

請 願 書

陰城郡 金旺邑은 中部高速道路 陰城I.C에서 東便 約14km 地点에 位置한 곳으로 忠北、中北部 江原 慶北一部分의 交通通過地일 뿐 아니라 工場入住가 急増하여 中小産業都市로 急浮上하는 곳입니다. 서울 京畿를 비롯한 全國各地에서 中部 高速道路를 利用하여 忠州댁, 月岳山, 小白山 국립공원, 水安堡은전지, 丹陽八景 등 內陸觀光을 爲하여 1日 平均 約25,000臺의 車輛이 通過하는 交通의 要衝地이기도 합니다. 然이나 金旺邑 都心地의 교통체증으로 休日에는 平均 3時間, 平日에도 1時間 以上の 停滯現象을 빚고 있습니다. 따라서 道에서는 우회도로를 開設코자 숫돌고개에서 ⇨ 무극리까지 約2.3km의 路線을 確定하고 1993년에 編入土地 및 지장물을 調查完了 約 20억원 소요中 11억원 (62%)을 支給한 現在 陰城 I.C 에서 笙極 오생간의 國道昇格展望 운은하며, 工事を 留保 狀態인바 住民은 該 答답한 心情을 억누르지 못하고 이에 呼訴하는 바입니다. 現實情에서 産業物動量 停滯에 따른 經濟的 損失은 차지하고라도 一般車輛 停滯에 따른 人力浪費가 年間 約 900億원 油類虛失 約 187億 등 1千億以上の 損失을 가져오며, 交通事故가 年平均 198件에 死亡 15名으로 全國最高의 不名譽 地域으로서 學生의 登校마저 두려울뿐 아니라, 每日 발을 동동구르며 不安속에 살고있는 形편입니다. 이에 住民一同은 一時가 如三秋로 早速, 着工하여 '95年 內로 完了하여 주실것을 懇曲히 當부드리며 請願하는 바입니다.

1994. 12.

음성군 금왕읍 무극리 주 자 성 의 4724 명

총괄 代表 의회 의장 키하

음성 I.C ~ 오생간 4차선 추진경위

□ 위 치

- 진천군 만승면 광혜원리 - 음성군 생극면 오생리(지방도518호 광혜원 -오생선)

□ 현 황

- 중부고속도로 음성 I.C 이용차량 급증

· 교통량 : ('90) 5,008 → ('91) 6,997 → ('92) 9,691 대/일 급증

· 주말또는 공휴일 교통체증(금왕읍소재지 극심)

□ 4차선 설계 추진경위

- 교통량 8,000대/일 이상인 본 노선과 부산 - 비원간 용역발주

- 용역기간 : '92. 8. 7 - '93. 2. 5

- 용역설계중 문제점 발생(금왕읍소재지)

" 1안 " 으로 측량설계코져 하였으나 사실납골탑(묘)저촉으로 중단

- 시설부지 : 1,734평, 납골탑(묘) 232기

- 소 유 자 : 대한불교 조계종 한바음신원 대표 노 점 순

[납골탑(묘)허가('86.12.27) —— 음성군

[도시계획결정('92. 6. 27) —— 충청북도 제'92 -100호

" 2안 " — 도시계획 변경 불가(5년 이내)

" 3안 " 으로 설계 ('93.11.6)

□ '93 시행 (용지보상)

- 금왕 - 대소축 L=800M, B=20M 우선시행

- 부곡 - 오생축 잔역으로 일부 보상추진

□ '94 시행계획

사업비 3,500백만원 확보(국도 도로망 체계정비 관계로 시행유보)