

의안번호	제 68 호
의 결 연 월 일	2014년 10월 일 (제 335 회)

청주국제공항 활성화 촉구 대정부 건의안

제 안 자	행정문화위원장
제안연월일	2014년 10월 24일

청주국제공항 활성화 촉구 대정부 건의안

의 안 번 호	68
------------------	----

제안연월일 : 2014년 10월 24일
제안자 : 행정문화위원장

1. 제안 사유

- 충청북도는 청주국제공항 활성화의 의미를 주민편익 증진과 경제활성화를 위한 원동력으로 보고, 그간 정부에 지방공항의 활성화를 위해서는 적극적인 시설투자 및 노선개설 등 선(先)투자를 통한 수요창출만이 해결책이라고 지속적으로 건의해 왔으나,
- 지난 10월 8일 국토교통부 주관의 “청주공항 활성화 재기획 용역 조사 연구” 용역 중간보고에는 항공수요 예측을 하면서 현재 이용객 증가추세와 주변 여건을 제대로 반영하지 않은 상태에서 장거리 여객수요가 부족하다는 이유로 활주로 개량 및 여객·화물청사 증축 등 시설투자를 반영하지 않고 있음.
- 이에 충청북도 의회는 공항활성화를 위한 국가 주도의 각종 계획과 용역 추진시 청주국제공항의 이용객 추이와 향후 발전가능성을 반영할 것과
- 이미 자력 성장 능력을 갖춘 공항보다는 국가균형발전 및 창조경제를 뒷받침 할 수 있는 성장잠재력이 높은 청주공항에 정부가 활주로 개량 등 시설 투자를 해 줄 것을 건의하고자 함.

2. 보낼 곳 : 청와대, 국무총리실, 국토교통부

청주국제공항 활성화 촉구 대정부 건의안

존경하는 박근혜 대통령님,

정홍원 국무총리님,

서승환 국토교통부 장관님 !

우리 충청북도는 행정수도인 세종시가 본격 출범하고 국제과학 비즈니스벨트, 오송첨단복합단지 등 미래지향형 성장인프라 구축에 따른 환경변화에 걸맞게 청주국제공항을 명실상부한 신수도권 및 중부권 관문공항으로 발전시키기 위해 160만 도민 모두가 한마음으로 혼신의 노력을 다하고 있습니다.

이러한 노력의 결실로 청주국제공항 이용객은 지난해 137만명이었으며, 올해는 160만명 돌파가 예상되는 등 급속한 증가 추세를 보이고 있습니다.

또한, 우리 충청북도 도민에게 청주국제공항의 의미는 생활의 편익증진과 경제활성화를 위한 원동력이며, 세계인들과 함께하는 미래를 후손들에게 물려주기 위한 초석이라고 믿으며, 그간 정부에 지방공항의 시설투자 및 노선개설 등 선(先)투자를 건의하였으며, 정부의 지방공항 활성화 약속 이행을 굳게 믿어왔습니다.

그러나 지난 10월 8일 국토교통부 주관의 “청주공항 활성화 재기획 용역 조사 연구용역” 중간보고를 보면, 청주국제

공항에 대한 창조경제의 중심, 미래지향적 성장인프라 등을 고려하지 않는 항공 수요예측과 의견을 내는 등 부실하고 퇴보적인 용역이 진행되고 있는 상황입니다.

이는 청주국제공항 활주로 개량, 여객·화물청사 증축 등을 통해 경쟁력 있는 공항으로 발돋움을 하려는 청주 국제공항을 고사시킴은 물론 충청북도의 창조적인 발전과 국가 경쟁력에 상당한 지장을 초래할 것입니다.

이에 우리 충청북도의회는 160만 도민의 목소리를 모아 다시 한 번 ‘청주국제공항 활성화’ 대책과 실행을 다음과 같이 강력하게 건의 드립니다.

첫째, 중부권의 세계적 도약과 지방공항 활성화를 위한 ‘공항 기반시설 先 투자’로 정책을 전환하고 청주공항 활성화 재기획을 미래지향적인 정책 대안으로 변경해 주시기 바랍니다.

둘째, 공항활성화를 위한 국가 주도의 각종 계획과 용역 추진시 청주국제공항의 이용객 추이(특히 국제선)와 이용권역의 발전 계획(세종시 출범, 충북경제자유구역, 국제과학비즈니스벨트) 등 장래 발전가능성이 반영될 수 있도록 해 주시기 바랍니다.

셋째, 이미 자력 성장 능력을 갖춘 공항보다는 국가균형 발전 및 창조경제를 뒷받침 할 수 있는 현재와 미래 잠재력이 높은 청주공항에 활주로 개량 등 집중적인 시설 투자를 확대

해 주시기 바랍니다.

넷째, 청주국제공항이 공공성과 책임성을 다하는 국가 기간 시설로서 행정수도 관문공항, 중부권 거점 공항으로 역할을 다할 수 있도록 정부의 적극적인 정책 추진을 강력히 촉구합니다.

2014년 10월 24일

충청북도의의회 의원 일동