

건설교통국 소관 1997년도 일반회계세출예산안

검 토 보 고 서

건 설 교 통 위 원 회
전 문 위 원

1. 개 요

가. 일반회계 세출예산안 규모

(단위 : 백만원)

| 구 분 | '97예산(안) | 구성비 (%) | 전년도예산액 | 구성비 (%) | 증 △ 감 | (%) |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 합 계 | 694,663 | 100 | 587,702 | 100 | 106,961 | 18.2 |
| 인 건 비 | 53,910 | 7.8 | 47,953 | 8.2 | 5,957 | 12.4 |
| 물 건 비 | 43,935 | 6.3 | 39,690 | 6.8 | 4,245 | 10.7 |
| 이 전 경 비 | 167,379 | 24.1 | 135,395 | 23.0 | 31,984 | 23.6 |
| 자 본 지 출 | 402,508 | 57.9 | 339,732 | 57.8 | 62,776 | 18.5 |
| 용자 및 출자 | 6,400 | 0.9 | 7,584 | 1.3 | △ 1,184 | △ 15.6 |
| 보 전 재 원 | 1,740 | 0.3 | 2,320 | 0.4 | △ 580 | △ 25.0 |
| 내 부 거 래 | 11,087 | 1.6 | 6,357 | 1.1 | 4,730 | 74.4 |
| 예비비 및 기타 | 7,704 | 1.1 | 8,671 | 1.4 | △ 967 | △ 11.1 |

1997년도 충청북도 일반회계 세출예산안 규모는 전년도 예산액 587,702백만원 대비 18.2%인 106,961백만원이 증액된 694,663백만원임.

나. 건설교통국 소관 세출예산안 규모

(단위 : 백만원)

| 구 분 | '97예산(안) | 구성비 (%) | 전년도예산액 | 구성비 (%) | 증 △ 감 | (%) |
|----------|----------|---------|--------|---------|---------|--------|
| 합 계 | 120,715 | 100 | 95,391 | 100 | 25,324 | 26.5 |
| 인 건 비 | 3,146 | 2.6 | 2,976 | 3.1 | 170 | 5.7 |
| 물 건 비 | 2,364 | 2.0 | 1,849 | 1.9 | 515 | 27.9 |
| 이 전 경 비 | 2,459 | 2.0 | 2,731 | 2.9 | △ 272 | △ 9.9 |
| 자 본 지 출 | 104,655 | 86.7 | 78,043 | 81.8 | 26,612 | 34.1 |
| 용자 및 출자 | 6,400 | 5.3 | 7,584 | 8.0 | △ 1,184 | △ 15.6 |
| 보 전 재 원 | 1,691 | 1.4 | 2,208 | 2.3 | △ 517 | △ 23.4 |
| 내 부 거 래 | | | | | | |
| 예비비 및 기타 | | | | | | |

1997년도 충청북도 건설교통국 소관 일반회계 세출예산안 규모는 전년도 예산액 95,391백만원 대비 26.5%인 25,324백만원이 증액된 120,715백만원임.

2. 검토내역

1997년도 건설교통국 소관 일반회계 세출예산은 총 규모는 1천 2백 7억 1천 5백만원으로서,

이중에서 국고보조금 298억 2천 8백만원, 특별교부세 52억, 지방양여금 229억 7천 4백만원으로서 국비 재원은 총 590억 9천 2백만원으로 건설교통국 예산의 49%를 점하고 있으며,

도 자체 재원은 51%인 616억 2천 3백만원으로 편성되어 있습니다.

그러나 도 자체재원 616억 2천 3백만원 중에는 국고보조금, 특별교부금, 지방양여금 사업에 따른 지방비 의무 부담액이 313억 7천 4백만원이 포함되어 있어 실가용 자체재원은 302억 4천 9백만원으로 편성되었습니다.

이중 법정경비 및 기본적 행정비가 55억 1천만원, 시군자본보조 164억 1천 5백만원이며 83억 2천 4백만원이 순수 자체 투자 사업으로 열악한 지방재정의 단면을 보여주고 있습니다.

(단위 : 백만원)

| 예산규모 | 국고보조 특별교부세 지방양여금 | 자 체 재 원 (51%) | | | |
|---------|------------------------|------------------------------------|----------------|------------|------------|
| | | 지방비의무부담액 (국고보조, 특별 교부세, 양여금) | 법적경비 기본적행정비 | 자 체 투 자 | 시 군 보 조 |
| 120.715 | 59.092 | 31.374 | 5.510 | 8.324 | 16.415 |
| (100 %) | (49 %) | (26 %) | (5 %) | (7 %) | (13 %) |

3. 검토의견

지방자치단체의 예산은 예산회계법 및 관계법규를 근거로 매년 내무부장관의 지방자치단체 예산편성 지침에 의하여 편성되는 합리적이며 타당성 있는 1회계연도의 수입과 지출의 예정표입니다.

특히 1997년도 예산은 지방자치제의 전면실시 이후 편성되는 예산으로서 앞으로 지방자치단체의 재정 운영 좌표가 될 중요한 예산이므로 밀도있는 심사가 필요합니다.

기본원칙은 예산편성지침을 토대로 하고 있기 때문에, 개괄적인 검토의견만을 보고 드리겠습니다.

첫째, 경상적 경비 및 관서운영비는 정부의 긴축재정 편성지침에 맞게 큰 증액없이 편성되어 있습니다.

그러나 물건비 성격의 일반수용비, 급량비, 국내여비, 특수활동비중에는 '96년도 예산 수준액을 웃돌고 있는 항목이 발견되고 있습니다.

둘째, 새로운 프로젝트 없이 매년 답습적인 예산의 편성과 도시개발비 등 일부사업비의 경우 시,군 형평성을 고려한 나누어 주기식의 소액공사로 장기간 공사진행에 따른 주민불편 및 예산손실이 우려되며,

셋째, 오송신도시 관련 용역비 산정과 드시 저소득 주거환경개선 사업 및 주택개량용자금 감액, 운수연수원 운영비 및 을성천 공영주차장 건설비 책정은 사업의 우선순위 및 적정성 등에 관한 신중한 검토가 필요한 부분입니다.

이상 검토의견 보고를 마치겠습니다.

세 항 별 증 감 내 역

〈건설교통국 소관〉

(단위 : 천원)

| 세 항 | '97 예산안 | '96 예산 | 증 △ 감 | 비 율 |
|-----------|-------------|------------|-------------|--------|
| 합 계 | 120,715,417 | 95,391,954 | 25,323,463 | 26.5 |
| 도 시 개 발 | 11,216,740 | 10,000,500 | 1,216,240 | 12.2 |
| 지 역 개 발 | 3,169,725 | 7,974,110 | △ 4,804,385 | △ 60.2 |
| 지 적 관 리 | 29,300 | 25,810 | 3,490 | 13.5 |
| 주 택 관 리 | 13,840 | 13,240 | 600 | 4.5 |
| 주 택 개 량 | 8,404,760 | 11,227,860 | △ 2,823,100 | △ 25.1 |
| 하 천 관 리 | 1,701,000 | 1,867,600 | △ 166,600 | △ 8.9 |
| 재 해 대 책 | 1,316,380 | 4,276,130 | △ 2,959,750 | △ 69.2 |
| 도 로 건 설 | 78,931,127 | 43,061,494 | 35,869,633 | 83.3 |
| 지방채 상환 | 2,953,080 | 3,835,995 | △ 882,915 | △ 23.0 |
| 도로관리사업소운영 | 11,248,815 | 11,450,891 | △ 202,076 | △ 1.8 |
| 교 통 행 정 | 823,550 | 1,302,885 | △ 479,335 | △ 36.7 |
| 교통안전시설 | 800,000 | 220,439 | 579,561 | 262.9 |
| 징수교부금 | 107,100 | 135,000 | △ 27,900 | 20.7 |

건설교통국소관 국·도비보조사업현황

<국비보조사업>

(단위 : 백만원)

| 사 업 명 | 사업량 | 사 업 비 | 국 비 | | 지 방 비 | |
|--------------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| | | | | % | | % |
| < 건설교통부 > | 3 건 | 45.528 | 29,828 | 70.2 | 12,700 | 29.8 |
| 국도 접도구역 관리 | 7.3 km | 28 | 28 | 100 | - | - |
| 국가 지원 지방도 사업 | 58.7km | 14,000 | 9,800 | 70 | 4,200 | 30 |
| 시관내 우회도로 개설 | 30.9km | 28.500 | 20,000 | 70.2 | 8,500 | 29.8 |

<특별교부세사업>

(단위 : 백만원)

| 사 업 명 | 사업량 | 사 업 비 | 교부세 | | 지방세 | | 기 타 | |
|---------------|---------|--------|-------|-----|-------|----|--------|----|
| | | | | % | | % | | % |
| 계 | 4 건 | 35.390 | 6,290 | | 6,700 | | 22,400 | |
| 도시저소득 주거환경 개선 | 22건 | 4,000 | 1,000 | 25 | 3,000 | 75 | - | - |
| 주택개량 융자금 | 2,000 동 | 28.800 | 3,200 | 11 | 3,200 | 11 | 22,400 | 78 |
| 자전거도로 정비 | | 1.500 | 1,000 | 67 | 500 | 33 | - | - |
| 국립공원 시설 지원 | | 1,090 | 1,090 | 100 | - | - | - | - |

<지방양여금사업>

(단위 : 백만원)

| 사 업 명 | 사업량 | 사 업 비 | 양여금 | | 지방비 | |
|-----------|------|--------|--------|----|--------|----|
| | | | | % | | % |
| 계 | | 45.948 | 22.974 | 50 | 22.974 | 50 |
| 지방도 정비 사업 | 42노선 | 45.948 | 22.974 | 50 | 22.974 | 50 |

< 도비 보조사업 >

(단위 : 백만원)

| 사 업 별 | 사업량 | 사 업 비 | 재 원 별 | | |
|----------------------------|-----|--------|--------|-------|-----|
| | | | 도 비 | 시 군 비 | 기 타 |
| 건 설 교 통 국 | | 16,704 | 16,414 | 290 | - |
| ○ 강서1동~석곡간 도로확포장 | 1 식 | 1,000 | 1,000 | - | - |
| ○ 청주 초원예식장~등아APT간 도로개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 청주 탑동 우성APTP~현대APT간 도로개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 청주 중앙극장앞 도로개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 충주 봉방동 구철질 도로개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 충주 신니~노은간 도로개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 충주 주덕읍 소방도로개설 | " | 250 | 250 | - | - |
| ○ 충주 사직도로개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 충주 충인2동 도로개설 | " | 250 | 250 | - | - |
| ○ 충주 교현1동 도로개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 제천 청사 진입도로개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 제천 신당교~서부교간 도로개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 제천 고명역 진입도로 개설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 제천 비들기APT~의림지간 도로개설 | " | 1,000 | 1,000 | - | - |
| ○ 청원 부강 우회도로 개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 청원 미원도로 확·포장 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 보은 죽전 가로정비 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 보은 삼산 가로정비 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 옥천 동부우회도로 도로개설 | " | 500 | 500 | - | - |

(단위 : 백만원)

| 사 업 별 | 사업량 | 사 업 비 | 재 원 별 | | |
|-------------------------|-----------------|-------|-------|-------|-----|
| | | | 도 비 | 시 군 비 | 기 타 |
| ○ 옥천 신기 도시계획 도로개설 | 1 식 | 500 | 500 | - | - |
| ○ 영동 계산 철도지하도 확장 공사 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 영동 금동가르 축조 및 포장 공사 | " | 250 | 250 | - | - |
| ○ 진천 우회도로 개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 진천교 가설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 괴산 신희예식장~남산간 도로개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 괴산 청천지서~청천초등학교 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 음성 읍내2로 도로개설 | " | 500 | 500 | - | - |
| ○ 음성 무극1로 도로개설 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 단양 매포 용정 가로망정비 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 그린벨트 주민숙원사업 | 3개 시군 | 1,500 | 1,500 | - | - |
| ○ 단양 장회주차장 토속판매점 건립 | 1식 | 90 | 90 | - | - |
| ○ 충주 금가면 도촌리 교량가설 | " | 150 | 150 | - | - |
| ○ 보은 내북 봉황교 가설공사 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 기성제 유지보수 | 10개 소 3.400M | 190 | 100 | 90 | - |
| ○ 재해위험지구 수문보수 | 7개 소 | 200 | 100 | 100 | - |
| ○ 하상정리 및 수목제거 | 10개 소 22KM | 200 | 100 | 100 | - |
| ○ 지방도 접도구역 관리 | 1.048km | 24 | 24 | - | - |
| ○ 충주베일~마홀간 도로확포장 | 1식 | 300 | 300 | - | - |
| ○ 제천명암~용암간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |

(단위 : 백만원)

| 사 업 별 | 사업량 | 사 업 비 | 재 원 별 | | |
|-------------------|-----|-------|-------|-------|-----|
| | | | 도 비 | 시 군 비 | 기 타 |
| ○ 청원 덕촌 도로확포장 공사 | 1 식 | 100 | 100 | - | - |
| ○ 청원 환희1교 가설공사 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 청원세교~형등간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 영동 조심교 가설 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 영동신탄~돈대간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 진천중산~산수간 도로확포장 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 진천 만승 상하신교 가설 | " | 400 | 400 | - | - |
| ○ 진천 옥성 봉죽간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 괴산청안~조천간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 단양연곡~심곡간 도로확포장 | " | 200 | 200 | - | - |
| ○ 단양소야~청풍간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 단양도곡~파당간 도로확포장 | " | 300 | 300 | - | - |
| ○ 음성 공영주차장 건설 | " | 800 | 800 | - | - |