



2020. 11.

2020년도 주요업무 추진상황



충청북도교통연수원
Chungcheongbukdo Traffic Training Institute

목 차

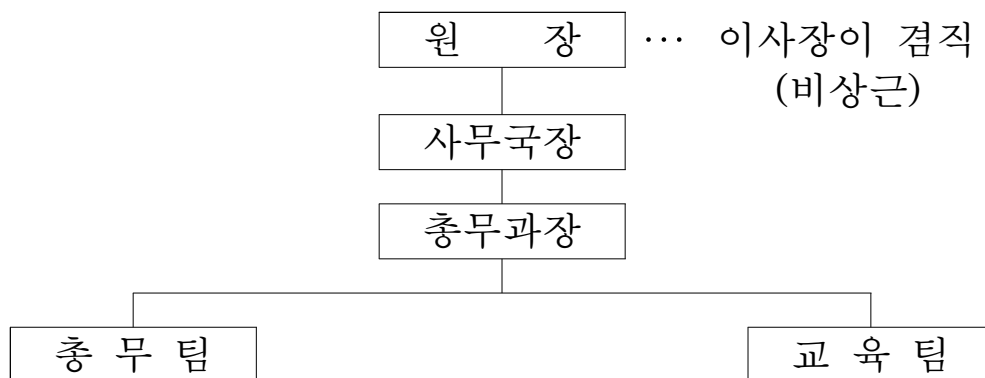
I . 일반현황	1
II . '20년도 비전과 추진전략	2
III. 전략목표별 추진상황	3
1. 운수종사자 자질향상교육	
2. 도민 교통안전교육	
IV. 특수시책	12
1. 교통사고 줄이기 위한 사전예방 특별교육	
2. 청소년 교통안전 UCC 공모전	
3. 무료법률 상담실 운영	
4. 교통안전 캠페인	

- ※ 붙임 : 1. 운수종사자 교육 운영 현황
 2. 2020년 예산집행 현황

I . 일반현황

□ 기구 및 직제

- 이사회 : 14명 (이사장1, 부이사장1, 이사10, 감사2)
 - 법인의 정관 변경, 합병, 해산 승인
 - 예산·결산의 승인 및 임원의 선임과 해임
- 직제 및 정원 : 1국, 1과, 2팀 총 12명 (현원 12명)



□ 세출예산 : 1,788백만 원

- | | | | |
|---------|-------------|---------|-------------|
| ○ 인 건 비 | 822 (46.0%) | ○ 운 영 비 | 870 (48.6%) |
| ○ 자본지출 | 95 (5.3%) | ○ 예 비 비 | 1 (0.1%) |

□ 시설현황

- 부 지 : 20,039㎡
- 건 물 : 2동 3,716㎡ (교육관 2,520㎡, 생활관 1,196㎡)

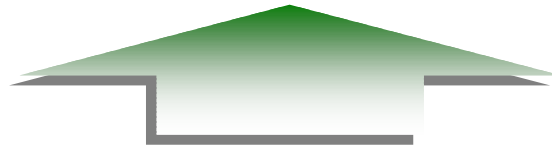
〈 주요교육시설 〉

- | | |
|------------------------|---------------|
| ○ 대 강 당 : 280명 | ○ 1강의실 : 100명 |
| ○ 생 활 관 : 130명 | ○ 2강의실 : 50명 |
| ○ 체육시설 : 족구장, 체육기구(야외) | |

II. '20년도 비전과 추진전략

비
전

**“교통문화 선진화” 정착으로
도민의 안전한 삶에 기여**



— 2대 전략목표 10개 이행과제 —

전
략

운수종사자 자질향상교육

도민 교통안전교육

이
행
과
제

- ① 교육 대상별 맞춤형 교육과정 운영
- ② 법규준수자 교육 완화
- ③ 사람우선의 안전교육
- ④ 교육 사전예약제 운영

- ① 공직자 교통안전체험교육
- ② 어린이 교통안전교육
- ③ 청소년 교통안전교육
- ④ 고3학생 교통안전교육
- ⑤ 어르신 교통안전교육
- ⑥ 시설사용단체 교통안전교육

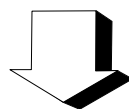
Ⅲ. 전략목표별 추진상황

1. 운수종사자 자질향상교육

여 건

- 교통사고 사망자 지속적 발생 : 3.3천명
(발생 229천 건, 부상자 341천명)
 - 충북 사망자수 188명(발생 9.5천 건, 부상자 14.5천명/ 2019년)
- 교통안전문화 홍보 및 교통사고 사망자 감소대책 필요
- 운수종사자의 준법운전과 친절서비스 생활화로
도민이 보다 쾌적하고 편안한 삶을 영위할 수 있는
환경 조성

☞ 도민이 행복한 사람 중심의 선진교통문화 정착



이 행 과 제

- 1 교육 대상별 맞춤형 교육과정 운영
- 2 법규준수자 교육 완화
- 3 사람우선의 안전교육
- 4 교육 사전예약제 운영

1 교육 대상별 맞춤형 교육과정 운영

☐ 전체 운수종사자 교육추진

○ 계획 / 실적 : 19,594명 / 8,463명(43%)

☐ 보수교육

○ 교육대상 : 여객 및 화물사업용 차량 운전업무 종사자

〈여객업종〉

- 무사고·무벌점 기간이 5년 이상 10년 미만인 운수 종사자
중 짝수(0,2,4,6,8)년도 출생자 [격년대상]
- 무사고·무벌점 기간이 5년 미만인 운수종사자 [매년대상]

〈화물업종〉

- 무사고·무벌점 기간이 10년 미만인 운수종사자

○ 교육계획 : 19,120명

○ 교육방법

- 코로나19 상황으로 온라인교육 실시
- 온라인교육 불가능 운전자는 소규모 드라이브-스루 시행
(회당 30명)

○ 교육내용

- 여객·화물자동차 운수사업 관련 법령 해설
- 교통안전수칙 및 교통사고사례
- 친절서비스의 향상
- 차량 응급처치, 위급환자 응급처치 (심폐 소생술)
- 성범죄 예방교육 등

○ 추진실적 : 63회 8,121명(43%)

□ 신규교육

○ 교육대상

- 사업용 여객자동차 운전업무에 새로 채용한 운수종사자
- 회사퇴직 후 2년 이상 경과하여 재취업 하는 자
- 사업용 화물차를 운전하다 여객업종에 새로 입사한 자

○ 교육계획 : 380명

○ 교육방법 : 2일 교육(16시간/ 1일 8시간)

○ 교육내용

- 여객자동차 운수사업 관련 법령 해설, 교통안전수칙
- 교통사고사례 및 생활법률
- 친절서비스의 향상 및 친절수범사례 소개
- 응급처치, 운전자의 건강관리
- 성범죄 예방교육 등

○ 추진실적 : 5회 322명(85%)

□ 교육훈련자 교육

○ 교육대상

- 면허 대수가 20대 이상인 여객자동차운송회사의 교육훈련 담당자

○ 교육계획 : 94명

○ 교육시간 : 4시간(년 1회)

○ 교육내용

- 여객자동차 운수사업 관련 법령 해설, 교통안전수칙
- 교통사고사례 및 생활법률
- 서비스의 향상 및 친절수범 사례

○ 추진실적 : 코로나19로 교육 취소

□ 법령위반자 교육

○ 교육대상

- 충북도, 시·군에서 법령위반으로 과태료 처분이 완료된 자 및 특별검사대상으로 통보된 자

○ 교육횟수 : 년 8회

○ 교육시간 : 8시간

○ 교육내용

- 여객·화물자동차 운수사업관련 법령 해설
(운수종사자 준수사항 위반사례와 예방)
- 교통안전수칙 (사망사고 예방운전과 교통안전 수칙 등)
- 서비스의 자세 및 운송질서의 확립

○ 추진실적 : 5회 20명

2 법규준수자 교육 완화

☐ 장기 무사고·준법운전자에게 혜택부여

[여객업종]

○ 무사고·무벌점 기간 10년 이상 : 교육면제

○ 무사고·무벌점 기간 5년 이상 10년 미만 : 격년면제

- 2020년 면제대상 : 홀수년도(1,3,5,7,9) 출생자

[화물업종]

○ 무사고·무벌점 기간 10년 이상 : 교육면제

3 사람우선의 안전교육

○ 대중교통 종사자로서의 의식전환 계기 마련

○ 도민의 생명과 재산보호에 기여

○ 운전자 준법운전 및 안전운행으로 책임성 강화

○ 교통안전문화 확산

☞ 운전자 안전의식제고

4 교육 사전예약제 운영

☐ 사전예약제 실시로 교육환경 최적화

○ 적정인원 수용으로 교육 효율성 제고, 양질의 교육 환경 조성

○ 교육인원 사전 예측으로 강사섭외 용이, 부식 등 낭비요인 최소화로 예산절감 효과

○ 예약방법 : PC, 핸드폰에서 교육일정 확인 후 즉시 예약

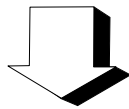
- 연수원 홈페이지 : www.cbtti.or.kr

2. 도민 교통안전교육

여 건

- 교통약자들을 위한 찾아가는 맞춤형 교육프로그램 절실
- 안전의식 및 교통사고 예방을 위한 지속·반복적 교육 필요
- 교육을 통해 교통사고로부터 자신과 타인의 생명을 보호하고 운전자와 보행자가 함께 교통안전 전파

☞ 함께하는 교통안전, 안전하고 행복한 충북



이 행 과 제

- 1 공직자 교통안전 체험교육
- 2 어린이 교통안전교육
- 3 청소년 교통안전교육
- 4 고3학생 교통안전교육
- 5 어르신 교통안전교육
- 6 시설사용단체 교통안전교육

1 공직자 교통안전체험교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 도내 공직자
- 횟수·인원 : 4회/ 200명
- 교육방법 : 3일(상시학습 시간인정) 이론 및 체험교육 병행
- 교육내용
 - 이론강의 : 교통안전 및 사례별 예방법, 보험상식, 응급처치 등
 - 체험교육 : 긴급제동코스, 곡선제동코스, 위험회피코스 등
- 추진실적 : 코로나19로 전면취소

2 어린이 교통안전교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 충북도내 유치원생 및 초등학생
- 기간·인원 : 3월~12월중/ 15,000명
- 교육방법 : 방문교육 (집합, 방송, 반별교육)
- 교육내용
 - 어린이 행동 특성 및 유형별 안전행동요령
 - 횡단보도 안전하게 건너기 실습(체험) 등
- 추진실적 : 54회 1,635명(11%)

3 청소년 교통안전교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 중학생~고등학생 2학년
- 기간·인원 : 3월~12월중/ 1,500명
- 교육방법 : 방문교육 (집합, 방송교육)
- 교육내용
 - 안전한 보행방법 및 보행 중 스마트폰 사용의 위험성
 - 개인이동수단(PM)의 안전한 이용 및 무면허운전의 심각성 등
- 추진실적 : 5회 2,924명(195%)

4 고3학생 교통안전교육

□ 교육운영

- 교육대상 : 고등학교 3학년(수능생)
- 기간·인원 : 11월~12월중(수능이후)/ 4,000명
- 교육방법 : 방문교육 (집합, 방송교육)
- 교육내용
 - 운전면허 취득방법 및 교통관련 법규 이해
 - 교통사고의 예방과 교통안전지식 및 안전운전 요령 등
- 추진실적 : 수능이후 실시

5 어르신 교통안전교육

☐ 교육운영

- 교육대상 : 충북 도내 어르신
- 기간·인원 : 3월~12월중/ 3,000명
- 교육방법 : 방문교육
- 교육내용
 - 올바른 보행방법 및 안전한 대중교통 이용
 - 고령운전자 면허갱신 및 교육의무화 홍보 등
 - 75세 이상 인지능력 자가진단 관련 보험료 감면 시책 홍보
- 추진실적 : 6회 165명(4%)

6 시설사용단체 교통안전교육

☐ 교육운영

- 교육대상 : 연수원 시설을 사용하는 단체 구성원
- 기간·인원 : 1월~12월중/ 2,500명
- 교육방법 : 영상교육
- 교육내용
 - 교통현실과 교통안전의 필요성
 - 교통안전 DVD 상영
- 추진실적 : 1회 150명(6%)

Ⅳ. 특수시책

1 교통사고 줄이기 위한 사전예방 특별교육

☐ 필 요 성

- 버스·화물차량의 대형교통 사고로 사회적 이슈화
- 차량의 대형교통사고로 인명·재산 피해가 줄지 않아
운수종사자 중 사고 다발자에 대한 특별교육 필요성 대두
- 매년 발표하는 교통문화지수에서도 17개 자치단체 중 15위로
하위에 위치하는바 이를 예방하기 위한 체험(습득)과정 개설

☐ 사업내용

- 기 간 : 2020년 3월 ~ 12월 중
- 인원·횟수 : 180명 6회 (회당 30명)
- 대 상 자 : 사고유발자 및 기타 교통사고 다수 발생자 등
교통사고 줄이기 목적에 부합하는 자
- 교육방법 : 상주교통안전체험교육센터 (8시간 교육)

☐ 기대효과

- 체험교육을 통한 안전운전 및 준법운전 의식 함양
- 운수업종 교통사고율 감소 기대 및 도민의 재산과 생명보호 기여
- 운수업종 선진교통문화 정착에 기여

☐ 추진실적 : 코로나19로 전면취소

2 청소년 교통안전 UCC 공모전

□ 필 요 성

- 교통안전 UCC 공모전을 통해 안전한 교통문화 확산에 기여
- 창의적이고 완성도 높은 입상작은 도민과 청소년 교육에 적극 활용

□ 사업내용

- 행 사 명 : 제1회 청소년 교통안전 UCC 공모전
- 주 제 : 교통안전의 생활화를 알리고 소통할 수 있는 내용
- 참가대상 : 초등학생, 중학생, 고등학생, 대학생·일반
 - ❖ 9세 이상 24세 이하의 도내 청소년이면 누구나 가능

□ 추진계획

- 공모기간 : 2020. 7. 1.~8.31.(마감일 18:00까지 제출한 작품에 한함)
- 외부 전문가로 심사위원회를 구성하여 심사
- 심사결과 발표 : 2020. 09. 25.(금)

□ 기대효과

- 우수한 수상작을 도민교통안전 교육의 소재로 적극 활용하여 별도의 교육영상 제작비용 절감
- 안전한 교통문화 확산과 정착에 이바지 하고 기관 위상 정립

□ 추진실적 : 코로나19 장기화로 행사 취소

3 무료법률 상담실 운영

☐ 필 요 성

- 교통사고 및 생활법률 등에 대한 궁금증 해소
- 도민과 운수종사자에게 양질의 관련 법률서비스 제공

☐ 사업내용

- 기 간 : 연중(홈페이지·전화), 교육일(대면상담)
- 상 담 자 :
 - 홈페이지·전화 : 법무법인 청주로, 도로교통공단 충북본부
 - 대면상담 : 출강강사(상담장소 : 강사실 운영)

☐ 기대효과

- 운수종사자뿐만 아니라 도민에게 전문성과 객관성 있는 무료 법률상담 기회 제공
- 교통사고처리 문제 및 생활법률에 대한 경제적 부담 해소
- 무료법률 상담실 운영을 통한 교통전문교육기관으로서의 사회 공헌활동에 기여 및 위상정립

☐ 추진실적 : 147건

- 상담내역 : 홈페이지 12건, 전화상담 135건

4 교통안전 캠페인

☐ 필 요 성

- 기초질서 의식 함양 및 사람중심의 교통문화 확립
- 교통사고의 위험성 강조로 안전에 대한 관심제고와 사고예방

☐ 사업내용

- 일 시 : 2020년 3월 ~ 10월 중 (7:40 ~ 8:30 (50분간))
- 횟 수 : 22회 (합동캠페인 5, 연수원 17)
- 장 소 : 시내일원 및 현지출장 교육장 주변 다중 집합장소
- 참가단체 : 유관기관(단체) 및 교통연수원 직원

☐ 기대효과

- 캠페인을 통한 준법운전 및 교통법규준수에 대한 교통의식 함양
- 선진교통문화 정착을 위한 도민의식 선도로 교통안전 경각심 고취
- 안전운전, 준법운전으로 사고예방 및 선진교통문화 정립 선도

☐ 추진실적 : 코로나19 장기화로 취소

운수종사자 교육 운영 현황

여 전

- 코로나19의 확산 및 감소와 재 확산의 반복으로 연말까지 운수종사자의 안전을 위하여 집합교육 중단
- 사회적 거리두기 2단계 격상('20.8.23.)에 따라 집합 보수교육을 전면취소 후 온라인 보수교육 실시('20.9.23.~12.13.)
- 화상회의 시스템(ZOOM)을 활용한 교육으로 현재 1회 200명 하루 2회 실시중이며 11월부터 1회 300명으로 확대 예정

☐ 하반기 교육 운영

- 일 시 : 2020년 7월 ~ 12월
- 횟 수 : 124회(온라인 75회)
- 교육인원 : 19,594명
- 실 적 : 8,463명(온라인 29회 2,870명)
- 교육구분 : 일요일, 토요일은 물론, 오전·오후 하루 2회 교육 실시로 교육생 편의 최대한 확보
- 특기사항
 - 60대 이상 고령자 및 2G폰 사용자 또는 스마트폰 소지자 중 기기 사용 미숙한 자는 연수원에서 교육 실시

☐ 향후계획

- 감염병 확산 상황에서는 온라인교육으로 진행하고 상황 종료 시 교육 효과가 높은 집합교육으로 전환하여 실시

붙임

2020년도 예산집행 현황

□ 총괄

(단위:천원,%)

예산액	집행액	잔액	집행률
1,788,210	1,117,526	670,684	62.5

<집행내역>

(단위:천원,%)

항목	예산액	집행액	잔액	집행률	비고
인건비	822,389	589,110	233,279	71.6	
물건비	171,407	112,780	58,627	65.8	
이전경비	198,274	126,212	72,062	63.7	
자본지출	94,800	93,280	1,520	98.4	
교육물건비	500,479	196,144	304,335	39.2	
예비비	861	-	861	-	

