

# 湖南高速鐵道 五松起點驛의 妥當性

忠 清 北 道

# 1. 國家 基幹 交通의 要衝

## □ 四通八達의 交通要衝

- 지리적으로 국토의 중심에 위치
- 國家 基幹 鐵道 連繫 : 경부선, 충북선, 중앙선, 태백선등
- 고속도로의 中核地帶 : 경부 및 중부고속도로 통과(오송 - IC간: 5 - 6km)

## □ 오송역 연결로 湖南 - 嶺東間 物流費用 절감 및 경쟁력 제고

- 관광, 여행등 수도권 경유(우회) 교통불편 및 부담 경감
- 湖南 - 嶺東間 산업물자의 直接 交流로 물류비용 절감 및 경쟁력 제고
- ※ 제천 단양 영월등의 시멘트(전국 5,164만톤의 92%)는 주로 충북선 수송

## □ 청주국제공항 개항으로 세계 교통시대 개막

- 개 항 : '97,2월 예정 (751억원 투자, 공정 65%)
- 이용권역 : 중부권 유일의 공항 ※ 개항시 대전등 7개시 662만명 수혜
- 수송전망 양호 : 연간 여객 380만명, 화물 20만톤

## □ 첨단 교통망의 期待地域

- 경부고속철도 오송역 개통 (2001년 상업운전)
- 충북선 전철화 추진('98. -2004) : 조치원 봉양간 115km (2,439억원 투자)

※ 청주국제공항 - 오송역 - 충북선 전철 연계

## 2. 成長 潜在力이 豊富한 尖端産業 地帶

### □ 五松 新都市 造成 ('95 - 2011)

- 규 모 : 1,962만평 (23,370억원 투자)
- 유치인구 : 30만명 (2001년까지 7만명)

### □ 尖端 科學産業團地 造成

- 오송보건의료과학단지('95 - 2001) : 300만평 (7,000억원 투자)
- 청주과학산업단지 ('92 - 2001) : 286만평 (6,570억원 투자)
- 충주과학산업단지 ('95 - 2004) : 200만평 (5,000억원 투자)

### □ 忠北線 周邊 開發事業 推進

- 지방공업단지 조성 ('95 - 2001) : 11개지구 302만평(3,845억원 투자)  
※ 주요공단 : 증평 30만평, 음성 50만평, 제천왕암공단 44만평등
- 충북선 주변 관광지 개발 ('92 - 2001) : 수안보등 14개지구 7,747억원 투자  
※ 충주, 수안보, 제천, 단양등 관광객 연간 1,325만명

### □ 背後 利用人口 急增 展望

- '94년말 배후 인구 : 1,328천명(청주권840, 충주권211, 제천권145, 음성권132천명)
- 2001년 배후 인구 : 3,179천명(청주권1,520, 충주권255, 제천권175, 음성권160, 강원남부 463, 경북북부권606천명)

### 3. 가장 저렴한 建設費 所要등

#### □ 대전역 연결시

- 신설구간은 다른 후보역에 비해 최단거리(대전 - 논산간 35km)이나
- 대전 도심은 물론 외곽을 통과하더라도 막대한 보상비가 소요되고
- 정차역을 외곽에 설치할 경우 지하철등 연계시설 필요
- 대전을 기점역으로 할 경우 운행거리는 최장거리(천안 - 논산간 102,4km)며
- 개발효과는 대전서부지역(정부제3청사)에 국한되고
- 대전광역시의 과밀화를 초래 지역균형발전 정책과 부합되지 않고
- 철도노선 체계상 호남 - 영동간 연계는 불가능함

#### □ 천안역 연결시

- 신설구간은 다른 후보역에 비해 최장거리(천안 - 부여 - 논산간 80km)이고
- 배후이용권역은 천안, 공주 또는 천안, 부여로 다른 역에 비해 가장 협소하고
- 개발효과는 천안과 백제권(공주 또는 부여)의 일부에 국한하고
- 철도노선 연계는 수도권 - 호남에 불과하므로 국가기간 철도의 효율측면에서 가장 비효율적임

#### □ 오송역 연결시

신설구간은 논산역 기준으로 천안역보다 20 - 30km 단축되고, 대전역보다 15km 연장되나, 노선거리, 보상비를 감안할때 가장 적은 건설비 소요

오송역을 기점역으로 할 경우 청주공항과 연계가능하고 全方位 교통연계(오송을 중심으로 호남권, 영동권, 수도권, 영남권 연결)로 가장 효율적인 국가기간 교통망 구축

호남연결로 바다가 없는 충북의 새로운 교통로 개설로 세계화 전략과 부합

이용권역은 천안 보다 넓고 대전보다는 좁지만 청주공항개항, 충북선 전철 완공시 가장 넓어질것임

개발효과는 오송역세권, 청주, 제천권은 물론 대전 및 천안까지 파급

특히 오송고속철도궤도기지('97년완공 600억원투자)활용 건설비 절감 가능

#### 4. 湖南 高速鐵道 起點驛의 立地與件 比較

구 분	天 安	五 松	大 田
I. 交通與件		가장 良好	
· 항공시설	없음	청주공항('97개항)	없음
· 동서교통연계	미비	경부선 + 충북선 + 중앙선+ 태백선	미비
· 고속도로	경부고속도로	경부및중부고속도로	경부고속도로
II. 所要建設費		가장 저렴	
· 노선거리 (논산까지직선거리)	· 공주경유시 70km · 부여경유시 80km	공주 경유시 50km	논산까지 35km
건설지원시설활용	없음	오송고속철도궤도 기지('97완공)활용	없음
· 노선공사 및 보상	오송 보다 20-30 km 노선공사 필요	다른 역 보다 적음 사업비로 추진가능	막대한 보상비 소요 지하철 연계 필요
III. 건설후  운영여건		사업여건 유리	
· 논산까지운행거리 (소요시간)	공주경유시 70km 부여경유시 80km ( 14 ~16분)	78KM ( 15 ~16분)	102.4km ( 20 ~21분)
· 이용권역	천안, 공주(부여)	청주, 충북권	대전권
IV. 개발효과	백제권 개발	균형개발효과 최대 오송신도시등역세권 오송보건의료단지 충북선 주변개발 청주, 충주, 제천권등	대전 서부지역 (정부제3청사등)

※ 湖南高速鐵道 起點驛은 五松驛이 가장 適地임

# 충북의 21세기 비전

