

- 2018회계연도 충청북도 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인의 건 -

검토보고서

(균형건설국)

건설환경소방위원회

목 차

균형건설국 소관

- □ 2018회계연도 충청북도 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인의 건
 - 1. 일반회계
 - 세입결산
 - 세출결산
 - 계속비 집행
 - 예산전용
 - 예산이체
 - 예비비
 - 이월사업비
 - 2. 특별회계
 - 광역교통시설 특별회계
 - 충청북도균형발전특별회계
 - 3. **검토의견**

- 균형건설국 소관 -

2018회계연도 충청북도 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인의 건

1. 일반회계

1 세입결산

- 균형건설국 소관 2018년도 일반회계 세입결산은 세외수입 15억 4,030만 1천원, 지방교부세 144억 1천만원, 보조금 553 억 4,496만 6천원, 보전수입등내부거래 252억 1,759만 5천원 인 예산현액 965억 1,286만 2천원임.
- 수납액은 968억 718만원으로 징수결정액 대비 99.41%이며, 불납결손액은 0.08%인 7,251만 8천이고, 미수납액은 0.51%인 4억 9,952만 9천원임

<소관별 세입결산 규모>

| 구 분 | 예산액 ⑦ | 전년도 이월 | 예산 현액(마 (가+(마)) | 징수 결정액@ | 수납액 | 불납결손액 | 미수납액 |
|----------------|----------------|--------|-----------------------|----------------|----------------|------------|-------------|
| 계 | 96,512,862,000 | 0 | 96,512,862,000 | 97,379,228,710 | 96,807,180,850 | 72,518,300 | 499,529,560 |
| 균형발전과 | 28,763,069,000 | - | 28,763,069,000 | 28,774,586,950 | 28,774,329,120 | - | 257,830 |
| 도로과 | 50,999,552,000 | - | 50,999,552,000 | 51,629,152,320 | 51,117,561,390 | 68,357,300 | 443,233,630 |
| 교통정책과 | 3,735,285,000 | - | 3,735,285,000 | 3,743,907,550 | 3,740,953,550 | _ | 2,954,000 |
| 토지정보과 | 2,143,687,000 | - | 2,143,687,000 | 2,159,974,760 | 2,147,771,160 | - | 12,203,600 |
| 혁신도시 발전추진단 | 1,898,399,000 | - | 1,898,399,000 | 1,822,018,640 | 1,821,692,440 | - | 326,200 |
| 도로관시업소 | 2,072,470,000 | - | 2,072,470,000 | 2,144,960,250 | 2,101,892,950 | 4,161,000 | 38,906,300 |
| 도로관사업소 충주지소 | 6,900,400,000 | - | 6,900,400,000 | 7,100,401,760 | 7,098,753,760 | - | 1,648,000 |
| 도로만사업소 옥천지소 | - | - | - | 4,226,480 | 4,226,480 | _ | _ |

<재원별 현황>

(단위 : 원)

| | | | | | | | • • |
|---------------|----------------|-------------------------|--------------------|----------------|----------------|------------|-------------|
| 구 분 | 예산액 ① | (소) (소) (소) (소) (소) (소) | 영 현액③ (1)+②) | 지수 징 | 수납액 | 불납결손액 | 미수납액 |
| 계 | 96,512,862,000 | 0 | 96,512,862,000 | 97,379,228,710 | 96,807,180,850 | 72,518,300 | 499,529,560 |
| 세외수입 | 1,540,301,000 | 1 | 1,540,301,000 | 2,492,282,710 | 1,920,234,850 | 72,518,300 | 499,529,560 |
| 지방교부세 | 14,410,000,000 | 1 | 14,410,000,000 | 14,560,000,000 | 14,560,000,000 | _ | _ |
| 보조금 | 55,344,966,000 | | 55,344,966,000 | 55,326,946,000 | 55,326,946,000 | _ | _ |
| 보전수입등 내부거래 | 25,217,595,000 | - | 25,217,595,000 | 25,000,000,000 | 25,000,000,000 | - | _ |

2 세출결산

○ 균형건설국 소관 2018년도 일반회계 세출결산은 예산현액 3,093억 5,054만 2천원의 76.07%에 해당하는 2,353억 1,597만 2천원이 지출되었고, 22.72%에 해당하는 702억 8,968만 2천원이 이월되었으며, 0.19%에 해당하는 5억 7,710만 6천원이 보조금 반납되었으며, 1.02%에 해당하는 31억 6,778만 1천원이 집행잔액으로 발생하였음.

<집행현황>

(단위 : 원)

| ר ט | 에서워에 | TIᄎ애 | 이 월 액 | | | | 보조금 | ᄁᄓᆉᆔᅚ | ОН |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-------------|-------------|---------------|----------|
| 구 분 | 예산현액 | 지출액 | 계 | 명시 | 사고 | 계속비 | 반납금 | 집행잔 | <u> </u> |
| 계 | 309,350,542,850 | 235,315,972,200 | 70,289,682,481 | 62,572,178,470 | 6,963,948,111 | 753,555,900 | 577,106,300 | 3,167,781,869 | 1.02% |
| 균형발전과 | 66,642,340,000 | 66,621,538,480 | - | - | - | - | 869,800 | 19,931,720 | 0.03 |
| 도로과 | 130,793,020,950 | 84,183,611,500 | 45,799,039,280 | 43,410,097,860 | 2,388,941,420 | - | 302,517,900 | 507,852,270 | 0.39 |
| 교통정책과 | 20,754,554,000 | 20,537,811,190 | 25,000,000 | 25,000,000 | - | - | 10,700,000 | 181,042,810 | 0.87 |
| 토지정보과 | 2,499,757,000 | 2,488,315,590 | - | - | - | - | - | 11,441,410 | 0.46 |
| 혁신도시 발전추진단 | 2,960,404,000 | 2,103,829,290 | 358,000,000 | 358,000,000 | - | - | 263,018,600 | 235,556,110 | 7.96 |
| 도로관리사업소 | 38,736,564,210 | 27,098,582,580 | 10,886,102,380 | 7,540,029,490 | 2,592,516,990 | 753,555,900 | - | 751,879,250 | 1.94 |
| 도로관리사업소 충주지소 | 29,794,479,550 | 20,007,920,200 | 9,517,730,830 | 8,961,503,060 | 556,227,770 | - | - | 268,828,520 | 0.90 |
| 도로관리사업소 옥천지소 | 17,169,423,140 | 12,274,363,370 | 3,703,809,991 | 2,277,548,060 | 1,426,261,931 | - | - | 1,191,249,779 | 6.94 |

<집행잔액 현황>

| | | | 원 | 인 별 내 9 | 격 | | |
|-----------------|---------------|-------------|-----------|----------------------|---------------|-----|----|
| 구 분 | 계 | 보조금 정산잔액 | 예산 절감액 | 계획변경등 집행사유 미발생 | 지출잔액 | 예비비 | 비고 |
| 계 | 3,167,781,869 | 268,991,320 | 0 | 18,020,000 | 2,880,770,549 | 0 | |
| 균형발전과 | 19,931,720 | - | _ | 5,520,000 | 14,411,720 | - | |
| 도로과 | 507,852,270 | - | - | _ | 507,852,270 | - | |
| 교통정책과 | 181,042,810 | 40,700,000 | _ | 12,500,000 | 127,842,810 | - | |
| 토지정보과 | 11,441,410 | _ | _ | _ | 11,441,410 | _ | |
| 혁신도시 발전추진단 | 235,556,110 | 228,291,320 | _ | _ | 7,264,790 | - | |
| 도로관리사업소 | 751,879,250 | _ | _ | - | 751,879,250 | - | |
| 도로관리사업소 중주지소 | 268,828,520 | - | - | - | 268,828,520 | - | |
| 도로관리사업소 옥천지소 | 1,191,249,779 | - | _ | _ | 1,191,249,779 | - | |

③ 계속비 집행

○ 균형건설국 소관 계속비 집행사업은 2017년부터 진행된 도로관리사업소 청사신축으로 7억 5,355만 5천원을 다음연도 로 이월하였음

(단위 : 원)

| | | 예산성립 | 후 증감 | | _, | 다음연도 | 집행잔액 |
|-------|-----|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------|
| 사 업 명 | 예산액 | 전년도 이 월 | 예비비 사용액 | 예산현액 | 지출액 | 이 월 액 | |
| 청사 신축 | | 849,860,000 | | 849,860,000 | 96,304,100 | 753,555,900 | |

④ 예산전용

○ 해당사항 없음

5 예산이체

○ 행정기구 개편('18.4.6.)에 따른 예산이체로 자세한 내역은 2018회계연도 결산서(건설환경소방위원회 소관) 133~134쪽 참고

6 **예비비**

○ 균형건설국 소관 2018회계연도 예비비 지출 결정액은 5억 4,382만 8천원이며, 주요 사유는 토지수용재결 보상비 공탁 비용 및 호우재해 복구사업비 지출을 위한 예비비 사용 건 임

| 人 | <u> </u> | | ₹ > | 지 출 | TI 츠 애 | 이외애 | 지출 | 예비비지출사유 |
|-------------|----------------------|------------------------|------------|-------------|------------|-------------|----|---|
| 여 | 산 | 과 두 | <u>-</u> | 결정액 | 지출액 이월액 | | 잔액 | (지출결정일) |
| | 균형건설 | 설국(3건) | | 543,828,000 | 60,551,600 | 483,276,400 | 0 | |
| 도로과 | 국가지원 지방도확 포장사업 | 칠금-가금 국지도건설 | 시설비 | 60,000,000 | 60,000,000 | - | _ | 180315 가금~칠금간도로 확포장공사 토지수용재결 보상비 공탁비용 예비비 지 출('18.3.15.) |
| 도로관리사 업소 | 지방도 유지관리 | 호우피해 수해복구사업 (자제) | 시설비 | 480,348,000 | - | 480,348,000 | | 8.26~9.1호우재해 복구사 업비 예비비지출('18.10.4.) |
| 도로관리사 업소 | 지방도 유지관리 | 호우피해 수해복구사업 (자체) | 시설 부대비 | 3,480,000 | 551,600 | 2,928,400 | | 8.26~9.1호우재해 복구사 업비 예비비지출('18.10.4.) |

7 이월사업비

- 명시이월액은 총 93건, 625억 7,217만 8천원이며 주요사유는 지방도 유지보수 및 국지도 건설 등의 준공시기 미도래임
- 사고이월액은 총 45건, 69억 6,394만 8천원이며 주요사유는 토지보상비 이월 및 절대 공기 부족임
- 계속비이월은 총 2건, 7억 5,355만 5천원이며 주요사유는 청사 신축에 따른 계속비 사업임.

| 구 분 | | 예산현액 | 지출액 | 이월액 | 비고 |
|-------|-----------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| 합 | 계(140건) | 201,585,923,050 | 99,748,340,540 | 70,289,682,481 | ※ 세부 내역 |
| | 명시이월(93건) | 128,453,008,610 | 62,322,827,760 | 62,572,178,470 | |
| 균형건설국 | 사고이월(45건) | 72,283,054,440 | 37,329,208,680 | 0,300,340,111 | 결산서 첨부서류 |
| | 계속비이월(2건) | 849,860,000 | 96,304,100 | 753,555,900 | 469~475쪽 참조 |

2. 특별회계

□ 광역교통시설특별회계

○ 2018회계연도 광역교통시설특별회계 세입・세출결산은 135억 5,047만 9천원으로, 세출결산은 예산현액의 16.19%인 21억 9,364만 1천원을 지출하고, 집행잔액은 83.81%인 113억 5,683만 7천원임.

< 세입결산 >

(단위 : 원)

| 구 분 | 예산현액 | 징 수 결정액 | 수납액 | 미수납액 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 합계 | 13,550,479,000 | 18,276,267,746 | 13,393,087,996 | 4,883,179,750 |
| 세외수입 | 4,856,005,000 | 9,581,793,372 | 4,698,613,622 | 4,883,179,750 |
| 보전수입등 및 내부거래 | 8,694,474,000 | 8,694,474,374 | 8,694,474,374 | _ |

< 세출결산 >

| 과 목 | 예산액 ⑦ | 예산성립 후 증 감 (나) (전년도이월) | 예산현액 ⓒ (가+따) | 지출액 라 | 이월액 마 | 집행잔액 마-관-마 |
|-------------------|----------------|------------------------------|--------------------|---------------|----------|----------------|
| Я | 13,550,479,000 | 0 | 13,550,479,000 | 2,193,641,140 | 0 | 11,356,837,860 |
| 광역교통시설 특별회계운용 | 1,911,780,000 | _ | 1,911,780,000 | 1,843,641,140 | _ | 68,138,860 |
| 예비비 | 11,288,699,000 | _ | 11,288,699,000 | _ | _ | 11,288,699,000 |
| 오송역버스환승 센터조성사업 | 350,000,000 | _ | 350,000,000 | 350,000,000 | _ | _ |

② 충청북도균형발전특별회계

○ 2018회계연도 충청북도균형발전특별회계 세입·세출 결산은 326억 845만 4천원으로 세출결산은 예산현액의 92.08%인 300억 2,471만원을 지출하였고, 25억 8,374만 4천원의 집행 잔액이 발생함

< 세입결산 >

(단위 : 원)

| 구 분 | 예산현액 | 징 수 결정액 | 수납액 | 미수납액 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 합 계 | 32,608,454,000 | 32,629,554,950 | 32,629,554,950 | 0 |
| 세외수입 | 502,481,000 | 523,581,860 | 523,581,860 | _ |
| 보전수입등 및 내부거래 | 32,105,973,000 | 32,105,973,090 | 32,105,973,090 | _ |

< 세출결산 >

| 과 목 | 예산액 ② | 예산성립 후 증 감 (나) (전년도이월) | 예산현액 ⓒ (沙+ⓒ) | 지출액 • | 이월액 마 | 집행잔액 마-라-마 |
|--------------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------|----------|---------------|
| 계 | 32,608,454,000 | 0 | 32,608,454,000 | 30,024,710,000 | 0 | 2,583,744,000 |
| 지역균형 발전사업추진 | 30,782,000,000 | _ | 30,782,000,000 | 29,440,710,000 | _ | 1,341,290,000 |
| 행복마을 조성사업 | 480,000,000 | _ | 480,000,000 | 460,800,000 | _ | 19,200,000 |
| 지역발전 연구센터 운영 | 123,200,000 | _ | 123,200,000 | 123,200,000 | _ | _ |
| 예비비 | 1,223,254,000 | _ | 1,223,254,000 | _ | _ | 1,223,254,000 |

3. 검토 의견

① 일반회계

- 2018회계연도 균형건설국 소관 일반회계 세입결산은 예산 현액 965억 1,286만원보다 초과된 978억 718만원이 징수결정 되어, 향후 세입재원의 정확한 추계와 예산반영으로 재정 운영의 효율성을 높이는데 노력해야 할 것임.
- 2018회계연도 균형건설국 소관 일반회계 세출결산은 관련 법령과 조례 등에 따라 목적에 맞게 적정하게 집행하였다고 판단되지만, 세부사업에 대한 정확한 계획 수립 등으로 예산 집행잔액이 과다 발생하지 않도록 예산편성 단계부터 철저한 조치가 요구됨.
- 다음 사항에 대하여는 자세한 설명이 필요함
 - 결산서 첨부서류(469~475쪽) 명시이월(93건), 사고이월(45건), 계속비이월(2건)이 703억정도 발생했는데 이월액이 많은 이유
 - 결산서(71쪽) 금고-비산 국지도건설 보조금 반납금과 집행 잔액이 많은 이유
 - 결산서(72쪽) 초정-증평 지방도 확포장공사가 사업기간이 2014년~2020년인데, 종합진도율이 2%로 저조한 이유
 - 결산서(74쪽) 시외버스 차량현대화 지원 집행률이 68.2%로 저조한 이유
 - 결산서(75쪽) 택시운송사업 발전 시행계획 연구용역 예산액 전부가 명시이월된 이유

- 결산서(75쪽) 택시운전자 친절서비스 개선교육 예산이 집행 안된 사유, 2019년 본예산에 다시 계상된 이유
- 결산서(79쪽) 스마트 혁신도시 조성 명시이월액이 많은 이유
- 결산서(79쪽) 공공기관 연관산업 기업유치 등 지원사업 집행률이 2.6%로 저조한 이유
- 결산서(82쪽) 도로관리사업소 청사신축 진행사항에 대한 자세한 설명
- 결산서(83쪽) 청남대 진입 노현도로 확포장 예산액이 전부 명시이월 된 이유
- 결산서(85쪽) 낙석방지망 설치사업 예산액이 전부 명시이월 된 이유

② 특별회계

- 광역교통시설특별회계는 『대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법』에 의거 대도시권의 택지개발 등의 대규모 개발사업 으로 인해 발생하는 교통문제를 광역적인 차원에서 효율적 으로 대처하기 위해 설치·운영되는 특별회계로서,
- 운용목적에 맞게 적절하게 집행되었다고 판단되나, 미수납액은 징수결정액 대비 26.71%인 48억 8,317만 9천원으로, 광역 교통시설부담금 부과대상 사업인 택지개발사업 또는 도시개발 사업은 장기간에 걸쳐 진행돼 사업내용이나 계획이 자주 변경되기 때문에 이월되는 경우가 많으므로 해마다 나타나는 미수납액 문제에 대해 대책이 필요함

- 충청북도균형발전특별회계는 도내 낙후지역에 대한 균형발전 전략사업 추진으로 지역 불균형 해소와 부가가치를 창출 하여 균형발전 촉진을 도모하기 위한 것으로,
- 운용목적에 맞게 적절하게 집행되었다고 판단되나, 저발전 시·군의 자생력 강화 및 지역발전을 견인하는 가시적 성과가 나타나도록 지속적 관리·감독이 필요하다고 판단됨
- 다음 사항에 대하여는 자세한 설명이 필요함
 - 결산서(221쪽) 지역균형발전 사업 추진에서 집행잔액이 많이 발생한 이유