

# 충북선전철화조기착공및경부고속전철오송역조기설치건의(안)

의안 번호	428
----------	-----

제안년월일 : 1995. 1.

제안자 : 기획경제위원장

## 1. 주 문

- 경부고속전철 개통과 연계한 충북선 전철화 조기착공
- 경부고속전철 오송역 조건부가 아닌 당초 설치를 전제로 추진

## 2. 제안이유

- 경부고속전철의 상업운전 시점인 2001년에는 청주광역권 인구가 150만 규모가 될 것으로 보여지며 충북선 주변의 각종 개발사업추진으로 철도 수송수요가 급증할 것으로 예상되는등 지역간 균형발전 측면 고려
- 충북선은 경부선, 중앙선, 태백선을 연결하는 주간선의 역할을 하고 있으며 충북 및 강원도에서 생산되는 시멘트등 산업물자 수송로로써 역할 지대
- 청주국제공항 개항 및 경부고속전철 오송역 개통시 충북지역은 물론 강원 남부, 경북 북부지역 주민들의 공항 및 고속전철이용 노선으로서 충북선의 중요성 증대
- 청주 광역권 계획의 일관성 있는 추진을 위한 초석으로서 오송역 조기건설이 불가피
- 오송역을 호남고속철도 분기점으로 할 경우 천안역에 비해 건설비가 감소되며 대전역에 비해 노선거리(시간) 단축 효과가 있고 국토의 균형개발, 기존 시설의

최대한 활용 및 수익성제고 측면에서도 호남고속전철의 기점역으로 최적지임.

### 3. 참고사항 : 없음

참 부 : 충북선 전철화 조기착공 및 경부고속전철 오송역 조기설치 건의(안) 1부.

수 신 처 : 재정경제원장관, 건설교통부장관, 대통령비서실장, 철도청장

## 충북선전철화조기착공및정부고속전철오송역조기설치건의(안)

WTO체제 출범으로 세계는 국경없는 무한경쟁 시대에 돌입했고 이러한 세계사적 전환기에 능동적으로 대처하기 위하여 정치, 경제, 사회, 문화등 모든 분야에서 세계화를 위해 진력하고 계심에 진심으로 감사를 드립니다.

우리 충북도 21세기 국내외 여건 변화에 대응한 지방의 세계화를 위한 실천 전략에 도민 모두가 적극 동참, 솔선하고 있습니다.

진정한 세계화의 성공을 위해서는 정부와 주민이 혼연일체가 될때 가능하리라 생각하며 정책 입안이나 결정에 있어서도 관 주도라 아닌 민의 의견을 최대 반영할 때 진정으로 국민의 지지를 받을 수 있고 고통을 분담할 것입니다.

현재 청주광역권의 국토개발계획을 보면 첨단기술산업육성을 위한 기반시설 및 입지를 공급하여 충북지역 경제발전에 구심적 역할을 수행토록 『청주과학산업단지』를 청원군 오창면·옥산면 일원에 1992 - 2001년까지 286만평 규모로 조성할 계획으로 있으며, 보건 의료 기술을 선진국과 경쟁, 협력하는 전략산업으로 육성하기 위해 국책사업으로 청원군 오송 신도시내에 『보건의료과학단지』를 1995 - 2010년까지 300만평 규모로 조성할 계획으로 되어 있습니다.

그리고 수도권에 집중된 항공수출입 기능을 분산 수용하여 UR타결로 인한 농·공산품의 국제경쟁력을 보완하고 항공수출의 내륙전진기지로 활용하기 위하여 건설되는 청주 공항의 완공을 앞두고 있고 공항 주변에 30만평 규모의 중부권 내륙컨테이너 기지 건설,

2만평 규모의 농산물 물류센터를 조성할 계획으로 있습니다.

또한 경부고속전철 인근인 오송에 인구 30만을 수용하는 신도시를 개발하여 청주광역권의 거점도시로 육성하기 위한 『오송신도시개발계획』이 1995 - 2011년까지 수립되어 있기도 합니다.

이러한 청주광역 개발계획을 감안하여 충북선 전철화의 조기착공과 경부고속전철 오송역 개통을 조건부가 아닌 경부고속전철 개통과 동시 개설하여 주실 것을 다음과 같이 건의합니다.

첫째, 충북선 전철화 조기착공입니다.

충북선은 경부선, 중앙선, 태백선을 연결하는 주간선의 역할을 하고 있으며 장래 철도망 위주의 교통체계의 변화와 수송량 증대 및 지역간 균형발전 측면을 고려하고 청주국제공항, 보건의료과학단지, 오송신도시, 청주 및 충주과학산업단지조성등 인구 150만 규모의 청주 광역권 개발과 충북선 주변의 각종 개발사업 추진으로 교통체증, 도로파손, 물류비용 증가로 인한 철도 수송의 중요성이 증대되는등 철도수송 수요가 급증할 것으로 판단되고 충북 및 강원도에서 생산되는 시멘트등 산업물자 주수송로로써 역할이 지대한 면을 생각할 때 기존의 충북선으로서는 이 엄청난 수요를 감당하기 어렵기 때문에 충북선의 전철화는 조기에 이루어 져야 하겠습니다.

둘째, 경부고속전철 오송역의 개통이 조건부가 아닌 조기설치입니다.

역세권 인구 100만명 도달시 오송역을 개통한다고 되어 있으나 현재 역세권 인구가 84만명 정도로 추정(청주50, 청원12, 연기8.4, 증평3.3 유동인구10) 되고 있고 인구 150만명 수용의 청주 광역권 개발계획이 본격 추진되고 있는 점을 감안할 때 고속전철의 상업운전시점(2001년)까지 역세권 인구 100만이 훨씬 초과될 것으로 예상되고 현재 오송역 건설에 필요한 부지 3만평과 역사건설을 전제한 공사가 진행중에 있습니다.

또한 향후 건설될 호남고속전철의 분기점을 오송역으로 할 경우 중복선을 최대한 활용하여 국토의 동북부지역인 태백권과 연계하므로써 막대한 경비의 절감이 가능하고 호남권에서 수도권 뿐만 아니라 중부권 및 태백권과 효과적으로 연계함으로써 국토의 균형 발전을 도모할 수 있고

광활한 분지를 활용한 대규모 역세권 개발로 수익성 제고등 지역의 균형발전과 막대한 국익을 가져올 것으로 판단되기 때문에 조건부가 아닌 경부고속전철 개통과 동시에 오송역 개설을 전제로 추진하여 주시기 바랍니다.

아무쪼록 국토 중심부에 위치한 청주광역권내 중복선의 전철화 조기착공과 오송역의 조건부 개통이 아닌 경부고속전철 개통과 동시 개설하여 주실 것을 본 의회 의원 일동은 전 도민의 뜻을 모아 건의 드립니다.

1995. 1.

충청북도의회 의원일동