

견인자동차견인료인상요금산출내역

I. 견인료의 개황

○ 견인료의 명칭 : 차량견인·보관 소요경비(수수료)

○ 근거 법규 : 도로교통법시행령 제11조의 2 제3항

○ 인상(안) 견인 요금표

(기본요금, 10km까지)	(추가요금, 매km증가시)
- 2.5톤미만 : 30,000원(20,000원)	1,000원
- 2.5톤이상 : 35,000원(25,000원) 6.5톤미만	1,400원
- 6.5톤이상 : 50,000원(40,000원)	2,500원

※ ()는 현재요금임

II. 운영비 산출 내역

(기준 : 견인차량 1대)

가. 소요경비 : 3,807천원/ 월

- 주차시설 설치(임대료) : 225천원/ 월
 - 시단위 변두리에 위치한 법정면적확보 주차시설의 최소한 임대료 : 2,700천원/ 1년
- 견인차량 감가 상각비 : 360천원/월
 - 차량구입비 : 27,250천원 / 1대
 - 차량 규격 : 5톤 렉카 (2.5톤이상 6.5톤미만 견인 가능, 내구연한 6년)
 - 감가 상각비 산출 기초 : [27,250천원 - 1,362천원(잔존가치 5%)] ÷ 72개월
= 360천원
- 무전기 감가 상각비 : 22천원/월
 - 설치 장소 : 보관소 지국 및 견인차량에 설치
 - 무전기 구입비 : 1,600천원 / 1식 (내구연한 : 6년)
 - 감가 상각비 산출 기초 : [1,600천원 - 80천원(잔존가치 5%)] ÷ 72개월 = 22천원

○ 인건비(직원 3명) : 2,800천원 / 월

- 운전기사 1명(특수운전면허 소지자) : 1,200천원/월 ※ 서울시 : 1,500천원
- 보조원 및 경비 각1명 : 1,600천원/월 (800천원 x 2명)

○ 기타 운영비 : 400천원 / 월

- 차량유지비 : 300천원(보험료, 연료, 정비료 등)
- 사무실 운영비 : 100천원(전기·전화 등 공공요금 및 사무용품비 등)

나. 운영수입 : 3,564 천원 / 월

(기준 : 인상요금)

○ 견인료 수입 : 3,402천원 (31.5천원 x 108대)

(산출기초)

- 월평균 견인대수 : 108 대 (견인대수가 가장 많은 서울시의 경우를 적용)
 - '95제천시(민간) : 100대/ 월 [701대 견인/ 견인차 1대 ('95. 1 ~ 7월)]
 - '95청주시(관용) : 53대/ 월 [1,282대 견인/ 견인차 2대 ('94. 1 ~ 12월)]
 - '96서울시(민간) : 108대/ 월 [4.5대/ 1일 (4.5대 x 24일)] ※ 교통신문 참고 (붙임)
- 평균견인료/1대 : 31.5천원 [108대중 70%는 30천원(2.5톤미만), 30%는 35천원 (2.5톤이상 6.5톤미만) 적용하여 평균치 적용]

○ 보관료 수입 : 162천원 [108대 X 500원(30분) X 3(평균 1시간30분)]

다. 수지 분석 : (수입) 3,564천원 - (지출) 3,807천원 = △ 243천원

Ⅲ. 기타 참고사항

○ 적자 운영에 대한 대안 : 특수 운전면허를 소지한 운전자가 스스로 사업자가 될경우
운전자 인건비 1,200천원 감소

※ 야간경비도 보관차량이 있는 날만 사업자가 근무
하고 저렴한 견인 보조인력 채용 등

○ 견인대행업체의 법적요건 (도로교통법 시행령 제11조의4)

- 주차대수 60대이상의 주차시설·부대시설 및 견인차 1대 이상
- 사무소·보관 장소와 견인차간의 통신장비 및 인력 등

駐車위반 전인업체 "非常"

地自制실시후 단속완화 건수 격감



◇주차위반 차량에 대한 단속이 완화되면서 이들 차량을 견인하는 전인업체들이 불황부족으로 경영에 큰 어려움을 겪고있다.

견인료 현실화등 대책 강령 요구 통합스티커제 조속 시행 촉구도

전인 업체들은 최근 서울 시내 주요 도로에 불법 주차된 차량을 견인하는 데 어려움을 겪고 있다. 특히 견인료 현실화, 통합스티커제 도입, 단속 완화 등 대책 강령을 요구하며, 조속한 시행을 촉구하고 있다.

전인 업체들은 최근 서울 시내 주요 도로에 불법 주차된 차량을 견인하는 데 어려움을 겪고 있다. 특히 견인료 현실화, 통합스티커제 도입, 단속 완화 등 대책 강령을 요구하며, 조속한 시행을 촉구하고 있다.

전인 업체들은 최근 서울 시내 주요 도로에 불법 주차된 차량을 견인하는 데 어려움을 겪고 있다. 특히 견인료 현실화, 통합스티커제 도입, 단속 완화 등 대책 강령을 요구하며, 조속한 시행을 촉구하고 있다.

전인 업체들은 최근 서울 시내 주요 도로에 불법 주차된 차량을 견인하는 데 어려움을 겪고 있다. 특히 견인료 현실화, 통합스티커제 도입, 단속 완화 등 대책 강령을 요구하며, 조속한 시행을 촉구하고 있다.