



2022. 1.

2022년도 주요업무계획



충청북도교통연수원

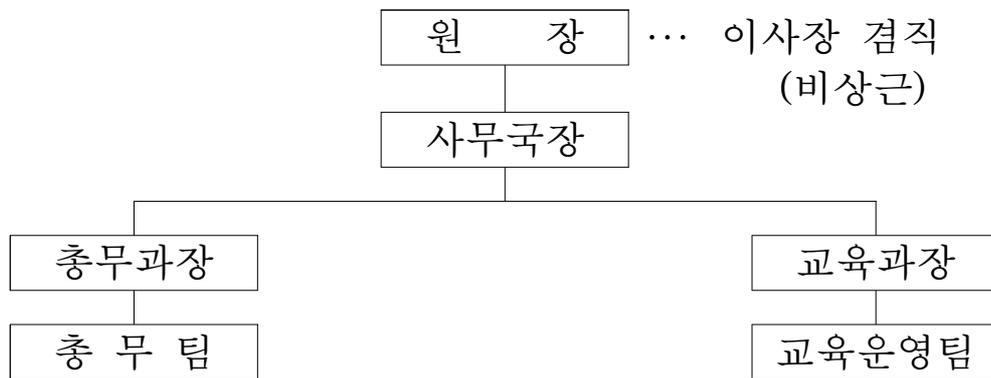
목 차

I. 일반현황	1
II. '21년도 성과평가 및 시사점	2
III. '22년도 비전과 추진전략	4
IV. 전략목표 추진계획	5
1. 운수인의 자질향상과 의식개혁	
2. 도민 교통안전 확보	
V. 특수시책	14
1. 청소년 교통안전 UCC 공모전	
2. 무료 법률상담실 운영	
3. 교통안전 캠페인	

I . 일반현황

□ 기구 및 직제

- 이사회 : 14명 (이사장1, 부이사장1, 이사10, 감사2)
 - 법인의 정관 변경, 합병, 해산에 관한 사항
 - 예산·결산의 승인 및 임원의 선임·해임 등
- 직제 및 정원 : 1국, 2과, 2팀 총 13명 (현원 13명)



□ 세출예산 : 1,786백만원

- | | | | |
|---------|-------------|---------|-------------|
| ○ 인 건 비 | 814 (45.6%) | ○ 운 영 비 | 908 (50.8%) |
| ○ 자본지출 | 63 (3.5%) | ○ 예 비 비 | 1 (0.1%) |

□ 시설현황

- 부 지 : 20,039㎡
- 건 물 : 2동 3,716㎡ (교육관 2,520㎡, 생활관 1,196㎡)

〈 주요 교육시설 〉

- | | |
|--------------------------|----------------|
| ○ 대 강 당 : 280석 | ○ 강 의 실 : 100석 |
| ○ 생 활 관 : 130명 수용 | |
| ○ 체 육 시설 : 족구장, 체육기구(야외) | |

Ⅱ. '21년도 성과평가 및 시사점

1. '21년도 성과평가

□ 잘된 점

- 코로나19 상황에도 불구하고 교육목표 달성 위해 최선의 노력 경주
 - 교육계획 / 실적 : 59,830명 / 48,912명 (81.7%) ※ '20년 47.1%
 - 운수종사자교육 19,630명 / 16,561명 (84.3%) ※ '20년 78.4%
 - 도민교통안전교육 40,200명 / 32,351명 (80.5%) ※ '20년 23.8%
- 어떠한 상황에서도 대응 가능한 효율적 교육시스템 구축
 - 코로나19에 대응한 안전하고 편리한 온라인교육 정착
 - 정확한 수요 예측, 대응 등 효율적 교육을 위한 사전예약제 운영
- 시의 적절한 맞춤형 교육을 통한 교육 효과 제고
 - 민식이법, 안전속도5030, 개인형 이동장치(PM) 등 새로 시행되는 교통법규 즉시 반영 교육
 - 맞춤형 교육과정 운영으로 운수종사자의 자질향상과 의식개혁 제고
 - 어린이, 청소년, 어르신 등에 대한 연령대별 맞춤형 교통안전교육 실시

□ 미흡한 점

- '21년 교육실적(81.7%)이 전년(47.1%) 대비 34.6% 증가했으나 목표에는 미달
- 코로나19로 인해 교육생에 대한 다양한 교육 편의 제공 미흡
- 도민 교통안전교육 수요기관단체와 강사 간 스케줄 조정 지난

2. 시 사 점

교육생의 다양한 교육편의 제공 방안 강구

- 코로나19 등 특수상황을 대비한 집합·온라인교육 병행
- 현지교육 확대 및 집합교육 시 업종별 분리교육 실시

도민 교통안전교육의 원활한 추진 위해 강사 확대 필요

Ⅲ. '22년도 비전과 추진전략

비
전

교통안전 총복 실현



— 2대 전략목표 9개 이행과제 —

전
략

운수인의 자질향상과 의식개혁

도민 교통안전 확보

이
행
과
제

- ① 맞춤형 교육과정 운영
- ② 선진교통문화 정착을 위한 기본교육 강화
- ③ 자율적 교통법규 준수 유도
- ④ 특수상황 대비 집합·온라인 교육 병행 추진

- ① 공직자 교통안전체험교육
- ② 어린이 교통안전교육
- ③ 청소년 교통안전교육
- ④ 어르신 교통안전교육
- ⑤ 시설사용단체 교통안전교육

IV. 전략목표 추진계획

1. 운수인의 자질향상과 의식개혁

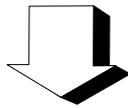
여 건

- 차량등록대수는 지속 증가하고 교통사고건수 등은 좀처럼 줄지 않고 있음

	차량등록대수	사고건수	사망자수	부상자수
2018년	814,698	9,618	224	15,687
2019년	837,602	9,538	188	15,539
2020년	865,620	8,398	171	13,238

- '20년 전국교통사고 209,654건 중 사업용 차량에 의한 사고가 40,108건(19.1%)으로 운수종사자의 자질향상과 의식개혁 노력 필요

➔ 선진 전문운수인 양성, 교통안전 총북 실현 토대 마련



이 행 과 제

- 1 맞춤형 교육과정 운영
- 2 선진교통문화 정착을 위한 기본교육 강화
- 3 자율적 교통법규 준수 유도
- 4 특수상황 대비 집합·온라인교육 병행 추진

1 맞춤형 교육과정 운영

□ 보수교육

- 교육대상 : 여객 및 화물 등의 도내 사업용 차량 운전자
- 횟수·인원 : 83회 16,023명
- 교육시간 : 4시간
- 교육운영 : 코로나19 등 특수상황을 대비한 집합·온라인교육 병행

[온라인교육]

- 코로나19 확산 시 안전하고 편리한 온라인교육 실시
- 토요일, 일요일 등 주말교육은 온라인교육 실시
- 코로나19 상황에 따라 집합교육으로 전환

[집합교육]

- 코로나19 방역완화 시 교육효과가 높은 집합교육 집중 편성
- 교육생들의 편의를 위해 현지출장교육 확대 추진 (17회→19회)
※ 7개 시·군 (충주, 제천, 옥천, 영동, 진천, 음성, 단양)

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령해설, 교통안전수칙
- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립
- 탄소중립의 이해와 실천을 위한 경제운전
- 차량화재 대처 및 응급처치 방법
- 운전자의 건강관리
- 여객·화물운송서비스 증진 등을 위해 필요한 사항 등

□ 신규교육

○ 교육대상

- 사업용 여객자동차 운전업무에 새로 채용한 운수종사자
- 회사퇴직 후 2년 이상 경과하여 재취업 하는 자
- 사업용 화물차를 운전하다 여객업종에 새로 입사한 자

○ 횡수·인원 : 8회 362명

○ 교육시간 : 16시간 (2일)

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령해설, 교통안전수칙
- 교통사고 사례 및 생활법률
- 서비스의 자세 및 운송질서 확립
- 차량화재 대처 및 응급처치 방법
- 운전자의 건강관리
- 성범죄 예방교육

□ 교육훈련자 교육

○ 교육대상

- 면허 대수가 20대 이상인 여객자동차운수회사의 교육훈련 담당자

○ 횡수·인원 : 1회 94명

○ 교육시간 : 4시간 (3월 중)

○ 교육내용

- 운수사업법 및 교통관계 법령해설, 교통안전수칙
- 서비스의 자세 및 운송질서 확립, 탄소중립의 이해와 실천
- 충청북도 교통정책

□ 법령위반자 교육

- 교육대상
 - 운수종사자 준수사항 위반으로 처분을 받은 자
 - 특별검사 대상자
- 횡수인원 : 8회 25명
- 교육시간 : 8시간
- 교육내용
 - 운수사업 및 교통관계 법령 해설
 - 교통안전수칙 (사망사고 예방운전과 교통안전 수칙 등)
 - 서비스의 자세 및 운송질서 확립
 - 성범죄 예방교육
 - 체험사례/ 나의 다짐

□ 위험물질 운송차량 운전자 교육 신규

- 교육대상
 - 물류정책기본법 제29조의2 제1항에 따라 이동통신 단말장치를 장착해야 하는 위험물질 운송차량 운전자
- 횡수·인원 : 2회 169명
- 교육시간 : 8시간
- 교육내용
 - 화물자동차운수사업법 및 도로교통법의 해설
 - 화물자동차 사고사례 및 안전운전
 - 위험물질 운송차량의 관리
 - 탄소중립의 이해와 실천을 위한 경제운전
 - 위험물질 안전사고 및 화재예방 조치
 - 응급처치 방법

2 선진교통문화 정착을 위한 기본교육 강화

- 교통법규 준수를 소중히 여기는 전문 운수인 양성
 - 운수사업법 및 관계법령 해설, 교통안전수칙 중점 교육 편성
 - 최근 개정(강화)된 법규 등을 교육에 즉시 반영
 - 긴급상황 발생시 응급처치법 교육(심폐소생술, 비상망치사용법 등)
 - ※ 심폐소생술 훈련 상시 가능토록 연수원내 연습대 설치
- 타인과 함께하는 사람우선의 안전의식 함양
 - 양보와 배려, 서비스정신, 탄소중립의 이해와 실천 등
- 교육효과 제고를 위한 실제 사례중심의 교육 추진

3 자율적 교통법규 준수 유도

- 장기 무벌점 등 준법운전자 교육 완화
- 여객업종
 - 무사고·무벌점 기간 10년 이상 : 교육면제
 - 무사고·무벌점 기간 5년 이상 10년 미만 : 격년 교육 면제
 - ※ 2022년 면제대상 : 홀수년도 (1, 3, 5, 7, 9) 출생자
- 화물업종 : 무사고·무벌점 기간 10년 이상 : 교육면제

4 특수상황 대비 집합·온라인교육 병행 추진

- 집합·온라인교육 병행 운영, 다양한 교육생 요구에 부응 및 특수 상황 탄력 대응
- 교육효과 높은 집합교육 중심 운영
 - 코로나19 재 확산 시 안전한 온라인교육 즉시 전환
- 온라인교육을 토·일요일 집중 편성, 원거리 교육생 편의 도모
- 사전예약제를 통한 효율적 교육 운영

2. 도민 교통안전 확보

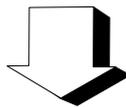
여 건

- 행정기관 등에서 교통환경을 지속 개선하고 있으나 어린이, 고령자 등의 교통사고는 여전히 줄지 않는 상황
(’20년은 코로나19로 교통사고 일시 감소, ’21년 증가 예상)

	어린이 교통사고	고령자 교통사고
2018년	504건 (사망 0명)	1,936건 (사망 85명)
2019년	515건 (" 1명)	1,878건 (" 86명)
2020년	384건 (" 1명)	1,647건 (" 80명)

- 교통 약자 스스로도 사고를 예방 할 수 있는 교통안전교육 강화 필요

➔ 교통 약자의 자기방어력 제고, 교통안전 증폭 실현 토대 마련



이 행 과 제

- 1 공직자 교통안전 체험교육
- 2 어린이 교통안전교육
- 3 청소년 교통안전교육
- 4 어르신 교통안전교육
- 5 시설사용단체 교통안전교육

1 공직자 교통안전 체험교육

□ 교육운영

- 대상·인원 : 도·시·군 공무원 200명
- 교육기간 : 상·하반기 중 4회
- 교육시간 : 3일 (이론 2일, 체험 1일) 이론 및 체험교육 병행
- 교육내용
 - 이론교육 : 교통안전 및 사례별 예방법, 보험상식, 응급처치 등
 - 체험교육 : 직선·곡선·수막제동, 주행속도별 제동거리, 고속주행, 위험회피 등

□ 기대효과

- 공직자의 술선수범 안전운전 생활화 및 주민 전파
- 상황별 도로특성 체험·이해 및 안전 운전요령 습득

2 어린이 교통안전교육

□ 교육운영

- 대상·인원 : 유치원생 및 초등학생/ 20,000명
- 교육기간 : 3월~12월 중
- 교육방법 : 방문교육(집합) 또는 ZOOM 온라인교육
- 교육내용
 - 어린이 행동 특성 및 유형별 안전행동요령
 - 횡단보도 안전하게 건너기 실습(체험) 등

□ 기대효과

- 연령대별 맞춤형교육으로 교통안전 교육 효과 극대화
- 지속·반복적 교통안전교육 실시로 어린이 교통사고 예방

3 청소년 교통안전교육

□ 교육운영

- 대상·인원 : 중·고등학교 학생/ 12,000명
- 교육기간 : 3월~12월 중
- 교육방법 : 방문교육(집합) 또는 ZOOM 온라인교육
- 교육내용
 - 안전한 보행방법 및 보행 중 스마트폰 사용의 위험성
 - 개인이동수단(PM)의 안전한 이용 및 무면허운전의 심각성 등

□ 기대효과

- 다양한 사고사례 중심의 교육으로 교육 효과 극대화
- 지속·반복적 교통안전교육 실시로 청소년 교통사고 예방

4 어르신 교통안전교육

□ 교육운영

- 대상·인원 : 어르신/ 5,000명
- 교육기간 : 3월~12월 중
- 교육방법 : 방문교육(집합)
- 교육내용
 - 올바른 보행방법 및 안전한 대중교통 이용
 - 교통사고 사례별 예방법 및 교통안전 동영상
 - 고령운전자 면허갱신, 적성검사 및 면허증반납 홍보 등

□ 기대효과

- 어르신들의 신체변화와 행동특성 교육을 통한 안전의식 제고
- 지속·반복적 교통안전교육 실시로 어르신 교통사고 예방

5 시설사용단체 교통안전교육

□ 교육운영

- 대상·인원 : 연수원 시설을 사용하는 단체 구성원/ 3,000명
- 교육기간 : 1월~12월 중
- 교육방법 : 시청각교육
- 교육내용
 - 교통현실과 교통안전의 필요성
 - 교통안전 DVD 상영

□ 기대효과

- 시설사용자의 교통안전교육을 통한 올바른 교통안전의식 제고
- 교통법규 준수 및 사고의 경각심 고취로 교통사고 예방

V. 특수시책

1 청소년 교통안전 UCC 공모전

□ 필요성

- 청소년기의 경험을 통해 교통안전의식 제고 및 선진교통문화 조성 확산
- 완성도 높은 입상작의 교육자료 활용 및 교육효과 극대화

□ 사업개요

- 행사명 : 2022 청소년 교통안전 UCC 공모전
- 주제 : 나와 우리로부터 시작하는 교통안전 생활화
- 개최시기 : 상반기
- 참여방법 : 초·중·고·대학부 등 부문별 팀 단위(또는 개인) 응모
- 시상 : 총 11개팀
 - 최우수 1(도지사), 우수 2(도의장, 도교육감), 장려 8(연수원장)
- 후원 : 충청북도, 충청북도의회, 충청북도교육청

□ 기대효과

- 선진 교통문화 조성 및 확산, 기관 위상 제고
- 수상작을 교육 자료로 적극 활용하여 교육영상 제작비용 절감
- 교통안전의 전문교육기관으로 청소년 창작문화 활동에 기여

2 무료 법률상담실 운영

□ 필요성

- 운수종사자 및 도민에게 무료 법률 상담서비스 제공, 공익의 극대화 도모
- 교통사고는 물론 보험, 생활법률에 이르는 실용적 다양한 상담 제공

□ 사업내용

- 각종 교통사고 처리 및 법률적 조언과 대처방안 상담
- 보험 및 교통관련 법규와 생활법률 등 일상에서 발생할 수 있는 각 분야 무료상담
- 전화·대면·홈페이지 등 다양한 상담채널 운영

□ 추진계획

- 대 상 : 충북 도민과 운수종사자
- 상담위원 : 4인 (변호사 1인, 교통전문가 3인)
- 상담방법 : 전화, 대면, 교통연수원 홈페이지
- 기 간 : 연중 상담
- 상담분야 : 교통사고처리 및 재조사, 자동차 보험, 일반 법률 등

□ 기대효과

- 충북 도민과 운수종사자에게 무료 법률상담 기회 제공
- 교통사고 처리 및 생활법률에 대한 경제적 부담 경감
- 무료 법률상담실 운영을 통한 공익 실현
- 도민과 운수인의 고충을 해소하여 안전한 충북 만들기에 기여

3 교통안전 캠페인

□ 필요성

- 기초질서 의식 함양으로 사람중심의 안전한 교통문화 확산
- 안전한 거리를 만들기 위한 다수 유관기관과의 협력체계 구축

□ 사업내용

- 통행량이 많은 교차로에서 교통안전 질서지킴이 캠페인 실시
- 북부와 남부지역 현지교육 출장 시 캠페인 병행
- 유관기관과 합동캠페인 추진 (참여 15개 기관)

□ 추진계획

- 기 간 : 2022년 3월 ~ 연중/ 7:30 ~ 8:20 (50분간)
- 횟 수 : 22회 (합동캠페인 5회, 자체캠페인 17회)
- 장 소 : 시내일원 및 현지출장 교육장 주변
- 참가단체 : 합동캠페인 참여를 희망하는 교통관련 유관기관

□ 기대효과

- 도민의 교통안전의식 제고 및 교통사고 예방
- 교통사고를 예방하여 도민의 생명과 재산보호에 기여
- 선진교통문화 조기 정착 및 사람중심의 교통문화 확립
- 교통사고 없는 행복한 충북 만들기 토대 마련