



2021. 11.

2021년도 주요업무 추진상황



균형건설국

목 차

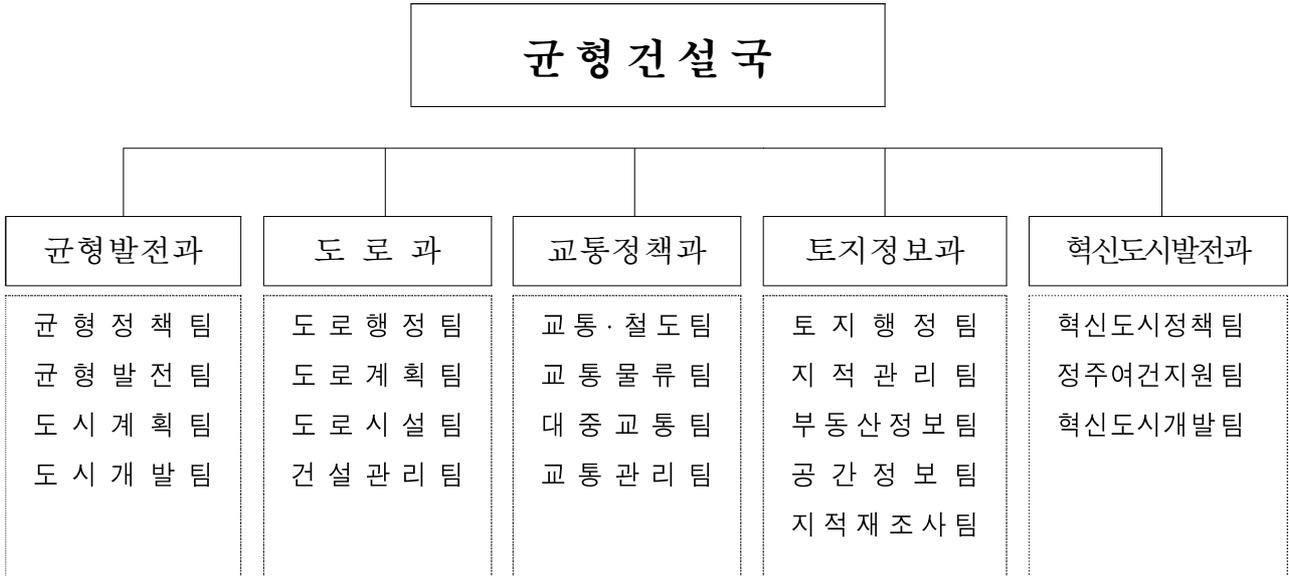
I . 일반현황	1
II . '21년도 비전과 추진전략	5
III . 전략목표별 추진상황	6
1. 자립적 발전역량 증진으로 삶의 질 향상	6
2. 국가균형발전을 선도하는 도로망 구축	10
3. 강호축 중심 교통·물류 거점 육성	14
4. 공간정보 구축 및 융·복합 토지정책 실현	18
5. 지역발전 선도하는 명품 혁신도시 육성	22
IV . 주요 현안사업	26
V . 대집행기관질문 후속조치 사항	44
VI . 5분 자유발언 후속조치 사항	45

I. 일 반 현 황

1. 기구 및 정원

□ 기 구 : 5과 1사업소

○ 본 청 : 5과



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

□ 정 원 : 167명(현원 162명)

(‘21. 10. 31 현재)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8·9급
계	167(162)	1(1)	6(6)	24(23)	54(53)	61(49)	21(30)
균형발전과	24(23)	1(1)	1(1)	4(3)	10(10)	7(7)	1(1)
도 로 과	22(21)	0	1(1)	4(4)	8(8)	9(7)	0(1)
교 통 정 책 과	21(21)	0	1(1)	4(4)	10(11)	6(4)	0(1)
토 지 정 보 과	21(20)	0	1(1)	5(5)	6(5)	8(8)	1(1)
혁신도시발전과	12(12)	0	1(1)	3(3)	5(5)	3(1)	0(2)
도로관리사업소	67(65)	0	1(1)	4(4)	15(14)	28(22)	19(24)

2. 주요사무

과·팀		주요기능
균형발전과	균형정책	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업 투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등
	균형발전	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 토지수용재결, 지방토지수용위원회 등
	도시계획	<ul style="list-style-type: none"> 도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
	도시개발	<ul style="list-style-type: none"> 택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
도로과	도로행정	<ul style="list-style-type: none"> 도로 주요시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 국도·지방도 미지급용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등
	도로계획	<ul style="list-style-type: none"> 충청북도 도로건설관리계획 수립 및 건설 지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로분야 정부예산 확보 등
	도로시설	<ul style="list-style-type: none"> 기반시설 관리계획 수립 지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 지역교통안전환경개선, 위험도로구조개선, 위임국도 관리
	건설관리	<ul style="list-style-type: none"> 지역건설산업활성화 및 협의회 운영 건설업·건설기술용역업 관리, 자전거도로 정비 등
교통정책과	교통·철도	<ul style="list-style-type: none"> 교통정책 및 주요 현안업무 추진 충청권 광역철도 추진 및 신규 철도노선 발굴
	교통물류	<ul style="list-style-type: none"> 물류계획 및 물류단지 업무 추진 교통영향평가 심의회 운영 및 광역교통시설특별회계 운용
	대중교통	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 이동편의수단 확충 등 고객중심의 맞춤형 교통편의 제공 대중교통 이용활성화 및 교통환경 개선, 서비스 강화
	교통관리	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도

과·팀		주요기능
토지정보과	토지행정	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래계약허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
	지적관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적확정측량 성과 검사, 디지털 지적구축 및 지적선진화 ◦ 지적측량 적부심사, 측량업 등록·관리
	부동산정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리
	공간정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦ 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업, 무인비행장치 운영
	지적재조사	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영
혁신도시발전과	혁신도시정책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 종합발전계획 수립 및 추진상황 관리 ◦ 이전공공기관의 지역발전계획 수립 지원
	정주여건지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 정주시설 확충 및 여건개선 ◦ 지역인재채용 및 상생발전 총괄 대응
	혁신도시개발	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 지정·개발계획 및 스마트시티 조성 추진 ◦ 혁신도시 산업·클러스터 용지 내 기업 유치 및 활성화
도로관리사업소	행정지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
	도로관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
	충주지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
	옥천지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

3. 예산현황 - 407,599백만원

(단위 : 백만원, '21.10.31 현재)

부서별	총예산액	일반회계				특별회계	
		사업비	%	행정운영비	%	예산액	%
계	407,599	355,446	87.2	10,320	2.5	41,833	10.3
균형발전과	89,601	59,408	66.3	267	0.3	29,926 ¹⁾	33.4
도로과	149,117	149,055	99.9	62	0.1		
교통정책과	67,981	56,014	82.4	60	0.1	11,907 ²⁾	17.5
토지정보과	9,316	9,258	99.4	58	0.6		
혁신도시발전과	14,128	14,095	99.8	33	0.2		
도로관리사업소	77,456	67,616	87.3	9,840	12.7		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

Ⅱ. '21년도 비전과 추진전략

비
전

골고루 잘사는 균형충북 실현



— 5대 전략목표 15개 이행과제 —

전 략	자립적 발전역량 증진으로 삶의 질 향 상	국 가 균 형 발전을 선도하는 도로망 구축	강호축 중심 교 통 · 물 류 거 점 육 성	공간정보 구축 및 융복합 토지정책 실 현	지역발전 선도 하는 명품 혁신 도 시 육 성
--------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------------------------------	--------------------------------

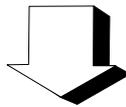
이 행 과 제	① 저발전지역의 자립 및 성장 촉진 지원	① 기간 도로망 건설을 통한 충북의 성장 동력 확충	① 강호축 개발 선도 광역 교통·철도망 구 축	① 공정과 신뢰의 부동산 정책 실 현	① 지역거점 육성을 통한 생동 하는 혁신도시 구 축
	② 미래지향적 도시 관리 및 도계·개발 규제지역 지원	② 안전하고 편리한 도로환경 조성 으로 쾌적한 통행이동성 확 보	② 편 리 하 고 안전한 대중 교 통 체 계 구 축	② 도민이 공감하는 튼튼한 자치행정 구 현	② 상생발전 협력 강화 및 정주 여 건 개 선
	③ 종합·체계적 개발을 통한 지역 성장 동력 창출	③ 지역사회 상생· 공존을 위한 건설산업 활성화	③ 안 전 한 교 통 환 경 조 성	③ 수요자 중심의 공간정보 구축 및 주소제도 운 영	③ 신성장 발전을 위한 산학연 클 러 스 터 활 성 화

Ⅲ. 전략목표별 추진상황

1. 자립적 발전역량 증진으로 삶의 질 향상

여 건

- 정부의 국가균형발전 5개년계획과 연계하여 각 지역마다 자립적 발전역량 강화와 지역 주도의 성장기반 마련 위해 노력
- 코로나19 이후 경제침체와 저성장이 지속되는 어려운 상황으로 도내 저 발전지역의 불균형 해소를 위한 균형발전 정책의 필요성이 더욱 절실
- 지속가능한 성장과 미래 변화에 선제적으로 대응 가능한 품격 높은 도시계획 수립, 도시기반 시설요구 증대
- ➔ 균형발전과 지역특성을 살리고 미래 변화에 선제적 대응 가능한 정책개발



이 행 과 제

- 1 저발전지역의 자립 및 성장촉진 지원
- 2 미래지향적 도시관리 및 도계·개발규제지역 지원
- 3 체계적 개발을 통한 지역 성장동력 창출

1 저발전지역의 자립 및 성장촉진 지원

□ 효율적인 지역균형발전사업 추진

- 3단계 (5차연도) 지역균형발전사업 추진 : 53개 사업, 889억원 공약
 - 전략사업 (19개 사업, 304억원) : 완료 5, 추진중 14
 - 기반조성사업 (7개 사업, 458억원) : 추진중 7
 - 행복마을사업 (20개 마을, 7억원) : 추진중 20
 - 국가균형발전 특별회계 (7개 사업, 120억원) : 추진중 7
- 4단계('22~'26) 지역균형발전사업 준비 신규
 - 지역발전도 지표개선 자문 및 불균형 실태조사(2월)
 - 4단계 대상 선정 : 7개 시군(제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
 - 사업발굴(19개 사업), 컨설팅(8~10월, 3회), 균형발전위원회 심의·확정(12월)
 - 충청북도 지역균형발전 기본계획 수립(12월)
- 지역균형발전사업의 효율적 관리·운영
 - 3단계 지역균형발전사업 추진상황 점검(3회), 성과보고회(12월)

□ 지역균형발전사업 추진체계 전문성 강화

- 지역균형발전사업 전문성 강화를 위한 「지역발전연구센터」 운영
 - 권역별 전문가 자문회의(사업발굴 컨설팅, 전략사업 평가 등 5회)
 - 연구 및 조사(충북 지역균형발전 정책 연구 등 4건), 간행물 제작(10회)
- 지역리더 발굴 및 양성을 위한 혁신역량강화 교육(29개 과정)

□ 소규모 공공시설 안전점검 관리 및 정비 추진

- 소규모 고위험시설 정비사업 : 3개 시군, 12억원 신규
- 소규모 공공시설 안전점검 및 정비 중기계획 수립
 - 6개 시군, 3,375km², 66억원(소교세 10.5, 시·군비 55.5)
- 소규모 공공시설 재해복구 사업 : 953건, 397억원(100%준공)
- 지역 쪽쪽(SOC-SOC) 세천·소교량 정비 : 77개 사업, 200억원 신규

2 미래지향적 도시관리 및 도계·개발규제지역 지원

□ 도시의 품격 향상을 위한 체계적 도시계획 수립

- 행복도시권 광역도시계획 수립('19. 4. 29. ~ '21. 12. 21.)
 - 행복도시 광역계획권 확대지정(9→22개 시군) * 우리도 3→8개 시군
- 도시기본계획 수립 : 입안중 5개 시군(청주, 충주, 보은, 영동, 단양)
- 도시관리계획 재정비 : 입안중 8개 시군(청주, 제천, 보은, 옥천, 영동, 괴산, 음성, 단양)
- 장기미집행 도시계획시설 정비(실효) : 3개 시군(충주, 제천, 증평)

□ 체계적 개발사업 관리로 미래지향적 도시 조성

- 택지개발사업 : 1개 지구 207만㎡ (청주 동남)
 - 1단계 사업(88천㎡) 준공, 2단계(1,844천㎡)·3단계(135천㎡) 사업 공정 99%
- 도시개발사업 : 20개 지구 432만㎡ (청주11, 충주1, 진천3, 음성4, 괴산1)
 - 준공 2개 (청주2), 공사 중 8개 (청주5, 진천1, 음성2)
 - 행정절차 진행 중 10개 (청주4, 충주1, 진천2, 음성2, 괴산1)

□ 도계조형물 관리 및 도계마을 환경정비

- 도계조형물 보수 및 관리(1개소 철거, 6,765천원) : 완료
- 도계조형물 변경 설치사업(16개소, 10억원) : 추진중
- 도계마을 환경개선사업(22개소, 9.8억원) : 준공11건, 추진중11건 공약

□ 개발규제지역 주민생활 지원 및 관리

- 개발제한구역(GB) 주민 생활여건 개선 : 11개사업 37억원
 - 생활편익사업 9개 16억 : 준공(4개), 공사중(5개)
 - 환경문화사업 2개 21억 : 공사중(2개) 신규
- 개발제한구역 관리실태 지도·점검 : 2회(상·하반기별 각 1회)
- 주한미군 공여구역 주변지역 지원(1개사업, 6억원) : 준공(6. 28.)
 - 청주외평복지거점센터 건립('18~'21, 연면적 1,000㎡)

3 종합·체계적 개발을 통한 지역 성장동력 창출

□ 성장동력 창출을 위한 지역개발사업 추진

- 발전촉진형 지역개발사업 : 8개 사업 93.2억원
 - 옥천 취정수장 증설 등 4개 (61.5억원) : 공사중
 - 영동 경부선 가도교 확장 등 4개 (31.7억원) : 구역지정 및 실시계획중
- 거점육성형 지역개발사업 : 2개사업 28.7억원
 - 음성 축산물 공판장 연계도로 개설 등 2개 (28.7억원) : 구역지정중
- 내륙권 (내륙첨단권, 백두대간) 발전종합계획(변경) 수립('21~'30) 신규
 - 국토부 및 6개 시·도 공동추진
 - 중간보고(2월), 최종안 작성(5월), 주민열람(5~6월), 공청회(6월), 최종보고(7월)
 - 발전공동협의회 심의(7월), 관계부처 협의(7~8월), 국토정책위 심의(10월)

□ 투자선도지구·지역수요맞춤 지원사업 추진

- 투자선도지구 지원사업 : 3개 사업
 - ※ 오송 화장품산업단지(보상중), 영동 레인보우 힐링타운(공사중), 괴산 자연드림타운(실시계획중)
- 지역수요맞춤지원 사업 : 8개 사업, 38.3억원
 - 영동 오감만족 프로젝트 등 3개(16억원) : 공사중
 - 괴산 몽도래 언덕 조성사업 등 5개(22.3억원) : 구역지정 및 실시계획중
- '21 공모사업(지역수요) 선정('21. 8월, 국토부) : 2개 사업
 - ※ '21 공모선정 (2) : 옥천 청성면 산성문화마을 주거플랫폼, 영동 추풍삼색 프로젝트

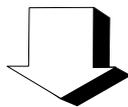
□ 현장 중심의 효율적인 위원회 운영

- 도시계획위원회 개최 : 7회, 14건
- 토지수용위원회 개최 : 10회, 76건
- 건설기술심의위원회 개최 : 7회, 21건

2. 국가균형발전을 선도하는 도로망 구축

여 건

- 국토간선도로망(7×9)중 남북축은 완료되어 있으나, 남북축에 비해 상대적으로 동서축 열악
 - 충북의 새로운 성장동력인 오창방사광가속기, 오송국가산단의 접근 도로 미흡, 행정중심복합도시와 연계한 도로망 확충 필요
 - 도로경쟁력 강화를 위해 지속적인 안전시설 확충을 통한 도로서비스 수준 향상
 - 우수한 지역 건설자재·공법활용 및 지역 건설 산업 활성화를 위한 행정 서비스 지원
- ➔ 신성장 동력 창출을 위한 도로망 확충으로 균형발전 강화 및 도민편의 향상



이 행 과 제

- 1** 기간 도로망 건설을 통한 충북의 성장 동력 확충
- 2** 안전하고 편리한 도로환경 조성으로 쾌적한 통행이동성 확보
- 3** 지역사회 상생·공존을 위한 건설산업 활성화

1 기간 도로망 건설을 통한 충북의 성장 동력 확충

□ 간선도로망 구축으로 지역의 산업 경쟁력 제고

- 제천~영월(동서 6축) : 10,979억원 / 타당성평가 용역중(~'22. 6.) **공약**
- 중부(남아호법) 확장 : 10,931억원 / 서청주~증평 타당성재조사 통과('21. 6.) **공약**
- 세종~청주(동서 4축) : 9,731억원 / 기본 및 실시설계 용역중(~'22. 12.)
- 중부고속도로 리모델링 : 782억원 / 실시설계 용역완료('21. 9.) **신규**
- 오송지선(세종~안성) : 1,923억원 / 공사중(공정 4%)
- 경부(동이~옥천) 확장 : 514억원 / 공사중(공정 74%)

□ 행정수도의 접근성 강화를 위한 연결도로망 확충

- 오송~청주(2구간) 도로 : 595억원('21년 106억원) / 공사중(공정 67%)
- 행복도시~청주국제공항 연결도로 : 2,120억원 / 예비타당성조사중 **공약**

□ 강호축 연계한 국도·지방도 건설

- 충청내륙고속화도로 : 17,475억원('21년 1,742억원) **공약**
 - (1구간) 1~4공구 공사중(청주 북이~제천 봉양)
 - (2구간) 1~3공구 부분준공, 4~5공구 준공, 6~7공구 공사중
- 일반국도 : 13개소, 10,491억원('21년 1,171억원) / 공사중 10, 설계중 3
- 국도대체우회도로 : 3개소, 3,305억원('21년 512억원) / 공사중 3
- 국가지원지방도 : 3개소, 2,389억원('21년 156억원) / 공사중 3
- 지방도 : 17개소, 5,178억원('21년 242억원) / 공사중 12, 설계중 5

□ 기반시설 스마트 유지관리 기반 구축

- 기반시설 관리계획(2021~2025) 수립 용역 : 5.3억원 / 용역착수('21.10.) **신규**

2 안전하고 편리한 도로환경 조성으로 쾌적한 통행이동성 확보

□ 도민들의 쾌적한 통행이동성을 위한 도로시설 개량

- 국도 위험도로 및 병목지점 개선 : 5개소, 58억원(65%)
- 지방도, 시군도 위험도로 선형개량 및 구조개선 : 10개소, 63억원(76%)
- 교통사고 잦은 곳 개선, 회전교차로 설치 : 25개소, 53억원(61%)
- 재난·사고 예방을 위한 도로환경 조성 : 4개 사업 135억원(50%)
 - 급경사지·교통안전시설 정비, 보행안전시설·조기경보시스템 설치

□ 도민들이 안전하고 편리한 통행환경 조성

- 국도 도로안전 및 환경개선 : 8개 사업, 94억원(82%)
- 어린이·노인보호구역 정비 및 무인교통단속장비 등 설치 : 321개소, 166억원(90%)
- 안전한 보행환경 조성사업, 생활권 이면도로 정비사업 : 4개소, 9억원(75%)
- 도로분야 호우재해 복구사업 : 195개소, 1,115억원(95%)

□ 편리한 도민생활을 위하여 앞서가는 도로 유지·운영

- 국도 도로시설 유지관리 : 7개 사업, 110억원(83%)
 - 도로포장 보수, 소구조물 정비, 배수시설 개선 등
- 지방도 도로시설 유지관리 : 14개 사업, 196억원(72%)
 - 교량·터널 보수 및 점검, 내진성능평가 및 보강 등
 - 노후포장도 보수, 선형개량, 교차로개선 등
- 안전한 도로 주행환경 조성 : 48개 노선 1,648km
 - 제설반운영(50개조 139명), 운행제한(과적)차량 단속반운영(2개반) : 1,220대 / 1,094대(90%)
 - 각종 건설공사 품질관리 및 검사시험 : 780건 / 214건(27%)
- 지방도 미지급용지 보상(18.6억원) : 10.3억원 보상(55%)

3 지역사회 상생·공존을 위한 건설산업 활성화

□ 지속적인 소통을 통한 지역 중소 건설업체 활성화 지원

- 우수한 지역 생산자재·공법 적극 활용 및 홍보 : 3회(1,3,8월, 시군 등)
- 100억원 미만 소규모 공사 건설표준품셈단가 : 적용중
- 도로분야 도로기술지원 자문단 운영 홍보 : 1회(4월, 시군 등)

□ 협력을 바탕으로 하는 지역업체 참여기회 확대

- 관급공사 지역건설산업체 참여기회 확대 : '21.상반기 93.9% ('20상반기 92.5%)
- 도내 건설공사 지역업체 참여비율('21년 상반기)

구분	관급공사	하도급	지역자재
1분기	94.5%	94.1%	66.6%
2분기	92.2%	95.7%	75%

- 민간사업 시행 시 지역건설산업체 참여 등 조건 부여(권장) : 1,600건
- 투지협약 체결 시 49%이상, 사업 인·허가 시 30%이상, 자재 60%이상 추진
- 대형건설공사 방문 및 간담회 개최 : 2개소('21.10.8.)

□ 투명하고 기업하기 좋은 하도급문화 정착

- 대형 건설공사장 하도급 실태점검(연2회) : 1회(5.3.~5.24.), 2회(10.1.~10.22)
- 하도급대금지급보증서 발급, 표준계약서 사용 및 대금지급 여부 등
- 건설시공과 중소 건설업체 보호를 위한 하도급 심사제 운영 *신청없음
- 원도급액의 82%이하, 예정가격 64%이하 저가 하도급 제한

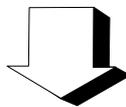
□ 지역업체와 공감대 조성을 위한 건설행정서비스 지원

- 지역건설산업활성화 협의회 운영으로 소통의 장 마련
- 코로나19로 서면으로 회의 개최('21. 6. 30.)
- 주요법규위반 예방을 위한 행정처분 주요사례 홍보·안내
- 주요 위반사례 홍보 리플릿 배부('21. 6. 30.)
- 건설업 등록 및 행정처분 시 리플릿 배포('21. 6. 30.~)

3. 강호축 중심 교통·물류 거점 육성

여 건

- 경부축 중심의 국토개발에 따른 호남과 충청, 강원을 연결하는 국가발전전략 부재 → 새로운 발전축으로 강호축 재조명
 - 추진중인 철도 건설사업의 차질없는 진행으로 일부구간 준공 가시화 → 지역발전 견인 기대감 증대
 - 중부내륙철도[이천~충주~문경 / (이천~충주 '21 준공, 충주~문경 '23 준공)]
 - 행정수도 완성과 국가균형발전 견인을 위한 충청신수도권 광역철도망 구축 당위성 부각
 - 대전~세종~충북 광역철도(청주도심 경유 대안 포함) → 사전타당성조사
 - 대전~옥천 광역철도 연장 → 기본계획 승인
 - 교통량 증가에 따른 맞춤형 대중교통체계 구축 및 이동편의 확대요구 증대, 어린이 등 교통약자 교통안전대책 필요성 증가
- ➔ 강호축 개발을 통한 신성장동력 확보 및 대중교통망 확충, 맞춤형 교통안전서비스 제공으로 도민행복 실현



이행과제

- 1 강호축 개발 선도 광역 교통·철도망 구축
- 2 편리하고 안전한 대중교통체계 구축
- 3 안전한 교통환경 조성

1 강호축 개발 선도 광역 교통·철도망 구축

□ 충북 전역 강호축 연계 철도망 구축

- 제3차 국가철도망구축계획('16~'25) 반영사업 추진
 - 중부내륙철도 1단계(이천~충주, 공정 90.1%), 2단계(충주~문경, 공정 57.1%)
 - 중앙선 복선전철(도담~영천, 공정 85.4%)
 - 천안~청주공항 복선전철 : 기본설계(→타당성재조사 중) 공약
 - 충북선 철도 고속화사업 : 총사업비 협의절차 진행중
 - 평택~오송 2복선사업 : 기본계획 고시('21.6.), 입찰공고('21.9.)
 - 대전~옥천 광역철도 연장 : 기본계획 승인('21.10.) 공약
- 제4차 국가철도망구축계획('21~'30) 반영사업 추진 신규
 - 대전~세종~충북 광역철도 : 선도사업 선정 및 사전타당성조사('21.10.)
※ 청주도심 경유 대안 확정을 위한 도 자체 용역 추진
- '영동~단양 충북종단열차' 운행 : 1일 4회, 316천명(9월말 기준)

□ 철도산업 신성장동력 육성기반 조성

- 제2철도교통관제센터 추진('20~'25) : 기본계획 및 정보화전략계획 용역 시행중
- 철도R&D 확대 및 육성 : 철도종합시험선로 확장(2단계) 국가철도망 계획 반영
- 철도클러스터 조성 : 사업타당성 용역 추진(국토부)
- 미래철도 신교통 산학연협의회 포럼 운영 : 자문회의(1회), 토론회(2회)

□ 지능형 교통체계 및 물류기반 확충

- 국가교통조사 공동사업 추진(11개 시군, 1.6억원) : 용역중
- 지자체 ITS 구축(2개 시군, 80억원) : 청주(확정설계중), 제천(실시계획승인 완료)
- 신규 물류단지 조성(청주도시첨단) 및 물류단지(음성, 영동) 활성화
 - 청주도시첨단물류단지 조성(청주화물터미널(주) / 민간개발) : 투자자 모집중

2 편리하고 안전한 대중교통체계 구축

□ 고객중심의 맞춤형 교통편의 확충 및 교통환경 개선

- 공공형 버스 지원(11개 시군, 국·도비 31.3억원) : 23억원
- 오송역 버스환승센터 개선 : 준공(9.25.) 신규
- 교통약자 이동편의수단 지속 확충 : 저상버스 11대, 특별교통수단 11대
- 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 서비스 구축
 - 수소 시내버스 도입 : 차량 2대, 7.2억원
 - 전기 시내버스 확충 : 차량 9대, 10.7억원
- 주차환경개선지원(13개소, 121억원) : 준공 2개소, 추진중 11개소

□ 대중교통 활성화 지원사업 추진

- 시내(농어촌)·시외버스 운송사업 재정지원 : 22개 업체, 106.8억원
- 벽지노선운행 버스손실보상금 지원 : 458개 노선, 46.1억원
- 오지지역운행 공영버스구입비 지원 : 10대, 1억원
- 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 : 3개 시군, 0.5억원

□ 대도시권역 광역교통시설 개선사업 추진

- 청주 북부권 환승센터 조성(1,566㎡, 43.84억원) : 공사중(공정 80%)
 - 시내버스 공영차고지 부대시설 조성(교육훈련시설, 사무실, 휴게실, 정비동 등)
- 옥천 화물자동차 공영차고지 조성(29,605㎡, 59억원) : 실시계획인가 협의중
- 청주 화물자동차 공영차고지 조성(12,438㎡, 52.5억원) : 설계용역발주(21.10.) 신규

3 안전한 교통환경 조성

□ 교통사고 예방 안전대책 지속 추진

- 2021 교통안전시행계획 수립·시행 : 2월 완료
- 설, 추석, 휴가철 및 계절별 특별교통대책 추진(7회) : 6회
- 교통사고 대비 위기대응 매뉴얼 운영 관리 점검(11개 시군) : 10월 완료
- 청소년 교통안전 UCC 공모전 개최 : 6월
- 교통 기초질서 지키기 홍보 및 교통안전 합동캠페인 : 코로나19로 미추진

□ 교통문화 선진화 및 운수종사자 서비스 향상

- TBN 충북교통방송국 설립 추진 : 청사 착공('21.3.) 준공('22.6.)
- 자동차 안전도 확보 검사원 직무교육 실시 : 코로나19로 교재배부 대체
- 화물자동차 공영차고지 조성 : 부지보상 및 행정절차 이행중(3개소, 33.2억원)
- 모범 운수종사자, 미담·수범도민 발굴 포상(124명) : 90명

□ 안전운행을 위한 운송질서 제도 및 단속

- 교통안전 우수업체 선정·인센티브(인증마크 등) 제공 : 12월 예정
- 자동차검사 지정정비사업체 지도·점검(4회, 89업체) : 3회, 61업체
- 법규위반 차량 도·시군 합동 지도·단속(2회) : 코로나19로 시군 자체 단속
- 화물자동차 불법 화물운송행위 단속 : 2회
- 건설기계 사업 운영실태 일제점검 : 2회

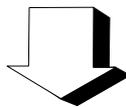
□ 택시운송사업 경영개선 지원 및 서비스 향상

- 택시운송사업 활성화 지원(카드수수료, 17.9억원) : 9.2억원(반기별지급)
- 택시총량에 따른 감차 추진(61대) : 32대 완료, 11~12월 29대 예정
- 택시운임·요금의 기준 및 요율조정 용역(0.35억원) : 용역 중
- 버스요금 수준의 「시골마을 행복택시」 확대 운영(26.3억원) : 21.7억원 **공약**
 - 대상마을 확대 : ('18년) 234개→('19년) 282개→('20년) 330개→('21년) 353개

4. 공간정보구축 및 융·복합 토지정책 실현

여 건

- 부동산 시장의 급격한 상승·하락을 조장하는 투기수요 및 각종 교란행위에 대한 근절대책 요구
 - 토지의 실제현황과 공부를 일치시키는 지적재조사 사업의 지속적 확대 및 도민이 공감하는 지적행정서비스 제공 요구
 - 4차산업혁명 시대와 더불어 자연·인공적 객체에 대한 정확하고 다양한 정보 수요 증대
 - 급변하는 사회 환경 속에서 주소정보 수요 증가에 따른 주소체계 고도화 필요
- ➔ 모든 행정과 융·복합되는 다양한 토지정보 서비스로 지능형 공간행정 지원



이 행 과 제

- 1 공정과 신뢰의 부동산 정책 실현
- 2 도민이 공감하는 든든한 지적행정 구현
- 3 수요자 중심의 공간정보 구축 및 주소제도 운영

1 공정과 신뢰의 부동산 정책 실현

□ 부과기준의 형평성 유지를 위한 공정한 가격 공시

- 개별공시지가 조사 결정·공시(5.31, 10.29) : 2회
- 행정 경계지역 지가균형을 위한 가격조정 협의 : 417필지
- 개별공시지가 감정평가사 검증(1,541천필지) 및 토지소유자 의견청취(2,301필지)
- 토지특성정보 알림제(1,728천필지) 및 주민참여제(2,734필지) 운영

□ 투기수요 근절을 위한 부동산 시장의 지속적 관리

- 부동산 경기 동향 모니터링제 운영 : 9회
- 토지거래현황 및 토지투기 예고지표 공표 : 9회
- 토지거래계약 허가구역 지정·관리 : 2개시(청주·충주) 14.60km²
- 외국인 부동산 소유현황 관리 : 4,802필지
- 부동산개발업의 체계적 관리를 위한 사전안내 서비스 : 75개소 신규

□ 건전하고 투명한 부동산 중개문화 정착

- 불법 부동산 중개행위 근절대책 추진 : 1,044개소
 - 불법 중개행위에 대한 단속 및 점검 : 3회
 - 중개대상물 표시·광고 위반 지도·점검 : 3회
- 부동산중개업자의 전문성 및 공신력 제고
 - 공인중개사 전문교육 비대면(온라인) 교육체계 운영 : 480명 신규
 - 모범 부동산 공인중개사무소 선정 및 표창 : 12월중
- 도민 참여형 부동산 불법거래 신고센터 운영 : 상시

2 도민이 공감하는 든든한 지적행정 구현

□ 공감하는 지적행정 실현을 위한 지적측량의 안정성 확보

- 대단위 토지개발 사업지역의 지적확정측량 성과검사 : 19개 지구
- 지적측량성과 표본검사 실시 : 10개 시군(588건 1,592필지)
- 지적도 오류자료 정비사업 추진 : 3,997필지 신규
- 직무능력 향상을 위한 담당공무원 교육 및 측량경진대회 개최
 - 측량검사 담당공무원 교육 : 측량교육자료 동영상 제작·배포(6월)
 - 측량경진대회 개최 : 11월 예정
- 세계측지계 기준의 지적삼각점 성과 고시(6월) : 85점, 37백만원 신규

□ 지적행정 안심서비스를 통한 도민의 재산권 보호

- 지적행정서비스 우수과제 발굴을 위한 지적세미나 개최 : 5월
- '지적측량성과도' 비대면(모바일) 제공 서비스 : 2,408건 신규
- 지적확정측량 사업지구 사전검토제 운영 : 8개 지구
- 측량업체(공공·일반·지적) 등록·관리 : 272개 업체
- 측량기기 성능검사 기한 사전알림제 운영 : 10회, 39개 업체

□ 도민과 만족하는 「바른땅」 사업 확대 추진

- 지적불부합지 재조사(28천필지) : 경계협의·조정(75%추진)
- 지적재조사측량 민간업체 참여 확대 : 8개 업체
- 공간정보 활용 지적재조사 비대면 소통창구 운영 : SNS, 온라인
- 도시재생 사업지구 불부합지 정비(증평 남차지구) : 경계협의·조정(75%추진)
- 지적재조사 예정지구 드론 정사영상 제작·제공 : 38개 지구

3 수요자 중심의 공간정보 구축 및 주소제도 운영

□ 맞춤형 고품질 부동산 종합정보 제공

- 부동산 특별조치법 이동 상담실 운영 : 11회(287건) 신규
- '조상땅 찾기' 및 맞춤형 부동산정보 제공 : 11,298건
- 지적통계 사전정보 공표를 통한 지적정보 서비스 : 6회(분기별 2회)
- '일사편리 부동산정보 조회' 서비스 운영 : 1,202천건

□ 공간정보 기반 서비스 강화를 위한 활용체계 구축

- 「스마트 충북 공간정보 플랫폼」 구축사업(2단계) 추진 공약
 - 사업중간보고(10월), 2단계 서비스모델 개발(공유재산공간 등 3종)
- 지하시설물 전산화사업 추진 : 413.3km(95%)
- 도정 지원을 위한 맞춤형 지도 제작·제공 : 23건(4,243장)
- 공간정보 활용 증가에 따른 보안관리 강화
 - 시군 정기 보안감사 완료(7개 시군), 보안관리 전문가 컨설팅(10월)
- 「한눈에 보는 도정 정책지도 서비스」 추진 : 12월(홈페이지 게시) 신규

□ 도민이 편리한 도로명주소 환경 조성

- 신속한 주소정보 제공을 위한 주소정보시설 유지·관리 : 38만개
- 생활·안전 시설물 대상 사물주소 부여 : 8,082개소(대피소, 정류장 등)
- 주소사용 편의를 위한 다가구주택 등 상세주소 부여 : 781건(95%)
- 안전·응급 사고 대응 국가지점번호 설치 : 119개
- 생활권 중심의 국가기초구역 유지·관리 : 1,531개
- 도로명주소의 안정적 정착을 위한 교육·홍보 : 44건

5. 지역발전 선도하는 명품 혁신도시 육성

여 건

- 국가균형발전 국민 공감대 확산과 혁신도시 시즌2* 본격추진에 따라 지역발전을 선도하는 성장거점으로서의 역할 증대

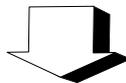
* ①이전기관 지역발전 선도 ②스마트도시 조성 ③클러스터 활성화
④주변지역과 상생발전 ⑤추진체계 재정비

- 꾸준한 혁신도시 인구증가*로 보육·교육·의료·문화·여가시설 등 다양하고 수준 높은 정주환경 요구

* 30,021명('21. 9월말), 혁신도시 인구 증가율(3위), 인구 규모(3위)

- 지역전략산업(태양광특구, 에너지산학융합지구, 에너지산업융복합단지) 성장 초기 인프라 조성단계로 이와 연계한 공공기관·기업 유치로 지역발전 기반조성 시급

➔ 도시 내 주민과 모든 기관이 하나되어 혁신도시 성공모델 창출



이 행 과 제

- 1 지역거점 육성을 통한 생동하는 혁신도시 구축
- 2 상생발전 협력 강화 및 정주여건 개선
- 3 신성장 발전을 위한 산·학·연 클러스터 활성화

1 지역거점 육성을 통한 생동하는 혁신도시 구축

□ 활기찬 혁신도시 구축을 위한 소통 강화

- 혁신도시발전실무위원회 운영 : 2회(4월, 10월)
 - 혁신도시발전위원회 회의 개최 : 12월 예정
- 주요사업 합동설명회 개최 : 2회(3월, 10월), 혁신도시 기관·주민대상
- 이전공공기관 직원 이주·정착 지원 : 11세대(세대당 1백만원)
- 혁신도시 생활안내도 제작 및 지역 배부 : 500부

□ 혁신도시 발전계획 보완 및 내실 이행

- 충북혁신도시 종합발전계획('18~'22) 추진상황 관리 및 평가대응
 - 이행과제(13개 주요과제 및 65개 추진과제)
 - 과제별 여건변화 반영, 보완 및 추진실적 확인(6월)
- 이전공공기관, 지역발전계획 수립 지원(5개분야) : 수립(2월), 점검(9월)
 - 지역산업 육성, 지역인재 채용·육성, 지역공헌, 지역생산품 우선구매 등

□ 자치단체와 이전공공기관 연계협력 강화

- 이전공공기관의 지역기업 우대제도 시행 지원(5개기관) : 2월, 11월 **신규**
- 신규직원 스터디 투어 기본계획 수립 : 3월
 - 합동 연찬회, 충북탐방행사 : 11월(코로나19 상황에 따라 변동)
- 혁신도시 내 환경정화활동 실시 : 4회(설·추석 명절, 봄철, 장마대비)
 - 도, 진천·음성군, 8개 공공기관, 지역주민 등 361여명
- 혁신도시 이전공공기관 연계협업사업 추진('21 단년도 47.55억원) **신규**
 - 관계기관 협약(2월), AI 영재학급 운영(3월), IT 스카우트 창단식(10월)

2 상생발전 협력 강화 및 정주여건 개선

□ 지역인재 양성 및 이전공공기관 채용 지원

- 이전공공기관 지역인재 의무채용 목표율 달성 지원(12월) : 27%
- 지역인재채용 관계자 네트워크 구축·운영 : 실무회의(1회)
- 이전공공기관 채용정보 공유 및 맞춤형 지역인재양성
 - 합동채용설명회(1회), 공공기관 취업지원 프로그램 운영 지원(1회)

□ 주민 만족도 제고를 위한 정주여건 개선

- 복합혁신센터 건립('18~'22, 198억원) : 공사 중('20.12~'22.10)
 - 공연장, 일자리지원 및 미래교육센터, 돌봄센터 등 설치
- 복합혁신센터 공영주차장 건립('21~'22, 50억원) : 설계 중 신규
 - 100대 규모 지하주차장 건립
- 혁신도시 지역사회 활성화 공간조성('21~'23, 90억원) : 설계 중 신규
 - 문화·예술체험실, 실내 암벽등반 등 체육공간, 주민공동작업실 등 조성
- 단독주택 도시가스 공급(2개 블록, 1.2km) : 설치 완료

□ 생활공동체 육성 및 문화예술 활성화

- 혁신도시 지역 생활공동체 육성 지원
 - 생활체육·취미·교양 관련 커뮤니티 운영비 지원(9개 단체)
- 혁신도시 문화·예술 활성화 기반 조성
 - 문화포럼 구성·개최(6월) 및 문화행사 개최(11월)
 - 이전기관 협업 교육·문화프로그램 운영(7회)
- 지역 상생발전을 위한 농산물 직거래 행사 개최(10월)

3 신성장 발전을 위한 산·학·연 클러스터 활성화

□ 혁신도시 산업·클러스터용지 투자유치 홍보

- 투자유치 설명회 적극 참가 및 홍보활동 전개
 - 균형발전박람회 연계 혁신도시 홍보전시관 설치 운영(10월, 15백만원)
- 대중매체 홍보 추진: 경제지(4개사), 전광판 홍보(6개소), 수도권 버스광고(6개 노선)
 - 생활안내지도 및 홍보 팸플릿 제작(1,000부)
- 관계기관 실무자 회의 등 투자유치 협력기반 조성
 - 국토부, 도, 지자체, LH충북본부 등 합동 실무자 회의 : 12회

□ 산업 및 클러스터 용지 적기 공급관리

- 산업 및 클러스터 용지 분양 : 전체 126필지, 1,249천m²
 - 지역전략산업과 연계한 입주기업 적정성 심사 및 승인 : 14건
 - 기 분양 토지 및 기관비축 토지 관리
- 클러스터 용지 입주기업 원스톱 상담창구 운영 : 21건
 - 건축 허용용도, 입주업종, 클러스터 구축계획 적합성 등
 - 입주기업 맞춤형 토지 분할·합병 등 토지이용계획 변경

□ 입주기업 조기정착 지원 및 사후관리

- 혁신도시 입주기업 등 조기정착 지원
 - 입주기업 등 임차료 및 부지매입비 지원 : 28개 기업, 108백만원
 - 입주기업 등 사업화(홈페이지 구축 등) 지원 : 1개 기업, 5백만원
- 산·학·연 클러스터 협의체 구성·운영(하반기) : 11월 예정
- 입주기업 애로사항 청취 등을 위한 순회방문 실시 : 6개 기업

IV. 주요 현안사업

현안사업 1 : 3단계 (5차 연도) 지역균형발전사업 추진

□ 사업개요

- 목 적 : 저발전지역 집중지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례
 - ※ 재원 : 도 보통세(취득세, 등록면허세, 지방소비세) 징수액의 5% 이내
- 사업기간 : 2017~2021(5년간)
- 대상지역 : 7개 시군(제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 총 3,914억원(국비 299, 도비 1,579, 시군비 2,036)
 - 전략사업(1,771억원), 기반조성사업(1,275억원), 공모사업(123억원), 인센티브(58억원), 행복마을(30억원), 국가균특사업(657억원)
 - ※ 5차연도('21년) : 889억원(전략304, 기반조성458, 행복마을7, 국가균특120)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 도민의 삶의 질 향상, 시군 특성화 사업 등

□ 추진상황

- 5차연도 지역균형발전사업 시행계획 수립('21.1.)
- '21년도 기반조성사업 추진
 - 계획수립('20.12.), 사업발굴('21.1.~2.), 컨설팅('21.3.), 사업선정('21.6.)
- '21년도 행복마을사업 추진
 - 계획수립('20.12.), 컨설팅 및 역량강화사업 용역 체결('21.2.)
 - 1단계 마을 선정('21.2.), 마을별 주민역량강화 컨설팅('21.3.~9.)
- 지역균형발전사업 자문 및 점검
 - 균형발전위원회 개최(1회), 전략기반조성사업 분기별 추진상황 점검(3회)
 - 행복마을사업 추진상황 점검 및 현장평가('21.9.)
- 3단계 지역균형발전 전략사업 성과평가('21.10.)

□ 향후계획

- '21년도 행복마을사업 성과발표 및 2단계 마을 선정('21.11.)
- 3단계 지역균형발전사업 4분기 추진상황 점검('21.12.)
- 3단계 지역균형발전사업 성과보고회('21.12.)

현안사업 2 : 도계마을 환경개선사업

□ 필 요 성

- 도심지에 비해 상대적으로 저발전된 도계마을 주민지원
- 쾌적한 환경개선으로 도 방문객의 충북의 이미지 제고 필요

□ 사업개요

- 대 상 지 : 도계마을 22개소
- 사업내용 : 도계마을 환경개선사업(주민 의견 반영)
 - 농로포장, 배수로 정비, 세천정비, 아스콘 덧씌우기 등
- 지원방식 : 도, 시·군비 매칭
- 총사업비 : 980백만원(도비 220, 시·군비 760)
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 시 행 자 : 시장·군수

□ 추진상황

- '21. 2. : 보조금 교부결정 및 교부
- '21. 5. : '22년 사업대상지 추가 수요조사
- '21. 6. : '22년 추가 수요조사 사업대상지 검토 및 확정

< 그간 추진실적 >

- ▶ '18. 9. : 공약사업 확정
- ▶ '19. 4. : 사업대상지 조사
- ▶ '19. 12. : 사업 확정 및 시군 통보
- ▶ '20. 1. ~ 12 : '20년 사업 추진(31개마을 32개소 15억원)

□ 향후계획

- '21. 12. : '21년 사업 준공

□ 기대효과

- 저발전 지역주민 삶의 질 향상 및 도 이미지 제고

현안사업 3. 제천~영월 고속도로 건설

□ 필 요 성

- 제천~삼척간 직접 연결되는 도로시설이 열악하여 지역균형발전 차원에서 도로 확충 필요
- 저성장시대 진입과 관련하여 노선 통과 지역의 자연·문화관광 등을 활용한 지역발전 필요성이 제기되고 있어 이를 위한 고속도로 간선망 구축이 절실히 요구
 - * 국도 38호선은 도로선형이 원활하지 않아 고속도로에 비해 이동성 불편
- 국가간선도로망(7×9)의 동서6축으로 이미 평택-제천 구간은 개통되어 공용 중으로 고속도로망 완결 차원에서 조속 사업 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 제천 금성~강원 영월(제천JCT~동제천IC~구인사IC~영월IC)
- 규 모 : L=29.0km(4차로)
- 사 업 비 : 10,979억원(국비)

□ 추진상황

- '18. 7. : 충북, 강원, 구인사 공동건의문 발송(국회, 기재부, 국토부, 도로공사)
- '19. 1. : 예비타당성조사 대상 선정 발표(기재부)
- '19. 4. : 예비타당성조사 대상 확정
- '19. 5. : 예비타당성조사 착수(KDI)
- '20. 8. : 예비타당성조사 통과
- '21. 1. ~ '22. 6. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가

□ 향후계획

- '22. 7. : 기본 및 실시설계
- '24. 7. : 공사착공('30. 12 준공예정)

현안사업 4. 중부고속도로 남이~호법 구간 확장

- ◇ 구간 : 남이분기점~서청주IC~증평IC~진천IC~음성IC~호법분기점
- ◇ 사업량 : 78.5km(4 → 6차로), 10,931억원
 - 1구간(남이~서청주) : 6.0km, 561억원
 - 2구간(서청주~증평) : 15.8km, 2,625억원
 - 3구간(증평~호법) : 56.7km, 7,745억원

□ 추진경위

< 진천IC~호법JCT(44.7km) >

- '01. 8.~'03.10. : 타당성조사(6,200억원, 6~8차로, B/C 1.261)
- '02. 8.~'03.10. : 기본설계
- '04.11.~'06.12. : 실시설계(7,689억원, 호법~음성 8차로, 음성~진천 6차로)
- '07. 12. : 도로구역 변경 결정·고시
- '08. 6. : 타당성 재조사(총사업비 6,456억원, 6차로, B/C 1.03, AHP 0.541)

< 남이JCT~진천IC(33.8km) >

- '05. 12. : 도로정비 기본계획 수정계획 반영
- '08. 8. : 예비타당성조사(총사업비 3,546억원, B/C 1.63, AHP 0.698)

□ 추진상황

- '15. 11. : 타당성 재조사 후 서울~세종과 병행 추진 발표
- '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획('16~'20) 반영
- '17. 5. : 19대 대통령 공약사업 반영
- '17. 11. : 타당성재조사 결과(기재부→국토부: 서청주IC~증평IC B/C 1.02)
- '19. 3. : 제2차 고속도로건설 5개년 계획 신청
- '19. 5.~'21. 6. : 타당성 재조사(서청주IC~증평IC)
- '21. 6. : 타당성 재조사(서청주IC~증평IC) 통과 * B/C 0.77, AHP 0.519

□ 향후계획

- '22. 1. : 실시설계 추진('23. 12. 완료)

현안사업 5. 세종~청주(동서4축) 고속도로 건설

□ 필 요 성

- 국토간선도로망계획(7×9+6R) 동서 4축(당진~영덕) 미연결 구간으로 동서간 교통망 구축과 세종시 접근성 향상 도모
- 세종~안성 고속도로와 경부고속도로, 중부고속도로를 연결하여 효율적이고 체계적인 국가 간선도로망 구성

□ 사업개요

- 위 치 : 세종시 장군면 ~ 청주시 서원구 남이면
- 규 모 : L=19.2km (4차로 신설)
- 사 업 비 : 9,731억원(국비)

□ 추진상황

- '17. 1. : 고속도로건설 5개년 계획('16~'20) 중점추진 사업 반영
* 신설계획 25개 노선 중 우선순위 1위 선정
- '17. 9. : 사전타당성조사(도공)
* B/C 1.03, 2045년 예측교통량 36천대/일
- '17. 12. : 예비타당성 조사의뢰(국토부→기재부)
- '19. 1. : 예타 면제사업으로 확정 (국무회의 심의·의결, '19.1.29)
- '19. 8. : 사업계획 적정성 완료(KDI)
- '19. 12. : 타당성평가 용역 착수
- '20. 12. : 타당성평가 용역 완료
- '21. 1. ~ '22. 12. : 기본 및 실시설계

□ 향후계획

- '23. 1. : 공사 착공('30. 12. 준공)

현안사업 6. 오송지선(세종~안성) 고속도로 건설

□ 필 요 성

- 대한민국 바이오 중심으로 성장중인 오송 신도시의 고속도로 교통망 접근성 확충으로 혁신성장 역량 강화
 - *오송제2생명과학산단 4,833㎡, 오창과학단지 9,450㎡, 오창제2산단 1,389㎡
- 오송국가산업단지를 포함한 오송신도시 발전과 청주국제공항, KTX 오송역, 세종~청주국제공항 BRT 등 연계 교통체계 확립

□ 사업개요

- 위 치 : 청주 흥덕 오송읍~ 세종시 전동면
- 규 모 : L=6.21km (4차로, B=23.4m)
- 사 업 비 : 1,923억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '09. 6. : 서울~세종 고속도로 건설 예비타당성조사
- '09. 11. : 서울~세종 고속도로 건설 기본조사
- '15. 11. : 서울~세종 고속도로 사업추진 발표(경제관계장관회의)
- '17. 5. : 서울~세종 민자적격성조사(KDI)
- '17. 7. : 국정현안점검 조정회의(민자 → 도공 사업 전환)
- '17. 12. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 기본 및 실시설계 착수
- '19. 7. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 기본 및 실시설계 준공
- '19. 12. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 공사 착공

□ 향후계획

- '24. 12. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 공사 준공

현안사업 7. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

□ 필 요 성

- 행정중심 복합도시인 세종시와 청주국제공항을 연결하는 고속화 도로 건설로 공항 활성화 도모
- 세종시로의 인구유입에 따른 충청권 상생발전방안 필요
- 잦은 평면교차에 따른 도로 이용자의 불편 가중

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리 ~ 내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사 업 량 : 도로 신설 및 확장 L=3.9km(4차로), 교차로개선 5개소
- 사 업 비 : 2,120억원(국비 1,590, 지방비 530)

□ 추진상황

- '18. 5. : 광역교통개선대책 변경 용역(행복청)
- '18. 11. : 광역교통개선대책 변경 요청(BRT→고속화 도로)
- '19. 8. : 광역교통개선대책 심의(대광위)
- '20. 6. : 광역교통개선대책 확정
- '20. 8. : 예비타당성조사 대상사업 선정
- '20. 10. : 예비타당성 조사 착수
- '21. 9. : 제1차 중간점검회의

□ 향후계획

- '21. 12. : 예비타당성 조사 완료
- '22. 1. : 타당성 평가 및 기본설계
- '23. 1. : 실시설계 추진('24. 6. 완료)
- '24. 6. ~ '30. 6. : 공사 추진

현안사업 8. 충청내륙고속화도로 건설

- ◇ 구 간 : ① 청주~증평~음성~충주~제천
 ② 내수~미원~보은~영동
- ◇ 사업량 : L=130.3km,, 4차로 / 총사업비 : 1조 7,475억원
 ⇒ 남부·북부권을 만나질 생활권화로 지역균형발전 촉진

① 제1충청내륙고속화도로 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 8,375억원
- 시행청 : 국토교통부(대전지방국토관리청)

구분	구간	규모	사업비(억원)					비고
			계	기투자	2020년	2021년	향후	
계		57.8	8,375	2,760	1,175	1,410	3,030	
1공구	청주 북아~음성 원남	23.1	3,646	1,559	541	527	1,019	'17.5~'21.4 (공정률 57%)
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,244	608	308	358	970	'18.6~'25.5 (공정률 48%)
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,757	576	274	285	622	'18.6~'25.5 (공정률 34%)
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	728	17	52	240	419	'21.6~'26.5 (공정률 8%)

□ 추진상황

- '13. 6. : 기본설계 완료
- '15. 12. : 1공구 실시설계 용역 완료
- '17. 2. : 4공구 실시설계 용역 착수
- '17. 5. : 3공구 실시설계 용역 완료
- '17. 6. : 2공구 실시설계 용역 완료
- '17. 5. : 1공구 착공
- '18. 6. : 2, 3공구 착공(2공구 '18. 6.11 / 3공구 '18. 6. 15)
- '20. 6. : 4공구 착공

□ 향후계획

- 청주~충주(1~3공구) '23년(당초 '25년) 개통,
 충주~제천(4공구) '24년(당초 '26년) 개통을 목표로 추진

② 제2충청내륙고속화도로 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 내수~미원~보은~영동
- 사업규모 : L=72.5km, 9,100억원

구분	구 간	규모	사업비(억원)					비 고
			계	기투자	2020년	2021년	향후	
계		72.5	9,100	5,594	343	332	2,831	
1공구	초정~미원	13.7	2,540	371	35	45	2,089	용곡~미원(25km) 준공(18.12) 용곡~미원(20.7km) 착공(19.6)
2공구	운암~미원	4.0	496	496	-	-	0	운암~미원 준공(18.3)
		1.8	277	4	4	55	214	단구간 공사착공(20.11.) (공정률 4%)
3공구	영동~보은	20.2	885	414	183	125	163	공사 중(16.8.~23.7.) (공정률 66%)
		5.2	372	372	-	-	-	준공(18.07.)
4공구	영동~용산	1.7	526	526	-	-	-	준공(16.12.)
5공구	옥천~보은	17.9	3,336	3,336	-	-	-	준공(18.12.)
6공구	영동~용산1	2.4	278	70	116	31	61	공사 중(18.12.~23.11.) (공정률 68%)
7공구	영동~용산2	5.6	390	5	5	76	304	공사 중(20.12.~26.12.) (공정률 2%)

□ 추진상황

- '09. 4. : 영동~용산(국도 19호선 1.7km) 및 옥천~보은(국도 37호선 17.9km) 착공
- '11. 6. : 초정~미원 기본 및 실시설계 용역 착수(13.7km)
- '16. 4. : 영동~용산1(국도 19호선, 2.4km) 보완설계 용역 착수
- '16. 12. : 영동~용산(1.7km) 준공 및 영동~용산 2 신규 설계지구 선정
- '18. 3. : 운암~미원(4.0km) 준공
- '18. 11. : 용곡~미원(지방도 511호선, 2.5km) 준공
- '18. 12. : 옥천~보은(국도 37호선, 17.9km) 준공
- '20. 11. : 미원우회도로(단구간, 2공구) 공사 착공
- '20. 12. : 영동~용산 2(7공구) 공사 착공

□ 향후계획

- 1공구(용곡~미원2), 2공구(미원 단구간), 3공구(영동~보은), 6공구(영동~용산1), 7공구(영동~용산2) 공사 추진

현안사업 9. 충북선철도 고속화

□ 필 요 성

- 강호축 완성을 위한 필수사업으로 고속화 운행의 일관성 유지를 위해 적극적인 선형 개량 필요
- 안전기준에 미흡한 충주 달천구간 개량과 수해구간(삼탄~연박)의 조속한 개선복구를 위해 설계비 등 예산 조기 투입 필요

□ 사업개요

- 사업위치 : 청주공항 ~ 제천 봉양읍(87.8km)
- 사업기간 : 2019 ~ 2026
- 사 업 비 : 12,807억원
- 사업내용 : 청주공항~삼탄 구간 선형 개량(청주공항~증평, 증평~음성, 음성~주덕, 충주~삼탄, 삼탄~연박 구간 부분신설 및 건널목 입체화) 및 봉양연결선 건설

□ 추진상황

- '19. 1. : 예비타당성조사 면제
- '19. 8. : KDI, 사업계획 적정성 검토
- '19. 11. ~ : 국토부 기본계획 수립용역
* 삼탄~연박 수해구간 등 기본계획 추가반영 추진중
- '21. 10. : 총사업비 협의(총사업비 증액으로 인한 적정성 재검토 추진)

□ 향후계획

- 고속화 기준에 부합한 사업계획 수립에 따라 추가사업 반영과 사업비 증액 적극 건의
- 수해구간 조기 추진 및 설계비 등 정부예산 확보

현안사업 10. 대전~세종~충북 광역철도

□ 필 요 성

- 충청권 주요 도시간 인적·물적 교류 활성화로 하나의 생활권 형성
⇒ 충청권메가시티 구축
- 수도권 일극화에 대응하는 효율적 수단으로 충청권 광역생활경제권
급부상 ⇒ 국가균형발전 도모

□ 사업개요

- 구 간 : 대전(반석)~세종청사~조치원~오송~청주도심~청주공항
- 사업규모 : L=49.4km
- 총사업비 : 2조 1,022억원(청주도심 통과시 34,904억원)
- 내 용 : 대전~세종~청주를 연결하는 광역철도 노선 신설

□ 추진상황

- '19. 10. : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 건의
- '20. 9. : 사전타당성조사 공동용역 결과 국토부 제출
- '20. 11. : 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진합의
- '20. 12. : 충청권 광역철도망 구축 4개 시도지사 공동건의
- '20. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 확정·고시
* 오송~청주공항간 구체적인 노선계획은 청주도심 경유 노선을 포함한 대안별
경제성 및 지역발전 영향 등을 고려하여 최적대안으로 검토 추진
- '21. 8. : 비수도권 광역철도 사전타당성조사 선도사업 선정(국토부)

□ 향후계획

- 2022년 예비타당성조사 대상사업 선정 추진

현안사업 11. 천안~청주공항 복선전철

□ 사업개요

- 사업구간 : 천안 ~ 서창 ~ 오송 ~ 청주 ~ 청주국제공항(L=56.1km)
- 사업기간 : 2014 ~ 2024
- 사업비 : 8,216억원
- 사업내용 : 북청주역·청주공항역 신설, 천안 ~ 서창 2복선화 등

□ 추진상황(계획)

- '11. 4. : 제2차 국가철도망구축계획 전반기 사업 반영
- '12. 6. : 예비타당성조사 통과
- '15. 12. : 기본계획수립 용역(국토부)
- '17. 3. : 총사업비 확정(기재부, 8,216억원)
- '17. 8. : 기본계획 고시(국토부)
- '18. 1. : 기본설계용역(철도시설공단)
- '20. 7. ~ : 기본설계 총사업비 증액에 따른 타당성재조사(기재부)
* 8,216억원 → 12,424억원 (4,208억원, 51.2% 증액)
- 실시설계('22) → 착공('23) → 완공('24)

□ 향후계획

- 타재 신속통과 및 중복구간 우선발주 추진
 - 북청주역 도시개발계획 등과 연계한 조기 완공으로 지역발전 효과 극대화

현안사업 12. 중부내륙철도(이천~충주~문경)

□ 사업개요

- 사업구간 : 이천~충주~문경 (L=94.3km)
※ (1단계) 이천~충주 54.0km, 1~5공구, '21년 완공 / (2단계) 충주~문경 40.3km, 6~9공구, '23년 완공
- 사업기간 : 2005 ~ 2023
- 총사업비 : 24,363억원
- 내 용 : 중부내륙선 이천~충주~문경간 단선전철 건설

□ 추진상황

- '00. 1. : 제4차 국토종합계획 반영(이천~충주~문경)
- '06. 3. : 제1차 국가철도망 구축계획 반영
- '09. 3. : 이천~문경 타당성조사 및 기본계획 수립
- '10.10. : 이천~문경 기본설계 착수
- '14.12. : 1단계(이천~충주) 구간 실시계획 승인 및 착공
- '15.11. : 1단계(이천~충주) 1~5공구
 - 전 구간 공사 중(21.9월말 공정률 90.1%)
- '18. 5. : 2단계(충주~문경) 6~9공구
 - 전 구간 공사 중(21.5월 공정률 57.1%)
- '21. 7. : 1단계 구간 개통전 종합시험운행 착수(~11월)

□ 향후계획

- 1단계(이천~충주) 구간 연내(12월) 개통 목표 사업 추진
- 2단계(충주~문경) 구간 '23년 정상 완공될 수 있도록 정부예산 확보

현안사업 13. 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업(2단계)

□ 필 요 성

- 4차 산업혁명의 기반정보인 공간정보를 활용한 지능형 지방행정 필요
- 도정 전반의 데이터를 시각화하여 신속·합리적인 정책결정 지원

□ 사업개요

- 기 간 : '21. 6. 4. ~ '22. 1. 3.(7개월) * 총사업기간 : '20 ~ '22
- 사 업 비 : 9.35억원(도4.25, LX5.10) * 총사업비 : 28.5억원
- 사업방법 : 충청북도·한국국토정보공사(LX) 공동추진(위탁)
- 내 용 : 공간정보와 행정정보를 융합한 지능형 플랫폼 구축
 - '20년(1단계) : 데이터 구축, 시스템 개발, 업무모델개발
 - '21년(2단계) : 시스템 구축 및 시험운영, 시군 연계 추진
 - '22년(3단계) : 고도화 및 확산, 중장기 발전방향 마련

□ 2단계사업 추진상황

- '21. 4. : 사업계획 수립, 위탁협약 체결 및 사업비 교부(4.25억원)
- '21. 5. : 관련부처 사전협의, 보안성검토 등 완료
- '21. 6. : 사업자 선정 및 착수보고
- '21. 7. : 서비스모델에 대한 요구사항 분석 및 실무자 인터뷰
- '21. 8. : 플랫폼 「마루」 시군 시범운영 선정(증평·진천·음성군)
- '21. 9. : 플랫폼 설계단계 감리 완료
- '21.10. : 중간보고 및 서비스모델 개발(공유재산, 업무지원, 데이터맵)

□ 향후계획

- '21.11. : 플랫폼 「마루」 시군 시범운영 실시(증평·진천·음성군)
- '22. 2. : 2단계사업 완료 및 공식운영

현안사업 14. 지적재조사사업 추진

□ 사업개요

- 추진근거 : 지적재조사에 관한 특별법('12. 3. 17. 시행)
- 사업기간 : 2012. ~ 2030.(19년)
- 업 무 량 : 224만필지(재조사 55만필지, 좌표변환 169만필지)
- 총사업비 : 1,025억원(국비)
- '21년 사업 : 28,311필지(46개 지구), 56억원
- 주요내용 : 실제 현황과 일치하는 지적공부 등록으로 디지털지적 구축

□ 추진상황

- 제3차('21~'30) 지적재조사 종합계획 수립 고시 : '21. 5.
- 사 업 완 료 : 1,735천필지(730개 지구)
 - 불부합지 재조사('12~'20) : 47천필지(151개 지구), 79억원 ⇒ 8.5%
 - 부합지 좌표변환('20~'21) : 1,688천필지(579개 지구), 2억원 ⇒ 100%
- 추 진 중(불부합지 재조사)
 - '20년 사업 : 11,087필지(16개 지구), 20억원 ⇒ 경계확정(91%추진)
 - '21년 사업 : 28,311필지(46개 지구), 56억원 ⇒ 경계협의·조정(75%추진)

* 당초 44개에서 46개 지구로 확대(국토부 공모사업 선정 2개 지구 추가)

□ 향후계획

- '21. 12. : '20년 사업완료(완료공고→공부작성→조정금정산)
- '22. 6. : '21년 사업완료(경계확정→완료공고→공부작성→조정금정산)
- '22. 1. ~ '23. 6. : '22년 사업추진(42천필지)

현안사업 15. 혁신도시 복합혁신센터 건립

□ 필 요 성

- 정주인프라 시설 확충 및 스타트업·사회적 기업 창업지원 공간 마련
- 집적화한 복합지원시설 건립을 통한 혁신도시 정주여건 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 진천군 덕산읍 두촌리 2447
- 기 간 : 2018 ~ 2022
- 규 모 : 부지면적 6,697m² / 연면적 7,446m²(지하1층, 지상3층)
- 사 업 비 : 198억원(국비99억원, 지방비99억원)
- 시행·운영주체 : 진천군
- 주요내용 : 공연장, 일자리지원 및 미래교육센터, 돌봄센터 등 설치

□ 추진상황

- '17. 12. : 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원사업 신청
- '18. 10. : 지방재정투자심사 완료 및 중기지방재정계획 반영
- '19. 5. ~ 8. : 기본계획 수립 및 설계공모
- '19. 11. ~ '20. 10. : 기본 및 실시 설계
- '20. 12. : 공사착공
- '21. 10. : 기초공사 중(공정률 15%)

□ 향후계획

- '22. 10. : 준공예정

현안사업 16. 단독주택 도시가스 공급

□ 사업개요

- 기 간 : 2019 ~ 2025(7년간), 20km(3,360세대, 1,120필지)
 - 지 원 액 : 1,080백만원(도비, 자치단체자본보조)
 - 지원내용 : 단독주택지 공급관 등 도시가스 공급시설 설치비(공사비)
 - 지원조건 : 총공사비의 30%이하(도비 40%, 군비 60%)
 - '21년 사업
 - 도, 군(20%) : 110백만원(도비 44, 군비 66), 총사업비의 30%이하
 - 주민(12.3%) : 68백만원, 일반시설부담금+ 인입배관공사비분담금 50%
 - 도시가스사업자(67.7%) : 373백만원, 그 외 공사비 분담
- ※ 공사시행 : 충청에너지서비스(주)

□ 추진실적

구 분	사업위치(블록)	사업규모	도비 지원액
계	4개 블록	2.87km, 316세대	106백만원
2019년	R6, R10	1.445km, 204세대	52백만원
2020년	R8, R11	1.425km, 112세대	54백만원

□ 추진상황

- '21. 8. : 음성 R12블록 설치 완료
- '21. 9. : 진천 R7블록 설치 완료

□ 향후계획

- 단독주택 건축 상황 따라 도시가스 공급시설 설치지원 지속 추진

현안사업 17. 도로관리사업소 청사 이전 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 청원구 내수읍 학평리 248-1 일원
- 부지면적 : 27,009m²(도유지 20,404, 국유지 1,796, 사유지 4,809)
- 건축면적 : 3,474m²(신축 3동)
 - ※ 본관동, 시험·정비동, 차고동
- 총사업비 : 157.8억원(보상비 20억, 공사비 118억, 부대비(위수탁비 등) 19.8억)
- 사업기간 : 2017. 7. ~ 2023. 12.

□ 추진상황

- '17. 07. 14. : 사업소 이전 계획 방침 결정
- '18. 11. 09. : 청주시 도시계획시설(공공청사) 결정 및 고시
- '19. 03. 29. : 청사 신축 위·수탁 협약체결(충북개발공사)
- '19. 06. 24. : 기본 및 실시설계 용역 착수(충북개발공사, '21.10월까지)
- '20. 11. 20. : 추진계획(사업비 및 사업기간 등) 방침 결정(지사님)
- '21. 10. 현재 : 실시계획 인가

□ 향후 조치계획

- '21. 10. : 설계용역 준공 및 발주절차 이행(계약심사, 일상감사)
- '21. 10. : 공사 발주(충북개발공사)
- '21. 11. : 입찰 공고 및 낙찰자 선정
- '21. 11. : 공사계약 및 착공(낙찰자 \longleftrightarrow 계약 \longleftrightarrow 충북개발공사)
- '23. 12. : 공사 준공 및 사업소 이전

V. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2019. 3. 6.																																			
	성 명	박성원 의원	관리번호	371-01-01																																			
질문제목	충북선 철도 고속화 사업 충북 균형발전의 초석이 될 수 있게 설계해야																																						
소관부서	균형건설국 교통정책과																																						
질문요지 (제안사항)	<p>○충북선 철도 고속화 사업에 제천역을 포함(경유) 시킬 수 있는 대안 마련</p> <p>□ 제천역 포함(경유) 대안 : 4안</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 20%;">1안 (봉양역 경유선)</th> <th style="width: 20%;">2안 (제천역 경유선)</th> <th style="width: 20%;">3안 (제천역-태백-강릉 고속화)</th> <th style="width: 20%;">4안 (제천역 스위치백)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사업비</td> <td>2,748 억원</td> <td>6~7,000 억원</td> <td>4조 6,000 억원</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>충북선 고속화 총사업비</td> <td>약 1.9조원</td> <td>약 2.3~2.4조원</td> <td>약 6.2조원</td> <td>약 1.7조원</td> </tr> <tr> <td>열차 운영</td> <td><봉양역 경유선 설치 + 열차운영 2원화> (일부) 충북선~봉양역 경유선~중앙선 (일부) 충북선~제천역 (스위치백~중앙선)</td> <td>충북선~제천역 경유선 ~제천역~중앙선</td> <td>충북선~제천역~ 태백~강릉</td> <td>충북선~제천역~ (스위치백)~중앙선</td> </tr> <tr> <td>강호선 취지</td> <td>부합</td> <td>불부합</td> <td>불부합</td> <td>불부합</td> </tr> <tr> <td>타지역 이용개 편의</td> <td>편의</td> <td>불편 (1안보다 10분 추가소요)</td> <td>불편 (1안보다 30분 추가소요)</td> <td>불편 (1안보다 15분 추가소요)</td> </tr> <tr> <td>기 타</td> <td>제천에 2개역 (제천역, 봉양역)</td> <td>제천에 1개역 (제천역)</td> <td>제천에 1개역 (제천역)</td> <td>제천에 1개역 (제천역)</td> </tr> </tbody> </table> <p>⇒ 1안(봉양역 경유선)이 현실적으로 가능한 최적대안</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> • 2안 · 3안 → 정부설득 및 국가예산 확보 어려움 예상 • 4안 → 정부선택 가능성 낮음 (강호선 고속화 취지 ×) </div> <p>□ 진행상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북선 고속화사업 예타면제 신청 : '18. 11. ※ 1안(봉양역 경유선) 신청 ○ 정부, 예타면제사업 선정 : '19. 1. ○ KDI, 사업계획 적정성 검토 : '19. 3. ~ 8. ○ 국토부, 기본계획 수립 용역 : '19. 11. ~ 진행중 ※ (국토부) 봉양역 경유선, 충북선 고속화사업 기본계획(안) 반영 및 기재부 협의중 				구분	1안 (봉양역 경유선)	2안 (제천역 경유선)	3안 (제천역-태백-강릉 고속화)	4안 (제천역 스위치백)	사업비	2,748 억원	6~7,000 억원	4조 6,000 억원	-	충북선 고속화 총사업비	약 1.9조원	약 2.3~2.4조원	약 6.2조원	약 1.7조원	열차 운영	<봉양역 경유선 설치 + 열차운영 2원화> (일부) 충북선~봉양역 경유선~중앙선 (일부) 충북선~제천역 (스위치백~중앙선)	충북선~제천역 경유선 ~제천역~중앙선	충북선~제천역~ 태백~강릉	충북선~제천역~ (스위치백)~중앙선	강호선 취지	부합	불부합	불부합	불부합	타지역 이용개 편의	편의	불편 (1안보다 10분 추가소요)	불편 (1안보다 30분 추가소요)	불편 (1안보다 15분 추가소요)	기 타	제천에 2개역 (제천역, 봉양역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)
구분	1안 (봉양역 경유선)	2안 (제천역 경유선)	3안 (제천역-태백-강릉 고속화)	4안 (제천역 스위치백)																																			
사업비	2,748 억원	6~7,000 억원	4조 6,000 억원	-																																			
충북선 고속화 총사업비	약 1.9조원	약 2.3~2.4조원	약 6.2조원	약 1.7조원																																			
열차 운영	<봉양역 경유선 설치 + 열차운영 2원화> (일부) 충북선~봉양역 경유선~중앙선 (일부) 충북선~제천역 (스위치백~중앙선)	충북선~제천역 경유선 ~제천역~중앙선	충북선~제천역~ 태백~강릉	충북선~제천역~ (스위치백)~중앙선																																			
강호선 취지	부합	불부합	불부합	불부합																																			
타지역 이용개 편의	편의	불편 (1안보다 10분 추가소요)	불편 (1안보다 30분 추가소요)	불편 (1안보다 15분 추가소요)																																			
기 타	제천에 2개역 (제천역, 봉양역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)																																			
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(), 조치불가(○)																																						

과장 이해옥 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 안태현(☎220-4254)

VI. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2018. 9. 19.
	성 명	이수완 의원	관리번호	367-11-01
발언제목	충북혁신도시 2차 공공기관 이전에 철저히 대비하자			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정치권에서 122개 공공기관에 대한 지방이전을 추진하겠다고 언급함 ○ 충북혁신도시의 2차 도약을 실현하기 위하여 충북도의 대안마련 필요 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추가이전 공공기관의 파급효과, 지역전략산업과의 연관성, 유치명분, 가능성 등을 종합 분석하여 중점유치대상 선정 ○ 추가이전 관련부서와 유기적 공동대응체제 구성 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 추가이전 T/F팀 구성 계획 수립 : '18. 9. 20. ○ 공공기관 추가이전 실과 간담회 추진 : '18. 11. 28. ○ 충청권 4개 시도지사 공공기관 추가이전 공동건의 : '19. 2. 7. ○ 국가균형발전위원회 추가이전 관련 방문·건의 : '19. 4. 5. ○ 충청권 민주당 당정협의회시 공기업 이전 건의 : '19. 6월, 8월, 11월 ○ 공공기관 추가이전 관련 전략회의 개최 : '19. 7. 9. ○ 국토부 및 공공기관 추가이전 관련 방문·건의 : '19. 8월, 10월, 12월 ○ 국토부 장관 이전공공기관 간담회 시 건의 : '20. 2. 13. ○ 국토부 추가이전 관련 방문 건의 : '20. 5. 1., 5. 18. ○ 공공기관 추가이전 관련 TF 개최 : '20. 5. 20. ○ 공공기관 등 유치 및 지원 조례 제정 : '20. 7. 3. ○ 균형위(기획단장) 간담회 시 추가이전 건의 : '20. 11. 5. ○ 균형위(서울 소재) 방문, 추가이전 건의 : '20. 11. 18. ○ 균형위(서울 소재) 추진현황 보고 시 추가이전 건의 : '21. 3. 16. ○ 민주당 정책위 의장 청주(전국 순회 정책엑스포)방문 시 지원건의 : '21. 6. 15. ○ 국토부 혁신도시발전추진단 부단장, 충북혁신도시 방문 시 건의 : '21. 6. 23. ○ 국토부 혁신도시발전추진단 부단장 방문 건의 : '21. 9. 14. ○ 민주당 균형발전특위 출범식(국회의원회관) : '21. 9. 30. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙부처 등 추가이전 관련 동향 파악 및 유치활동 전개 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김재수 (☎220-4680) 팀장 최필규 (☎220-4681) 담당자 강영숙 (☎220-4683)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2018. 10. 10.
	성 명	연철흠 의원	관리번호	368-02-01
발언제목	변화하는 환경을 충북발전의 기회로 삼자 (수도권 공공기관 유치 방안 마련)			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 공공기관 유치 방안 마련 - 수도권 공공기관 유치 TF팀을 구성하고 도민여론을 조사하여 오송 등 충청북도 내에 공공기관 유치 방안 모색 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 1차 공공기관 이전 결과 공기업·대규모 기관 부재로 연관사업 유치와 지역발전 견인사업 추진에 한계 - 11개 기관(정보통신·기술 4, 인력개발·교육 4, 공공서비스 3) ○ 타 도시에 비해 활성화 저조, 정주여건 확충에 불리 <p><input type="checkbox"/> 2차 이전 시 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2차 공공기관 추가이전 시 지역 밀접 연관사업, 유관기관 시너지효과 기대할 수 있는 기관 이전 추진 - 바이오산업(보건의료), 에너지 전략산업 등 관련기관 대상 ○ 공기업 및 대규모 기관 부재로 인한 타시도와의 불균형 해소 <p><input type="checkbox"/> TF팀 구성 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 추가이전 T/F팀 구성 계획 수립 : '18. 9. 20. ○ 공공기관 추가이전 실과 간담회 추진 : '18.11. 28. ○ 공공기관 추가이전 관련 전략회의 개최 : '19. 7. 9. ○ 공공기관 추가이전 관련 TF 개최 : '20. 5. 20. ○ 중점 유치 대상기관 부서별 유치활동 전개 : '21. 3. 22. ~ 10월 현재 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추가이전 관련부서와 공공기관 유치 활동 적극 전개 ○ 외부환경 변화에 관한 동향 파악 등 대응 철저 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김재수 (☎220-4680) 팀장 최필규 (☎220-4681) 담당자 강영숙 (☎220-4683)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2019. 9. 2.
	성 명	임영은 의원	관리번호	375-05-01
발언제목	충북 백년대계 위해 중부권 광역철도노선 조속 건설하자!			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중부권 광역철도노선 조속 건설 - 동탄~안성~진천(혁신도시)~청주공항 노선의 중부권 광역철도 제4차 국가철도망 구축계획 반영 추진 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진목적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권과 충북혁신도시, 청주공항을 연결하는 신발전축 조성 및 혁신도시 조기 정착, 청주국제공항 활성화 <p><input type="checkbox"/> 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도 및 진천군 연구용역을 통해 추진논리 및 경제성 확보 - (논 리) 지역균형발전 및 중부권 철도교통서비스 확대 - (경제성) B/C 개선 및 노선 경쟁력 확보방안 등 종합검토 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 반영 건의 : '16. 6 - (미반영 사유) 타당성 부족 및 GTX 연계수요 추가검토 등 ○ 충청북도 철도종합계획 수립 연구(충북도) : '19. 4 ~ '20. 4 - 동탄~청주공항 및 감곡~청주공항 노선 검토 ○ 수도권 연계 중부권 철도망 구축사업 타당성 연구(진천 등) : '19. 7 ~ '20. 12 ○ 중부내륙선 지선 타당성조사(음성) : '19. 12 ~ '20. 12 ○ 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 건의 : '19. 10 ○ 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 확정고시 : '21. 07 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 광역철도 제도개선 건의 및 예비타당성조사 대상사업 선정 추진 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 이해옥 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 안태현(☎220-4254)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2019. 12. 2.
	성 명	육미선 의원	관리번호	377-06-03
발언제목	「지역인재육성 헛구호! 지역인재채용 활성화 시책 마련을 촉구한다!」			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전과			
질문요지 (제안사항)	○ 이전 공공기관의 지역인재 채용 비율 제고를 위한 도 차원의 노력 당부			
추진상황	<input type="checkbox"/> 채용확대 주요정책 <ul style="list-style-type: none"> ○ 혁신도시법 시행령 제30조 2항에 따른 지역인재채용 의무화 ※ 19년(21%), 20년(24%), 21년(27%), 22년이후(30%) ○ 지역인재채용 충청권 광역화 및 의무대상기관 확대 <input type="checkbox"/> 주요실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역인재채용 충청권 광역화 업무협약 체결 : '19. 3. 26. ○ 혁신도시법 개정안 통과 : '19. 10. 31. ※ 지역인재채용 의무기관 확대(31개→51개) ○ 충청북도 지역인재채용협의체 회의 : '19. 12. 27. - 10개 이전공공기관과 의무채용률 30% 조기달성 협약체결 ○ '19년 지역인재채용 목표율 달성(21%) : 27.3% ○ 지역인재채용협의체 실무회의 운영 : '20. 5. 28. ○ 이전공공기관 채용담당자 간담회 : '20. 8. 21. ○ 온라인 합동채용 설명회 개최 : '20. 10. 7. ~ 11. 30. ○ 충청북도 지역인재채용협의체 개최 : '20. 12. 18. ~ 12. 24. - '20년 지역인재채용 실적 및 지역인재 육성사업 보고 등 ○ 대학-공공기관 연계 취업지원프로그램 운영 : '20. 12. 21. ~ 12. 24. ○ '20년 지역인재채용 목표율 달성(24%) : 40.4% ○ 온라인 지역인재 합동채용 설명회 개최 : '21. 4. 8. ~ 5. 26. ○ 지역인재채용협의체 실무회의 운영 : '21. 6. 28. ~ 6. 30. ○ 대학-공공기관 연계 취업지원프로그램 운영 : '21. 6. 28. ~ 7. 2. <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북혁신도시 이전공공기관 탐방 : '21. 11월 ○ 충청북도 지역인재채용협의체 개최 : '21. 12월 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 김재수 (☎220-4680) 팀장 임세중 (☎220-4691) 담당자 김나연 (☎220-4693)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2020. 9. 3.
	성 명	서동학 의원	관리번호	385-02-01
발언제목	재해로부터 안전한 세천 조성			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
질문요지 (제안사항)	○ 집중호우로 인한 홍수로 수해지역이 증가하고 있으나 관리의 사각지대에 놓여있는 세천관련 법·제도적 개선이 필요한 부분은 관계부처에 적극 건의하여 재해예방과 도민안전 확보 주문			
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 ○ 재정지원(국비)을 통하여 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립으로 세천을 안전하고 체계적으로 관리 <input type="checkbox"/> 추진실적 ○ 시·군 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립('18년부터) - 6개 시·군 추진중(청주, 보은, 진천, 증평, 괴산, 음성) ○ 전국 시·도지사협의회 공동건의서* 채택('20. 8.13.) * 소하천, 세천 등 항구복구계획 수립과 국비 대폭 지원 건의 ○ 세천의 재정지원(국비) 법적 근거 마련을 위한 법률 개정 건의('20.8.20.) ○ 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립용역 지원계획 수립('20. 9.14.) ○ 2020년 국정감사시 세천의 체계적인 정비를 위한 국비 지원 건의('20.10.20.) ○ 행안부, '21년도 소규모 고위험시설 정비사업 추진('20.11.11.) - 3개 시·군(청주, 제천, 보은) / 12억원(소교 6, 시·군 6) / 세천 및 소교량 정비 3개소 ○ 소규모 고위험시설 정비사업 선정기준 확대 건의('20.12.22.) ○ 지역 쪽쪽(SOC-SOC) 세천·소교량 정비사업 추진('21 추경예산 확보) * 11개 시·군 / 200억원(도비 40, 시·군비 160) / 77개소(세천55, 소교량22) ○ 행안부, '22년도 소규모 고위험시설 정비사업 선정('21.10.8.) - 5개 시·군(제천, 옥천, 증평, 괴산, 음성) / 24억원(소교 12, 시·군 12) / 세천 및 소교량 정비 6개소 <input type="checkbox"/> 향후계획 ○ 시·군 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립 조기 추진 및 관리			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 권영주 (☎220-4110) 팀장 강병우 (☎220-4141) 담당자 박승환(☎220-4144)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2020. 09. 03.
	성 명	이상식 의원	관리번호	385-05-01
발언제목	행정수도 이전을 대비한 충북의 준비			
소관부서	기획관리실 정책기획관, 균형건설국 균형발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 미래발전전략 수립을 위한 민·관·정 TF 구성 및 운영(정책기획관) ○ 충북 균형발전전략 수립(균형발전과) 			
추진상황	<p>< 충북 미래발전전략 수립을 위한 민·관·정 TF 구성 및 운영(정책기획관) ></p> <p><input type="checkbox"/> 개 요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영기간 : '21. 2월 ~ 12월(행정수도 완성 추진 충북도 대응 연구용역 완료시까지) ○ 구 성 : 15명 <ul style="list-style-type: none"> - 학계전문가 4명 / 도 관련부서 10명 / 도의원 1명 ○ 기 능 : 충북의 미래·균형 발전 전략과 사업 발굴 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 민·관·정 TF 구성 : '21. 2. 25. ○ 1차 회의 : '21. 3. 19. ○ 2차 회의 : '21. 8. 26. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용역 완료시까지 관련부서 사업 의견개진 등 적극 참여 <p>< 충북 균형발전전략 수립(균형발전과) ></p> <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 3단계 지역균형발전사업 추진 : '17년 ~ '21년 ○ 충북 지역균형발전기본계획 수립 : '21. 1월 ~12월 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 3단계 전략사업 확정·추진('17 ~ '21) : 19개 사업 ○ 3단계 기반조성 사업 발굴 지원('18 ~ '21) : 28개 사업 ○ 3단계 행복마을 사업 추진('17 ~ '21) : 1단계 99마을, 2단계 46개마을 ○ 4단계 전략사업·미래신성장동력사업 발굴 및 컨설팅 : '21. 6.~11. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 3단계 지역균형발전사업 성과보고회 및 4단계 사업 선정 : '21. 12월 ○ 충북 지역균형발전기본계획 수립 : '21. 12월 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			
<p>정책기획관 신성영 (☎220-2300) 팀장 양증식 (☎220-2151) 담당자 홍은선(☎220-2152)</p> <p>균형발전과장 권영주 (☎220-4110) 팀장 이해란 (☎220-4111) 담당자 이원희(☎220-4112)</p>				

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2020. 9. 16.
	성 명	이숙애 의원	관리번호	385-07-04
발언제목	코로나19 재난 위기관리 시스템의 공고화, 대응부서의 위상 강화·인력 확보 및 사회서비스원 설치			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청북도 지역보건의료계획 등 각종 중장기 계획에 코로나19 대응전략 내용 포함 * 충북지역사회보장계획, 충북발달장애인지원계획, 청소년 정책기본계획, 충북교통약자이동편의 증진계획, 충북중장기보육발전계획 등 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자의 이동편의 증진법 제7조의2에 따라 교통약자 이동편의 증진 계획 및 지방교통약자 이동편의 증진계획의 실시를 지원하기 위해 5년 단위의 교통약자 이동편의 증진 지원계획을 수립하고 있음. <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 우리 도는 충청북도 교통약자 이동편의 증진 지원계획(2017~2021)을 기 수립 하였으며, 도내 각 시군 또한 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립·시행중. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 이번 코로나19 상황에 따라 소관부처(국토교통부)에서는 포스트코로나 대응 전략 방안을 포함하여 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)을 수립할 것으로 예측됨. ○ 이에 따라, 우리 도에서는 국토교통부 교통약자 이동편의 증진계획에 포스트 코로나 대응 전략의 포함 여부에 따라 우리 도의 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 시 국가시책에 부합하는 사항을 반영할 예정임. 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 이해옥 (☎220-4250) 팀장 신기수 (☎220-4271) 담당자 신희삼(☎220-4275)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2021. 6. 8.
	성 명	박우양 의원	관리번호	391-02-01
발언제목	제4차 국가철도망 구축계획에 옥천~영동 노선이 포함되도록 노력하자!			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청권 광역철도 대전~옥천 사업을 영동까지 연장하여 제4차 국가철도망 구축계획에 반영될 수 있도록 충북도 관심과 노력 촉구 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 영동군 건의</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충청권 광역철도 대전~옥천 사업을 영동까지 연장하여 제4차 국가철도망 구축계획에 추가 반영 건의 * 영동군 반영 건의 공문 시행(21. 4. 27.) <p><input type="checkbox"/> 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제4차 국가철도망 구축계획 반영은 시기적으로 불가능 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 제4차 국가철도망구축계획 공청회 후 최종 고시안 확정 단계 ※ 국토부 신청은 '19년 10월(사전타당성용역 선행 필요) ○ 대전~옥천 광역철도 사업에 반영시 사업 무산 우려 <ul style="list-style-type: none"> - 대전~옥천 사업(403억)에 영동 연장 반영 시 사업비 증가(500억 이상)에 따라 예타대상이 되어 타당성 결여시 사업 추진 불가 ○ 광역철도는 건설비·운영비의 지자체 분담 및 분담률 결정과 관련 지자체(대전·옥천·영동) 간의 합의 선행 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 특히, 운영비는 손실분이 커질 경우 지자체 재정부담이 늘어나 재정 악화 요인으로 작용함에 따라 사전 동의 필수 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 광역철도 제도변경(요건 등) + 대전~옥천 개통('25) 후 제5차 국가철도망 구축계획에 반영 추진 * 국토부 → 광역철도 제도개선 추진 중 			
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(), 조치불가(○)			

과장 이해옥 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 김유일 (☎220-4252)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2021. 7. 8.(목)
	성 명	원갑희	관리번호	392-04-01
발언제목	남부3군의 효율적 균형발전사업 추진 위한 제언			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도내 균형발전을 위해 향후 남부권 지역균형발전 사업의 추진방향 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 장기적으로 일관성 있게 추진할 수 있는 지역특화산업 발굴 - 미래먹거리 확보를 위한 신성장동력사업 발굴 - 경제, 사회, 문화, 복지 등 전반적인 지역의 정주환경 질적 개선 			
추진상황	<p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「4단계(2022~2026) 지역균형발전사업」 미래먹거리 사업위주로 집중 발굴 <ul style="list-style-type: none"> - 충청북도 지역균형발전 기본계획(2022~2026) 수립, 시군별 지역발전 방향 연구 등으로 도·시군정 정책과의 정합성 확보 및 정책 일관성 유지 - 4차 산업혁명 대응 신성장산업, 강호축 개발 등 성장동력 확보를 위한 미래먹거리 사업, 지역민의 삶의 질 향상을 위한 사업 집중 발굴 <p>□ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4단계 지역균형발전사업 추진방침(21.2) 및 4단계 전략사업 발굴 추진계획 수립(21.3.) ○ 도-시군 지역균형발전사업 추진방안 논의(21.5월-6월) ○ 4단계 전략사업 추진방안 개선(안) 마련(21.8.) <ul style="list-style-type: none"> - 미래신성장동력사업 신규 추진 ○ 시군 사업발굴(21.3.~7, 19개 사업) 및 자문위원 컨설팅(21.8.~10, 3회) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4단계 사업 추진상황 보고회(21.11.) 및 균형발전위원회 심의·확정(21.12.) ○ 충청북도 지역균형발전 기본계획 수립(21.12.) 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 권영주 (☎220-4110) 팀장 임영택 (☎220-4121) 담당자 천영혜(☎220-4123)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2021. 7. 20.							
	성 명	임영은	관리번호	392-05-01							
발언제목	진천농다리 체험·관광형 고속도로 휴게소 건설하자!										
소관부서	균형건설국 도로과										
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 상업, 관광·레저, 문화, 숙박 등 휴게소 인접지역을 개발하여 개발지와 고속도로 휴게소를 연결하는 문화·관광중심의 ‘진천농다리 고속도로 휴게타운’ 건설을 검토할 것 										
추진상황	<p>□ 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 진천 농다리 휴게소는 고속도로 휴게소 설치 중장기 계획에 미반영 <ul style="list-style-type: none"> - 전국 36개소(부지확보) 설치 예정 (매년 3~4개소 설치, 개소당 150억원 소요) ※ 전국 고속도로에 체험·관광형 휴게소는 전무 <p>□ 문 제 점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로 휴게소 설치 간격 미흡 (표준간격 15km, 최대간격 25km) <ul style="list-style-type: none"> - 인근 휴게소 이격거리 : 오창휴게소 9km, 줄음쉼터 3km, 음성휴게소 22km <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <table style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">오창휴게소 (하남방향)</td> <td style="padding: 0 10px;">⇨ 9km</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">농다리 체험·관광형 휴게소</td> <td style="padding: 0 10px;">⇨ 3km</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">진천 졸음쉼터</td> <td style="padding: 0 10px;">⇨ 19km</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">음성휴게소</td> </tr> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 휴게소간 이격거리 미확보시 휴게소 설치 허가조건 미충족 <ul style="list-style-type: none"> - 인근 휴게소 영업 매출 손실 발생으로 법적 분쟁 예상 <p>□ 검토결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한국도로공사는 농다리 체험·관광형 휴게소는 고속도로 휴게소 설치 중장기 계획에 미반영, 인근 휴게소 이격거리 미확보 등으로 설치 불가 의견 ○ 관광지 개발 등 민자투자유치 등으로 농다리 관광사업이 활성화되어 교통량이 증가될 경우 하이패스 IC 등 설치 검토 필요 ○ 진천농다리 체험·관광형 고속도로 휴게소 설치를 위한 대책회의('21. 8. 19.) (임영은 위원장, 도로과, 관광항공과, 투자유치과) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민자유치 등으로 농다리 관광 사업 활성화 등 선행 후 하이패스IC 등 검토 				오창휴게소 (하남방향)	⇨ 9km	농다리 체험·관광형 휴게소	⇨ 3km	진천 졸음쉼터	⇨ 19km	음성휴게소
오창휴게소 (하남방향)	⇨ 9km	농다리 체험·관광형 휴게소	⇨ 3km	진천 졸음쉼터	⇨ 19km	음성휴게소					
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(○), 조치불가()										

과장 음치현 (☎220-4210) 팀장 김봉수 (☎220-4221) 담당자 김용희(☎220-4223)

2021년도 예산 집행현황

□ 총괄

(단위 : 천원,%)

구분	예산액	집행액	잔액	집행률
합계	407,598,966	305,933,406	101,665,560	75.06
균형발전과	89,600,714	89,061,931	538,783	99.40
도로과	149,116,685	87,447,342	61,669,343	58.64
교통정책과	67,981,219	60,449,437	7,531,782	88.92
토지정보과	9,315,924	9,241,856	74,068	99.20
혁신도시발전과	14,127,962	13,680,106	447,856	96.83
도로관리사업소	77,456,462	46,052,734	31,403,728	59.46

<균형발전과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			89,600,714	89,061,931	538,783	99.40	176,369
일반회계			59,675,163	59,334,414	340,749	99.43	130,369
전 지역이 끌고루 잘사는 사회 건설	지역균형 발전 촉진	지방토지수용 위원회 운영	22,400	15,005	7,395	66.99	5,295
		생활불편시설 개선사업	4,879,200	4,819,200	60,000	98.77	
		주한미군 공여구역 주변지역지원사업	300,000	300,000	0	100.00	
	미래지향적 도시계획 수립	도시계획 수립 활성화	2,000	1,985	15	99.25	
		도시계획정보 체계 유지보수	14,000	8,984	5,016	64.17	2,994
		장기미집행공원 지방채 이자지원사업	163,485	66,356	97,129	40.59	
		균형발전 주요현안 업무추진	44,000	28,042	15,958	63.73	11,000

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
균형적인 지역개발	지역개발 촉진	균형발전 업무 추진	38,000	22,258	15,742	58.57	
		지역개발지원	9,322,000	9,322,000	0	100.00	
		지역수요 맞춤 지원사업	3,834,000	3,834,000	0	100.00	
		거점지역 기반 시설 지원사업	2,870,000	2,870,000	0	100.00	
		개발제한구역 주민지원사업	3,155,000	3,155,000	0	100.00	
		개발제한구역 관리비(도)	5,000	313	4,687	6.26	1,200
		개발제한구역 관리비(시군)	22,000	22,000	0	100.00	
		도계조형물 등 관리	8,000	6,765	1,235	84.56	
		도계마을 환경개선사업	220,276	220,276	0	100.00	
		도계조형물 변 경 설치	511,025	511,025	0	100.00	
	도시개발 관리	소규모 공공시설 안전관리사업	355,000	355,000	0	100.00	
		7.28.~8.11. 호우피 해 복구사업(소규모 모시설)	10,476,574	10,476,574	0	100.00	
		소규모 고위험 시설 정비사업	577,000	577,000	0	100.00	
		지역 축축(SOC-SOC) 재해예방사업	4,000,000	4,000,000	0	100.00	
행정운영 경비	행정운영 경비	인력운영비	174,575	168,524	6,051	96.53	6,000
		기본경비	93,048	54,107	38,941	58.15	15,300
재무활동	내부거래지출	내부거래지출	18,588,580	18,500,000	88,580	99.52	88,580
특별회계			29,925,551	29,727,517	198,034	99.34	46,000
전지역이 골고루 잘사는 사회건설	지역균형 발전촉진	지역균형발전 사업추진	29,105,000	29,100,317	4,683	99.98	
		행복마을 조성 사업	520,000	464,000	56,000	89.23	46,000
		지역발전연구 센터 운영	163,200	163,200	0	100.00	
		예비비	137,351	0	137,351	0.00	

<도 로 과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔 액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
계			149,116,685	87,447,342	61,669,343	58.64	11,421,066
편리하고 안전한 도로망 구축	지방도로 관 리	지방도교통량조사	95,000	55,000	40,000	57.89	24,250
		접도구역관리	69,714	69,714	0	100.00	0
	지역교통 안전환경 개선사업	교통사고 잦은곳 개선사업	1,260,000	1,260,000	0	100.00	0
		어린이 보호구역 개선사업	970,000	970,000	0	100.00	0
		무인교통단속장비 등 설치사업	6,080,000	5,620,000	460,000	92.43	460,000
		안전한 보행환경 조성사업	400,000	400,000	0	100.00	0
		생활권 이면도로 정비사업	90,000	90,000	0	100.00	0
		회전교차로 설치사업	700,000	700,000	0	100.00	0
		노인보호구역 개선사업	826,550	826,550	0	100.00	0
		어린이보호구역 시인성 강화사업	600,000	600,000	0	100.00	0
	위험도로 구조개선	위험도로 구조개선사업	1,170,000	1,170,000	0	100.00	0
	국 가 지 원 지방도 확포장 사 업	노은-북충주IC 국지도 건설	633,000	382,646	250,354	60.45	143,956
		상촌-황간 국지도 건설	10,326,000	3,992,248	6,333,752	38.66	1,950,039
		연금-금성간 국지도 건설	1,926,000	167,960	1,758,040	8.72	32,040
		무심동로-오창IC 국지도 건설	3,432,000	0	3,432,000	0.00	0
지 방 도 로 정 비	대소-삼성 지방도 확포장공사	300,000	0	300,000	0.00	200,000	

과 목		예산액	집행액	잔 액	집행률	집행계획 (11~12월)	
정책사업	단위사업						세부사업
		다락-태성 지방도 확포장공사	1,200,000	98,857	1,101,143	8.24	0
		대율-증평IC 지방도 확포장공사	800,000	539	799,461	0.07	0
		지방도 미지급용지 보상	1,865,260	1,035,310	829,950	55.50	829,950
		지방도로 정비사업 운영	40,000	24,840	15,160	62.10	15,160
		매화-동이 지방도 확포장공사	2,090,000	964,189	1,125,811	46.13	818,811
		초정-증평 지방도 확포장공사	6,000,000	2,508,978	3,491,022	41.82	1,361,022
		신촌-오산 지방도 확포장공사	500,000	0	500,000	0.00	0
		진천 합목도로 확포장공사	1,000,000	773,289	226,711	77.33	146,711
		금왕-삼성 지방도 확포장공사	500,000	104	499,896	0.02	0
		매화-동이 지방도 확포장공사(2공구)	240,000	900	239,100	0.38	0
		지산-호정 지방도 확포장공사	700,000	3,524	696,476	0.50	0
		황석-월굴 지방도 확포장공사	500,000	389,100	110,900	77.82	110,900
		충주 조동도로 개량공사	200,000	0	200,000	0.00	50,000
		현암-지산 지방도 확포장공사	1,500,000	45,517	1,454,483	3.03	0
		지방도 사후환경영향조사	28,822	24,712	4,110	85.74	4,110
		평곡-석인 지방도 확포장공사	200,000	0	200,000	0.00	58,610
		신돈-쌍정 지방도 확포장공사	1,300,000	0	1,300,000	0.00	0

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
		7.28.~8.11. 호우재해 복구사업(영동 원당도로)	16,584,015	0	16,584,015	0.00	0
		7.28.~8.11. 호우재해 복구사업(단양 연곡도로)	11,311,673	1,168	11,310,505	0.01	0
		도로 손해배상금	5,499	5,345	154	97.20	0
		영동 붕괴사면 긴급정비사업	1,900,000	0	1,900,000	0.00	0
	군도·농어촌 도로 정비	군도·농어촌도로 확포장공사	50,000	50,000	0	100.00	0
		7.28.~8.11. 호우재해 복구사업(군도·농어촌도로)	46,943,960	46,943,960	0	100.00	0
	남부3군 연결도로망 구축	용곡-미원2 지방도 확포장공사	7,170,000	2,280,360	4,889,640	31.80	4,000,000
	기반시설 관리	기반시설 관리계획 수립	600,000	200,000	400,000	33.33	0
		노후 기반시설 성능개선 지원사업	240,000	240,000	0	100.00	0
	상생발전 하는지역 건설산업 육성	지역건설산업 활성화	건설산업활성화 업무 추진	3,000	3,000	0	100.00
도시계획 도로정비		도시계획도로 정비사업	754,000	754,000	0	100.00	0
자전거이용 활성화		7.28.~8.11. 호우재해 복구사업 (자전거도로·보조)	417,351	417,351	0	100.00	0
재정지원	지방세 징수교부	도로사용료 징수교부	420,579	230,632	189,947	54.84	188,794
행정운영경비	기본경비	기본경비	61,694	34,995	26,699	56.72	26,699
재무활동	내부거래 지출	내부거래 지출	14,892,700	14,098,300	794,400	94.67	794,400
	보전지출	보전지출	219,868	14,254	205,614	6.48	205,614

<교통정책과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
합계			67,981,219	60,449,437	7,531,782	88.92	1,114,079
일반회계			56,074,225	49,244,196	6,830,029	87.82	531,396
편리한 교통물류 기반구축	수요자 중심의 대중교통 육성	시외버스 운송사업 재정지원	4,897,500	4,840,000	57,500	98.83	△57,500
		시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원	5,840,470	5,840,470	0	100.00	
		시외버스 차량현대화 지원	92,450	0	92,450	0.00	51,600
		벽지노선 손실보상	4,614,000	4,614,000	0	100.00	
		오지도서 공영버스 구입지원	100,000	100,000	0	100.00	
		시외버스 비수익노선 손실액산정 용역	90,000	79,992	10,008	88.88	
		특별교통수단 도입보조	328,900	328,900	0	100.00	
		저상버스 도입보조	1,380,000	1,380,000	0	100.00	
		충북선 열차 영동-단양 연장 운행	1,600,000	1,197,808	402,192	74.86	400,000
		택시 카드결제 수수료지원	430,760	430,760	0	100.00	
		시골마을 행복택시 운영 지원(농촌형 교통모델)	892,620	892,620	0	100.00	
		시골마을 행복택시 운영 지원(공공형 택시지원)	490,740	490,740	0	100.00	
		공공형 버스지원 (농촌형 교통모델)	2,275,000	1,445,600	829,400	63.54	
		공공형 버스지원 (도시형 교통모델)	856,000	856,000	0	100.00	
		택시인입 요건 기준 및 요율 조정 연구용역	35,000	0	35,000	0.00	
		교통행정추진	34,500	34,500	0	100.00	
		철도 및 물류단지 협무추진	7,000	7,000	0	100.00	
		2차 일반택시기사 긴급고용안정지원	971,000	971,000	0	100.00	
		3차 일반택시기사 긴급고용안정지원	1,363,600	1,363,600	0	100.00	
		4차 일반택시기사 한시지원	1,494,400	1,494,400	0	100.00	
특별교통수단 광역이 동지원체계 구축	500,000	0	500,000	0.00			
편리한 교통물류 기반구축	편리하고 안전한 교통환경 조성	택시운전자 친절 서비스 개선교육	4,500	0	4,500	0.00	△4,500
		교통사고 줄이기 관련 사업 지원	7,000	0	7,000	0.00	△7,000
		교통연수원 운영비 보조	1,415,626	1,415,626	0	100.00	
		충무계획관련 책자 및 대장제작	13,000	13,000	0	100.00	
		택시 감차 보상사업	261,300	237,900	23,400	91.04	△23,400

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
		교통안전 캠페인 영상물 등 제작홍보	52,625	52,625	0	100.00	
		미래철도 신교통 신학연합의회 포럼운영	20,000	20,000	0	100.00	
		국가교통조사 공동사업	80,000	80,000	0	100.00	
		전기 시내버스 구입 보조	1,071,000	1,071,000	0	100.00	
		수소 시내버스 구입 보조	724,200	724,200	0	100.00	
		첨단도로 교통체계 구축	2,700,000	2,700,000	0	100.00	
		보행신호 음성안내 보조 장치 설치	80,000	80,000	0	100.00	
		주차환경 개선지원	12,097,000	8,404,000	3,693,000	69.47	
		화물자동차 공영 차고지 건설지원	3,320,000	3,320,000	0	100.00	
		광역 알뜰교통카드 지원	56,900	51,259	5,641	90.09	
		제4차 충청북도 교통안전 기본계획 수립용역	52,000	0	52,000	0.00	
		초등학교 주변 불법주정차 단속용 CCTV설치	360,000	360,000	0	100.00	
		오송역 버스환승센터 개선	572,000	572,000	0	100.00	
		코로나19 해외입국자 이동지원 운영	62,322	36,434	25,888	58.46	14,000
		전세버스기사 소득안전자금	1,285,200	1,243,200	42,000	96.73	
		버스 운수종사자 마스크 지원	147,499	147,499	0	100.00	
		노선버스 기사 한시지원	1,727,200	773,600	953,600	44.79	
		코로나19 피해 여객자동차터미널 특별지원	60,000	54,000	6,000	90.00	
		전세버스기사 소득안전자금(2차)	1,464,800	1,460,000	4,800	99.67	
		교통안전시설물 보강사업	20,000	20,000	0	100.00	
행정운영경비	기본경비	기본경비	60,317	40,463	19,854	67.08	
보전지출	보전지출	보전지출	65,796	0	65,796	0.00	65,796
특별회계			11,906,994	11,205,241	701,753	94.11	582,683
편리한 교통물류 기반구축	광역교통시설특별회계 운영	광역교통시설 특별회계 운영	556,100	551,973	4,127	99.26	4,127
		광역특교통시설 특별회계 예비비	119,070	0	119,070	0.00	
		청주 동부권 화물자동차 공영차고지 조성	300,000	300,000	0	100.00	
		내부거래지출 (광역교통시설특별회계)	10,931,824	10,353,268	578,556	94.71	578,556

<토지정보과>

(단위 : 천원,%)

과		목	예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)	
정책사업	단위사업	세부사업						
합 계			9,315,924	9,241,856	74,068	99.20	53,712	
토지정보 확충	고객만족의 지적행정	지적재조사 사업	5,644,338	5,644,338	0	100.00		
		지적업무 관련책자 제작	6,750	6,750	0	100.00		
		토지행정 업무추진	11,200	11,200	0	100.00		
		지적관리 업무추진	152,634	134,278	18,356	87.97		
		지적측량 경진 대회 우수팀 시상	2,000	0	2,000	0.00		
		위성측량 장비 유지보수	5,530	5,530	0	100.00		
		개별공시지가 업무추진	752,148	751,148	1,000	99.87	1,000	
	도로명주소 활용정착	도로명주소 시설사업	120,000	120,000	0	100.00		
		국가지점번호 판 설치사업	23,100	23,100	0	100.00		
		도로명주소 홍보사업	2,000	2,000	0	100.00		
		도로명주소 정보화사업	60,017	60,017	0	100.00		
	토지정보 고도화	부동산종합 공부시스템 유지보수	23,960	14,319	9,641	59.76	9,641	
	공간정보 구축관리	스마트충북 공간 정보 플랫폼 구축	425,000	425,000	0	100.00		
		지하시설물 전산화사업	1,965,000	1,965,000	0	100.00		
		공간정보 운영관리	63,930	48,607	15,323	76.03	15,323	
	행정운영 경비	기본경비	기본경비	58,317	30,569	27,748	52.42	27,748

<혁신도시발전과>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			14,127,962	13,680,106	447,856	96.83	231,738
지역성 거점도 육성	혁신도시 기반조성	공공기관 이전지원	3,000	969	2,031	32.30	1,000
		공공기관 이주직원 정착지원	35,000	11,000	24,000	31.43	
		공공기관 연관산업 기업유치 등 지원사업	300,000	107,852	192,148	35.95	140,000
		혁신도시 복합혁신센터건립	1,160,900	1,160,900	0	100.00	
		복합혁신센터 공영주차장 건립	1,500,000	1,500,000	0	100.00	
		혁신도시 지역사회 활성화 공간조성 사업	5,850,000	5,850,000	0	100.00	
		K-스마트 교육시범도시구축	4,755,000	4,755,000	0	100.00	
	혁신도시 정주여건 개선	단독주택 도시가스 공급시설 설치지원	44,000	44,000	0	100.00	
	혁신도시 연계 상생발전 지원 사업	상생발전 네트워크 구축 및 프로그램 지원	60,000	59,025	975	98.38	
	혁신도시 발전지원센터 운영	혁신도시 발전지원센터 지원 사업(전환사업)	385,000	178,530	206,470	46.37	84,000
행정운영 경비	기본경비	기본경비	33,324	12,830	20,494	38.50	5,000
재무활동	보전지출	보전지출	1,738	0	1,738	0.00	1,738

<도로관리사업소 본소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			26,466,559	13,052,820	13,413,739	49.32	10,295,136
지방도 관 리	지방도 유 지 관 리	위험도로구조개선	1,700,000	875,527	824,473	51.50	399,473
		급경사지 붕괴위험지역정비	1,500,000	111,995	1,388,005	7.47	1,388,005
		교통안전 위험시설 정비	450,000	432,271	17,729	96.06	0
		노후 포장도 보수	2,321,857	1,164,936	1,156,921	50.17	1,087,265
		보행자 안전시설 설치	500,000	259,798	240,202	51.96	140,202
		배수 불량도로 정비	550,000	300,734	249,266	54.68	100,000
		교통사고 예방 및 긴급보수	814,000	428,169	385,831	52.60	385,831
		노인보호구역 개선사업	460,000	432,947	27,053	94.12	22,453
		지방도 유지관리 및 자료구입	1,276,764	532,719	744,045	41.72	744,045
		지방도 유지보수	1,540,000	796,857	743,143	51.74	435,143
		도로대장전산화시스 템 유지관리	65,000	0	65,000	0.00	0
		차량방호울타리 정비	100,000	42,883	57,117	42.88	47,497
		어린이 보호구역 개선사업	200,000	180,328	19,672	90.16	17,672
		터널 및 지하차도 유지관리	1,375,682	1,056,132	319,550	76.77	113,606

과 목			예산액	집행액	잔액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
		교량 등시설물 점검용역및보수	890,000	774,997	115,003	87.08	79,681
		교량내진성능평가용 역 및 내진보강	590,000	110,357	479,643	18.70	299,581
		7.28~8.11호우재해 복구사업(지방도보조)	911,942	887,412	24,530	97.31	0
		특수교량 유지관리	98,000	43,997	54,003	44.89	54,003
		회전교차로설치사업	500,000	98,266	401,734	19.65	151,734
		청사신축	3,481,000	0	3,481,000	0.00	3,270,000
		노후기반시설성능개선 지원사업	538,000	0	538,000	0.00	
		자동염수분사장치 설치	100,000	0	100,000	0.00	100,000
		진천석현도로 사면정비	30,000	0	30,000	0.00	30,000
	건설장비 유지관리	차량 및 장비유지관리	562,894	366,077	196,817	65.03	191,784
		건설기계 확충	217,200	213,270	3,930	98.19	3,630
	건설공사 품질및검 사시험	토목시험 기자재 관리	44,925	29,805	15,120	66.34	15,120
	행정운영 경비	인력운영비	인력운영비	5,339,833	3,751,287	1,588,546	70.25
기본경비		기본경비	188,960	162,056	26,904	85.76	19,944
재무활동	보전지출	국고보조금반환금	79,002	0	79,002	0.00	79,002
	내부거래지출	예수금원리금상환	41,500	0	41,500	0.00	41,500

<도로관리사업소 총주지소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			34,409,086	23,896,397	10,512,689	69.45	8,100,657
지방도 관 리	지방도 유 지 관 리	급경사지 붕괴위험지역 정비	4,050,000	3,399,278	650,722	83.93	650,722
		교통안전 위험 시설정비	400,000	399,186	814	99.80	0
		노후 포장도 보수	300,000	283,436	16,564	94.48	16,564
		배수 불량도로 정비	330,000	306,706	23,294	92.94	23,294
		교통사고예방 및 긴급보수	530,000	409,885	120,115	77.34	120,115
		보도설치사업	750,000	401,494	348,506	53.53	98,506
		지방도유지관리 및 재료 구입	711,578	373,270	338,308	52.46	338,308
		지방도 유지보수	1,000,000	800,000	200,000	80.00	200,000
		교량 등 시설물 점검용역및보수	835,000	608,802	226,198	72.91	226,198
		교량 등 내진성능평가용역 및 내진보강	530,000	485,530	44,470	91.61	44,470
		특수교량 관리	498,640	69,672	428,968	13.97	15,038
		청사 시설 관리	20,025	16,588	3,437	82.84	3,437
		차량방호울타리정비	300,000	291,831	8,169	97.28	8,169
		보행자도로 정비	940,000	26,245	913,755	2.79	913,755
		노인보호구역 개선사업	620,000	604,026	15,974	97.42	15,974
		도로 및 도로의 부속물 정비	430,000	219,788	210,212	51.11	200,000
		다양 연곡 위험도로 개선사업	3,600,000	867,416	2,732,584	24.09	1,000,000
		어린이 보호구역 정비사업	240,000	201,261	38,739	83.86	38,739
		위험도로구조개선	800,000	89,452	710,548	11.18	710,548
		회전교차로설치사업	1,170,000	13,113	1,156,887	1.12	1,156,800
	7.28~8.11.호우 재해복구사업	13,384,853	12,047,745	1,337,108	90.01	1,337,108	
	건설장비 유지관리	차량 및 장비 유지관리	524,880	295,215	229,665	56.24	225,260
		건설기계확충	250,000	109,200	140,800	43.68	140,800
행정운영경비	인력운영비	인력운영비	2,125,258	1,531,419	593,839	72.06	593,839
	기본경비	기본경비	68,852	45,839	23,013	66.58	23,013

<도로관리사업소 옥천지소>

(단위 : 천원,%)

과 목			예산액	집행액	잔 액	집행률	집행계획 (11~12월)
정책사업	단위사업	세부사업					
합 계			16,580,817	9,103,517	7,477,300	54.90	3,539,650
지방도 관 리	지방도 유 지 관 리	위험도로 구조개선	1,440,000	637,396	802,604	44.26	58,265
		급경사지 붕괴위험지역 정비	3,880,000	2,104,823	1,775,177	54.25	1,275,177
		교통안전 위험시설 정비	210,000	197,311	12,689	93.96	12,689
		노후 포장도로 보수	1,300,000	774,871	525,129	59.61	525,129
		배수 불량도로 정비	280,000	222,969	57,031	79.63	57,031
		교통사고 예방 및 긴급보수	550,000	391,464	158,536	71.18	158,536
		지방도 유지관리 및 재료구입	644,207	294,489	349,718	45.71	349,718
		보행자 안전시설 설치	2,200,000	252,455	1,947,545	11.48	170,000
		터널 및 지하차도 등 유지관리	11,300	8,511	2,789	75.32	2,789
		노인보호구역 개선사업	240,000	240,000	0	100.00	
		교량 등 시설물 점검용역 및 보수	600,000	513,267	86,733	85.54	86,733
		보은 신대도로 선형개량	400,000	12,193	387,807	3.05	80,000
		7. 28.~8. 11. 호우재해 복구사업(지방도 보조)	147,230	142,366	4,864	96.70	
		교량 내진성능평가용역 및 내진보강	300,000	278,111	21,889	92.70	21,889
		재해위험지역 재난대응 조기경보시스템	900,000	648,000	252,000	72.00	252,000
		회전교차로설치	630,000	583	629,417	0.09	102,170
		어린이보호구역 개선사업	160,000	160,000	0	100.00	
		지방도 관 리	건설장비 유지관리	차량 및 장비 유지관리	270,475	172,140	98,335
건설기계 확충	300,000			300,000	0	100.00	
행정 운영경비	인력운영비	인력운영비	2,036,401	1,686,938	349,463	82.84	280,000
	기본경비	기본경비	81,015	65,630	15,385	81.01	9,000
재무활동	보전지출	국고보조금반환금	189	0	189	0.00	189