



2023. 1.

# 2023년도 주요업무계획





# 목 차

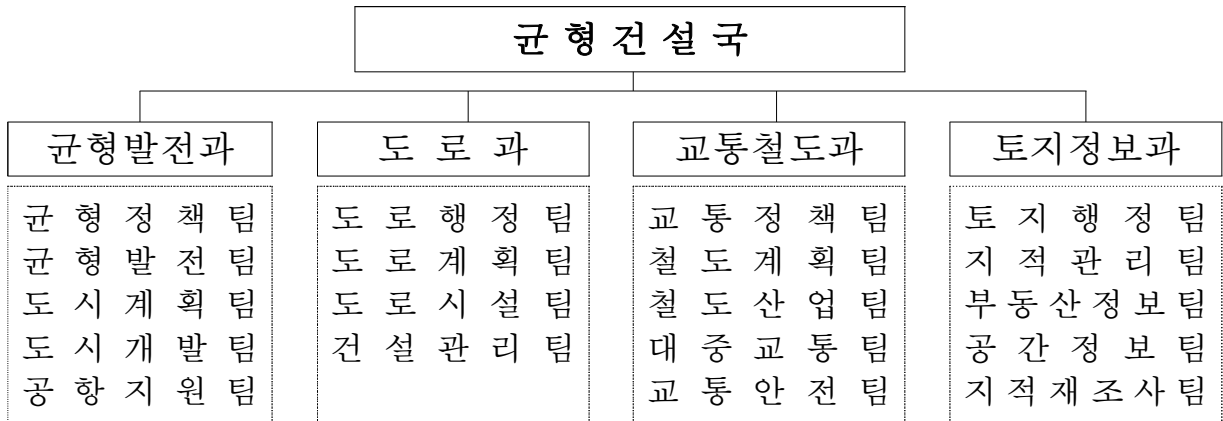
I. 일반현황 .....	1
II. 2022년도 주요 성과와 평가 .....	4
III. 2023년도 비전과 추진전략 .....	7
IV. 전략목표별 추진계획 .....	8
1. 도민 모두 골고루 잘사는 균형발전 선도 .....	8
2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설 .....	14
3. 충청권 메가시티 기반 교통·물류망 구축 .....	19
4. 든든하고 가치 있는 토지정책 실현 .....	24
V. 주요 현안사업 .....	28
VI. 대집행기관질문 후속조치 사항 .....	41
VII. 5분 자유발언 후속조치 사항 .....	42
VIII. 건의·결의문 채택 사후 추진현황 .....	49



# I. 일반현황

## 1 기 구

○ 균형건설국 : 4과 19팀



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

## 2 정 · 현원

(’23. 1. 1. 현재)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8·9급
계	159(159)	1(1)	5(5)	23(22)	52(51)	55(55)	23(25)
균형발전과	28(27)	1(1)	1(1)	5(4)	12(12)	7(8)	2(1)
도 로 과	21(23)	-	1(1)	4(5)	7(8)	9(7)	0(2)
교통철도과	22(23)	-	1(1)	5(4)	10(9)	6(8)	0(1)
토지정보과	21(21)	-	1(1)	5(5)	6(7)	8(7)	1(1)
도로관리사업소	67(65)	-	1(1)	4(4)	17(15)	25(25)	20(20)

## 3 주요사무

○ 균형발전과

팀명	주 요 기 능
균형정책	○ 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업 ○ 투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등

팀명	주요기능
균형발전	◦ 지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 ◦ 토지수용재결, 지방토지수용위원회 등
도시계획	◦ 도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 ◦ 공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
도시개발	◦ 택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 ◦ 개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
공항지원	◦ 공항개발종합계획 및 항공정책기본계획 반영 ◦ 청주국제공항 시설 확충 및 개선, 국제노선 개발 등

### ○ 도로과

팀명	주요기능
도로행정	◦ 도로 주요시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 ◦ 국도·지방도 미지급용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등
도로계획	◦ 충청북도 도로건설관리계획 수립 및 건설 ◦ 지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로분야 정부예산 확보 등
도로시설	◦ 지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 ◦ 지역교통안전환경개선, 위험도로구조개선, 자전거도로 정비 등
건설관리	◦ 기반시설 관리계획 수립 및 모니터링, 위임국도 관리 ◦ 중대시민재해(도로) 예방 관련 계획 수립 및 이행여부 점검

### ○ 교통철도과

팀명	주요기능
교통정책	◦ 교통정책, 신교통수단 기획, 주요 현안업무 추진 ◦ 교통영향평가, 광역교통시설특별회계 운용, 단체관리 등
철도계획	◦ 국가철도망 계획 신규사업 발굴 및 반영 ◦ 일반철도 및 고속철도, 광역철도 기획 및 운영
철도산업	◦ 철도클러스터 조성, 철도 인프라(철도종합시험선로, 제2철도교통관제센터 등) ◦ 철도산업육성, 물류계획 및 물류단지 조성
대중교통	◦ 교통약자 이동편의수단 확충 등 고객중심의 맞춤형 교통편의 제공 ◦ 대중교통 이용활성화 및 교통환경 개선, 서비스 강화
교통안전	◦ 교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 ◦ 교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도

○ 토지정보과

팀명	주요기능
토지행정	◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래계약허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
지적관리	◦ 지적확정측량 성과 검사, 지적측량 적부심사 ◦ 디지털 지적구축 및 지적선진화, 지적통계 관리
부동산정보	◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리, 측량업 등록·관리
공간정보	◦ 공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦ 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업, 무인비행장치 운영
지적재조사	◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영

○ 도로관리사업소

과·지소명	주요기능
행정지원	◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
도로관리	◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
북부지소	◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
남부지소	◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

**4 예산현황**

(단위 : 백만원, '23. 1. 1 현재)

부서별	총예산액	일반회계				특별회계	
		사업비	%	행정운영경비	%	예산액	%
계	288,984	239,445	82.9	10,618	3.7	38,921	13.4
균형발전과	102,579	65,063	63.4	127	0.1	37,389 <sup>1)</sup>	36.5
도로과	72,362	72,306	99.9	56	0.1		
교통철도과	50,021	48,435	96.8	54	0.1	1,532 <sup>2)</sup>	3.1
토지정보과	7,517	7,463	99.3	54	0.7		
도로관리사업소	56,505	46,178	81.7	10,327	18.3		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

## II. 2022년도 주요 성과와 평가

### 1 주요 성과

#### << 균형발전 >>

- (저발전시군 자립성장 기반마련) 저발전 7개시군 지역특화사업 예산집중 투자로 자립적 성장기반 확보 및 지역경쟁력 강화 도모(시군 대표산업 육성)
  - (지역균형발전사업<sup>4단계</sup> 본격 시행) 5년 단위의 지역균형발전 4단계 사업의 1차 연도('22~) 본격 시행(사업 발굴 완료 및 사전절차 이행 등)
    - \* '22년 707억원 투입(전략 274, 기반조성 279, 신성장 108, 인센티브 37, 행복마을 9)
- (내륙권사업 국비 첫 확보) 지역 주도 내륙침단·백두대간권 국가계획 수립으로 국비확보 근거 마련 및 국비 최초 확보, 지역경제발전 전기 마련
  - \* 장계관광지 생태휴양단지(옥천), 산막이옛길 생태경관단지(괴산), 에코 순환루트(단양)
- (공모사업 국비 확보) 주거플랫폼 공모사업 전략적 대응(사전컨설팅, 전략회의 등)으로 낙후된 농촌마을의 정주여건 개선 및 농촌인구 유입 도모
  - \* 안남만남 주거플랫폼(옥천), 감물면 세대공감 이음 프로젝트(괴산)
- (도시개발사업 공공성 확보) 과도한 개발이익 방지를 위해 도시계획 및 도시개발사업 공공기여 강화방안 선제적 도입('22.2~), 공공성 확보 강화
- (국내선 이용객 역대 최대 달성) 코로나19 완화 및 공항 활성화 추진으로 '97년 개항 이래 처음으로 국내선 이용객 300만명 초과 달성

#### << 도로 >>

- (국가계획 연계 도로망 확충) 경제발전 견인을 위한 고속도로, 국도·국지도 국가계획 대거 반영, 충북 미래 신성장동력 확보
  - \* (고속도로) 제2차 건설계획 반영(88조원 8개 사업 전국 중 15.9%), 동부축 고속도로 공약 반영(4.4조원)
  - \*\* (국도,국지도) 제5차 건설계획 반영사업 설계착수(9개 반영사업 중 6개사업 0.7조원)



- (체계적인 지방도 건설) 지방도 도로건설·관리계획('21~'25)에 따른 연차별 사업추진으로 교통낙후지역 접근성 개선
  - \* 진행 중 지방도 20개 사업 계획기간 적기 완공 추진(총사업비 6,767억원, '22년 550억원)
- (도민의 통행환경 개선) 어린이·노인 교통약자 등 보행자의 교통 사고 예방을 위한 시설물 개선으로 보행자 우선의 도로환경 개선
  - \* 도로교통안전 시설 및 속도 저감시설 등 설치(302개소, 175억원)
- (재해예방과 기반시설관리) 중대시민재해 예방을 위한 도로분야 이행계획 및 시설물 안전계획\*, 道 6개 기반시설 관리계획 수립\*\*
  - \* 도로분야 중대시민재해 계획수립('22년 상반기 점검 완료) / 교량,터널,옹벽,절토사면
  - \*\* 도민과 밀접한 기반시설(도로,수도,공동구,하천,저수지,하수도)에 대한 관리기준 및 계획 수립

## << 철도 · 교통 >>

- (국가 X축 중심 철도망 확충) 국가 X축과 충청권 메가시티 근간이 되는 주요 철도건설사업 추진을 통한 철도교통 중심지로의 성장 동력 확보
  - (일반철도) 충북선 고속화 기본계획 추진, 천안~청주공항 복선전철 타당성 재조사 통과 등
  - (광역철도) 대전~세종~충북 광역철도 · 동탄~청주공항 광역철도 사전타당성 조사 추진  
대전~옥천 광역철도 실시설계 추진 등
- (철도산업 육성 추진) 철도산업 중심지 도약을 위한 철도산업 인프라 구축\* 추진과 철도산업 육성 방안\*\* 모색
  - \* K-트레인 클러스터 기본구상, 종합시험선로 고도화 예타, 제2철도관제센터 기본계획 고시 등
  - \*\* 한국철도학회 하계심포지엄(철도산업 발전방안) 청주 개최
- (교통약자 편의) 교통약자를 위한 이동편의 수단 확충\* 및 특별교통 수단 광역이동지원체계\*\* 구축
  - \* 저상버스(34대), 특별교통수단(39대)      \*\* 통합 콜·관제 시스템 운영
- (교통환경 개선) 교통정보 수요 증가에 따른 지역 맞춤형 교통방송 인프라 구축\* 및 도민불편 해소를 위한 교통시설 개선\*\*
  - \* TBN 충북교통방송국 청사 건립      \*\* 제천 시민주차타워 확장 건립

## << 토지 >>

- (스마트 충북 공간정보 플랫폼<sup>「마루」</sup>) 전국 최초클라우드 방식의 데이터 기반 공간·행정정보 융·복합 플랫폼 구축 추진(~'23년)<sup>1,2단계 완료</sup>
  - 공유재산 분석을 통해 누락필지 확인(3,300건→약780억 재산가치 발굴)
- (주소체계 고도화 추진) 전기차 충전소 등 생활편의 시설 사물주소 부여(약1천개), 국가지점번호관 일제조사(약5백개)로 재난·안전사고 신속 대응체계 마련
- (지적공부의 정확성 확보) 지적재조사사업, 전국 최초지적측량성과 관리체계 구축을 통한 정확한 측량성과 확보로 도민 재산권 보호
  - \* 지적재조사사업 추진(42,697필지), 측량성과 구축(32천필지)
- (부동산특별조치법 완료) 부동산소유권 이전등기 등에 관한 특별 조치법 운영으로 토지 재산권 보호(15,524필지 신청, 이동상담실 운영 등)
- (건전한 부동산 거래여건 조성) 부동산거래 동향분석(매월), 부동산 중개업소 점검(연4회), 모범부동산 중개업소 표창(매년) 등 부동산시장의 안정적 관리

## 2 성과에 대한 평가

- (균형발전 체감도 부족한계) 그동안 균형발전 촉진을 위한 노력으로 지역간 격차가 좁혀지고 있으나, 지역 주민이 느끼는 체감도 부족한 한계  
→ 지역균형발전사업의 사전절차 조속 이행 및 본격적 시행
- (도로 일부구간 지·정체 등) 미래 경제성장 동력인 대형SOC 사업을 추진 중이나 일부구간의 교통 지·정체 및 병목현상 미해소  
→ 균형발전을 추구하는 정부 정책목표에 맞추어 지속적인 도로망 확충
- (철도 신규노선 발굴 필요) 국가 X축 중심 다양한 철도사업을 추진하고 있으나, 철도 미수혜지역 해소와 균형발전을 위해 신규노선 추가 발굴 필요  
→ 철도 신규노선 발굴 및 제5차 국가철도망 구축 계획 반영 추진
- (공시지가 상승) 시세를 반영한 부동산(토지) 가격공시로 공시지가 상승 및 주민 가계부담 증가  
→ 공시가격 현실화 계획 수정('23년 적용) 및 공시가격의 신뢰성 확보 노력

### Ⅲ. 2023년도 비전과 추진전략

비전

도내 어디서나 살맛나는 균형충북 실현

전략

도민 모두  
곁고루 잘사는  
균형발전 선도

새로운 도약과  
문화의길을 잇는  
도로망 건설

충청권  
메가시티 기반  
교통·물류망 구축

든든하고  
가치 있는  
토지정책 실현

이행  
과제

1. 균형발전사업의 전략적 추진으로 저발전지역 자립기반 마련
2. 내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
3. 지속가능한 미래지향적 도시계획 및 도시개발 추진
4. 낙후마을 환경개선으로 저발전지역 주민 삶의질 향상
5. 청주국제공항 활성화 지원 및 중부권 거점공항 실현

1. 지역균형 발전을 견인할 미래 도로망 구축
2. 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성
3. 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리
4. 지역건설사 경쟁력 강화 및 성장지원을 통한 건설산업 활성화

1. 국가 X축 철도망 중심지 기반 조성
2. 스마트한 교통체계 및 인프라 확충
3. 도민이 체감하는 대중교통 서비스 제공
4. 안전한 교통환경 조성

1. 공정과 신뢰의 토지행정 실현
2. 새롭게 그려질 가치 있는 디지털지적 실현
3. 디지털 충북 실현을 위한 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

## IV. 전략목표별 추진계획

### 1. 도민 모두 골고루 잘사는 균형발전 선도

#### 추진여건

- 도 핵심산업 및 기반시설의 지역 편중으로 저발전지역 비중의 지속적 하락, 성장 동력 양극화 추세 및 지역간 불균형 지속
  - 삶의 질 인식과 소비 경향의 변화로 내륙권 저발전지역의 우수한 생태·경관 자원의 가치 증대
  - 도시의 지속적 확장과 도심공동화, 농촌마을의 낙후도 심화에 따른 안전하고 쾌적한 생활권 보장 및 조망환경에 대한 요구 증가
  - 코로나19 방역 완화에 따른 국제노선 및 공항 이용객 확대 전망
- 지역의 우수한 자원을 활용한 정책모델 개발로 지역 불균형 해소, 모든 도민이 어디서나 혜택을 누리는 지역균형발전 선도



#### 이행과제

- ① 균형발전사업의 전략적 추진으로 저발전지역 자립기반 마련
- ② 내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도
- ③ 지속가능한 미래지향적 도시계획 및 도시개발 추진
- ④ 낙후마을 환경개선으로 저발전지역 주민 삶의 질 향상
- ⑤ 청주국제공항 활성화 지원 및 중부권 거점공항 실현

## 1] 균형발전사업의 전략적 추진으로 저발전지역 자립기반 마련

### 1-1. 지역균형발전사업을 통한 저발전지역 성장동력 마련

#### □ 4단계(2차연도) 사업 추진

- (저발전지역 집중투자) 지방소멸 대비, 도내 저발전 7개 시군\* 자립 성장을 돕기 위해 道 특별회계\*\* 집중투자('23년 총 717억원)  
\* 제천,보은,옥천,영동,증평,괴산,단양 \*\* 도 보통세의 5%이내 조성('23년 370억원)
  - (지역맞춤형 사업발굴) 시군별 지역특성, 중장기 발전전략 등에 맞는 지역 맞춤형 특화사업 발굴 및 4단계(2차연도) 사업 추진(4개 유형)
    - 지역 경제활성화 및 주민 소득증대, 미래 신산업 대응력 강화, 생활 SOC 조성, 주민주도의 마을공동체 사업 등을 통한 불균형 격차완화
- \* 1유형 전략사업(11개사업, 324억원)      2유형 미래신성장동력사업(8개사업, 184억원)  
3유형 기반조성사업(7개사업, 200억원)      4유형 행복마을사업(39개마을, 9억원)

#### □ 지역균형발전사업의 지속적 확대

- (저발전지역 지원강화) 道 균형발전특별회계의 확대<sup>공약</sup>(도 보통세의 현행 2.3% → '26년 5%)를 통한 저발전 낙후지역 지원 확대
- (道 역점사업 추진) 민선8기 도정 핵심사업에 우선, 집중 투자 (인구소멸위기 대응사업 등)

### 1-2. 균형발전사업 전문성 및 역량 강화

#### □ 균형발전사업 역량 강화

- (사업역량 제고) 균형발전사업 종합평가(12월) 및 정기점검(분기별), 도·시군 합동 워크숍(1회)을 통한 역량 강화, 균형발전 방안 모색 등
- (사업타당성 검증 강화) 사업효과성 제고 및 예산낭비 방지를 위해 사업발굴 단계에서 타당성 검증(자체컨설팅, 시군 균형발전위원회 심의)

#### □ 지역발전연구센터의 거점기능 수행

- 도, 시군 상시 협력체계 유지, 자문단 운영 등 도내 균형발전 거점기능 강화
- 균형발전 정책연구 및 통계·조사(3~4건), 자문 및 컨설팅(수시), 홍보지 발간(연12회)

## ② 내륙권의 우수한 지역자원을 활용한 지역발전 선도

### 2-1. 내륙의 시대를 선도하는 내륙권 발전사업 추진

#### □ 내륙첨단산업권 발전사업

- (중부내륙 중심 산업벨트 구축) 새로운 미래 성장축, 중부 내륙시대를 선도하는 고부가가치 미래 신산업 및 관광산업 집중 육성
  - 충주 심항산 발길순환루트 치유힬링공간 조성(6억원, 힐링전망대 등) <sup>신규</sup>

#### □ 백두대간권 발전사업

- (백두대간 연계 지역발전 선도) 백두대간의 호수(저수지) 및 산림자원 등 연계·활용으로 「레이크파크 르네상스」 견인
  - 옥천 장계관광지 생태휴양단지(29억원, 출렁다리 등), 괴산 산막이옛길 생태경관단지(29억원, 트리하우스 등), 단양 에코 순환루트 인프라(70억원)

### 2-2. 지역성장 촉진 및 거점지역 육성을 위한 지역개발사업 추진

#### □ 발전촉진형 지역개발사업

- (낙후지역 지역개발) 저발전 성장촉진지역(보은, 옥천, 영동, 괴산, 단양 등 5개군) 대상, 지역성장동력 확보 및 기반 강화를 위한 사업 추진
  - 괴산 주민행복타운 지원시설(14억원), 단양읍 관광연계도로 개설(20억원), 괴산 자연드림타운 조성(30억원, '24년 준공예정) <sup>투자선도지구</sup>
- (주거플랫폼사업 <sup>국비공모</sup>) 농촌 지역의 인구소멸 위기에 대응하여 주거 및 생활SOC 확충을 통한 성장촉진지역의 정주여건 개선
  - 옥천 안남만남 주거플랫폼(17억원) <sup>신규</sup>, 괴산 감물면 세대공감 이음프로젝트(14억원) <sup>신규</sup>  
옥천 청성 산성문화마을 주거플랫폼(21억원), 영동 추풍삼색 프로젝트(20억원)

#### □ 거점육성형 지역개발사업

- (거점지역 지역개발) 성장촉진지역 외 6개 시군(청주, 충주, 제천, 증평, 진천, 음성) 대상, 지역의 전략 거점 육성을 위한 기반사업 추진
  - 충주 중원종합휴양 레저타운(행정절차중), 살미~수안보 관광연계도로(67억원), 증평 연탄~산업단지간 연계도로(29억원), 음성 축산물공판장 연계도로(16억원)

### 3 지속가능한 미래지향적 도시계획 및 도시개발 추진

#### 3-1. 품격있는 도시공간 조성을 위한 도시계획

##### □ 미래 성장기반 마련을 위한 도시계획 수립

- (도시·군기본계획) 국토의 합리적·효율적 활용으로 삶의 질 향상, 지속가능한 도시공간 구조 및 장기발전 방향 제시(6개시군)
- (도시·군관리계획 재정비) 시군의 장기적 도시 발전방향을 구체화 하고, 용도지역·용도지구 등 정비를 통해 계획적 도시개발 유도(7개시군)
- (도시계획 관련 제도운영) 도시계획위원회(월1회), 도시계획 사전자문위원회 운영(수시), 도시계획 컨설팅 및 전문가 강연 등을 통한 업무역량 강화

##### □ 도시건축 통합계획 수립 기반 마련

- (통합계획 공통지침<sup>공약</sup>) 도시계획과 건축계획의 연계성 강화, 입체적 도시 건축 통합계획(도시~지구~건축) 수립을 위한 공통지침 마련(연구용역, 15억원)

#### 3-2. 쾌적한 도시환경 조성을 위한 도시개발사업 추진

##### □ 도시개발사업 추진

- (도시개발사업) 지역특성을 반영한 도시개발사업 추진으로 쾌적한 도시환경 조성 및 공공복리 증진(행정절차 12개지구, 공사중 9개지구)
- (공공기여 강화제도) 공공기여 사전협상제도 및 도시개발사업 공익성 사전심의제도 운영으로 개발사업 공공성 제고 및 도민 공공혜택 확대
- (청주교도소 이전<sup>공약</sup>) 노후화된 청주교도소 이전 추진으로 청주 서남부권 도시환경 및 정주여건 개선(청주교도소 이전 전략계획 수립용역 추진중, 청주시)

##### □ 도내 개발사업 적극 지원

- (토지수용 재결) 도내 도시개발, 산업단지, 도시계획·농업기반시설 등 개발사업 토지수용 재결(월1회)로 공익사업 지원 및 도민의 재산권 보호
- (건설기술 심의) 건설기술 전문가를 통한 설계기술, 대형공사 입찰방법, 건설기술용역 평가기준 등 심의로 건설산업 활성화 지원



## 4] 낙후마을 환경개선으로 저발전지역 주민 삶의 질 향상

### 4-1. 낙후지역 미관 및 환경개선을 위한 사업 추진

#### □ 행복마을사업 추진

- (마을 공동체 사업) 저발전 7개시군 낙후 및 오지마을 대상으로 마을 주민이 스스로 참여하여 함께 살기좋은 마을 조성
- (사업평가) 평가결과에 따라 2단계 사업비 차등 지원으로 동기부여  
- 1단계 환경정비(20개소, 개소당 5백만원) → 2단계 숙원사업(19개소, 개소당 10~50백만원)

#### □ 도계 조형물 변경 설치

- (도계조형물 설치<sup>신규</sup>) 노후화된 도계조형물(現, 고드미·바르미)을 대체하여 '글자형'으로 도계조형물 변경설치(도계지역 35기)  
\* '충북의 새얼굴찾기 사업'(브랜드슬로건, 마스코트, 충청북도 전용서체)과 연계 추진

#### □ 개발제한구역 지원 및 점검

- (개발제한구역 주민 지원) 개발제한구역(청주·옥천) 주민을 위한 생활여건 개선, 규제지역 주민의 삶의 질 제고  
- 개발제한구역 배수로·농로 정비(7개소, 14억원), 저수지경관 조성(1개소, 9억원)
- (관리실태 지도·점검) 개발제한구역내 불법행위 단속 등 관리실태 지도·점검(연 2회이상)으로 무분별한 개발 방지 등

### 4-2. 소규모 공공시설의 철저한 안전관리 도모

#### □ 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립용역

- 소규모 공공시설(소교량, 세천, 취입보, 낙차공, 농로 등) 전수조사 및 위험도 평가를 통한 정비계획 수립(전문가 참여를 통한 전문성 제고)  
- 안전점검·정비계획 수립 용역 추진(신규 3개소 20억원, 추진중 5개소 18억원)

#### □ 소규모 고위험시설 정비사업

- 소규모 공공시설 중 정상적인 기능을 상실하거나 위험하여 보수가 시급한 시설(위험도평가 80점이상) 정비(6개소, 24억원)



## 5] 청주국제공항 활성화 지원 및 중부권 거점공항 실현

### 5-1. 국제선 정상화 및 신규노선 개설을 통한 항공수요 창출

- (국제노선 신규 개설 재정지원<sup>공약</sup>) 코로나19 이전의 국제노선 재개 및 신규노선 개설 항공사 재정지원\*으로 공항 활성화  
\* '18년 협약노선 지원(80백만원), 신규취항 인센티브(200백만원), 국제선 유지활동(14백만원) 등
- (거점항공사 지원) 거점항공사 성공적 안착을 위한 국제노선 개설 재정 지원(11개 노선) 및 운영지원(시설 임대료·사용료 등)으로 항공수요 확대
- (공항 방역체계 유지) 코로나19 방역 종식 이전까지 기관별 철저한 역할 수행으로 방역 청정공항 구축

### 5-2. 청주국제공항 이용권역 내 효율적인 홍보로 항공수요 확대

- (수도권 및 충청권 홍보) 케이블방송 홍보(90백만원), 다중이용시설 및 공공시설 홍보 매체(50백만원)를 활용한 국내 이용객 확대
- (해외 홍보) 해외 홍보매체(온라인, 모바일앱 등)를 활용한 청주국제공항 홍보 및 인지도 제고(40백만원)로 해외 이용객 확대
- (항공사·여행사 홍보 지원) 항공 노선 및 여행상품에 대한 홍보물 제작·지원(37백만원)으로 공항 이용객 확대

### 5-3. 공항시설 확충으로 이용객 편리성 제고

- (공항 기반시설 확충<sup>공약</sup>) 「제6차 공항개발(’21~’25) 종합계획(’21.9.)」 및 「대통령 충북지역 정책과제(’22.4.)」 사업 추진 지속 협의(5개 사업, 3,310억원), ’23년 국토교통부 추진 연구용역 대응
- (기타 시설 확충) 활주로 지상감시레이더 구축, 제2주차빌딩 신축 검토 등 지원으로 공항 이용객 편의 향상

## 2. 새로운 도약과 문화의 길을 잇는 도로망 건설

### 추진여건

- 충청권 메가시티 조성 등 광역도시 조성 추세에 걸 맞는 주요 도시간 간선교통망 확충 필요성 증대
- 백두대간의 지리적 한계 극복과 접근성 개선, 충북 남·북 간 연결 교통망 확충으로 균형발전의 자립 기반 마련 필요
- 워라밸 등의 문화 확산, 관광수요 증가 등으로 도로 이용 빈도 및 도민의 눈높이가 향상됨에 따라 쾌적한 도로 환경 조성 필요
- 건설원자재 가격상승(공급망 혼란) 및 금리 인상 등 건설 현장 적신호에 따른 지역건설산업 상생 및 경쟁력 강화 요구

→ **충북 경제 발전 재도약 견인과 지역균형발전을 선도할 도로망 구축**



### 이행과제

- ① 지역균형 발전을 견인할 미래 도로망 구축
- ② 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성
- ③ 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리
- ④ 지역건설사 경쟁력 강화 및 성장 지원을 통한 건설산업 활성화

## 1 지역균형 발전을 견인할 미래 도로망 구축

### 1-1. 미래 중복발전을 위한 국가간선도로망 구축

#### □ 고속도로 신설 및 확장

- (고속도로망 확충) 충북 남부·북부권 연계성 강화와 미래 경제 동력 확보를 위해 동부축 고속도로<sup>공약</sup> 국가계획 반영과 신설\* 노선 적기 추진  
\* (계속사업) 제천~영월, 세종~청주, 오송지선(세종~안성) 추진, (민자) 영동~오창(진천), 적극 지원
- (교통혼잡구간 해소) 동이~옥천(3.5km) 개통, 서청주~증평(15.8km, 설계중) 조기 건설 등 협소구간 확장으로 도내 상습 교통정체구간 해소  
- 제2차 건설계획 반영사업 조기 착수를 위해 예타대상 선정 적극 건의\*  
\* 중점사업(청성~동이<sup>경부</sup>), 공약반영(증평~호법<sup>중부</sup>, 충주~여주<sup>중부내륙</sup>)

### 1-2. 지역균형 발전을 선도할 국도·국지도 건설

#### □ 국도·국지도 건설

- (충청내륙고속화도로<sup>공약</sup>) 남부·북부권 만나질 생활권화 및 지역균형발전 촉진을 위해 제1충청 조기완공\* 및 제2충청 계획기간 내 적기 추진\*\*  
\* (제1충청) 총 57.8km(1공구 23.1km '24년, 2공구 13.3km '25년, 3공구 8.2km '25년, 4공구 13.2km '26년 준공)  
\*\* (제2충청) 총 71.6km(준공 31.3km, 공사중 29.8km, 미착수 10.5km → 제6차 건설계획 반영 추진)
- (국도·국지도) 지역간 연결성 강화를 위한 국도·국지도 계속사업\*, 제5차 건설계획 전구간 사업착수(설계 7, 미착수 2) 추진  
\* (국도·국대도) 19개 사업, 2.1조원, (국지도) 6개 사업, 0.4조원  
- 제6차 국도·국지도 건설계획 대응 신규사업 발굴\*  
\* 제6차 국도·국지도 건설계획 대응 사전타당성조사 용역 추진('23.~'24.)

#### □ 지방도 및 광역도로 건설

- (지방도) 지역보조 간선망 지속 확충\*을 통한 지역간 교류기반 구축  
\* 지방도 19개 사업 58.1km 추진 / (준공) 용곡-미원2, 태성교차로, 매화-동이2, 진천합목도로, 대소-삼성 / (착공) 충주 조동도로, 금왕~삼성, 신돈~쌍정 / (설계착수) 성산-장대, 동량-산척, 정방~오덕
- (광역도로) 행복도시권 상생발전을 위한 오송~청주 2구간(1.2km) 완공, 행복도시~청주국제공항 연결도로<sup>공약</sup>(3.9km) 추진

## ② 이용자 중심의 안전하고 편리한 도로환경 조성

### 2-1. 안전사고 예방을 위한 시설개선

- **도로교통 안전 개선을 위한 안전 취약 도로 정비**
  - (도로시설개선) 도로의 급커브, 급경사 등 사고위험구간, 교통사고가 많이 발생하는 구간의 시설개량으로 차량 안전사고 예방
    - \* 위험도로 16개소(50억), 교통사고 잦은곳 24개소(47억), 회전교차로 9개소(25억)
- **노약자 안전사고 예방 및 보행환경 조성을 위한 시설 정비**
  - (어린이·노인보호구역정비) 초등학교 주변 등 보행자 사고 위험이 높은 구간에 도로안전시설을 정비하여 교통약자 안전관리 강화
    - \* 어린이·노인보호구역 174개소(81억), 무인교통단속 등 10개소(46억)
  - (보행환경개선) 보행자 통행이 많은 보차도 미분리된 도시계획도로에 보행친화적 도로포장 및 속도저감시설 설치로 보행안전 환경 조성
    - \* 보행환경개선 3개소(8억), 생활권이면도로 정비 2개소(3억)
- **쾌적하고 안전한 도로 주행환경 조성을 위한 선제적 관리**
  - (재해대책) 여름철 호우와 겨울철 설해에 대비 도로피해 최소화 및 쾌적한 도로이용을 위한 체계적이고 효율적인 대응체계 구축
    - \* 풍수해 대책 5.15. ~ 10.15.(5개월), 제설대책 11.15. ~ 3.15.(4개월)
  - (도로기능유지) 지방도상 제한차량 출입의 효율적 관리와 주기적 접도구역 점검·관리로 지방도 기능 유지 강화
    - \* 제한차량 운행허가(수시), 접도구역점검(반기별1회) 및 관리(0.5억, 표주·표지)

### 2-2. 자전거 이용 활성화를 위한 인프라 확충

- (계획수립) 레이크파크 르네상스 프로젝트와 연계한 자전거길 발굴 등 자전거 이용 활성화 계획 수립(계획수립 용역 2억, '22.10. ~ '23.6.)
- (인프라 확충<sup>공약</sup>) 자전거 이용 활성화 계획에 따른 시·군간 및 도내 주요 관광지 연결 환경친화 자전거길 조성 추진

### 3 지속가능한 관리체계 구축·이행 및 도로시설 관리

#### 3-1. 지속가능한 관리체계 구축 및 이행

##### □ 중대시민재해 예방 및 기반시설 관리

- (중대시민재해) 「중대시민재해 예방 이행계획(도로분야)」에 따라 '23년 「도로시설물 안전계획」 수립·이행 및 이행사항 점검(연2회)
  - \* (대상) 일정규모 이상(「시설물안전법」 상 1, 2, 3종 시설물)의 교량, 터널, 옹벽, 절토사면
- (기반시설관리) 「충청북도 제1차 기반시설 관리계획」에 따라 관리주체(道·市·君)별 「기반시설 관리 실행계획」 수립('23.상반기) 및 이행
  - \* (대상) 도로, 철도, 항만, 공항, 수도·전기·가스·열 공급시설, 통신시설, 공동구, 송유시설, 하천, 저수지, 댐, 하수도 등 15개 시설(道 대상시설은 6개 시설)
  - 실행계획의 관리계획 부합 여부, 실행계획 이행 여부 등 모니터링

#### 3-2. 도로시설관리 및 도로관리사업소 이전

##### □ 위임국도 및 지방도 관리

- (위임국도) 일반국도 3개 노선(223.7km)에 대한 시설물(교량 108개소, 터널 7개소) 보수·보강, 포장 및 사면 정비, 병목지점 및 위험도로 개선 등
  - \* '09.5월 도로법 개정으로 간선기능이 약한 국도를 지방에 위임하여 '10.1월 부터 道에서 관리 중(국비 100%로 국토부에서 예산 재배정)
- (지방도) 지방도 44개 노선(1,422.4km)에 대한 시설물(교량 417개소, 터널 10개소) 보수·보강, 포장 보수, 과적단속, 급경사지 정비, 안전시설 정비 등
  - \* 지방도 유지보수관리 12개사업(186억), 급경사지 정비등 3개사업(134억), 과적단속 1개반 4명, 품질시험 운영

##### □ 도로관리사업소 이전

- (사업소 이전추진) 現 주거밀집지역으로 비산먼지·소음으로 민원발생, 제설자재·장비 등 보관장소 협소로 이전 추진 중('24년 3월 이전계획)
  - \* 청원구 내수읍 학평리 일원(26,574㎡), 3동(본관·시험·장비), 158억원, '23.12. 준공

## 4 지역건설사 경쟁력 강화 및 성장지원을 통한 건설산업 활성화

### 4-1. 지역건설산업 활성화

- 지역건설업체 경기 활성화를 위한 수주율 제고 및 자재사용 확대
  - (지역건설사 수주율 제고) 정부·공공기관 발주공사 및 대규모 민간 건설공사의 지역건설사 참여를 위한 수주지원 활동(수시)
    - 지역 관급공사 지역건설업체 참여기회 확대를 위한 지원\*
    - \* 도 및 시·군, 유관기관 등에서 추진한 지역업체 참여 총괄실적 분석(연 4회)
    - 도내 지역건설사와의 지속적인 소통 및 애로사항 청취를 통한 지역건설산업체 건전한 발전방안 토의(연 2회)
  - (지역 자재·공법 권장) 지역 생산 우수특허 자재 및 신기술 적극 사용 권장(본청·직속기관·사업소와 각 시·군 등에 공문 발송 및 홍보 활동 지원/연중)
- 건설산업 공정문화를 정착하여 기업하기 좋은 환경 조성
  - (하도급 점검) 대형 건설공사 현장에 대한 하도급 실태 정기점검 실시\*
    - 하도급대금 지급보증서 발급, 표준계약서 사용, 대금 지급 여부 등
    - \* 건설공사 하도급 실태점검계획 수립, 점검반 편성 및 점검 결과 보고(연 2회)
    - 위반업체 엄격한 행정처분과 함께 재발 방지를 위한 사후관리
  - (하도급 홍보) 건설 시공과 중소 건설업체 보호를 위한 하도급 심사제 운영 및 행정처분 사례 등 홍보 및 안내(리플릿 제작)

### 4-2. 지역건설사 경쟁력 강화를 위한 기술지원 및 행정서비스 제공

- (건설 기술인 교육) 기술인의 기술능력 향상 등 역량 강화를 위한 지역 건설기술인 교육 추진(연 2회)
- (기술지원자문단 운영) 도로 분야 시공업체 기술 지원 및 자문을 위한 기술지원자문단 운영
- (자랑스러운 건설인 표창) 지역건설사 발전 공로 및 사기 진작을 위한 자랑스러운 건설인 선정(연말)

### 3. 충청권 메가시티 기반 교통·물류망 구축

#### 추진여건

- 충청권 메가시티 실현과 백두대간으로 단절된 지역 불균형 해소의 기반이 되는 철도교통망 지속 확충과 철도산업 육성 필요
  - 교통환경 변화에 대응하는 맞춤형 교통체계 구축 및 편리한 대중교통 서비스 요구 증가
  - 장애인·어린이·고령자 등 교통약자를 위한 이동편의 수단 확보 요구 증대 및 안전한 교통환경 조성 필요
- 충청권 메가시티와 지역발전을 견인하는 철도교통망 확충 및 도민이 체감하는 편리한 교통서비스 제공



#### 이행과제

- ① 국가 X축 철도망 중심지 기반 조성
- ② 스마트한 교통체계 및 인프라 확충
- ③ 도민이 체감하는 대중교통 서비스 제공
- ④ 안전한 교통환경 조성



## 1] 국가 X축 철도망 중심지 기반 조성

### 1-1. 사통팔달 철도망 확충 및 철도서비스 개선

#### □ 사통팔달 철도망 확충

- (고속일반철도) 호남~강원을 연결하는 **충북선철도 고속화** 기본 설계, 고속철도 용량 확대를 위한 **평택~오송2복선** 본격 공사 추진
  - 천안~청주공항 복선전철 실시설계, **중부내륙철도**(충주~문경, '24년) 및 **중앙선 복선전철**(도담~영천, 25년) 공사 차질 없이 추진
- (광역철도) 대전~세종~충북 **광역철도<sup>공약</sup>** 예비타당성조사, 대전~옥천 **광역철도<sup>공약</sup>** 착공, 동탄~청주공항 **광역철도** 예비타당성조사 신청 등 적기 추진
- 제5차 국가철도망 구축계획 조기('26년→'24년) 추진에 따른 **신규노선** 발굴 및 반영<sup>신규</sup> 추진

#### □ 편리한 철도교통서비스 향상

- (수도권 접근성 향상) 중부내륙선 **판교 직결**(판교역 개량, '24년)<sup>신규</sup>, 중앙선 **서울역 연장**(청량리역 개량 '23년)<sup>신규</sup> 추진
- (경로자 교통카드) 수도권 전철 환승 편의를 위한 **도내 거주 경로자** (만65세 이상) 대상 **무임용 교통카드 도입<sup>신규</sup>** 추진

### 1-2. 철도산업·물류 육성 기반 조성

#### □ 철도산업 육성 생태계 조성

- (K-트레인클러스터<sup>공약</sup>) 국가철도산업단지(철도산업, 기술, 인재육성, 물류 등 집적화) 예비타당성조사('23년) 적극 대응
- (철도산업 기반 조성) **기반시설 구축**(제2철도교통관제센터, 철도종합시험선로 고도화), **철도산업육성 조례 제정** 및 산학연 **협의체 구성·운영**

#### □ 新물류 환경에 대응한 물류 인프라 확충

- (물류산업) 물류 기반확충 및 물류서비스 질 제고를 위한 **물류단지** (청주도시첨단물류단지\*) 조성

\* 기존 노후 화물터미널을 재정비하여 물류와 상업·주거·문화시설이 융복합된 단지



## 2 스마트한 교통체계 및 인프라 확충

### 2-1. 스마트 교통체계 및 생활형 주차환경 개선

#### □ 스마트한 교통체계 구축

- (교통안전개선) 개발사업에 따른 교통영향평가 처리기간 단축 및 교통 안전 확보를 위한 첨단교통서비스인 지자체 ITS(지능형교통체계) 구축<sup>신규</sup>
  - 지자체 ITS 국토부 공모 선정(청주시, 50억원)
- (국가교통조사 공동사업) 각종 교통정책·계획 수립 등의 기초자료로 활용하기 위해 국토부·전국 시도 공동으로 국가교통DB 구축(42백만원)

#### □ 생활형 주차환경 개선

- (생활형 주차시설<sup>신규</sup>) 주택 및 상가밀집지역 등 주차장 확보가 시급한 곳에 공영주차장을 조성하여 지역경제 활성화 및 주민 불편 해소
  - 청주시 등 7개소 161억원(계속 5개소 122억원, 신규 2개소 39억원)

### 2-2. 광역교통시설 확충 및 공영차고지 구축

#### □ 대도시권 광역교통시설 확충

- (광역교통시설특별회계 운용) 대도시권 교통문제의 효율적 해결을 위해 특별회계 운용(15.3억원) 및 사업추진
  - 화물자동차 공영차고지 2개소, 14억원

#### □ 공영차고지 조성을 통한 교통환경 개선

- (화물자동차) 화물자동차 불법 주·정차에 따른 사고위험 제거 및 교통 불편 해소를 위한 화물자동차 공영차고지 조성(2개소, 41.1억원)
- ( 시내버스 공영차고지<sup>신규</sup>) 주택가에 위치한 기존 차고지의 용량 부족과 안전·공해 등 문제 해소 및 전기버스 기반시설 확충(1개소, 6.7억원)

### 3 도민이 체감하는 대중교통 서비스 제공

#### 3-1. 맞춤형 교통지원 및 친환경 대중교통 서비스 제공

##### □ 맞춤형 교통지원 및 교통약자 이동편의 수단 확충

- (맞춤형 교통) 대중교통 소외지역 이동권 보장 및 오지마을 주민 교통불편 해소를 위한 맞춤형 교통 지원
  - 공공형버스(34개 노선), 시골마을 행복택시(363개 마을) 운행, 벽지노선 손실보상(488개 노선)
- (교통약자 이동수단 확보<sup>공약</sup>) 교통약자를 위한 이동편의 수단 지속 확충 및 특별교통수단 광역이동지원체계 운용 추진
  - 저상버스(75대) 및 특별교통수단(39대) 도입, 통합 콜·관제 시스템 운영

##### □ 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 서비스 구축

- (친환경 대중교통) 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 서비스 구축
  - 수소시내버스(6대), 전기시내버스(61대) 도입
- (알뜰교통카드) 대중교통 이용을 위해 걷거나 자전거로 이동한 거리 만큼 교통비 할인(3개 사군 → 4개 사군 참여 확대)

#### 3-2. 대중교통 재정지원 및 택시운송사업 활성화

##### □ 노선버스 업계 재정지원을 통한 안정적인 운행 여건 확보

- (재정지원) 비수익노선 운행 손실에 대한 노선버스 업계 재정지원
  - 시내·농어촌버스(17개 업체), 시외버스(5개 업체) 업계 지원
- (재정지원 투명화<sup>신규</sup>) 시외버스 업체(5개사) 경영수지분석시스템 구축

##### □ 택시운송사업 활성화를 위한 경영개선 추진

- (경영개선) 안정적 택시운행 여건 확보를 통한 택시이용 활성화를 위해 택시요금 8,000원 이하 카드결제에 대한 수수료 지원
- (택시발전) 택시운송사업의 체계적 육성 등을 위한 발전 시행계획 수립, 사업구역별 과잉대수에 대한 감차보상비 지원(58대)

## 4 안전한 교통환경 조성

### 4-1. 선진 교통문화 정착을 위한 교통안전 정책 추진

#### □ 교통사고 사망자 감축을 위한 교통안전대책 추진

- (교통안전대책) 교통사고 사상자 감축목표 달성을 위한 교통안전 시행계획 수립·시행(3월) 및 명절, 계절별 특별교통대책 추진(7회)  
- '23년 교통사고 사망자 목표(道) : 127명(22년 목표(142) 대비 15명 감축)
- (교통안전 컨설팅) 교통사고 사망자 증가 시·군에 대해 교통전문가·관계기관 합동 찾아가는 교통안전 컨설팅 실시(4회)

#### □ 선진 교통문화 정착을 위한 홍보 및 유공자 포상

- (교통안전 홍보) TBN 충북교통방송을 통한 교통안전 홍보 강화(수시), 청소년 교통안전문화 UCC 공모전(7월), 교통안전 합동 캠페인 실시(4회)
- (우수업체·모범종사자) 교통안전 우수업체 선정 및 인센티브 제공(1회), 교통분야 모범 종사자 등에 대한 유공자 표창(151명)

### 4-2. 안전한 교통환경 조성을 위한 교통질서 확립

#### □ 교통안전 확보를 위한 법규위반 차량 단속

- (법규위반 차량 합동단속) 교통사고 위험요소 사전점검 및 쾌적한 교통환경 조성을 위한 도·시군 법규위반 차량 합동 지도·단속(2회)
- (불법 화물 운송행위 단속) 화물운송·주선업 허가기준 미달, 자가용 유상운송, 밤샘주차 등 화물운송시장 질서 확립을 위한 단속(2회)

#### □ 안전운행을 위한 자동차 및 건설기계 교통질서 확립

- (지정정비사업체 지도·점검) 자동차 불법개조 및 자동차 배출가스, 안전장치 등을 검사하는 자동차검사업체를 지도·점검(4회/93업체)
- (건설기계 운영실태) 불법정비에 대한 일제 점검을 실시하여 건설기계 운행과 작업시 안전사고 예방(2회)

## 4. 든든하고 가치 있는 토지정책 실현

### 추진여건

- 부동산공시가격 현실화계획 수정, 부동산시장의 침체 등에 따른 토지정책의 다변화
- 사회 환경 변화에 따라 사람과 세상을 연결하는 주소정보의 역할 증대 및 미래성장 동력으로 주소정보 지능화 필요
- 디지털 플랫폼 지방정부 구현을 위한 데이터 행정 활성화와 이에 필요한 더 다양한 고품질 공간정보 생산·관리 요구
- 정확하고 가치있는 고품질의 지적공부 관리와 도민 편의를 위한 지적행정서비스 요구

→ 모든 행정의 기반이 되는 든든하고 가치 있는 토지정책  
실현으로 디지털 플랫폼 역할 수행



### 이행과제

- ① 공정과 신뢰의 토지행정 실현
- ② 새롭게 그려질 가치 있는 디지털 지적 실현
- ③ 디지털 중복 실현을 위한 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

## 1] 공정과 신뢰의 토지행정 실현

### 1-1. 도민이 공감하는 적절한 토지가격 공시

#### □ 공정한 개별공시지가 결정·공시를 위한 적정성 제고

- (공시지가 결정) 공시가격 현실화 계획\*에 따라 표준지와 균형성 유지, 행정경계지역 균형협의를, 감정평가사 검증을 통한 적정가격 결정  
\* '23년 공시가격은 국민부담 늘지 않도록 수정(국토부, '22.11.)된 계획 적용
- (공시지가 공시) 공시 전 토지소유자 의견청취, 토지특성정보 알림제 운영으로 신뢰성 확보된 공시가격 공시(2회)

### 1-2. 부동산시장의 안정적 관리로 도민 권익 보호

#### □ 투기 방지 및 대응을 위한 부동산시장의 안정적 관리

- (부동산동향분석) 부동산 거래동향 분석(매월)을 통한 투기 사전 대응 및 임대차신고제\* 운영으로 도민 권익 보호  
\* 보증금 6천만원 또는 월세 30만원 초과 시 계약 후 30일 내 신고(시지역)'21.6.시행
- (부동산시장 관리) 토지거래허가구역 지정·관리(3개구역), 부동산 거래(외국인포함) 조사 및 위반사항 조치로 실수요자 중심의 부동산시장 안정화

### 1-3. 건전한 부동산서비스산업 육성

#### □ 부동산중개업 관리

- (점검·관리) 공인중개사무소(2,868개소)의 중개행위 지도·단속 및 중개대상물 표시·광고 실명제 관리로 건전한 부동산 거래질서 확립
- (교육) 불법 중개행위 방지 및 서비스 향상을 위해 부동산중개업 종사자(1,552명)의 실무·연수교육 추진

#### □ 부동산개발업 관리

- (등록·관리) 체계적 등록 및 관리(82개소)를 위한 시스템<sup>토지행정시스템</sup> 운영 및 실태조사·점검을 통한 건전 질서 유지로 도민 피해 방지

## 2 새롭게 그려질 가치 있는 디지털 지적 실현

### 2-1. 기초가 탄탄한 내실 있는 지적공부 관리

#### □ 일관된 측량성과 확보를 통한 지적공부의 신뢰도 향상

- (측량성과 검사) 확정측량 사전 검토제 운영\*, 최신 측량기기(드론, GNSS 등) 활용한 현지검사로 정확한 측량성과 확보  
\* 사업시행자, 측량수행자와 함께 확정측량 문제점 사전 해소로 원활한 사업준공 도모
- (측량성과 관리시스템 운영) 측량성과 공간정보플랫폼<sup>(마루)</sup> 탑재로 일관된 측량성과 확보와 측량민원 응대 자료조사에 활용
- (찾아가는 토지정보업무 역량강화 교육<sup>신규</sup>) 신규공무원(5년이내) 대상으로 토지정보업무(측량·공간·부동산) 권역별 방문 교육 실시

### 2-2. 수요자 중심의 선제적 지적행정서비스

#### □ 도민 편익의 지적행정서비스 운영

- (지적행정서비스 제공) 사회적 약자 대상 지적측량결과 모바일서비스, 지적통계의 분석·공표(분기)로 도민 알권리 증진
- (토지정보 제공) 조상땅찾기 온라인 신청 및 일사편리 충북 부동산 정보 조회서비스(토지대장, 지적도 등 15종) 제공으로 방문 불편 해소

### 2-3. 도민이 만족하는 「바른땅」 사업 추진

#### □ 내실 있는 추진으로 지적재조사 상승효과 극대화

- (지적재조사 추진) 지속적으로 지적불부합지를 해소하고 도시재생 등 개발사업과 협업추진으로 정책 효율성 향상
- (사전검토제 운영<sup>신규</sup>) 사업지구의 지적불부합지 여부, 범위 선정의 적정성, 우선순위 등 사전검토로 체계적인 사업추진

#### □ 다양한 참여로 사업추진 활성화

- (민관 협력추진) 책임수행기관 제도와 민관협의회의 안정적 운영으로 도내 지적측량업의 건전한 육성 및 기관 간 협력체계 강화
- (사업홍보) 토지소유자 및 이해관계인 사업 참여 유도를 위한 홍보물 제작·배포, SNS 등 다양한 소통 확대로 도민 불편 최소화

### 3 디지털 중복 실현을 위한 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

#### 3-1. 모든 데이터가 연결되는 공간정보 활용체계 구축

- 국토 디지털 정책 가속화를 위한 공간정보 활용체계 구축
  - (공간정보 플랫폼「마루」고도화·활성화) 플랫폼 고도화(8억원)를 통한 행정 정보 공유 및 협업으로 데이터 공간행정 활성화
    - \* 정사영상(12cm급), 통계지도 제작, 지하·기상·하천정보 연계, 활용 교육 및 홍보
  - (디지털트윈 중복) 도민 생활 맞춤형 문제해결을 위해 다양한 데이터가 연결된 디지털 공간 구현 및 서비스 모델 구축(청주시)
  - (지하시설물 DB 수정·갱신) 측량·탐사없이 단순 도면 이기로 구축된 정확도 낮은 市지역(청주·충주·제천) 상·하수도 정보 수정·갱신
- 공간행정 활성화를 위한 더 다양한 공간정보 생산·관리
  - (레이크파크 영상지도 구축<sup>신규</sup>) 레이크파크 조성사업 활용을 위한 고해상도 드론 영상\* 구축 및 디지털 도민생활지도 서비스(모바일)
    - \* 권역별 호수(저수지), 관광지 등 하늘과 땅을 잇는 드론 파노라마 영상 구축
  - (도로기반 SOC 디지털화<sup>신규</sup>) 공간정보 통합 활용 및 도민 안전사고 예방을 위한 지속가능한 시설물 정보 활용체계 구축
    - 도로대장(국도+지방도) DB 통합<sup>최초</sup>, 급경사지 DB 구축(드론<sup>LIDAR</sup>), CCTV정보 연계
  - (공간정보 보안·관리) 보안감사(7개 시군) 및 실무자 중심 교육(상·하반기)

#### 3-2. 촘촘한 주소정보 구축으로 도민 생활 편의 증진

- 주소정보 고도화 및 체계적인 유지관리로 유용한 위치정보 제공
  - (주소정보 고도화) 주민 생활과 밀접한 다중이용시설물에 사물 및 입체주소 부여, 건물군 내 이동경로 구축으로 편리한 위치 찾기 제공
  - (주소정보시설 정비<sup>신규</sup>) 내구연한(10년) 경과 등으로 노후화된 주소 정보시설 정비로 편리한 주소사용 환경 조성
- 도민안전 보호 및 생활편의를 위한 주소정보 구축
  - (사각지역 주소정보 확충) 각종 재난·안전사고 대응을 위한 국가 지점번호판, 기초번호판 설치 및 유지 관리
  - (상세주소 부여) 다가구, 근린상가 등을 대상으로 상세주소 부여



# V. 주요 현안사업

## 1. 4단계 2차연도 지역균형발전사업 추진

### □ 사업개요

- 사업목적 : 저발전지역의 예산 지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례 ('07.4.제정)
  - ※ 재원 : 도 보통교부세(취득세, 등록면허세, 지방소비세, 레저세) 징수액의 5%이내
- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12. ※ 4단계 : 2022~2026년(5년)
- 대상지역 : 7개 시·군 (제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 717억원 (도비 371, 시군비 346)
  - 전략(324억원), 미래신성장동력(184억원), 기반조성(200억원), 행복마을(9억원)
  - ※ '22년 707억원(전략 274, 기반조성 279, 신성장 108, 인센티브 37, 행복마을 9)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 삶의 질 향상, 미래 성장동력사업 등

< 4단계('22~'26년) 지역균형발전사업 : 3,806억원(도 1,905, 시군 1,901) >

- 전략(1,820억), 미래신성장동력(560억)
- 기반조성(1,291억), 행복마을(44억), 인센티브(37억), 운영비 등(54억)

### □ 추진계획

- '23. 1. : 4단계 지역균형발전사업 2023년(2차 연도) 시행계획 수립
- '23. 1 ~ 12 : 2023년 지역균형발전사업 추진(전략,미래신성장,기반,행복마을)
- '23. 1 ~ 3 : 2023년 기반조성사업 사업 발굴 및 사업비 교부
- '23. 3 ~ 12 : 지역균형발전사업 추진상황 분기별 점검
- '23. 10 : 지역균형발전 관계관 합동워크숍 : 1회
- '23. 11~12 : 4단계 2차연도 지역균형발전사업 평가

부서명	균형발전과	담당자	직 행정6급 성명 김정은 ☎4122
-----	-------	-----	---------------------



## 2. 도시건축 통합계획 수립 기반 마련

### □ 추진배경(필요성)

- 도시계획이 수립된 이후 건축계획이 수립되는 이원화된 구조로 인해 그동안 획일적·폐쇄적 도시공간 양산
- 각종 개발사업의 초기 기획단계에서부터 3차원 입체계획을 바탕으로 도시계획과 건축계획을 동시에 고려하여 통합적·입체적인 도시공간계획 수립을 위한 공통지침 마련

### □ 연구용역 개요

- 용역명 : 도시건축 통합계획 공통지침 마련 연구용역
- 용역기간 : '23년 4월 ~ '24년 3월(12월)
- 예산액 : 150백만원(도비 100%) \* 민선 8기 공약사업

### □ 용역내용

- 도시건축 통합계획의 추진방향 설정 및 기본조사
- 도시건축 통합계획의 목표 및 기본원칙 설정
- 지역유형별·계획수립 단계별 통합계획 수립방향
- 도시건축 통합계획 수립방안 및 활용방안
- \* 지역전문가, 도시계획·건축 등 국책연구기관(국토연구원, 건축공간연구원) 전문가 활용

### □ 활용방안

- 공동주택, 산업단지, 레이크파크 거점관광지 조성사업 등 각종 개발사업에 적용할 도시건축 통합계획의 기본원칙 및 계획기준으로 활용
- 사례 중심의 가이드북을 개발하여 도시계획·건축분야 관계공무원, 사업시행 및 설계·시공 담당자의 실무자료로 활용

### □ 향후계획

- '23. 4. : 용역계약 체결 및 착수
- '23. 4. ~ '24. 3. : 연구용역 추진(착수·중간·최종보고회)
- '24. 3. : 연구용역 완료

부서명	균형발전과	담당자	직 시설7급 성명 장인수 ☎ 4134
-----	-------	-----	----------------------

### 3. 중부고속도로(서청주~증평) 확장

#### □ 사업개요

- 위 치 : 중부고속도로 서청주IC~증평IC
- 사업기간 : 2018. ~ 2030.(13년)
- 사업규모 : L=15.8km(4→6차로)
- 사 업 비 : 2,560억원(국비, 도공)

#### □ 필요성

- 중부고속도로('87) 및 제2중부고속도로('01) 개통 이후 지속적인 이용차량 증가로 '21년 교통량이 6차로 확장기준(5.1만대/일)을 크게 초과  
\* 서청주~오창 '21년 7.8만대/일 (53% ↑)
- 서청주~증평IC 구간 교통정체 해소를 통한 물류비용 절감으로 국가 경쟁력 강화 및 국토균형발전 촉진을 위해 조기 건설 시급

#### □ 추진상황

- '17. 12. : 중부고속도로(남아-호법) 타당성재조사 실시
- '18. 2. : 타당성 평가 및 기본설계 용역
- '21. 6. : 타당성재조사 통과(B/C 0.77, AHP 0.519)
- '21. 12. : 타당성 평가 및 기본설계 완료
- '22. 10. : 실시설계용역 착수

#### □ 문제점 및 대책

- 서청주~증평 중부고속도로 확장 공사 조기 착공  
→ '24년 건설공사비 정부예산 확보 추진

#### □ 향후계획

- '24. 하반기 : 공사착공('30. 12. 준공)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김성택 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 4. 충청내륙고속화도로 조기 완공

- ◆ (구 간) 제1충청 : 청주 ~ 증평 ~ 음성 ~ 충주 ~ 제천  
제2충청 : 내수 ~ 미원 ~ 보은 ~ 영동
- ◆ (사업량) L=129.4km : 제1충청 57.8km, 제2충청 71.6km
- ◆ (사업비) 1조 8,396억원 : 제1충청 9,077억원, 제2충청 9,319억원  
⇒ 남부·북부권 만나질 생활권화 연결로 지역균형발전 촉진

### 1 제1충청내륙고속화도로 건설

#### □ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 9,077억원 \* 시행청 : 국토부(대전청)

구분	구 간	규모 (km)	사업비(억원)				비 고
			계	기투자	'23년	향후	
계	4공구	57.8	9,077	6,374	1,321	1,382	
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,769	3,095	513	161	'17. 5.~'24. 4(공정률 79%)
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,498	1,591	425	482	'18. 6.~'25. 5(공정률 55%)
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	2,144	1,429	284	431	'18. 6.~'25. 5(공정률 54%)
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	666	259	99	308	'20. 6.~'26. 5(공정률 27%)

#### □ 추진상황

- 설계용역 완료 : 1공구 '15. 12. , 2공구 '17. 06. ,  
3공구 '17. 05. , 4공구 '19. 02.
- 공사착수 : 1공구 '17. 05. , 2공구 '18. 06.  
3공구 '18. 06. , 4공구 '20. 06.

#### □ 문제점 및 대책

- 사업 장기화에 따른 교통사고 위험, 교통정체 등 주민 피로도 증대  
→ 주민불편 최소화, 조기 개통을 위해 시행청 및 중앙부처에 적극 건의

#### □ 향후계획

- 1~4공구 완공(1공구 '24년, 2공구 '25년, 3공구 '25년, 4공구 '26년)
- 조기 완공(부분 개통)을 위한 정부예산 확보 및 건의

## ② 제2충청내륙고속화도로 건설

### □ 사업개요

- 구 간 : 내수~미원~보은~영동
- 사업규모 : L=71.6km, 9,319억원

구분	구 간	규모 (km)	사업비(억원)				비 고
			계	기투자	'23년	향후	
<b>계</b>	<b>7개 공구</b>	<b>71.6</b>	<b>9,319</b>	<b>6,694</b>	<b>278</b>	<b>2,347</b>	준공 31.3km, 공사중 29.8km, 미착공 10.5km
1공구	초정~미원	2.5	315	315			준 공('18.12. 용곡-미원)
		0.7	243	230	13		공사중(공정 80%, 용곡미원 2)
		10.5	2,003			2,003	미착공('21. 6. 국지도 승격)
2공구	운암~미원	4.0	496	496			준 공('18.03. 운암-미원)
		1.9	277	114	40	123	공사중(공정 10%, 미원단구간)
3공구	영동~보은	20.2	962	827	135		공사중(공정 75%, '16.08. 착공)
		5.2	372	372			준 공('18.07.)
4공구	영동~용산	1.7	526	526			준 공('16.02.)
5공구	옥천~보은	17.9	3,336	3,336			준 공('18.12.)
6공구	영동~용산 1	2.1	343	323	20		공사중(공정 85%, '18.12. 착공)
7공구	영동~용산 2	4.9	446	155	70	221	공사중(공정 14%, '21.02. 착공)

### □ 추진상황

- 준 공 : 31.3km(1공구 2.5, 2공구 4.0, 3공구 5.2, 4공구 1.7, 5공구 17.9)
- 공사중 : 29.8km(1공구 0.7, 2공구 1.9, 3공구 20.2, 6공구 2.1, 7공구 4.9)
- 미착공 : 10.5km(1공구 10.5, 국지도 승격('21 6.))

### □ 문제점 및 대책

- 미착공(1공구, 초정~미원 중 10.5km) 구간에 대한 국비확보 방안 마련  
→ 제6차 국도·국지도 건설계획 반영 추진

### □ 향후계획

- 공사 중 구간 계획기간 내 적기 완공 등 추진
- 제6차 국도·국지도 건설계획 대응 사전타당성조사용역 추진('23년)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김성택 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 5. 제천~영월(동서6축) 고속도로 건설

### □ 사업개요

- 위 치 : 제천 금성~강원 영월(제천JCT~동제천IC~단양구인사IC~영월IC)
- 사업기간 : 2021. ~ 2031년(11년)
- 사업규모 : L=29.0km(4차로 신설, 분기점 1개소, 나들목 3개소)\*
- 사 업 비 : 11,955억원(국비, 도공)

### □ 필요성

- 충북과 강원의 오랜 숙원사업으로 중부내륙지역 국가간선도로망 구축으로 제천·단양지역의 관광 및 산업 접근성 향상과 국토균형 발전 도모
- 충북의 오지지역인 어상천면의 지역특산품(수박, 마늘 등) 출하와 주민들의 의료·문화시설 등 생활 인프라 시설 접근성 향상 필요

### □ 추진상황

- '17. 01. : 제1차 고속도로 건설계획('16~'20) 반영
- '20. 08. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.46, AHP 0.559)
- '22. 06. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가 용역('21. 01. 착수)
- '22. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수

### □ 문제점 및 대책

- 단양 어상천 무인IC 미반영('21. 4. 새정부 정책과제 반영)  
→ 무인IC 설치 방법 등 검토하여 실시설계에 반영될 수 있도록 노력

### □ 향후계획

- '24. 하반기 : 공사착공

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김성택 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 6. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

### □ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리 ~ 내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사업기간 : 2020. ~ 2028.(9년)
- 사업규모 : 도로 확장 L=3.9km(4차로), 교차로 개선 5개소
- 사 업 비 : 1,800억원(국비 1,350, 지방비 450)

### □ 필요성

- 세계의 행정도시 중에 관문공항을 연결하는 고속도로가 없는 곳은 세종시가 유일, 잦은 신호교차로(10개소)와 주거·밀집지역 통과로 도로이용객의 불만 가중
- 청주국제공항 활성화를 위해 중부권 주요도시(세종,대전)와의 접근성 개선 ⇨ 세종시 ~ 청주국제공항 논스톱 가능(28km)

### □ 추진상황

- '18. 05. ~ '20. 04. : 3차 광역교통개선대책수립(변경) 추진
- '20. 05. : 광역교통개선대책 확정
- '20. 08. : 예비타당성조사 대상사업 선정
- '21. 12. : 예비타당성 조사 통과(B/C 0.84, AHP 0.519)

### □ 문제점 및 대책

- 정부, 국비 재원분담율 조정 요구(국비 75%→ 50%)  
→ 재원분담 비율 유지 및 실시설계용역비 정부예산 확보 추진

### □ 향후계획

- '24. : 기본 및 실시설계용역 착수

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김성택 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 7. 충북 동부축(백두대간 연계) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 백두대간을 연결하는 충북 동부권 내륙지역은 인구감소 지역이자 저발전 낙후지역으로 국가간선도로 건설을 통한 접근성 개선 시급
- 남부·북부권 연계성 강화와 백두대간권 국립공원 등 풍부한 관광자원 연계로 대한민국 新 관광벨트 조성

### □ 사업개요

- 위 치 : 영동~옥천~보은~괴산~제천~단양
- 사업기간 : 2023. ~
  - \* 타당성 조사 및 논리개발 연구용역(도 자체) : '22. 8. ~ '23. 8.
- 사업규모 : L=131km
- 사 업 비 : 4.4조원

### □ 추진상황

- '22. 1. : 충북 동부축 노선개발, 대선공약 반영 추진
- '22. 4. : 새정부 충북 15대 정책과제 반영
- '22. 8. : 타당성 및 논리개발 용역 착수(국가계획 반영 대비)
  - \* 제2차 국가도로망 종합계획(수정) 및 제3차 고속도로 건설계획 반영 추진

### □ 향후계획

- '23. 8. : 타당성 및 논리개발 용역 완료
- '23. ~ : 사업기획 및 타당성 검토(국토부) 건의, 국가계획 반영 노력

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김성택 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

## 8. 영동~진천(오창) 고속도로 건설

### □ 필요성

- 주요 남북축을 이루는 중부선(남북5축)과 중부내륙선(남북7축) 간격이 넓어(이격거리 약 73km) 물류비용 절감 및 국가경쟁력 강화를 위해 영동~진천(남북6축) 고속도로 건설 시급
- 보은, 옥천, 영동군 등 고속도로 접근성이 취약한 지역의 접근성 개선으로 충청내륙개발 촉진과 국토균형발전 기여

### □ 사업개요

- 위 치 : 영동JCT(경부) ~ 진천JCT(중부)
- 사업기간 : 2023. ~
- 사업규모 : L=70.3km
- 사업비 : 1.5조원 \* 재정사업 3.1조원

### □ 추진상황

- '21. 9. : 제2차 국가도로망종합계획('21~'30) 반영
- '21. 12. : 제2차 국가기간교통망계획('21~'40) 반영
- '22. 1. : 제2차 고속도로건설계획 반영(중점사업)
- '22. 2. : 민간투자사업 제안서 접수(민간→국토부)

### □ 향후계획

- '23. ~ : 민자 적격성조사 실시대상 선정 및 제안서 검토(국토부)  
\* 영동~진천(오창) 고속도로 조기 건설을 위해 중앙부처 적극 건의

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 김성택 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------



## 9. 대전~세종~충북 광역철도(청주도심통과)

### □ 개 요

- 위 치 : 대전(반석)~세종청사~조치원~오송~청주공항
- 사업기간 : 2022~2031
- 규 모 : L=56.1km
- 총사업비 : 4조 2,810억원(국비)

### □ 필 요 성

- 충청권 메가시티·행정수도 완성, 청주공항의 중부권 거점공항 육성, 도심 교통체증 해소 등을 위한 광역철도 건설 필요
- 수도권 일극화에 대응하고 국가균형발전을 실현하기 위한 충청권 메가시티의 완성을 위해서는 대전·세종·청주도심 연결 필수

### □ 추진상황 및 향후계획

- '20.11 : 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진 합의
- '20.12 : 충청권 광역철도망 구축 4개 시도지사 공동건의
- '21. 7 : 제4차 국가철도망계획 확정 고시
- '22.11 : 비수도권 광역철도 선도사업 사전타당성조사(국토부)
- 예비타당성조사('23)→기본계획('24)→기본 및 실시설계('25~'26)→착공('27)

### □ 기대효과

- 대전, 세종, 청주 등 주요도시 간 30분대 생활권 형성으로 충청권 메가시티 형성 \* 대전(145만) + 청주(85만) + 세종(38만) ⇨ 충청권 메가시티(268만)
- 권역 내 이동시간 및 KTX 오송역, 청주공항 등 주요 기반시설의 접근시간 획기적 절감  
\* 대전~청주 간 100분→73분(△27분), 세종~청주공항 간 70분→46분(△24분)

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급	성명	안태현	☎4253
-----	-------	-----	--------	----	-----	-------

## 10. 오송 K-트레인 클러스터 조성

### □ 개요

- 위치 : 청주시 흥덕구 오송읍 일원
- 사업기간 : 2021 ~ 2028
- 규모 : 클러스터(국가산업단지) 조성 A=993천㎡
- 총사업비 : 5,000억원(국비)

### □ 추진배경(필요성)

- 오송은 X축 고속철도망 중심지이며, 국내 최대 철도 R&D 시설이 구축된 철도 교통의 허브로 입지적 강점 보유
- 철도산업, 기술, 안전, 인재육성, 물류, 협력 등의 시설(기능)을 집적화하여 시너지 효과 극대화
- 철도산업 글로벌 경쟁력 강화를 통한 철도강국 실현을 위해 국내 최초 국가철도산업 클러스터(국가산업단지) 조성 필요

### □ 추진상황 및 향후계획

- '21. 5. : 오송 K-트레인 클러스터 추진전략 마련(국토부)
- '21. 7. : 산·학·연·관 관계자 클러스터 추진협의체 구성
- '21.10. : 기본계획 및 사업타당성 용역 추진(국토부)
- '22. 8. : 신규 국가산업단지 후보지 선정 절차 추진
  - \* 제안서 제출('22.10.) → 평가('22.10.~'23.1.) → 후보지 선정발표('23.1.)
- '23. : 사업시행자 지정 및 예타심사
- '24.~'25.: 개발 및 실시계획 수립
- '26.~'28.: 철도산업 클러스터 개발(보상 및 단지조성)

### □ 기대효과

- 미래철도 R&D시설 연계 산·학·연 협력을 통한 미래 철도기술개발, 해외 진출 기반 마련으로 철도산업 글로벌 경쟁력 강화
- 국가 X축 철도망과 연계한 동아시아 철도산업 허브 육성

부서명	교통철도과	담당자	직 시설6급	성명 김재남	☎4254
-----	-------	-----	--------	--------	-------

## 11. 충북선 철도 고속화

### □ 개 요

- 위 치 : 청주공항 ~ 제천 봉양읍(87.8km)
- 사업기간 : 2019 ~ 2030
- 사 업 비 : 12,807억원(국비 100%) \*사업계획 적정성 재검토중(1.92조원 수준)
- 사업내용 : 선형개량, 입체화 등 고속화(現 120km/h → 250km/h)

### □ 추진배경(필요성)

- 정부측은 지난 반세기 국가성장을 견인해 왔으나, 부작용 심각
  - 인구, 자본, 기술 등 국가의 모든 자원이 정부측에 쏠려 국토의 불균형 개발 초래
  - 국가균형발전을 위해 강원~충청~호남을 연결하는 국가 X축 고속 철도망 구축 필요
- 청주공항~제천 간 철도 고속화는 既 구축된 각각의 고속철도망(호남선, 중앙선, 강릉선)을 효율적으로 연계하기 위해 필수

### □ 추진상황 및 향후계획

- '16. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 반영
- '19. 1. : 2019 국가균형발전 프로젝트 예타면제
- '19. 8. : 기재부 사업계획 적정성 검토(KDI)
- '19.11. ~ : 국토부 기본계획 수립용역 착수
- '21.12. : 기재부 총사업비 협의(사업계획 적정성 재검토 결정)
  - \* 총사업비 증가로 사업계획 적정성 재검토 결정(1.28→1.92조원)
- '22. 2.~ : 기재부 사업계획 적정성 재검토 착수(KDI)
- 기본계획 확정·고시('23. 상) → 기본설계('23) → 실시설계('24) → 착공('26)

### □ 기대효과

- 강원과 호남을 연결하는 국가균형발전의 새로운 발전축 형성
- 고속철도 비수혜지역 해소 및 국토 최단연결로 이동 편의성 확대

부서명	교통철도과	담당자	직 행정6급	성명	안태현	☎4253
-----	-------	-----	--------	----	-----	-------

## 12. 아름답고 안전한 충북을 위한 고해상도 영상지도 구축

### □ 추진배경

- 충북의 아름다운 자연환경을 담은 자연중심형 관광 활성화 콘텐츠 제공
- 도내 위험시설 SOC 디지털화를 통한 지속가능한 시설물 관리방안 필요

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 10.(10개월)
- 사업대상 : 139개소 (레이크파크 관광자원 70개소, 道 관리 붕괴 위험지역 69개소)
- 사업예산 : 30백만원(드론<sup>LiDAR</sup> 구입)
- 사업내용
  - 레이크파크 조성사업 활용을 위한 권역별(호수·저수지, 연계 관광지) 드론 영상 구축 및 충북 관광지도 서비스 구현(모바일)
  - 도민 안전사고 예방을 위한 3차원 지형모델 구축

### □ 추진방법

- 드론 영상 DB 제작·구축·편집 [담당공무원 직접수행]
  - (관광지) 홍보 위주 시각화 영상, (급경사지) 안전점검 사각지대 지형 표출
- 영상 DB 공간정보 플랫폼 탑재 및 도 홈페이지 연계 서비스(모바일<sup>관광지도</sup>)
  - 충북 공간정보 플랫폼을 통한 서비스 모델 개발



### □ 향후계획

- 드론 영상 DB 구축계획 수립, 영상 촬영 및 편집 : '23. 1. ~ 23. 9.
- 공간정보 플랫폼 「마루」를 활용한 도민 서비스 : '23. 10.

부서명	토지정보과	담당자	직	시설7급	성명	심재연	☎4444
-----	-------	-----	---	------	----	-----	-------

## VI. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	교육위원회	질문일자	2022. 9. 28.
	성 명	김현문	관리번호	403-05-02
질문제목	제2경부고속도로 노선활용 편리성 증대와 경부·중부 확장 추진			
소관부서	균형건설국 도로과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충북도민의 제2경부고속도로 노선 활용 편리성 증대와 경부·중부고속도로 확포장 추진을 위하여 중앙부처 및 유관기관과 긴밀하게 협조체계를 유지</li> </ul>			
추진상황	<div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> <b>추진계획</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (편리성 증대 방안) 지방도(연정교차로) 개선, 세종~청주국제공항 연결도로 등 보조간선 도로망 확충</li> <li>○ (경부·중부 확장) 경부고속도로(청성~옥천) 확장, 중부고속도로(남이~호법) 확장 추진</li> </ul> </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> <b>추진실적</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (연정교차로 개선) 기본 및 실시설계 중인 세종~청주 고속도로 구간에 서원IC~연정교차로 설계 반영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세종~청주 사업개요 : 세종 장군~청주 남이 / L=19.2km, 9,731억원</li> </ul> </li> <li>○ (세종~청주국제공항 도로) 타당성 평가 및 기본설계비 정부예산 확보 추진 중                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업개요 : 옥산 신촌~공항 / L=3.9km(2→4차로), 1,800억원</li> </ul> </li> <li>○ (경부, 동이~옥천) L=3.5km, 566억원('22년 말 준공 예정)</li> <li>○ (중부, 서청주~증평) L=15.8km, 2,551억원('22. 10. 기본 및 실시설계 착수)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>➡ 정부예산 확보 및 고속도로 조기 확장을 위해 정부에 수시 건의 중</li> </ul> </li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> <b>향후계획</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사중인 도로사업 적기 준공 추진</li> <li>○ 보조간선 도로망 확충 및 경부·중부 고속도로 확장 추진을 위해 사전 타당성 조사 등 행정절차와 정부예산 확보 적극 추진</li> </ul> </div>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			

과장 강종근 (☎220-4210)    팀장 김봉수 (☎220-4221)    담당자 김성택(☎220-4222)

## Ⅶ. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최정훈	관리번호	402-01-01
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ KTX오송역을 “KTX청주오송역”으로 역명을 변경하기 위해 청주시와 협력하고 추진계획을 수립하여 진행 상황을 보고할 것</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ‘10. 7. 국토부 역명심의위원회 오송역 결정(청주오송역 2, 오송역 6 표결)</li> <li>○ `15. 9. 오송역 명칭 개정 여론이 급부상하였으나, 찬반 주민 갈등 우려로 청주시의회 여론조사 사업비 삭감으로 중단</li> <li>○ `18. 5. 오송역 명칭개정 시민위원회 구성, 여론조사 결과 명칭변경 찬성의견이 높았으나 여론조사 불공정 논란*으로 변경논의 중단</li> </ul> <p style="font-size: small;">* 청주시민 75.6%, 오송읍 주민 79.7% 찬성으로 나타났으나, 오송지역 찬성성향 마을이장이 여론조사와 설문지 대신 작성 확인</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>[역명 개정절차]</b></p> <p>①주민의견 수렴(청주시) → ②지명위원회 심의(청주시) → ③철도공단에 개정 요청(청주시) → ④적정성 검토 및 처리방안 마련(국가철도공단) → ⑤역명심의 위원회 심의(국토부) → ⑥국토부장관 확정</p> <p style="font-size: x-small;">* 주민 반대 등 사유로 갈등 유발 우려가 있는 경우 수용되지 않음</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ `22. 11. 청주시 명칭변경 여론조사 실시 및 청주시 지명위원회 심의의결</li> </ul> <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 오송의 미래 브랜드 가치를 고려할 때 오송역 명칭 유지가 바람직 하나, 청주시민이 갈등없이 변경을 합의할 경우 존중 입장</li> </ul> <p style="font-size: small;">* ‘오송역’ 명칭 사용 11년 이상(‘10. 11.개통)으로 국가X축 고속철도망 중심지로 인지도가 전국적으로 형성되었으며, 오송=바이오·화장품 브랜드 가치도 축적</p>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			

과장 유희남 (☎220-4250)    팀장 김원목 (☎220-4251)    담당자 김유일 (☎220-4252)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2022. 7. 13.
	성 명	최정훈	관리번호	402-01-03
발언제목	KTX세종역 신설 추진은 중단하고, KTX오송역 역세권 개발을 추진해야			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	○ 충청권 4개 시도의 상생과 공동발전을 위해 KTX세종역 신설 추진 중단을 위한 대책을 수립하고 진행 상황을 보고할 것			
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약</li> <li>○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장)</li> <li>○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가</li> <li>○ '18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 '05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능</li> <li>○ '18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명</li> <li>○ '20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표</li> <li>○ '20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정차계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표</li> <li>○ '22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표</li> </ul> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가능한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 김원목 (☎220-4251) 담당자 김유일 (☎220-4252)



발언의원	소 속	교육위원회	발언일자	2022. 7. 13.																													
	성 명	이정범	관리번호	402-06-01																													
발언제목	도내 비(非)청주권 인구 감소대책 마련을 위한 제언																																
소관부서	균형건설국 도로과																																
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2025년 5월 완공 예정인 충청내륙 고속화 도로 조기 완공 촉구</li> </ul>																																
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주민불편 최소화와 남부·북부권 접근성 강화 및 지역 균형발전을 위해 조기 개통 적극 추진</li> </ul>																																
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업개요             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천</li> <li>- 사업규모 : L=57.8km, 8,827억원 (단위 : km, 억원)</li> </ul> </li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>구 간</th> <th>규모</th> <th>사업비</th> <th>사업기간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>4공구</td> <td>57.8</td> <td>8,827</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1공구</td> <td>청주 북이~음성 원남</td> <td>23.1</td> <td>3,748</td> <td>'17. 5.~'24. 4.</td> </tr> <tr> <td>2공구</td> <td>음성 원남~충주 주덕</td> <td>13.3</td> <td>2,465</td> <td>'18. 6.~'25. 5</td> </tr> <tr> <td>3공구</td> <td>충주 주덕~충주 중앙탑</td> <td>8.2</td> <td>1,948</td> <td>'18. 6.~'25. 5</td> </tr> <tr> <td>4공구</td> <td>충주 금가~제천 봉양</td> <td>13.2</td> <td>666</td> <td>'20. 6.~'26. 5</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진상황             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 설계완료 : 1공구 '15. 12., 2공구 '17. 06., 3공구 '17. 05., 4공구 '19. 02.</li> <li>- 공사착수 : 1공구 '17. 05., 2공구 '18. 06., 3공구 '18. 06., 4공구 '20. 06.</li> </ul> </li> <li>○ 향후계획             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1공구 '23년 개통(계획 '24년), 2·3공구 '24년 개통(계획 '25년), 4공구 '25년 개통(계획 '26년) 목표로 조기 개통 적극 추진</li> </ul> </li> </ul>				구분	구 간	규모	사업비	사업기간	계	4공구	57.8	8,827		1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,748	'17. 5.~'24. 4.	2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,465	'18. 6.~'25. 5	3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,948	'18. 6.~'25. 5	4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	666
구분	구 간	규모	사업비	사업기간																													
계	4공구	57.8	8,827																														
1공구	청주 북이~음성 원남	23.1	3,748	'17. 5.~'24. 4.																													
2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,465	'18. 6.~'25. 5																													
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,948	'18. 6.~'25. 5																													
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	666	'20. 6.~'26. 5																													
진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )																																

과장 강종근 (☎220-4210) 팀장 김봉수 (☎220-4221) 담당자 김성택(☎220-4222)



발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 9. 28.
	성 명	박지현	관리번호	403-06-01
발언제목	택시 대란! 시민이 볼모입니까?			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시요금 인상 효과가 기사들의 실질적인 처우개선으로 이어지도록 제도개선</li> <li>○ 규제를 풀고, 승차 공유인 우버처럼 택시업계가 모빌리티 혁신이 가능하도록 정책시행</li> <li>○ 리스제 도입 등으로 택시 기사의 성실근로 및 경영자의 청렴한 경영을 유도할 수 있는 방안을 마련</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시사업자와 이용자간 입장차 등을 종합 고려하여 적정 수준의 요금조정 검토</li> <li>○ 전액관리제 등 관련법령 위반행위 지도·단속 및 지원방안 검토</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적정 운송원가 반영 등을 위한 택시요금 조정 검토(추진중) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 택시운임·요금의 기준 및 요율 조정 용역 : '21.9월~'22.2월(5개월)</li> <li>- 택시요금 조정 용역결과 설명회 개최(의견수렴) : '22.8월</li> </ul> </li> <li>○ 코로나로 인한 승객감소 등 피해를 입은 택시업계 재난지원금 '20년 ~ '22.7월 788억원 지급(일반택시 164억원, 개인택시 624억원)</li> <li>○ 택시 활성화 등을 위한 카드결제 수수료 18억원, 행복택시 26억원, 택시 감차 보상 9억원 지원('22년)</li> <li>○ 택시 심야운행 활성화를 위한 심야할증(시간 및 할증률) 조정('22.12.15.)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시 처우개선 등을 위한 적정 수준의 택시요금 조정 검토('23년 상반기)</li> <li>○ 「충청북도 택시운송사업 발전 시행계획」 수립('23년)</li> </ul>			
진 도	완 료(    ), 추진중( ○ ), 검토중(    ), 조치불가(    )			
과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 신기수 (☎220-4281) 담당자 황도영(☎220-4283)				

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 11. 30.
	성 명	박지현	관리번호	405-04-01

**발언제목** 모든 국민은 인간다운 생활을 할 권리를 가진다

**소관부서** 균형건설국 교통철도과

**발언요지 (제안사항)**

- 저상버스 도입 확대
- 각 시·군 특별교통수단 동일서비스 제공을 위한 규정정비 필요
- 광역이동지원센터 설치 필요
- 교통약자 관련 예산 적극 확보 당부

**추진상황**

□ 현 황

- (저상버스) 우리도 저상버스 법정대수 대비 도입률 저조  
\* 법정보급률 41.2%, 현재 20.2%(22.12월 기준)
- (특별교통수단) 현재 시군별로 다른 규정 정비에 따라 서비스 상이
- (광역이동지원센터) 광역이동지원 센터 역할 수행을 위한 통합콜 관제시스템 구축

□ 향후계획

- (저상버스 도입확대) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획\*에 따른 보급목표 달성 등 교통약자 예산확보 위한 지속 노력  
\* 시내버스 총 대수의 41%, 농어촌버스 총 대수의 42%
- 연차별 도입계획 (단위 : 대, %)

연 도	도입량(신규/대폐차)	연도말 대수	연도말 도입률	비 고
2023	75(68/7)	239	28.3	
2024	42(30/12)	269	31.8	
2025	55(40/15)	309	36.6	
2026	54(39/16)	348	41.2	

- (특별교통수단 동일서비스 제공) 국토교통부 관련법령 개정에 따라 시군 특별교통수단 관련 조례 등 규정 정비, 동일 서비스 제공
- (광역이동지원센터) 구축된 통합관제시스템의 시범운영('23년) 후 운영상 문제점 개선 및 원활한 센터 운영

**진 도** 완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 류석열 (☎220-4271) 담당자 김욱이(☎220-4275)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	박진희	관리번호	405 - 05 - 01
발언제목	충청권 광역철도, 청주 도심 통과 노선을 관철하라			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부에 청주도심 통과 대안외의 대안은 불가함을 알리고, 책임 있는 답변 요구</li> <li>○ 공약 축소·후퇴 논란이 없도록 모든 행정력과 정치력 동원</li> <li>○ 청주시와 실무적 협상과 충북 11개 시군과 협력하여 역량 결집</li> </ul>			
추진상황	<p>□ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 7. : 제4차 국가철도망계획 확정고시 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 오송~청주공항 구간은 청주도심안을 포함하여 경제성 및 지역발전 영향 등 최적 대안 검토 추진</li> </ul> </li> <li>○ '21. 8. : 비수도권 광역철도 5개 선도사업 발표</li> <li>○ '21.11.~ : 대전~세종~충북 광역철도 사전타당성조사 용역 착수(국토부) <ul style="list-style-type: none"> <li>* 용역기간 연장('22. 11. →'23. 3., 비수도권 5개 선도사업 공통)</li> </ul> </li> <li>○ '22.10. : 대안 마련을 위한 충북도 자체 연구용역 완료</li> </ul> <p>□ 검토의견 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (검토의견) 국토부 사전타당성조사 중으로 용역 기간 연장('22. 11.→'23. 3.)은 사업성 확보를 위한 보완 성격으로 진행중인 5개 선도사업 공통사항 → 용역결과에 따라 최종확정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제4차 국가철도망 공청회('21. 4.) 당시 이미 다른 대안(충북선 활용)에 대한 불가입장 전달 및 청주도심통과 당위성 등에 관한 용역 검토자료 전달 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 우리도 자체연구용역 결과 전달('22. 6.)</li> </ul> </li> <li>- 중앙부처(국토부, 기재부, 대통령실), 정치권(국회) 등 청주도심통과 지속 건의</li> <li>- 민관정 범시민비대위 촉구 등 지속 협력 유지</li> </ul> </li> <li>○ (향후계획) 국토부 사전타당성 완료시까지 청주도심통과 당위성 등 중앙정부 및 정치권 지속 건의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 청주시와 중앙부처 방문 등 긴밀한 협력체계 구축</li> </ul> </li> </ul>			
	진 도	완 료( ), 추진중(○), 검토중( ), 조치불가( )		

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 김원목 (☎220-4251) 담당자 안태현 (☎220-4253)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2022. 12. 16.
	성 명	이동우	관리번호	405-08-03
발언제목	충청북도 공직자의 기강 해이와 의회 무시, 도를 넘었다			
소관부서	균형건설국 교통철도과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시 운임용역 진행중임에도 조정안이 결정된 것에 대한 의문</li> <li>○ 충분한 검토 없이 문제 제기 후 단기(28일)에 심의된 택시관련 조정안에 대한 의문</li> </ul>			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도의회 박지현 의원 5분 자유발언(택시대란 관련) : '22. 9. 28.</li> <li>○ 충북일반·개인택시조합 심야할증 조정 건의 : '22. 11. 2.</li> <li>○ 택시대란 해결방안 모색을 위한 토론회 개최(도의회) : '22. 11. 3.</li> <li>○ 충청도정조정위원회 심의·의결 : '22. 11. 25.</li> <li>○ 충북소비자정책위원회 심의·의결(심야할증 조정 결정) : '22. 11. 30.</li> <li>○ 시·군별 택시 심야할증 조정·시행 : '22. 12. 15.~</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일반택시 및 개인택시 심야시간 운행 기피로 교통불편(승차난) 발생</li> <li>○ 심야 택시 승차난 완화 및 적절한 심야할증 조정을 위해 두가지 조정(안)을 마련 소비자정책위원회 심의안건으로 상정 및 결정</li> <li>○ 택시 승차난으로 인한 연말연시 교통불편 해소를 위해 조속히 추진</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조정된 택시 심야할증(12.15.) 이후 도내 심야 택시공급 확대 상황 지속 모니터링</li> <li>○ '23 상반기 기본요금체계 요금 합리적 조정안 마련 계획</li> </ul>			
진 도	완 료(○), 추진중( ), 검토중( ), 조치불가( )			

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 신기수 (☎220-4281) 담당자 황도영(☎220-4283)

## Ⅷ. 건의·결의문 채택 사후 추진현황

<b>제 목</b>	<b>KTX세종역 신설 추진 반대 결의문</b>		
<b>채택일</b>	제402회('22.7.22.)	<b>관리번호</b>	12대-402-1
<b>소관상임위</b>	건설환경소방위원회		
<b>소관부서</b>	균형건설국 교통철도과		
<b>건의(결의)처</b>	대통령실, 국회의장, 국회 국토교통위원회, 국무총리, 국토교통부, 대전시의회, 대전시, 세종시의회, 세종시, 충청남도의회, 충청남도		
<b>건의·결의 주요내용</b>	충청권 공동의 중대 현안인 메가시티 건설과 2027년 하계 유니버시아드대회 공동유치에 전략을 다하여야 하는 시기에, 충청권의 상생과 화합을 가로막고 갈등만을 조장할 뿐인 KTX 세종역 신설에 반대할 것을 결의		
<b>관련현안 (문제) 사업 추진상황 및 도 대응현황</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16. 이해찬 국회의원 KTX세종역 신설 공약</li> <li>○ '17. 4. 문재인 대통령 후보자 시절 KTX세종역 신설은 세종시와 충북·충남도, 대전시 4개 단체장 합의에 따를 것(반대 입장)</li> <li>○ '17. 6. 국토부 사전타당성조사 용역 결과 B/C 0.59로 경제성이 부족하여 추진 불가</li> <li>○ `18. 5. 김현미 국토부장관 오송분기역은 `05년 결론난 사항, 단거리 노선은 과잉 투자이며 사회적 합의를 뒤집는 것으로 현실적으로 불가능</li> <li>○ `18. 11. 이낙연 국무총리 KTX세종역 신설은 없다고 정부 공식입장 거듭 표명</li> <li>○ `20. 7. 이춘희 세종시장 자체 용역 결과 경제성이 증가되었다며, KTX세종역 재추진 의사 발표</li> <li>○ `20. 7. 국토부 KTX세종역은 경제성이 부족하고 부분선 없이 본선에 고속열차 정착계획으로 안전에 매우 취약하여 추진 불가 발표</li> <li>○ `22. 6. 최민호 세종시장 충청권 합의를 통해 KTX세종역 신설 추진 의사 발표</li> <li>○ `22. 9. 경제부지사 국토부 철도국장에게 KTX세종역 신설 논란 종결 요청</li> </ul>		
<b>향후계획 (도의회 협조사항 등)</b>	○ KTX세종역 신설은 정부에서 이미 불가한 것으로 결론난 사항으로 우리 도는 지속 반대 입장이며, 세종시와 합의할 계획 없음		
<b>진 도</b>	완 료	○	추 진 중
<b>교통철도과장</b>	유희남 (☎4250) 팀장 김원묵 (☎4251) 담당자 김유일 (☎4252)		