

## 충청북도도로복구원인자부담금징수조례(안)

의안 번호	420
----------	-----

제출년월일 : 1994. 12. .

제 출 자 : 충청북도지사

### □ 제안이유

도로관련 법령의 규정에 따라 충청북도도로복구원인자부담금징수조례를 제정하여 도로굴착, 복구와 관련한 부담금의 징수기준을 마련함으로써 원활한 복구공사의 시행과 도로 유지, 관리에 안전을 기하려는 것임

### □ 주요골자

- 부담금등징수(조례 제3조)
  - 도로굴착허가시 복구금액을 산출하여 원인자부담금을 징수
- 복구금액 및 복구기준(조례 제4조)
  - 복구 표준단면에 의해 복구금액 산출하여 본 조례에서 정한 기준에 적합하게 복구
- 복구공사시행(조례 제5조)
  - 전문시공업자와 계약체결하여 복구함을 원칙으로 하고 부득이한 경우에 시장, 군수 또는 원인자가 직접복구
- 부담금의환부 및 추징(조례 제6조)
  - 사안에 따라 납부된 금액의 일부 또는 전부를 환부하거나 추징
- 준수사항(조례 제7조)
  - 굴착 및 복구공사시 준수사항을 이행
- 복구원인자 확인(조례 제9조)
  - 정당한 권한 없는자의 행위로 도로복구의 원인행위가 발생하면 즉시 원인자를 확인, 추적하여 부담금 추징
  - 긴급복구 필요시 우선 자체복구후 확인, 추적하여 부담금 추징

□ 근거법령

- 도로법 제64조

□ 기타 참고자료 붙임

## 충청북도도로복구원인자부담금징수조례(안)

제 1 조 (목적) 이 조례는 충청북도지사(이하 "지사"라 한다)가 관리하는 도로에 있어서 도로법(이하 "법"이라 한다) 제64조 및 법 제67조의 규정에 의한 도로복구공사의 원인자부담금(이하 "원인자부담금"이라 한다)의 부과·징수에 관하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제 2 조 (정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. "원인자등"이라 함은 도로 및 도로공사 이외의 공사 또는 행위(이하 "타공사" 또는 "타행위"라 한다)로 인하여 도로 복구공사를 요하게 한자(이하 "원인자"라 한다)를 말한다.
2. "부담금등"이라 함은 도로 및 그에 속한 시설물, 공작물, 부속물등을 복구하는데 소요되는 일체의 경비를 말한다.
3. "도로복구공사"라 함은 도로에 대한 직접손괴부분 및 간접손괴부분을 원상태로 복구시키는 도로공사를 말한다.
4. "직접손괴부분"이라 함은 도로의 굴착부분을 말한다.
5. "간접손괴부분"이라 함은 직접손괴부분에 인접된 부분으로서 추후에 손괴가 예상되어 복구공사가 필요하게 될 부분을 말한다.

제 3 조 (부담금등 징수) ① 타공사 또는 타행위에 따른 도로의 굴착으로 인하여 도로 복구공사를 요하게 한 때에는 그공사 또는 행위의 비용을 부담하는 자로부터 원인자부담금을 징수한다.

② 부담금의 금액은 직접손괴부분 및 간접손괴부분에 대한 복구에 소요되는 비용으로 한다. 다만, 타공사 또는 타행위의 시행자가 법 제34조의 규정에 의하여 지사의

허가를 받아 직접손괴부분에 대한 복구공사를 하는 경우에는 간접손괴부분에 대한 복구에 소요되는 비용만을 징수한다.

③ 원인자부담금은 선납하여야 한다. 다만, 지사는 부득이한 사유가 있다고 인정될 때에는 그 도로공사의 원인이 되는 행위가 종료된 후에 징수할 수 있다.

④ 도심지 내의 도로, 주요 간선도로등 교통이 혼잡하여 부득이 야간에 복구공사를 시행하여야 하는 경우에는 야간공사의 합증을 적용하여 부담금을 징수할 수 있다.

제 4 조 (복구금액 및 복구기준 산출) ① 제2항의 규정에 의한 원인자부담금의 금액을 산정함에 있어서의 굴착표준 최적구배와 복구비용의 산출기준은 별표 1, 직접손괴부분 복구공사의 표준단면은 별표 2에 의하고 복구비용 산출을 위한 단가는 지사가 정한다.

제 5 조 (복구공사 시행) ① 도로복구는 지사가 시행한다.

② 포장도 및 보도보판 복구는 매년초에 지사가 정하는 단가에 의하여전문시공업자와 계약을 체결하여 신속하게 복구한다. 다만, 주요간선도로의 대단위 굴착치로서 단가계약의 시공이 불리하다고 인정될 때에는 지사가 직접 시공하거나 원인자로 하여금 시공하게 할수 있다.

③ 단가계약을 체결한 전문시공업자 또는 굴착 원인자가 시공하는 복구공사의 감독 및 준공검사는 지사가 지정한 공무원이 행한다.

④ 하자보수에 관하여 필요한 사항은 예산회계법의 규정에 의한다.

제 6 조 (부담금의 환부 및 추징) ① 이미 납부된 부담금은 이를 환부하지 아니한다.

다만, 다음 각호의 1에 해당하는 경우에는 그 사유에 따라 납부된 금액의 일부 또는 전부를 환부할 수 있다.

1. 당초의 계획과는 달리 도로의 굴착을 하지 아니하여 도로복구공사를 요하지 아니하게 된 경우
2. 도로의 굴착에 의하여 직접손괴된 부분의 면적 또는 길이가 당초에 계획된 면적 또는 길이의 90퍼센트 이내에 그쳐 도로 복구공사에 소요되는 비용이 징수한 부담금 보다 적게 된 경우
3. 기타 지사가 특별한 사유가 있다고 인정할 경우

②지사는 부담금을 납부한 자가 당초에 계획된 굴착예정면적 또는 길이를 초과하여 도로를 굴착하는 등 도로복구공사에 소요되는 비용이 징수한 부담금보다 많게된 경우에는 그 차액을 추징할 수 있다.

제 7 조 (준수사항의 이행) 타공사 또는 타행위로 인하여 도로굴착 및 복구공사를 할 경우에는 별표 3에 의한 준수사항을 이행 하여야 한다.

제 8 조 (준용) 부담금의 징수에 관하여 이 조례에서 규정되지 아니한 사항은 지방세 징수의 예에 의한다.

제 9 조 (복구원인자 확인등) ①정당한 권한 없는자의 행위로 도로복구의 원인행위가 발생하였을 때에는 지사는 즉시 관계기관과 긴밀한 협조하에 그 원인자를 추적, 확인하여 피해복구에 필요한 모든 조치를 취하여야 한다.

②복구원인자의 확인에 오랜 기간이 소요되고 도로교통상 긴급을 요할 때에는 우선 자체 복구하고, 계속 추적하여 원인자 부담금을 추징 하여야 한다.

제 10 조 (권한의 위임) 이 조례에 정한 지사의 권한은 이를 각 시장,군수에게 위임한다.

제 11 조 (시행규칙) 이 조례의 시행에 관하여 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

## 부 칙

①(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다

②(경과조치) 이 조례 시행당시 행하여지고 있는 도로굴착 및 복구공사에 관하여는 종전의 규정에 의한다.

③(다른조례의개정) 충청북도사무의위임및위탁에관한조례중 별표 1 권한위임사무 도로과 소관 제1호 "도로점용허가(건설부장관 관리도로제외)"를 "도로점용허가(건설부장관 관리도로제외) 및 원인자부담금징수에관한사무"로 한다.

[별표 1]

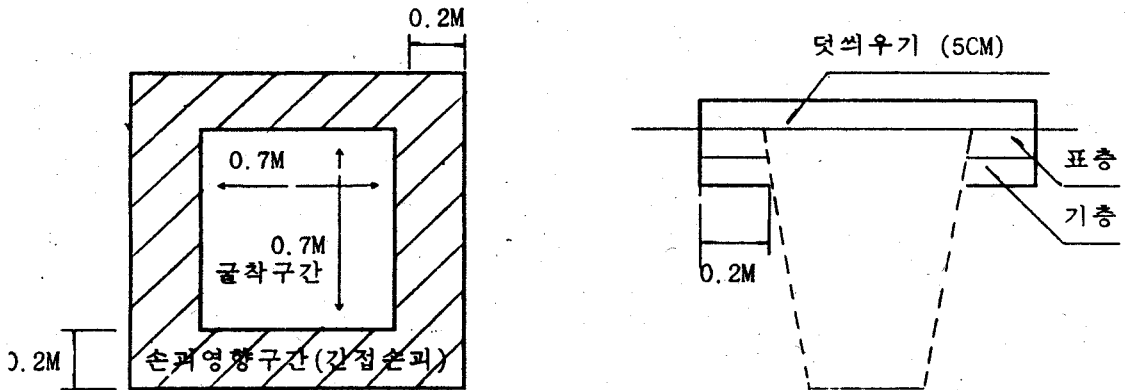
## 도로복구공사굴착표준최적구배 및 복구비용산출방법

기존 포장도로를 굴착(타공사)함에 있어서 그 부담금산출방법은 다음 각호에 의하여야 한다

### 1. 아스팔트포장도로를 굴착할 경우

#### 가. 최소굴착

- (1) 도로굴착에 있어서의 최소굴착 면적은  $0.7\text{M} \times 0.7\text{M}$ 로 계산한다.
- (2) 직접손괴구간의 복구면적은 굴착면적으로 하며, 복구비용은 『되메우기+보조기층+전압+기층+표층+덧씌우기』에 소요되는 비용으로 하고 덧씌우기 두께는 5CM로 한다.
- (3) 간접손괴구간의 복구면적은 손괴영향면적(굴착경계로 부터 사방 0.2M)으로 하며, 복구비용은 『전압+기층+표층+덧씌우기』에 소요되는 비용으로 한다.
- (4) 총 복구면적과 복구비용은 (2)와(3)을 합산하여 별표2를 적용 산출한다



< 그림 1 >

#### 나. 굴착깊이 2.0M 미만

- (1) 도로를 굴착함에 있어 기존 도로는 완전히 전압된 견고한 토질로 보고 표준 최적구배는 1:0.1로 함을 원칙으로 한다.
- (2) 직접손괴구간의 복구면적과 복구비용은 가목(2)와 같다
- (3) 간접손괴구간의 복구면적과 복구비용은 가목(3)과 같다.

다만, 도로굴착시 컷타기를 사용하지 아닐 경우에는 굴착경계로부터 사방 30CM 까지의 범위를 손괴영향구간으로 추가 적용한다. (그림 2)

- (4) 총 복구면적과 복구비용은 (2)와(3)을 합산하여 별표2를 적용 산출한다.