역교통개선대책 3차 변경계획 수립(대광위 심의)  
\* 대광위 심의시 자원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '21. 12. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.84, AHP 0.519)  
\* 재정사업평가위원회 의결 시 자원분담률 : 국비 75%, 지방비 25%
- '23. 5. : 행복청 '24년 정부예산(안) 제출(설계비, 국비 13억원)  
→ 기재부 국비 재원 분담률(75%→50%) 조정요구로 예산 미반영

### □ 문제점 및 대책

- 기재부, 국비 재원 분담률 조정 요구(75%→50%)
- 국비분담률 조정시 지방비 분담액 450억원 증가로 지방재정 부담가중(450억원→900억원), 청주시도 부정적 입장  
→ 대광위 심의 결과대로 자원 분담률 유지(국비 75%) 및 사업시행

### □ 향후계획

- 광역교통개선대책 사업 추진중인 충남과 공조하여 예산반영 노력  
\* 충남, 행복도시~탄천 연결도로 사업(23.5km, 4,365억원) 예타 착수('23.6.9.)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 7. 충북 동부축(백두대간 연계) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 백두대간을 연결하는 충북 동부권 내륙지역은 인구감소 지역이자 저발전 낙후지역으로 국가 간선 도로 건설을 통한 접근성 개선 시급
- 남부·북부권 연계성 강화와 백두대간권 국립공원 등 풍부한 관광 자원 연계로 대한민국 新관광벨트 조성

### □ 사업개요

- 노 선(안) : 영동~옥천~보은~괴산~제천(덕산~금성 남제천 IC)~단양
- 사 업 량 : L=131km (4차로 신설)

(단위 : km)

계	영동~보은	보은~괴산	괴산~제천	제천~단양
131	23	49	43	16

\* 영동~보은 구간은 남북 6축(영동~오창) 중용, 그 외 구간은 신설노선으로 국가계획 반영 필요

- 사 업 비 : 4.4조원(보은~괴산 1.9, 괴산~제천 1.7, 제천~단양 0.8)
- 추진계획 : 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) 변경계획 수립 및 고속도로 건설계획 반영 추진

### □ 추진상황

- '22. 1. : 충북 동부축 노선 발굴
- '22. 4. : 제20대 대통령 충북 15대 정책과제 반영
- '22. 8. : 자체 타당성 및 논리 개발 용역 시행

#### ◆ 타당성조사 및 논리개발 용역 개요

- 용 역 명 : 충북 동부축 고속도로 타당성조사 및 논리개발 연구용역
- 기간-용역비 : '22. 8. 11. ~ '23. 11. 3. / 335백만원
- 용 역 사 : 한국교통대학교 산학협력단, (주)케이씨아이
- 용역내용 : 현황조사, 교통수요 예측, 최적노선 검토, 경제성·정책성 분석 등 타당성 검토

### □ 향후계획

- '23. ~ : 국가계획 반영 건의(국토부, 한국도로공사)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 8. 영동~진천(오창) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 충북은 국토의 중앙에 위치한 교통요충지임에도 불구하고, 간선망 부재로 충청내륙지역(보은, 옥천, 영동)의 고속도로 접근성 개선 시급
- 영동-진천 구간은 남북5축(중부선)과 7축(중부내륙선) 사이 73km 이격거리를 보완하는 남북6축의 중요노선으로 국가균형발전을 위해 조기 건설 필요

### □ 사업개요

- 위 치 : 영동JCT(경부)~진천JCT(중부) \* 오창JCT~북청주JCT 포함
- 사업기간 : 2022. ~ 2031. / 공사기간 : 2027. ~ 2031.(5년)
- 사업량 : L=70.3km(영동~진천 63.9km(4차로), 오창~북청주 6.4km(2차로, 공행C포함)  
\* 영동~진천 통행시 기존 경부선 대비 23.9km, 21분 단축
- 사업비 : 16,166억원

### □ 추진상황

- '21. 9. : 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30.) 반영
- '22. 1. : 제2차 고속도로 건설계획 반영(중점사업)
- '22. 2. : 민간 투자사업 제안서 접수(민간→국토부)
- '23. 3. : 민간 사업추진 확정 및 민자적격성조사 의뢰(국토부→KDI)
- '23. 4. : 민자적격성조사 착수(KDI)
- '23. 7. : 국토부, 박덕흠 국회의원실 방문 신속진행 건의
- '23. 9. : 적격성 조사 중(KDI, 교통수요 분석 완료 단계, 비용 검토 중)

### □ 향후계획

- '24. 1. : 민자적격성조사 완료
- '24. 상반기 : 제3자 제안공고

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김선영 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 9. 대전~세종~충북 광역철도(청주도심통과)

### □ 개 요

- 위 치 : 대전(반석)~세종청사~조치원~오송~청주공항
- 사업기간 : 2022. ~ 2033.
- 규 모 : L=56.1km
- 총사업비 : 4조 2,810억원(국비)

### □ 필 요 성

- 충청권 메가시티·행정수도 완성, 청주공항의 중부권 거점공항 육성, 도심 교통체증 해소 등을 위한 광역철도 건설 필요
- 수도권 일극화에 대응하고 국가균형발전을 실현하기 위한 충청권 메가시티의 완성을 위해서는 대전·세종·청주도심 연결 필수

### □ 추진상황 및 향후계획

- '20. 11. : 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진 합의
- '20. 12. : 충청권 광역철도망 구축 4개 시도지사 공동건의
- '21. 7. : 제4차 국가철도망계획 확정 고시
- '21. 11. : 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(국토부)
- '23. 6. : 청주도심통과 노선 확정 및 예비타당성조사 대상사업 신청 (국토부 → 기재부)
- 예비타당성조사('24) → 기본계획('25) → 기본 및 실시설계('26~'28) → 착공('29)

### □ 기대효과

- 대전, 세종, 청주 등 주요도시 간 30분대 생활권 형성으로 충청권 메가시티 형성  
\* 대전(145만) + 청주(85만) + 세종(38만) ⇨ 충청권 메가시티(268만)
- 권역 내 이동시간 및 KTX 오송역, 청주공항 등 주요 기반시설의 접근시간 획기적 절감  
\* 대전~청주 간 100분→73분(△27분), 세종~청주공항 간 70분→46분(△24분)

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급 성명 안태현 ☎4262
-----	-------	-----	---------------------

## 10. 오송 K-트레인 클러스터 조성

### □ 개요

- 위치 : 청주시 흥덕구 오송읍 일원
- 사업기간 : 2023. ~ 2029.
- 규모 : 클러스터(국가산업단지) 조성 A=993천m<sup>2</sup>
- 총사업비 : 5,500억원

### □ 추진배경(필요성)

- 오송은 X축 고속철도망 중심지이며, 국내 최대 철도 R&D 시설이 구축된 철도 교통의 허브로 입지적 강점 보유
- 철도산업, 기술, 안전, 인재육성, 물류, 협력 등의 시설(기능)을 집적화하여 시너지 효과 극대화
- 철도산업 글로벌 경쟁력 강화를 통한 철도강국 실현을 위해 국내 최초 국가철도산업 클러스터(국가산업단지) 조성 필요

### □ 추진상황 및 향후계획

- '23. 3. : 신규 국가산업단지 후보지 선정
- '23. 4. : 사업시행자 지정 (LH+충북개발공사, 법개정\* 후 철도공단 참여)  
\* 철도공단 업무범위에 철도 산단개발 포함 / '22. 11월정우택 의원 발의, '23. 9월상임위 통과
- '23. 5. : 충북도-국가철도공단 철도산업 발전을 위한 업무협약
- '23. 8. : 충청북도 철도산업 육성 및 지원 조례 제정 및 시행
- '24.~ : KDI 예비타당성조사(공기업)
- '24.~'25. : 산업단지계획 수립 및 승인
- '25.~'26. : 보상 및 단지 세부설계
- '27.~'29. : 단지조성공사

### □ 기대효과

- 미래철도 R&D시설 연계 산·학·연 협력을 통한 미래 철도기술개발, 해외 진출 기반 마련으로 철도산업 글로벌 경쟁력 강화
- 국가 X축 철도망과 연계한 동아시아 철도산업 허브 육성

부서명	교통철도과	담당자	직 시설6급 성명 김학득 ☎4272
-----	-------	-----	---------------------

## 11. 충북선 철도 고속화

### □ 개 요

- 위 치 : 청주공항 ~ 제천 봉양읍(87.8km)
- 사업기간 : 2019. ~ 2031.
- 사 업 비 : 12,807억원(국비 100%) \*사업계획 적정성 재검토(약 2조원)
- 사업내용 : 선형개량, 입체화 등 고속화(現 120km/h → 250km/h)

### □ 추진배경(필요성)

- 경부축은 지난 반세기 국가성장을 견인해 왔으나, 부작용 심각
  - 인구, 자본, 기술 등 국가의 모든 자원이 경부축에 쏠려 국토의 불균형 개발 초래
  - 국가균형발전을 위해 강원~충청~호남을 연결하는 국가 X축 고속철도망 구축 필요
- 청주공항~제천 간 철도 고속화는 既 구축된 각각의 고속철도망(호남선, 중앙선, 강릉선)을 효율적으로 연계하기 위해 필수

### □ 추진상황 및 향후계획

- '16. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 반영
- '19. 1. : 2019 국가균형발전 프로젝트 예타면제
- '19. 8. : 기재부 사업계획 적정성 검토(KDI)
- '19.11. ~ : 국토부 기본계획 수립용역 착수
- '21.12. : 기재부 총사업비 협의(사업계획 적정성 재검토 결정)
  - \* 총사업비 증가로 사업계획 적정성 재검토 결정(1.28→1.92조원)
- '22. 2. : 기재부 사업계획 적정성 재검토 착수(KDI)
- '23. 7. : 사업계획 적정성 재검토 재정사업평가위원회 심의 의결
- '23. 9. : 총사업비 협의 완료
- 기본계획 확정·고시('23.10.) → 기본설계('24) → 실시설계('25) → 착공('27)

### □ 기대효과

- 강원과 호남을 연결하는 국가균형발전의 새로운 발전축 형성
- 고속철도 비수혜지역 해소 및 국토 최단연결로 이동 편의성 확대

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급 성명 안태현 ☎4262
-----	-------	-----	---------------------



## 12. 아름답고 안전한 충북을 위한 고해상도 영상지도 구축

### □ 추진배경

- 충북의 아름다운 자연환경을 담은 자연중심형 관광 활성화 콘텐츠 제공
- 도내 위험시설 SOC 디지털화를 통한 지속가능한 시설물 관리방안 필요

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.(12개월)
- 사업대상 : 139개소(레이크파크 관광자원 70개소, 道 관리 붕괴 위험지역 69개소)
- 사업예산 : 30백만원(드론<sup>LiDAR</sup> 구입)
- 사업내용 : 드론 영상 구축 및 충북 관광지도 서비스(모바일), 도민 안전사고 예방을 위한 급경사지 3차원 지형모델 구축



### □ 추진실적

- 레이크파크 영상지도 및 급경사지 3차원 지형모델 구축 계획 수립 : '23. 1.
- '23년 공간정보 우수사업 공모<sup>국토부</sup> 선정(58백만원) : '23. 4.  
\* 레이크파크 르네상스 구현을 위한 충북형 공간정보 구축
- 공간정보 플랫폼 드론 영상지도 서비스 모델 개발 완료 : '23. 8.
- 레이크파크 영상지도, 급경사지 드론 영상 촬영·구축 : '23. 2.~'23. 10.  
- 관광지, 호수 저수지(60개소, 86%), 급경사지 드론<sup>전경, 파노라마</sup>(69개소, 100%)

### □ 향후계획

- 드론 촬영 및 급경사지 3차원 지형모델 구축 : '23. 11.~'23. 12.
- 공간정보 플랫폼 「마루」 활용 도민 생활지도 서비스(모바일) : '23. 12.

부서명	토지정보과	담당자	직 시설7급 성명 심재연 ☎4444
-----	-------	-----	---------------------

## V. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	교육위원회	질문일자	2022. 9. 28.
	성 명	김 현 문	관리번호	403-05-02
질문제목	제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부 확장 추진			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충북도민의 제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부고속도로 확장 추진을 위하여 중앙부처 및 유관기관과 긴밀하게 협조체계를 유지</li> </ul>			
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 추진계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (편리성 증대 방안) 지방도(연정교차로) 개선, 행복도시~청주국제공항 연결도로 등 보조 간선 도로망 확충</li> <li>○ (경부·중부 확장) 경부고속도로(청성~옥천) 확장, 중부고속도로(남이~호법) 확장 추진</li> </ul> </li> <li>□ 추진실적                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (연정교차로) 실시설계 중인 세종~청주고속도로 구간에 서원 IC에서 연정교차로(지방도 512) 직결 노선 반영                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세종~청주 : 세종 장군~청주 남이, L=19.2km, 9,731억원</li> </ul> </li> <li>○ (행복도시~청주국제공항 도로) 설계비 정부예산 확보 추진 중                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 옥산 신촌~공항, L=3.9km(2→4차로), 1,800억원</li> </ul> </li> <li>○ (경부, 동이~옥천) L=3.5km, 566억원(22. 12. 개통)</li> <li>○ (중부, 서청주~증평) L=15.8km, 2,551억원(22. 10. 기본 및 실시설계 중)</li> </ul> </li> <li>□ 향후계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속도로 조기 확장을 위해 정부예산 반영 등 지속 건의</li> <li>○ 경부(청성-동이, 남이-천안), 중부(남이-서청주, 증평-호법) 사전 타당성 조사 및 예비타당성조사 대상 사업 선정 적극 건의</li> </ul> </li> </ul>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 김영수 (☎220-4221) 담당자 김선영(☎220-4222)

질문의원	소 속	건설환경위원회	질문일자	2023. 09. 06.
	성 명	박 진 희	관리번호	411-01-01,02,05
질문제목	① 지하차도 통제기준을 만족하는 경우 신속한 통제 절차 마련 ② 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선 ③ 진상규명 및 재발방지대책			
소관부서	재난안전실 자연재난과, 도로관리사업소(도로관리과)			
질문요지 (제안사항)	○ 지하차도 통제기준 만족하는 경우 신속한 통제절차 마련 및 모니터링, 유관기관 전파 등 대응체계 개선, 재발방지대책 등			
추진상황	<p>&lt;도로관리사업소&gt;</p> <p><input type="checkbox"/> 통제기준 및 상황관리</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '23.7.27 이후 지하차도 통제 기준을 지하차도 중앙 침수심 30cm로 조정             <ul style="list-style-type: none"> <li>- CCTV 모니터링, 배수펌프 가동상태 확인, 도로보수원 현장확인 및 예찰 활동 등을 통해 지하차도 관리</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 모니터링 및 유관기관 전파 등 대응체계 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하차도별 4인 담당자 지정 현황 제출('23.8.8)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하차도별 도로관리사업소 담당자 지정, 관할 읍·면사무소 담당자, 이장, 관할 경찰서 내 담당관 지정</li> <li>- 지하차도 주변 예찰 및 점검, 위험상황 인지 시 즉시 신고 및 도로관리사업소 보고</li> </ul> </li> <li>○ 담당자 지정 이후 기상특보 발효 시 예찰활동 실시('23.8.8~현재)</li> <li>○ 보수원 예찰 활동 및 기상 특보 발효 전 배수시설 정비</li> <li>○ 사고 발생 시 소방서, 경찰서 등 유관기관 협조 요청</li> <li>○ '24년 터널 운영관리용역 시 과업범위 지하차도 포함 시행 예정</li> <li>○ 지하차도 수위센서 설치 예정('24. 상반기)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 재방방지대책 강구</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 궁평2지하차도 진입차단시설 설치사업 계약 의뢰('23.9.27)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입차단 및 도로전광판 2개소(상/하 각 1), 비상방송 및 비상전화 설치 1식, 수위센서 설치 1식, 미호강 수위 연계 구축 1식</li> </ul> </li> <li>○ 음성 마송지하차도 외 3개소 진입차단시설 실시설계용역 착수('23.10.4)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입차단 및 도로전광판 2개소(상/하 각 1), 수위센서 설치 1식, CCTV 설치 1식</li> </ul> </li> <li>○ 지하차도 5개소 진입차단시설 및 도로전광판 준공 예정('24.6)</li> </ul>			

<자연재난과>

□ 재발방지대책 강구

- 자연재난 대비 종합대책 수립 및 추진 이행 철저
  - 여름철 태풍·호우 대비 종합계획 수립 및 중앙-도-시·군 사전대비 점검 철저
  - 취약시설 및 인명피해우려지역 사전 점검 실시 및 민·관합동 점검 추진
  - 도-시·군-유관기관 유기적 업무 협조 체계 구축 및 대비·대응 훈련 실시
  - 지하차도 4인 담당제 지정 및 운영 철저
- 기상단계별 비상근무 및 재난안전대책본부 운영에 철저

진 도

완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )

자연재난과장 정진훈 (☎220-2450) 팀장 김영운 (☎220-2451) 담당자 김대형(☎220-2455)  
도로관리사업소 도로관리과장 김기봉 (☎220-6020) 팀장 양순석(☎220-6041) 담당자 최종원(☎220-6043)

## VI. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2022. 7. 13.																														
	성 명	이 정 범	관리번호	402-06-01																														
발언제목	도내 비(非)청주권 인구 감소대책 마련을 위한 제언																																	
소관부서	균형건설국 도로과																																	
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2025년 5월 완공 예정인 충청내륙고속화도로 조기 완공 촉구</li> </ul>																																	
추진상황	<div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 추진계획           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주민 불편 최소화와 남부·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 조기 개통 적극 추진</li> </ul> </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 추진실적           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업개요 <span style="float: right;">(단위 : km, 억원)</span></li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 40%;">구 간</th> <th style="width: 10%;">사업량</th> <th style="width: 10%;">사업비</th> <th style="width: 30%;">공사기간 (‘23년 계획공정률)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">계</td> <td style="text-align: center;">4개 구간</td> <td style="text-align: center;">57.8</td> <td style="text-align: center;">9,297</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1공구</td> <td>청주 북이~음성 원남</td> <td style="text-align: center;">23.1</td> <td style="text-align: center;">3,908</td> <td>’17. 5.~’24. 4. (90%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2공구</td> <td>음성 원남~충주 주덕</td> <td style="text-align: center;">13.3</td> <td style="text-align: center;">2,548</td> <td>’18. 6.~’25. 5. (78%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3공구</td> <td>충주 주덕~충주 중앙탑</td> <td style="text-align: center;">8.2</td> <td style="text-align: center;">2,147</td> <td>’18. 6.~’25. 5. (79%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4공구</td> <td>충주 금가~제천 봉양</td> <td style="text-align: center;">13.2</td> <td style="text-align: center;">694</td> <td>’20. 6.~’26. 5. (37%)</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진상황               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4개 공구 공사 추진중</li> <li>- 공정률(’23. 9월말) : 1공구 83%, 2공구 70%, 3공구 59%, 4공구 35%</li> <li>- 사업비 : 조기완공을 위한 ’23년 1,321억원, ’24년 1,402억원 정부예산 확보</li> </ul> </li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조기 완공을 위한 정부예산 확보 노력</li> </ul> </div>				구분	구 간	사업량	사업비	공사기간 (‘23년 계획공정률)	계	4개 구간	57.8	9,297		1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,908	’17. 5.~’24. 4. (90%)	2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,548	’18. 6.~’25. 5. (78%)	3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,147	’18. 6.~’25. 5. (79%)	4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	694	’20. 6.~’26. 5. (37%)
구분	구 간	사업량	사업비	공사기간 (‘23년 계획공정률)																														
계	4개 구간	57.8	9,297																															
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,908	’17. 5.~’24. 4. (90%)																														
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,548	’18. 6.~’25. 5. (78%)																														
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,147	’18. 6.~’25. 5. (79%)																														
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	694	’20. 6.~’26. 5. (37%)																														
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )																																	

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 김영수 (☎220-4221) 담당자 김선영(☎220-4222)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-01
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KTX오송역을 “KTX청주오송역”으로 역명을 변경하기 위해 청주시와 협력하고 추진계획을 수립하여 진행 상황을 보고할 것</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '10. 7. 국토부 역명심의위원회 오송역 결정(청주오송역 2, 오송역 6 표결)</li> <li>○ '15. 9. 오송역 명칭 개정 여론이 급부상하였으나, 찬반 주민 갈등 우려로 청주시 의회 여론조사 사업비 삭감으로 중단</li> <li>○ '18. 5. 오송역 명칭개정 시민위원회 구성, 여론조사 결과 명칭변경 찬성의견이 높았으나 여론조사 불공정 논란*으로 변경논의 중단</li> <li>* 청주시민 75.6%, 오송읍 주민 79.7% 찬성으로 나타났으나, 오송지역 찬성성향 마을이장이 여론조사와 설문지 대신 작성 확인</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>[역명 개정절차]</p> <p>①주민의견 수렴(청주시) → ②지명위원회 심의(청주시) → ③철도공단에 개정 요청(청주시) → ④적정성 검토 및 처리방안 마련(국가철도공단) → ⑤역명심의 위원회 심의(국토부) → ⑥국토부장관 확정</p> <p>* 주민 반대 등 사유로 갈등 유발 우려가 있는 경우 수용되지 않음</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22. 11. 청주시 명칭변경 여론조사 실시(청주시민 78.1% 철도이용객 63.7% 찬성) 및 청주시 지명위원회 심의·의결</li> <li>○ '23. 1. 청주시 “청주오송역” 명칭 변경안 국가철도공단 제출</li> <li>※ 국가철도공단에서 역명 변경에 반대하는 주민들과 협의할 것을 청주시에 요구(현재 보류 중)</li> </ul> <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 오송의 미래 브랜드 가치를 고려할 때 오송역 명칭 유지가 바람직하나, 청주시민이 갈등없이 변경을 합의할 경우 존중 입장</li> <li>* '오송역' 명칭 사용 13년 이상('10. 11.개통)으로 국가X축 고속철도망 중심지로 인지도가 전국적으로 형성되었으며, 오송=바이오·화장품 브랜드 가치도 축적</li> </ul>			
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 조태희 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최 정 훈	관리번호	402-01-03
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충청권 4개 시도의 상생과 공동발전을 위해 KTX세종역 신설 추진 중단을 위한 대책을 수립하고 진행 상황을 보고할 것</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약</li> <li>○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장)</li> <li>○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가</li> <li>○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능</li> <li>○ '18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명</li> <li>○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표</li> <li>○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표</li> <li>○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표</li> <li>○ '22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청</li> <li>○ '22. 11. 지사님 국회 방문하여 KTX세종역 신설 논란 종결 건의</li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원복 (☎220-4250) 팀장 조태희 (☎220-4261) 담당자 유영호 (☎220-4263)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 9. 28.
	성 명	박 지 현	관리번호	403-06-01
발언제목	택시 대란! 시민이 불모입니까?			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시요금 인상 효과가 기사들의 실질적인 처우개선으로 이어지도록 제도개선</li> <li>○ 규제를 풀고, 승차 공유인 우버처럼 택시업계가 모빌리티 혁신이 가능하도록 정책시행</li> <li>○ 리스제 도입 등으로 택시 기사의 성실근로 및 경영자의 청렴한 경영을 유도할 수 있는 방안을 마련</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시사업자와 이용자간 입장차 등을 종합 고려하여 적정 수준의 요금조정 검토</li> <li>○ 전액관리제 등 관련법령 위반행위 지도·단속 및 지원방안 검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적정 운송원가 반영 등을 위한 택시요금 조정 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 택시운임·요금의 기준 및 요율 조정 용역 : '21.9월~'22.2월(5개월)</li> <li>- 택시요금 조정 용역결과 설명회 개최(의견수렴) : '22.8월</li> </ul> </li> <li>○ 코로나로 인한 승객감소 등 피해를 입은 택시업계 재난지원금 '20년 ~ '22.7월 788억원 지급(일반택시 164억원, 개인택시 624억원)</li> <li>○ '22년도 택시 활성화 등을 위한 카드결제 수수료 18억원, 행복택시 26억원, 택시 감차보상 9억원 지원</li> <li>○ 택시 심야운행 활성화를 위한 심야할증(시간 및 할증률) 조정('22.12.15.)</li> <li>○ 택시운임·요금 조정 적정성 검증 용역 추진('23. 3. 8. ~6. 5.)</li> <li>○ 택시운임·요금 조정(18.76% 인상) 시행('23. 8.21.)</li> </ul>			
진 도	완 료( ○ ), 추진중(    ), 검토중(    ), 조치불가(    )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 박계섭 (☎220-4291) 담당자 김경래 (☎220-4292)



발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 11. 30.
	성 명	박 지 현	관리번호	405-04-01

**발언제목** 모든 국민은 인간다운 생활을 할 권리를 가진다

**소관부서** 균형건설국 교통철도과

- 발언요지 (제안사항)**
- 저상버스 도입 확대
  - 각 시·군 특별교통수단 동일서비스 제공을 위한 규정정비 필요
  - 광역이동지원센터 설치 필요
  - 교통약자 관련 예산 적극 확보 당부

**추진상황**

□ 현 황

- (저상버스) 우리도 저상버스 도입 목표 대비 도입률 저조
  - \* 도입 목표 41.2%, '22. 12월 기준 도입률 19.8%
- (특별교통수단) 현재 시군별로 다른 규정 정비에 따라 서비스 상이
- (광역이동지원센터) 시·군간 특별교통수단의 원활한 환승·연계 등 효율적 운영을 위해 광역이동지원센터 설치 필요

□ 추진상황 및 향후계획

- (저상버스 도입확대) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획에 따른 도입 목표\* 달성을 위한 예산확보 지속 노력
  - \* 시내버스 총 대수의 41%, 농어촌버스 총 대수의 42%
- 연차별 도입계획 (단위 : 대, %)

연 도	도입량(신규/대폐차)	연도말 대수	연도말 도입률	비 고
2023	79(71/ 8)	242	28.5	교부완료
2024	80(47/33)	289	34.0	국토부 가내시
2025	55(40/15)	329	38.6	
2026	52(22/30)	351	41.3	

- (특별교통수단 동일서비스 제공) 국토교통부의 「교통약자 이동편의 증진법 시행령」 개정(23.7.19.)에 따라 시·군 특별교통수단 관련 조례 등 규정 정비 및 동일 서비스\* 제공 추진 중 \* 광역 운행, 24시간 운영 등
- (광역이동지원센터) 통합관제시스템 운영 개시('23.1.~), '24년 상반기 운영을 목표로 충청북도 광역이동지원센터 설치 사전절차 추진 중

**진 도** 완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 연기호 (☎220-4281) 담당자 김창훈(☎220-4285)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	박 진 희	관리번호	405 - 05 - 01
발언제목	충청권 광역철도, 청주 도심 통과 노선을 관철하라			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부에 청주도심 통과 대안외의 대안은 불가함을 알리고, 책임 있는 답변 요구</li> <li>○ 공약 축소후퇴 논란이 없도록 모든 행정력과 정치력 동원</li> <li>○ 청주시와 실무적 협상과 충북 11개 시군과 협력하여 역량 결집</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 7. : 제4차 국가철도망계획 확정고시 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 오송 ~ 청주공항 구간은 청주도심안을 포함하여 경제성 및 지역발전 영향 등 최적대안 검토 추진</li> </ul> </li> <li>○ '21. 8. : 비수도권 광역철도 5개 선도사업 발표</li> <li>○ '21.11. : 대전~세종~충북 광역철도 사전타당성조사 용역 착수(국토부)</li> <li>○ '22.10. : 대안 마련을 위한 충북도 자체 연구용역 완료</li> <li>○ '23. 6. : 청주도심통과 노선으로 확정하여 예비타당성조사 대상사업 신청 (국토부→기재부)</li> </ul> <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (검토의견) 국토부 사전타당성조사 증으로 용역 기간 연장('22. 11.→'23. 6.)은 사업성 확보를 위한 보완 성격으로 진행중인 5개 선도사업 공통사항 → 용역결과에 따라 최종확정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제4차 국가철도망 공청회('21. 4.) 당시 이미 다른 대안(충북선 활용)에 대한 불가입장 전달 및 청주도심통과 당위성 등에 관한 용역 검토자료 전달</li> <li>* 우리도 자체연구용역 결과 전달('22. 6.)</li> <li>- 중앙부처(국토부, 기재부, 대통령실), 정치권(국회) 등 청주도심통과 지속 건의</li> <li>- 민관정 범시민비대위 촉구 등 지속 협력 유지</li> </ul> </li> <li>⇒ 국토부 투자심사위원회를 거쳐 청주도심통과로 최종확정후, 기재부 예타 신청('23. 6. 9.)</li> <li>○ (향후계획) 기재부 예비타당성조사 통과를 위한 지원 활동 지속할 계획</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 조태희 (☎220-4261) 담당자 안태현 (☎220-4262)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	이 동 우	관리번호	405-08-03
발언제목	충청북도 공직자의 기강 해이와 의회 무시, 도를 넘었다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시 운임용역 진행중임에도 조정안이 결정된 것에 대한 의문</li> <li>○ 충분한 검토 없이 문제 제기 후 단기(28일)에 심의된 택시관련 조정안에 대한 의문</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도의회 박지현 의원 5분 자유발언(택시대란 관련) : '22. 9. 28.</li> <li>○ 충북일반·개인택시조합 심야할증 조정 건의 : '22. 11. 2.</li> <li>○ 택시대란 해결방안 모색을 위한 토론회 개최(도의회) : '22. 11. 3.</li> <li>○ 충청도정조정위원회 심의·의결 : '22. 11. 25.</li> <li>○ 충북소비자정책위원회 심의·의결(심야할증 조정 결정) : '22. 11. 30.</li> <li>○ 시·군별 택시 심야할증 조정·시행 : '22. 12. 15.~</li> <li>○ 시·군별 택시운임·요금 조정·시행 : '23. 8. 21.~</li> </ul> <p>□ 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일반택시 및 개인택시 심야시간 운행 기피로 교통불편(승차난) 발생</li> <li>○ 심야 택시 승차난 완화 및 적정한 심야할증 조정을 위해 두가지 조정(안)을 마련 소비자정책위원회 심의안건으로 상정 및 결정</li> <li>○ 택시 승차난으로 인한 연말연시 교통불편 해소를 위해 조속히 추진</li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조정된 택시 심야할증(12.15.) 이후 도내 심야 택시공급 확대 상황 지속 모니터링</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 박계섭 (☎220-4291) 담당자 김경래(☎220-4292)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2023. 1. 12.
	성 명	박 경 숙	관리번호	406-01-01
발언제목	청주국제공항을 물류거점공항으로 육성하자!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	○ 청주국제공항을 국내 제2 물류거점공항으로의 육성을 촉구함			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (운항여건 마련) 항공사, 국제물류주선업체, 기업체, 세관, 한국공항공사 등 항공화물 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련업체와 협의 추진</li> <li>○ (기반시설 조성) 항공화물 운항에 필요한 화물터미널 확충, 대형화물기 운항을 위한 활주로 연장 사업 등 국토부 및 한국공항공사 건의</li> </ul> <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물운항 운송시스템 마련을 위한 항공사 및 관련기관 협의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공사 하이에어의 화물운항 사업계획 협의 : '22.11. ~ '23. 2.</li> <li>- 항공사 대한항공(청주공항지점) 화물운항 사업계획 협의 : '23. 2.</li> <li>- 국토부 연구용역 관련, 항공물류 실무협의회 참석(청주공항) : '23. 8.</li> <li>- 한국공항공사 청주공항 화물운항을 위한 협력 사항 논의 : '22.9. ~ '23.5.(총4회)</li> <li>- 수출입 대기업, 물류주선업체, 항공사 협의 : '23.8. ~ '23.9.(총8개소)</li> </ul> </li> <li>○ 기반시설 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토부 한국공항공사 방문 건의(주기장, 활주로 연장, 화물터미널 등) : 지속</li> <li>* 중앙부처-국회 건의, 국회토론회 및 착수보고회 등 논의 : '23년 총 32회</li> </ul> </li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주공항 국제노선 확대 및 관계기관 협력체계 유지 : 지속</li> <li>○ 국토부에서 추진중인 연구용역*(2건)에 청주공항 항공화물 육성방안 건의 및 기반시설 확충 건의 : 지속</li> <li>* '23년 국토부 「항공물류 공급망 전략적 확충방안 연구」 추진 중</li> <li>* '23년 국토부 「청주국제공항 활성화 방안 마련 연구」 추진 중</li> </ul>			
진 도	완 료( ), 추진중( ○ ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 이영미 (☎220-4151) 담당자 신창섭(☎220-4152)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023. 1. 19.																											
	성 명	유 재 목	관리번호	406-09-01																											
발언제목	지정 목적 상실한 개발제한구역 전면 해제																														
소관부서	균형건설국 균형발전과																														
발언요지 (제안사항)	<p>○도내 개발제한구역이 목적에 부합하는지 전면적 재검토, 도내 기능상실 개발제한구역 해제, 지자체 개발제한구역 해제권한 확대에 대비한 선제적 준비</p> <p>□ 우리도 개발제한구역 지정현황</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">관 리 지 역</th> <th colspan="3">지정 면적 (km<sup>2</sup>)</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>최초('73)</th> <th>일부 해제</th> <th>현재면적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>21개리</td> <td>56.6</td> <td>2.6</td> <td>54.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>서원구 현도면(10개리, 172가구)</td> <td>26.9</td> <td>2.0</td> <td>24.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>군북·군서면(11개리, 19가구)</td> <td>29.7</td> <td>0.6</td> <td>29.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">&lt; 국토부 GB 규제혁신 추진방향 발표 &gt;</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>【국토부 GB 규제개선 사항, ('23년 국토교통부 주요업무 추진계획)】</b></p> <p>① 비수도권 지자체 GB 해제권한 대폭 확대 - (30만㎡ 이하→100만㎡ 미만)하여 지역의 GB 활용도 제고(시행령 개정, '23.7)</p> <p>② 지역내 국가 중요 전략사업(반도체, 방산, 원전산업 등) 추진시 GB 해제총량에서 제외</p> </div> <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○GB 관리제도 개선 국토부 건의('22. 12, '23. 1)</li> <li>○GB 규제개선 관련 도-시군 관계자 회의 개최('23.2.7)</li> <li>○GB 관리제도 개선 국토부 방문 건의 및 동향파악('23.2.9, '23.2.16)</li> <li>○GB 해제요건 완화 중앙규제 건의사항 제출(법무혁신담당관, '23.3.22)</li> <li>○GB 해제 추진 관련 시군 방문 협의('23.5.4)</li> <li>○GB 내 국가사업 추진을 위한 국토부 방문 협의('23.6.20)</li> <li>○GB 해제요건 및 주민지원사업 자격요건 완화 건의('23.6.29)</li> <li>○GB 해제 추진 관련 시군 현장방문 및 협의('23.7.5)</li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○시·군별 GB해제 가능지역 재검토 및 개발사업 발굴('23.2~)</li> <li>○충북 GB 전면해제를 위한 논리 개발 후 국토부 건의(중장기적)</li> </ul>				구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km <sup>2</sup> )			비고	최초('73)	일부 해제	현재면적	계	21개리	56.6	2.6	54.0		청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9		옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1	
구 분	관 리 지 역	지정 면적 (km <sup>2</sup> )					비고																								
		최초('73)	일부 해제	현재면적																											
계	21개리	56.6	2.6	54.0																											
청주시	서원구 현도면(10개리, 172가구)	26.9	2.0	24.9																											
옥천군	군북·군서면(11개리, 19가구)	29.7	0.6	29.1																											
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )																														

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 허 규 (☎220-4141) 담당자 김시성(☎220-4145)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2023. 7. 12.
	성 명	변 중 오	관리번호	410-04-02,03
발언제목	지역발전 막는 제17전투비행단, 당장 이전하라!			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역발전 가로막는 제17전투비행단 이전 및 저발전지역으로 선정되지 않은 시군 내 낙후지역에 대한 실태조사를 실시하고 균형발전 대책 수립</li> </ul>			
추진상황	<p>□ <b>군 공항(제17전투비행단) 이전 검토 의견</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 군 공항 이전 사업은 지자체 등 사업시행자가 군 공항 대체시설을 기부하고 국방부는 용도 폐지된 재산을 지자체에게 양여하는 방식으로 추진하도록 「군공항이전법」에서 규정하고 있어 지자체의 막대한 재정적 부담이 발생</li> <li>○ 군 공항 이전시 오히려 주변지역에 대한 고도제한이 강화되고, 민간항공기로 인한 소음피해는 상존하므로 신중한 접근이 필요함</li> </ul> <p>□ <b>내수·북아·오근장 등 일부 특수지역의 균형발전 방안</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주 내수·북아·오근장은 중부권 거점공항인 청주국제공항 인접지역으로써 공항 활성화를 통해 장래에는 공항과 함께 동반 성장이 가능할 것으로 판단됨</li> <li>○ 이에 따라 우선적으로 청주국제공항 활성화를 위한 노선확대, 기반시설 및 교통망을 확충하여 주변지역 발전을 견인할 수 있는 여건을 조성하는 것이 타당함</li> </ul> <p>□ <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주국제공항 활성화 방안 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제노선 다변화 및 이용객 확대를 위한 항공사<sup>정기편 재정지원</sup> 및 여행사<sup>부정기편 홍보비</sup> 재정적 지원, 신규 노선개설을 위한 행정적 지원 등(지속)</li> <li>- 증가하는 항공수요에 지장 없도록 공항 기반시설 확충 중앙부처 건의(지속)</li> <li>- 공항 이용객 확대를 위한 경기 남부권 및 충청권, 해외에 청주공항 홍보(지속)</li> <li>- 공항을 가종점으로 하는 교통망 확충(천안~청주공항 복선전철, 대전~세종~충북(청주도심통과) 광역철도, 행복도시~청주공항 연결도로 등)</li> </ul> </li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 홍은주 (☎220-4111) 담당자 김유일(☎220-4113)

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 9. 6.																												
	성 명	이 옥 희	관리번호	411-05-01																												
발언제목	어린이 보호구역 내 교통사고 예방을 위한 제언																															
소관부서	균형건설국 교통철도과, 도로과																															
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어린이 보호구역 내 사고예방을 위해 어린이 교통안전 정책 수립 및 교통 안전 시설 최우선 설치 필요</li> </ul>																															
추진상황	<input type="checkbox"/> 어린이보호구역 현황 <p style="text-align: right;">('23. 9월말 기준, 단위 : 개소)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>시군명</th> <th>어린이 보호구역</th> <th>시군명</th> <th>어린이 보호구역</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>총 계</td> <td>636</td> <td>영동군</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>청주시</td> <td>200</td> <td>증평군</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>충주시</td> <td>108</td> <td>진천군</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>제천시</td> <td>68</td> <td>괴산군</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>보은군</td> <td>16</td> <td>음성군</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>옥천군</td> <td>35</td> <td>단양군</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table>				시군명	어린이 보호구역	시군명	어린이 보호구역	총 계	636	영동군	34	청주시	200	증평군	5	충주시	108	진천군	39	제천시	68	괴산군	33	보은군	16	음성군	67	옥천군	35	단양군	31
	시군명	어린이 보호구역	시군명	어린이 보호구역																												
총 계	636	영동군	34																													
청주시	200	증평군	5																													
충주시	108	진천군	39																													
제천시	68	괴산군	33																													
보은군	16	음성군	67																													
옥천군	35	단양군	31																													
	<input type="checkbox"/> 추진상황 <p>&lt;교통철도과&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충청북도 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전에 관한 조례 제정 완료('23. 5.)</li> <li>○ 어린이 통학로 개선 기본계획 수립 용역 계획 추진('23. 9.)</li> </ul> <p>&lt;도로과&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2004년 부터 2023년 까지 어린이 보호구역 개선사업 610개소(787억원)를 추진             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통학로 설치, 속도저감시설, 안전표지 등 교통안전시설 정비</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <p>&lt;교통철도과&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2024년 당초예산에 용역비 반영('23. 12.)</li> <li>○ 어린이 통학로 개선 기본계획 수립용역 추진('24. 3.~)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역 실정에 맞는 시설물 정비 및 보안을 위하여 도, 시군 관련 부서와 협의하여 어린이 통학로 개선 기본계획 용역을 수립·추진</li> </ul> </li> </ul> <p>&lt;도로과&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 행정안전부 및 관계부처 합동으로 수립한 「어린이 보호구역 교통안전 개선대책('23. 6.)」에 따라 교통안전시설을 계속 확충할 예정</li> </ul>																															
진 도	완 료( ) 추진중(○) 검토중( ) 조치불가( )																															
과장 김원목 (☎220-4250) 팀장 박계섭 (☎220-4291) 담당자 이희진(☎220-4293) 과장 강중근 (☎220-4210) 팀장 유영진 (☎220-4231) 담당자 윤한수(☎220-4234)																																

발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2023. 9. 6.
	성 명	이 욱 희	관리번호	411-05-01
발언제목	도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신도시 개발단계에서부터 어린이 교통 안전이 그 어떤 이해관계와도 충돌 없이 보장되도록 도시계획을 입안하는 단계에서부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영하여 검토해 주시기 바람</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시개발 단계부터 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토</li> <li>○ 도시개발사업 개발계획수립 시 관계기관 협의 및 도시계획심의를 통해 어린이 통학로 보행안전 문제가 해소될 수 있도록 적극 검토</li> </ul> <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시계획심의(2023. 8. 31.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (심의내용) 초등학교 횡단보도 설치는 금봉대로 통행속도 하향조정에 따른 통행 편의와 보도육교 설치 방안 등 종합적으로 검토하여 적절한 통행방안 마련</li> <li>- (조치결과) 통학로 확보를 위해 계획된 횡단보도상 교통안전시설을 보강 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 보행자방호울타리, 도로유색포장, 지그재그 노면표시, 과속단속카메라 설치</li> <li>· 횡단보도신호등 설치, 횡단보도 폭 확장(8→10m)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신규사업 검토시 어린이 통학로 보행안전 문제를 우선 반영 검토</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 김선희 (☎220-4110) 팀장 허 규 (☎220-4141) 담당자 정광석(☎220-4143)



## Ⅶ. 건의·결의문 채택 사후 추진현황

제 목	<b>KTX세종역 신설 추진 반대 결의문</b>		
채택일	제402회('22.7.22.)	관리번호	12대-402-1
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 교통철도과		
건의(결의)처	대통령실, 국회의장, 국회 국토교통위원회, 국무총리, 국토교통부, 대전시의회, 대전시, 세종시의회, 세종시, 충청남도의회, 충청남도		
건의·결의 주요내용	충청권 공동의 중대 현안인 메가시티 건설과 2027년 하계유니버시아드대회 공동유치에 전력을 다하여야 하는 시기에, 충청권의 상생과 화합을 가로막고 갈등만을 조장할 뿐인 KTX세종역 신설에 반대할 것을 결의		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약</li> <li>○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북 충청남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장)</li> <li>○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가</li> <li>○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능</li> <li>○ '18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명</li> <li>○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표</li> <li>○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표</li> <li>○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표</li> <li>○ '22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청</li> </ul>		
향후계획 (도의회 협조사항 등)	○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음		
진 도	완 료	○	추 진 중
교통철도과장 김원묵 (☎4250) 팀장 조태희 (☎4261) 담당자 유영호 (☎4263)			

제 목	<b>청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 건의·결의문</b>		
채택일	제411회('23.09.19.)	관리번호	12대-411-2
소관상임위	건설환경소방위원회		
소관부서	균형건설국 균형발전과		
건의(결의) 처	대통령(비서실장), 국회의장, 국무총리, 국방부장관, 국토교통부장관, 국회 국방위원장, 국회 국토교통위원장		
건의·결의 주요내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청주국제공항 민간 전용 활주로 신설 요청</li> <li>○ 청주공항 활성화 예산 즉시 반영 요청 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 활주로 연장 및 개선, 주기장·여객터미널 확충 등</li> </ul> </li> <li>○ 추가 도입되는 F-35A 20대의 공군 제17전투비행단 배치 계획 전면 재검토 요청</li> </ul>		
관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 대응현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역 국회의원 건의('23.9.8.~13.) : 신설 및 민항 기반시설예산 반영 등</li> <li>○ 민간 전용 활주로 확보를 위한 추진계획 수립(도지사 결재 '23.9.27.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「청주국제공항개발 종합계획 용역」 추진('24.~'25.) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 정책연구용역심의위원회 심의(용역비 3억원 반영, '23.9.21.)</li> </ul> </li> <li>- 민·관·정 공동추진위원회 구성, 서명운동, 총선공약 반영 추진계획 등</li> </ul> </li> </ul>		
향후계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간 전용 활주로 확보 추진계획 시행 : 지속 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 민·관·정 공동추진위원회 구성, 서명운동, 총선공약 반영, 자체 연구용역 등</li> </ul> </li> <li>○ 국토부·한국공항공사·국회 등 건의 : 지속 * 도의회 협력 추진</li> <li>○ 민간 전용 활주로 신설 국가계획 반영 : '25년경 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 국토부, 「제7차 공항개발 종합계획('26.~'30.)」</li> </ul> </li> </ul>		
진 도	완 료		추 진 중 ○
과장 김선희(☎4100) 팀장 이영미(☎4151) 담당자 신창섭(☎4152)			

붙임

# 2023년도 예산집행 현황

□ 총괄

(단위 : 천원,%)

구분	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
계	420,301,442	247,532,533	172,768,909	58.89	
균형발전과	111,170,867	87,494,374	23,676,493	78.70	
도로과	129,703,436	62,150,038	67,553,398	47.92	
교통철도과	58,630,493	43,718,400	14,912,093	74.57	
토지정보과	7,886,495	7,639,171	247,324	96.86	
도로관리사업소	112,910,151	46,530,550	66,379,601	41.21	

## <균형발전과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			111,170,867	87,494,374	23,676,493	78.70	
일반회계			73,742,555	57,476,875	16,265,680	77.94	
전 지역이 끌고 루는 사회 건설	지역균형 발전 촉진	지방토지수용 위원회 운영	15,600	14,040	1,560	90.00	
		생활불편시설 개선사업	5,394,600	3,647,000	1,747,600	67.60	
	미래지향적 도시계획 수립	도시계획 수립 활성화	2,000	2,000	0	100.00	
		장기미집행공원 지방채 이차지원 사업	242,200	242,200	0	100.00	
		도시건축 통합계획 수립	150,000	58,336	91,664	38.89	
	균형발전 주요현안 업무추진	균형발전 주요현안 업무추진	42,000	32,128	9,872	76.50	
		균형발전업무 추진	37,040	16,637	20,403	44.92	

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
균형적인 지역개발	지역개발 촉진	지역개발지원	2,426,000	2,426,000	0	100.00	
		지역수요 맞춤형 지원사업	4,881,000	3,519,000	1,362,000	72.10	
		투자선도지구 지원	3,170,000	2,371,000	799,000	74.79	
		거점지역 기반시설 지원사업	5,104,000	5,104,000	0	100.00	
		개발제한구역 주민지원사업	2,059,100	2,059,100	0	100.00	
		개발제한구역관리비	1,000	820	180	82.00	
		개발제한구역 관리비(시군)	35,000	35,000	0	100.00	
		도계조형물 등 관리	5,000	3,723	1,277	74.46	
		내륙권 지원사업	2,880,000	2,880,000	0	100.00	
		단양 에코순환루트 인프라 구축	3,480,000	3,480,000	0	100.00	
	삼향산 발길 순환루트 치유힐링공간 조성사업	300,000	300,000	0	100.00		
	도시개발 관리	소규모 공공시설 안전관리사업	600,000	600,000	0	100.00	
		소규모관급공사 설계기준단가 연구용역	21,900	0	21,900	0.00	
		79~19. 호우피해 복구 사업(도시공원·녹지)	2,381,849	0	2,381,849	0.00	
79~19. 호우피해 복구 사업(소규모 공공시설)		2,687,260	0	2,687,260	0.00		
청주국제공항 활성화	청주국제공항 활성화	신규 노선 개설 추진	299,000	205,579	93,421	68.76	
		청주국제공항 홍보	220,000	209,427	10,573	95.19	
행정운영 경비	인력운영비	인력운영비	42,025	28,708	13,317	68.31	
	기본경비	기본경비	99,636	70,177	29,459	70.43	
재무활동	내부거래지출	내부거래지출	37,166,000	30,172,000	6,994,000	81.18	
	보전지출	보전지출	345	0	345	0.00	
특별회계			37,428,312	30,017,499	7,410,813	80.20	
전 지역이 끌고 루 잘사는 사회 건설	지역균형발전 촉진	지역균형발전 사업추진	36,505,000	29,361,799	7,143,201	80.43	
		행복마을 조성사업	635,000	477,500	157,500	75.20	
		지역발전연구 센터 운영	178,200	178,200	0	100.00	
		예비비	110,112	0	110,112	0.00	

# <도 로 과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			129,703,436	62,150,038	67,553,398	47.92	
편리하고 안전한 도로망 구축	지방도로 관리	지방도교통량조사	92,850	81,893	10,957	88.20	
		접도구역관리	52,000	52,000	0	100.00	
	지역교통 안전환경 개선사업	교통사고 잦은곳 개선사업	1,810,000	1,810,000	0	100.00	
		회전교차로 설치사업	980,000	980,000	0	100.00	
		어린이 보호구역 개선사업	1,200,000	1,200,000	0	100.00	
		노인보호구역 개선사업	940,000	940,000	0	100.00	
		무인교통단속장비 등 설치사업	1,699,200	1,699,200	0	100.00	
		안전한 보행환경 조성사업	400,000	400,000	0	100.00	
		생활권 이면도로 정비사업	125,000	125,000	0	100.00	
		생활권 보행환경 종합정비사업	2,400,000	2,400,000	0	100.00	
	위험도로 구조개선	위험도로 구조개선사업	1,457,000	1,080,000	377,000	74.12	
	국가 원 지방도 확포장 사업	상촌-황간 국지도 건설	6,856,000	1,245,798	5,610,202	18.17	
		연금-금성간 국지도 건설	3,800,000	2,842,610	957,390	74.81	
		무심동로-오창IC 국지도 건설	2,214,286	1,489,744	724,542	67.28	
	지방 도로 정비	대소-삼성 지방도 확포장공사	100,000	0	100,000	0.00	
		대율-증평IC 지방도 확포장공사	10,900,000	7,852,878	3,047,122	72.04	
		지방도 미지급용지 보상	1,000,000	577,158	422,842	57.72	
		지방도 소송 및 운영	1,100	0	1,100	0.00	
		지방도로 정비사업 운영	42,000	37,500	4,500	89.29	
		초정-증평 지방도 확포장공사	4,800,000	3,344,602	1,455,398	69.68	
진천 합목도로 확포장공사		1,500,000	917,583	582,417	61.17		
금왕-삼성 지방도 확포장공사		1,000,000	957,745	42,255	95.77		

과 목		예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업					
편리하고 안전한 도로망 구축	지방 도로 정비	지산-호정 지방도 확포장공사	6,500,000	6,244,984	255,016	96.08
		황석-월굴 지방도 확포장공사	4,700,000	3,800,028	899,972	80.85
		충주 조동도로 개량공사	1,000,000	63,552	936,448	6.36
		현암-지산 지방도 확포장공사	5,100,000	2,554,377	2,545,623	50.09
		신돈-쌍정 지방도 확포장공사	125,000	125,000	0	100.00
		성산-장대 지방도 확포장공사	180,000	121,345	58,655	67.41
		정방-오덕 지방도 개량공사	500,000	0	500,000	0.00
		연곡우회도로 지방도 개량공사	300,000	28,009	271,991	9.34
		동량-산척 지방도확포장공사	189,000	3,224	185,776	1.71
		태성교차로 연결도로 확포장공사	130,000	0	130,000	0.00
		지방도 도로구역 조정 용역	100,000	63,740	36,260	63.74
		지방도 건설공사 사후평가	65,000	56,257	8,743	86.55
		문방-문당 지방도 개량공사	110,000	96,268	13,732	87.52
	7.9.~7.19.호우피해 복구사업(군도·농어 촌도로)	44,974,828	0	44,974,828	0.00	
남부 3군 연결도로망 구축	용곡-미원2 지방도 확포장공사	1,300,000	633,703	666,297	49.75	
도시 계획도로 정비	도시계획도로 정비사업	773,000	601,000	172,000	77.75	
자전거 도로관리	7.9.~7.19.호우피해복 구사업(자전거도로)	1,646,858	0	1,646,858	0.00	
상생발전 하는지역 건설산업 육성	지역건설 산업활성화	건설산업 활성화 업무 추진	3,000	2,700	300	90.00
재정지원	지방세 징수교부	도로사용료 징수교부	240,000	77,908	162,092	32.46
행정운영 경비	기본경비	기본경비	57,914	55,832	2,082	96.41
재무활동	내부거래 지출	내부거래 지출	18,339,400	17,588,400	751,000	95.90

# <교통철도과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			58,630,493	43,718,400	14,912,093	74.57	
일반회계			52,626,927	43,718,400	8,908,527	83.07	
편리한 교통물류 기반구축	수요자 중심의 대중교통 육성	시외버스운송사업 재정지원	5,924,500	3,017,500	2,907,000	50.93	
		시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원	6,089,400	4,567,000	1,522,400	75.00	
		벽지노선 손실보상	5,152,000	5,152,000	0	100.00	
		시외버스 비수익노선 손실액산정용역	290,000	113,680	176,320	39.20	
		시내·농어촌버스 운임· 요금 조정 검증용역	30,000	0	30,000	0	
		특별교통수단 도입보조	1,016,600	1,016,600	0	100.00	
		광역이동 전용 특별교통수단 도입	480,000	480,000	0	100.00	
		광역이동 전용 특별 교통수단 운영비 지원	452,040	452,040	0	100.00	
		특별교통수단 운영비 지원(국비)	1,069,000	1,069,000	0	100.00	
		특별교통수단 운영비 지원(자체)	248,100	248,100	0	100.00	
		특별교통수단 광역 이동지원체계 유지관리	31,840	31,840	0	100.00	
		저상버스 도입보조	9,983,600	9,332,500	651,100	93.48	
		충북선 열차 영동 ↔단양 연장 운행	1,600,000	1,200,000	400,000	75.00	
		택시카드결제수수료지원	432,850	0	432,850	0.00	
		시골마을 행복택시 운영 지원(농촌형 교통모델)	852,620	852,620	0	100.00	
		시골마을 행복택시 운영 지원(공공형 택시지원)	490,740	490,740	0	100.00	
		공공형 버스지원 (농촌형 교통모델)	2,041,000	1,224,600	816,400	60.00	
		공공형 버스지원 (도시형 교통모델)	1,060,000	733,400	326,600	69.19	
		택시운송사업 발전 시행계획 수립 용역	30,000	30,000	0	100.00	
		교통행정추진	24,500	24,500	0	100.00	
철도및물류단지업무추진	7,000	7,000	0	100.00			

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
편리한 교통물류 기반구축	편리하고 안전한 교통환경 조성	교통사고줄이기운동 관련 사업지원	7,000	7,000	0	100.00	
		교통연수원 운영비 보조	1,517,786	1,517,786	0	100.00	
		충무계획관련 책자 및 대장 제작	13,000	13,000	0	100.00	
		택시 감차보상사업	351,000	220,900	130,100	62.93	
		교통안전 캠페인 영상물 등 제작홍보	52,625	52,625	0	100.00	
		미래철도신교통 신학연합의회포럼운영	20,000	20,000	0	100.00	
		국가교통조사 공동사업	21,000	21,000	0	100.00	
		지자체 ITS(첨단교통 관리시스템) 구축	2,043,000	2,043,000	0	100.00	
		주차환경 개선지원	7,320,000	7,320,000	0	100.00	
		화물자동차 공영차고지 건설지원(전환사업)	1,897,500	1,897,500	0	100.00	
		알뜰교통카드 지원	121,330	85,555	35,775	70.51	
		청주시 동부권 시내버스 공영차고지 조성지원	340,000	340,000	0	100.00	
		교통신호등 설치지원	60,000	60,000	0	100.00	
		신호등 설치 공사	20,000	0	20,000	0	
		횡단보도 보행자 유도등 설치 지원	20,000	20,000	0	100.00	
	행복도시권 통합환승 요금체계 구축 지원	232,500	0	232,500	0.00		
철도산업 육성및지원	오송 철도클러스터 조성 홍보	25,000	10,000	15,000	60.00		
행정운영 경비	기본경비	기본경비	56,914	46,914	10,000	82.43	
재무활동	보전지출	보전지출	1,202,482	0	1,202,482	0.00	
특별회계			6,003,566	0	6,003,566	0.00	
편리한 교통물류 기반구축	광역교통 시설특별 회계운용	광역교통시설 특별회계 운용	2,475,221	0	2,475,221	0.00	
		광역특교통시설 특별회계 예비비	59,345	0	59,345	0.00	
		내부거래지출 (통합재정안전화기금 예탁금)	3,469,000	0	3,469,000	0.00	



# <토지정보과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고	
정책사업	단위사업	세부사업						
합 계			7,886,495	7,639,171	247,324	96.55		
토지정보 확충	고객만족의 토지정보행정	개별공시지가 조사	755,696	755,696	0	100.00		
		토지행정 업무추진	11,200	8,200	3,000	73.21		
		토지정보업무 관련 책자 제작	6,750	6,750	0	100.00		
		지적관리업무 추진	63,100	63,100	0	100.00		
		지적측량 경진대회 우수팀 시상	2,000	2,000	0	100.00		
		위성측량장비 유지보수	5,530	5,530	0	100.00		
		지적재조사 사업	6,137,255	5,947,385	189,870	96.91		
	주소정보 활성화	도로명주소 안내 시설 유지관리	34,770	34,770	0	100.00		
		국가지점번호환 유지관리	43,385	43,385	0	100.00		
		도로명주소 정보화사업	213,222	213,222	0	100.00		
		편리한 주소정보 홍보물 제작및 홍보	10,000	0	10,000	0		
	토지정보 고도화	부동산종합 공부시스템 유지보수	23,960	14,376	9,584	60.00		
	공간정보 구축관리	스마트 충북 공간 정보 플랫폼 유지 보수 및 운영	187,000	187,000	0	100.00		
		지하시설물 전산화 사업	244,000	244,000	0	100.00		
		공간정보 운영관리	36,300	35,230	1,070	97.05		
		공간정보 우수사업 지원	58,000	24,200	33,800	41.72		
	행정운영 경비	기본경비	기본경비	54,327	54,327	0	100.00	

# <도로관리사업소 본소>

(단위 : 천원,%)

과 목		예산액	집행액	잔 액	집행률	비고
정책사업	단위사업					
합 계		48,474,839	20,907,113	27,567,726	43.13	
지방도관	지방도유관	급경사지 붕괴위험지역 정비	2,000,000	497,755	1,502,245	24.89
		배수 불량도로 정비	1,292,000	905,000	387,000	70.05
		비점오염 저감시설 유지관리	70,000	62,193	7,807	88.85
		교통사고 예방 및 긴급보수	1,538,000	1,170,000	368,000	76.07
		차량방호울타리 정비	200,000	195,977	4,023	97.99
		도로광장산화시스템유지관리	65,000	40,000	25,000	61.54
		차량도유지관리 및 재도유입	2,027,880	1,683,000	344,880	82.99
		위험도로 구조개선	1,000,000	300,000	700,000	30.00
		노후 포장도 보수	4,200,000	1,340,000	2,860,000	31.90
		보행자 안전시설 설치	1,400,000	204,739	1,195,261	14.62
		지방도 유지보수	1,800,000	211,000	1,589,000	11.72
		교통사고 잦은 곳 개선	840,000	180,552	659,448	21.49
		교통안전 위험시설 정비	400,000	379,414	20,586	94.85
		노인보호구역 개선사업	960,000	747,273	212,727	77.84
		어린이 보호구역 개선사업	300,000	288,735	11,265	96.25
		타널 및 지하차도 유지관리	2,998,919	1,155,600	1,843,319	38.53
		교량 등 시설물 점검용역 및 보수	3,298,000	2,372,951	925,049	71.95
		교량 내진성능평가용역 및 내진보강	2,600,000	-	2,600,000	0.00
		특수교량 유지관리	100,400	81,363	19,037	81.04
		청사 신축	3,330,000	3,190,000	140,000	95.80
		무인교통관제장비등설사업	400,000	50,000	350,000	12.50
		자동염수분사장치 설치	700,000	698,935	1,065	99.85
		회전교차로 설치사업	600,000	67,770	532,230	11.30
		도로노면표시 정비	554,143	478,546	75,597	86.36
		어린이보호구역 방호울타리	344,000	-	344,000	0.00
		79~19 호우과해 복구사업 (지방도 자체)	98,202	-	98,202	0.00
		79~19 호우과해 복구사업 (지방도 보조)	8,814,077	-	8,814,077	0.00
		건설장비유지관리	차량 및 장비 유지관리	787,284	501,908	285,376
	건설기계 확충		270,000	108,559	161,441	40.21
	건설공사품질검사와시험	신뢰성 있는 건설공사 품질시험 실시	46,280	34,777	11,503	75.14
행정운영경비	인력운영비	5,021,477	3,837,143	1,184,334	76.41	
	기본경비	209,232	123,923	85,309	59.23	
재무활동	보전지출	반환금기타	168,445	-	168,445	0.00
	내부거래지출	예수금원리금상환	41,500	-	41,500	0.00

# <도로관리사업소 북부지소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			43,610,266	16,270,999	27,339,267	37.31	
지 방 도 관 리	지 방 도 유 지 관 리	급경사지 붕괴위험지역 정비	4,670,000	4,662,271	7,729	99.83	
		교통안전 위험시설 정비	2,950,000	828,942	2,121,058	28.10	
		노후 포장도 보수	1,060,000	916,901	143,099	86.50	
		배수 불량도로 정비	1,100,000	624,676	475,324	56.79	
		교통사고예방 및 긴급보수	829,000	379,856	449,144	45.82	
		보도설치사업	1,280,000	759,203	520,797	59.31	
		지방도유지관리및재투구입	933,788	428,233	505,555	45.86	
		지방도 유지보수	3,300,000	636,818	2,663,182	19.30	
		교량 등 시설물 점검용역 및 보수	2,015,000	1,069,145	945,855	53.06	
		교량 등 내진성능평가 용역 및 내진보강	660,000	120,458	539,542	18.25	
		특수교량 관리	121,880	56,816	65,064	46.62	
		청사 시설 관리	25,637	18,282	7,355	71.31	
		차량방호울타리 정비	250,000	227,805	22,195	91.12	
		보행자도로 정비	1,400,000	344,323	1,055,677	24.59	
		노인보호구역 개선사업	500,528	494,629	5,899	98.82	
		도로 및 도로의 부속물 정비	3,334,401	653,480	2,680,921	19.60	
		어린이 보호구역 개선사업	210,000	192,981	17,019	91.90	
		도로 재비산먼지 저감사업	60,000	18,500	41,500	30.83	
		위험도로 구조개선사업	1,668,000	183,090	1,484,910	10.98	
		교통사고 잦은 곳 개선사업	200,000	196,827	3,173	98.41	
		무인교통단속장비 등 설치사업	400,000	284,591	115,409	71.15	
		79~19. 호우피해 복구사업	11,155,552	-	11,155,552	0.00	
		어린이보호구역 방호울타 리 설치	132,000	-	132,000	0.00	
		낙석방지망 설치사업	1,100,000	-	1,100,000	0.00	
		지동염수분사장치 설치사업	540,000	364,242	175,758	67.45	
		건설장비 유지관리	차량 및 장비 유지관리	903,449	570,480	332,969	63.14
건설기계확충	99,000		68,999	30,001	69.70		
행정운영 경 비	인 력 운 영 비	2,635,331	2,113,006	522,325	80.18		
	기본경비	76,700	56,445	20,255	73.59		

## 〈도로관리사업소 남부지소〉

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	비고
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			20,825,046	9,352,438	11,472,608	44.91	
지 방 도 관 리	지 방 도 유 지 관 리	위험도로 구조개선	704,000	30,000	674,000	4.26	
		급경사지 붕괴위험지역 정비	5,200,000	2,218,238	2,981,762	42.66	
		교통안전 위험시설 정비	200,000	194,943	5,057	97.47	
		노후 포장도 보수	1,740,000	443,054	1,296,946	25.46	
		배수 불량도로 정비	250,000	117,726	132,274	47.09	
		교통사고예방 및 긴급보수	1,257,000	427,946	829,054	34.05	
		지방도유지관리및재투입	846,314	419,005	427,309	49.51	
		터널 및 지하차도 유지관리	221,300	44,585	176,715	20.15	
		노인보호구역 개선사업	1,380,000	1,195,078	184,922	86.60	
		교량 등 시설물 점검용역 및 보수	1,380,000	673,688	706,312	48.82	
		교량 내진성능평가 용역 및 내진보강	1,030,000	193,405	836,595	18.78	
		회전교차로설치	280,000	19,620	260,380	7.01	
		어린이보호구역 개선사업	430,000	396,272	33,728	92.16	
		차량 방호울타리 정비	900,000	673,565	226,435	74.84	
		무인교통단속장비 등 설치사업	400,000	68,246	331,754	17.06	
		도로관리사업소 남부지소 숙소 증축	980,000	-	980,000	0.00	
		7.9~19. 호우피해 복구 사업(지방도 자체)	171,095	-	171,095	0.00	
지 방 도 관 리	건설장비 유지관리	차량 및 장비 유지관리	356,897	256,731	100,166	71.93	
		건설기계 확충	334,000	82,999	251,001	24.85	
행정운영 경 비	인 력 운 영 비	인력운영비	2,661,645	1,818,686	842,959	68.33	
	기본경비	기본경비	102,795	78,651	24,144	76.51	