



2020. 1.

2020년도 주요업무계획



균형건설국

목 차

I . 일반현황	1
II . '19년도 성과평가 및 시사점	5
III . '20년도 비전과 추진전략	6
IV . 전략목표 추진계획	7
1. 지역특색에 맞는 자립적 발전역량 강화	7
2. 국토중심의 연계도로망 구축	11
3. 강호축 중심 교통·물류거점 육성	15
4. 도민이 행복한 충북형 토지정책 실현	19
5. 수준높고 살기좋은 명품 혁신도시 육성	23
V . 주요 현안사업	27
VI . '20년 달라지는 제도·시책	45
VII . 대집행기관질문 후속조치 사항	46
VIII . 5분 자유발언 후속조치 사항	47

I. 일반 현황

1. 기구 및 정원

□ 기 구 : 4과 1단 1사업소

○ 본 청 : 4과 1단



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

□ 정 원 : 166명(현원 159명)

(’20. 1. 1 현재)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8·9급
계	166(159)	1(1)	6(6)	24(24)	54(52)	59(48)	22(28)
균 형 발 전 과	24(24)	1(1)	1(1)	4(4)	10(10)	7(7)	1(1)
도 로 과	21(20)	0	1(1)	4(4)	8(7)	8(8)	0(0)
교 통 정 책 과	21(21)	0	1(1)	4(4)	10(10)	6(6)	0(0)
토 지 정 보 과	21(18)	0	1(1)	5(5)	6(5)	7(7)	2(0)
혁신도시발전추진단	12(11)	0	1(1)	3(3)	5(4)	3(2)	0(1)
도로관리사업소	67(65)	0	1(1)	4(4)	15(16)	28(18)	19(26)

2. 주요사무

과·팀		주요기능
균형발전과	균형정책	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업 투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등
	균형발전	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 지방토지수용위원회, 개발제한구역, 온천개발승인 등
	도시계획	<ul style="list-style-type: none"> 도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
	도시개발	<ul style="list-style-type: none"> 택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
도로과	도로행정	<ul style="list-style-type: none"> 도로 주요시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 국도·지방도 미지급용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등
	도로계획	<ul style="list-style-type: none"> 충청북도 도로건설관리계획 수립 및 건설 지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로분야 정부예산 확보 등
	도로시설	<ul style="list-style-type: none"> 기반시설 관리계획 수립 지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 지역교통안전환경개선, 위험도로구조개선, 위임국도 관리
	건설관리	<ul style="list-style-type: none"> 지역건설산업활성화 및 협의회 운영 건설업·건설기술용역업 관리, 자전거도로 정비 등
교통정책과	교통·철도	<ul style="list-style-type: none"> 교통정책 및 주요 현안업무 추진 충청권 광역철도 추진 및 신규 철도노선 발굴
	교통물류	<ul style="list-style-type: none"> 물류계획 및 물류단지 업무 추진 교통영향평가 심의회 운영 및 광역교통시설특별회계 운용
	대중교통	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 이동편의수단 확충 등 고객중심의 맞춤형 교통편의 제공 대중교통 이용활성화 및 교통환경 개선, 서비스 강화
	교통관리	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도

과·팀		주요기능
토지정보과	토지행정	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래계약허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
	지적관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적확정측량 성과 검사, 디지털 지적구축 및 지적선진화 ◦ 지적측량 적부심사, 스마트 층복 공간정보 플랫폼 구축사업
	부동산정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리
	공간정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공간정보 사업추진, 공간정보 공동활용 ◦ 무인비행장치 운영, 지하시설물전산화사업
	지적재조사	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 측량업 등록·관리 및 측량업체 감독
혁신도시발전추진단	혁신도시정책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 종합발전계획 수립 및 추진상황 관리 ◦ 이전공공기관 직원 이주 정착 지원 및 대외협력·홍보
	정주여건지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 정주여건개선 총괄대응, 스마트혁신도시 추진 ◦ 이전공공기관의 지역발전기여, 지역인재채용 등 지원
	혁신도시개발	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 지정 및 개발계획 등에 관한 사항 ◦ 혁신도시 산업·클러스터 용지에 기업 등 유치 및 활성화
도로관리사업소	행정지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
	도로관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
	충주지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
	옥천지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

3. 예산현황 - 242,284백만원

(단위 : 백만원)

부서별	총예산액	일반회계				특별회계	
		사업비	%	행정운영비	%	예산액	%
계	242,284	185,790	76.7	9,478	3.9	47,016	19.4
균형발전과	65,498	28,513	43.6	145	0.2	36,840 ¹⁾	56.2
도로과	76,945	76,889	99.9	56	0.1		
교통정책과	48,668	38,431	79.0	61	0.1	10,176 ²⁾	20.9
토지정보과	4,846	4,789	98.8	57	1.2		
혁신도시발전추진단	2,785	2,752	98.8	33	1.2		
도로관리사업소	43,542	34,416	79.0	9,126	21.0		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

Ⅱ. '19년도 성과평가 및 시사점

1. 주요성과

- 균형발전을 위한 저발전지역 자립 성장기반 구축
 - 3단계 지역균형발전사업 추진(3차년도, 804억원)
 - 발전촉진형 및 거점형 지역개발사업 추진(13개소, 국비 143억원)
 - 지역수요맞춤지원사업 공모선정(2개소/국비 40억원)
- 충북발전 핵심 기간도로망 건설을 통한 지역 성장잠재력 강화
 - 대규모 국책사업 추진 초석 마련 : 제천~영월(예타 조사 중), 세종~청주(타당성평가 착수), 천안~진천(기본 및 실시설계 착수)
 - 도지사공약사업의 원활한 추진 : 중부고속도로 확장 등 14개 사업
 - 서울~세종 고속도로 충북 연결 : 오송지선, 백곡(금광)하이패스 나들목(IC) 반영
 - 백두대간 관광순환도로망(충북 동부축 간선도로망) 확충 본격 추진
- 강호선 국가철도망 구축기반 마련 및 기 추진 철도사업의 차질없는 진행
 - 충북선 철도 고속화 ('19. 1. 예타면제) ※ 기본계획('19. 11.~)
 - 천안~청주공항 복선전철(설계중), 중앙선 복선전철(공사중), 중부내륙철도(공사중) 등 정상 추진 및 목표 기한내 준공 노력
 - 세종~오송역~청주공항(청주경유) 중전철 본격 검토(사전타당성조사 중)
- 공간정보 기반의 다양한 선진 토지정책 실현
 - '스마트 충북 공간정보 플랫폼' 구현을 위한 연구용역 완료
 - 지적재조사사업 1만필지 완료, 지하시설물 전산화 추진
- 살기좋은 명품 혁신도시 조성 대책 마련
 - 생활밀착형 정주여건 개선(주차문제, 대중교통 등)
 - 보육·교육·의료·문화여가시설 등 다양하고 수준 높은 정주환경 대대적 확충 추진, 본격적인 인구 증가*

* 주민등록인구 25천명 돌파('19.7), 전국 혁신도시 중 인구 증가율 2년 연속 1위, 인구규모 3위

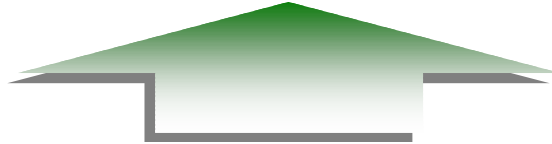
2. 반성과 시사점

- 지역발전의 혁신성장 기반인 주요 SOC 사업의 조기 추진 및 활성화 노력 요구(도로·철도분야 국가계획 반영 등 정책·전략적 추진방안 강구)
- 지역의 특색을 살린 균형발전을 위한 자립적 발전역량 강화 필요

Ⅲ. '20년도 비전과 추진전략

비
전

골고루 잘사는 조화로운 균형발전



— 5대 전략목표 15개 이행과제 —

전 략	지역 특색에 맞는 자립적 발전역량 강화	국토 중심의 연계 도로망 구축	강호축 중심 교통·물류 거점 육성	도민이 행복한 충북형 토지정책 실현	수준 높고 살기 좋은 명품 혁신도시 육성
--------	-----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------	------------------------------

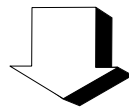
이 행 과 제	① 저발전지역의 자립 및 성장 촉진 지원	① 국가성장을 선도하는 강호축 연계 도로망 구축	① 강호축 개발 선도 교통·철도망 구축	① 공정하고 신뢰받는 토지 행정 구현	① 상생발전 협력 강화 및 정주여건 개선
	② 미래지향적 도시 관리 및 소규모 공공 시설 정비	② 도민 눈높이에 맞는 시설개량 으로 쾌적한 도로 환경 조성	② 편리하고 안전한 대중 교통 체계 구축	② 도민이 만족하는 공감·적극 지적 행정 실현	② 신성장 거점을 위한 산·학·연 클러스터 활성화
	③ 종합·체계적 개발을 통한 지역 성장 동력 창출	③ 함께 성장· 발전하는 지역 건설산업 활성화	③ 안전한 교통 환경 조성	③ 스마트사회를 선도할 공간 정보 구축 및 주소 체계 고도화	③ 생활공동체 활성화 및 민관합동 거버넌스 구축

IV. 전략목표 추진계획

1. 지역특색에 맞는 자립적 발전역량 강화

여 건

- 정부, 제4차 국가균형발전 5개년계획 및 제5차 국토종합 계획('21~'40) 확정을 통해 지역의 주도성 강화 방향으로 국가 균형발전정책 및 지원시스템 개편
 - 따라서, 지역의 특색을 살리고 자립적 발전역량 강화를 위한 지역 주도 성장기반 마련, 지속성장 견인 및 미래 변화에 선제적 대응 가능한 지역 균형발전정책 필요
 - 4차 산업혁명 등 빠르게 변화하는 도시환경에 선제적 대응을 위한 미래 지향적 도시계획 등 관리 필요
- ➔ 지역별 특성·여건에 맞는 체계적 개발로 지속 가능한 성장 실현



이 행 과 제

- 1 저발전지역의 자립 및 성장촉진 지원
- 2 미래지향적 도시관리 및 소규모 공공시설 정비
- 3 종합·체계적 개발을 통한 지역 성장동력 창출

1 저발전지역의 자립 및 성장촉진 지원

□ 효율적인 지역균형발전사업 추진

- 3단계(4차연도) 지역균형발전사업 추진 : 631억원 공약
 - 전략사업(7개 시군, 19개 사업) : 307억원
 - 기반조성사업(7개 시군, 7개 사업) : 238억원
 - 행복마을사업(20개 마을, 컨설팅) : 3억원
 - 국가균형발전 특별회계(10개 사업) : 83억원
- 지역균형발전사업의 체계적 관리 운영
 - 3단계 사업 추진상황 점검 및 컨설팅 추진 : 3회
 - 충청북도균형발전위원회 운영 활성화 : 사업자문, 현장점검 등

□ 지역균형발전사업 추진체계 전문성 강화

- 균형발전사업 전문성 확립을 위한 「지역발전연구센터」 기능 강화
 - 권역별 전문가 자문회의(사업 발굴·평가, 컨설팅 등)
 - 4단계 추진방향 정립, 연구·조사사업 추진, 간행물 제작 등
- 지역리더 양성 및 참여의식 함양을 위한 혁신역량강화 교육
- 사업 추진능력 향상을 위한 관계관 합동 워크숍 : 1회

□ 규제지역 성장 지원 및 관리

- 개발제한구역(GB) 주민 생활여건 개선 : 10개 사업, 14억원
- 개발제한구역 관리실태 지도·점검 : 연 4회
 - 개발제한구역내 불법행위 단속 및 조치현황, 예산 집행현황 등
- 주한미군 공여구역 주변지역 지원 : 8억원
 - 청주외평복지거점센터 건립('18~'20, 연면적 1,000㎡/지하1층 지상2층)

2 미래지향적 도시관리 및 소규모 공공시설 정비

□ 지역성장을 견인하는 미래지향적 도시계획 수립

- 행복도시권 광역도시계획 수립('19. 4. 29 ~ '20. 12. 18)
 - 행복청, 대전·세종·충북·충남 공동 시행(용역비 18억원)
- 도시기본계획 수립 : 5개 시·군(청주, 제천, 보은, 영동, 단양)
- 도시관리계획 재정비 : 3개 시·군(제천, 증평, 진천)
- 시군 도시계획 컨설팅 및 연찬회 추진

□ 체계적 개발사업 관리로 품격높은 도시 조성

- 택지개발사업 : 1개 지구 207만㎡
 - 청주 동남지구(A=207만㎡, 9,865억원)
- 도시개발사업 : 4개 시·군 16개 지구 414만㎡
 - 청주시 10개, 충주시 1개, 진천군 2개, 음성군 3개
 - 구역지정 및 개발계획, 실시계획 승인 및 변경 승인 추진

□ 도시계획시설 및 소규모 공공시설 정비 추진

- 장기미집행 도시계획시설 정비(해제·변경) : 11개 시·군
- 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립
 - 음성군 520km², 7.5억원(소교 1.5, 시·군비 6)
- 도계조형물 및 도계마을 환경 정비
 - 도계조형물 부분보수 : 0.1억원
 - 도계조형물 변경을 위한 기본 및 실시설계 용역 추진 : 1.2억원
 - 도계마을 환경개선사업 추진 : 31개 마을 15억원 공약 신규

3 종합·체계적 개발을 통한 지역 성장동력 창출

□ 성장동력 창출을 위한 지역개발사업 추진

- 발전촉진형 지역개발사업 추진 : 6개 사업, 50.3억원
 - 보은 스포츠파크 기반시설(1.7억원), 옥천 묘목공원 주차장(5.5억원)
 - 영동 레인보우 힐링타운광장(10.4억원), 영동 괴알나라 테마공원 연결도로(11억원)
 - 경부선 영동가도교 확장(10억원), 괴산내수면 양식단지 연결다리(11.7억원)
- 거점육성형 지역개발사업 추진 : 5개 사업, 84.8억원
 - 증평 연탄~산업단지간 도로(7억원), 음성 축산물공판장 도로(1.8억원) **신규**
 - 충주 용탄~동량 도로(57억원), 살미~수안보 도로(9억원)
 - 단양 지역문화 연계도로(10억원)
- 내륙권(내륙첨단산업, 백두대간) 발전종합계획 변경계획('21~'30) 수립 **신규**

□ 투자선도지구·지역수요맞춤 지원사업 추진

- 투자선도지구 기반시설 지원(영동 레인보우 힐링타운) : 32억원
- 지역수요맞춤지원 : 7개 사업, 34억원
 - 옥천 장령산 숲속동굴 체험파크(2억원), 단양 남한강 어우름길(2억원) **신규**
 - 옥천 꿈엔 늘~ 향수누리 조성(4억원), 영동 햇살가득 다담길(11억원)
 - 영동 오감만족프로젝트(10억원), 괴산 몽도래언덕 조성(2억원)
 - 단양·영월 한줄기 한자락(3억원)
- 지역개발사업 공모 대응 : 사업발굴·신청(2~4월), 평가(5~6월) **신규**
 - 투자선도(국비 100억원 이내), 지역수요맞춤(국비 20억원 이내)

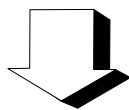
□ 현장 중심의 효율적인 위원회 운영

- 도시계획위원회 운영 : 월 1회
- 토지수용위원회 개최 : 연 10회
- 건설기술심의위원회 개최 : 월 1회

2. 국토중심의 연계도로망 구축

여 건

- 세계로 뻗어가는 강호축 전진기지로서 사통팔달의 국토X축 연결 도로망 필요
 - 골고루 잘사는 충북, 지속가능한 발전을 견인할 저발전지역 관광도로망 구축 등 새로운 SOC 발굴 요구
 - 세종관문공항(청주공항) 활성화 대비 접근도로망 확충 필요
 - 안전, 삶의 질과 관련된 도로 서비스 수준에 대한 이용자 눈높이 향상
 - 노후 인프라 개량 등을 통한 시설물 안전관리 강화와 건설 산업 활성화 요구 증대
- ➔ 연계도로망 확대로 광역교통체계 효율화와 균형발전 강화 및 도민행복 실현



이 행 과 제

- 1 국가성장을 선도하는 강호축 연계 도로망 구축
- 2 도민 눈높이에 맞는 시설개량으로 쾌적한 도로환경 조성
- 3 함께 성장·발전하는 지역 건설산업 활성화

1 국가성장을 선도하는 강호축 연계 도로망 구축

□ 광역교통·물류기반 구축으로 산업 경쟁력 강화

- 동서4축(세종~청주) : 9,731억원, 타당성 평가 및 기본설계 **공약**
- 동서6축(제천~영월) : 11,649억원, 타당성 평가 및 기본설계 **신규**
- 중부(호법~남이) 확장 : 10,002억원, 서청주~증평 실시설계 **공약**
- 경부(동이~옥천) 확장 : 485억원, 공사 중

□ 지역거점 간 접근성 강화를 위한 광역도로망 확충

- 오송~청주 : 1,522억원('20년 140억원)
- 오송~조치원 : 539억원('20년 157억원)
- 행복도시~청주국제공항 연결도로 : 2,120억원, 예비타당성조사 **신규**

□ 일자리 창출 등 사회적 가치를 고려한 국도·지방도 건설

- 충청내륙고속화도로 : 7,940억원('20년 1,505억원) **공약**
 - 1~3공구 공사(청주 북이~충주 중앙탑), 4공구 착공(충주 금가~제천 봉양)
- 일반국도 : 12개소, 10,094억원('20년 1,020억원)
- 국도대체우회도로 : 3개소, 3,278억원('20년 522억원)
- 국가지원지방도 : 4개소, 2,664억원('20년 177억원)
- 지방도 : 16개소, 4,547억원('20년 375억원)

□ 미래 성장잠재력 확충을 위한 중장기 계획 수립

- 지방도 도로건설·관리계획(2021~2025) 수립
- 백두대간 관광벨트 연계도로망 구축 수립

2 도민 눈높이에 맞는 시설 개량으로 쾌적한 도로환경 조성

□ 도민 중심의 안전한 도로환경 조성

- 위험도로 선형개량 및 구조개선 : 9개소, 57억원
- 지역교통안전환경 개선사업 : 68개소, 108억원
 - 교통사고 잦은 곳 개선, 회전교차로 설치
 - 안전한 보행환경 조성, 보행자우선도로 조성
 - 어린이·노인보호구역 정비, 생활권 이면도로 정비
- 재난·사고로부터 안전한 도로환경 조성 : 20개 사업 99억원
 - 급경사지 정비, 교통안전시설 정비, 보행안전시설 설치

□ 위임국도 시설개량으로 교통안전 및 혼잡해소

- 위임국도 유지보수 사업 : 6개 사업, 47억원
 - 도로포장 보수, 소구조물 정비, 배수시설 개선 등
- 도로시설물 성능 개선 : 9개 사업, 110억원
 - 방호울타리, 안전시설 정비, 교량 및 터널 보수 등
- 위험도로 및 병목지점 개선 : 2개 사업, 56억원

□ 선진적 도로 관리를 위한 지방도 유지 관리

- 지방도 유지보수 관리 : 13개 사업, 150억원
 - 교량·터널 보수 및 점검, 내진성능평가 및 보강 등
 - 노후포장도 보수, 선형개량, 교차로개선 등
- 안전한 도로 주행환경 조성 : 48개 노선 1,648km
 - 제설반운영(47개조 136명), 운행제한(과적)차량 단속반운영(2개반)
 - 각종 건설공사 품질관리 및 검사시험 : 780건
- 지방도 미지급용지 일소대책 추진 : 전수조사 및 소유권 정비(10억원)

3 함께 성장·발전하는 지역 건설산업 활성화

□ 지역 중소 건설산업체 활성화 지원

- 우수한 지역 생산자재·공법 적극 활용 및 홍보
- 100억원 미만 소규모 공사 건설표준품셈단가 적용
- 도로분야 시공업체 기술지원을 위한 자문단 운영 활성화

□ 도내 건설사업 지역업체 참여확대를 통한 일자리 창출

- 관급공사 지역건설산업체(일반, 전문, 자재) 참여기회 확대
 - 100억원 이상 입찰공고 시 지역업체 참여비율 49%이상(권장)
 - 하도급 참여비율 70%이상, 지역자재·인력·장비 우선사용(권장)
- 민간사업 시행 시 지역건설산업체 참여 등 조건 부여(권장)
 - 투자협약 체결 시 49%이상, 사업 인·허가 시 30%이상, 자재 60%이상
- 대형민간건설공사 계획 및 시공단계 간담회 추진

□ 건전하고 공정한 하도급문화 조성

- 대형 건설공사장 하도급 실태점검 : 연 2회
 - 하도급대금지급보증서 발급, 표준계약서 사용 및 대금지급 여부 등
- 견실시공과 중소 건설업체 보호를 위한 하도급 심사제 운영
 - 원도급액의 82%이하, 예정가격 64%이하 저가 하도급 제한

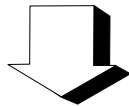
□ 기업애로 청취 등 찾아가는 건설행정서비스 지원

- 지역건설산업활성화 협의회 운영으로 소통의 장 마련 : 연 2회
- 법규위반 예방을 위한 행정처분 주요사례 홍보·안내
 - 주요 위반사례 홍보 리플릿 배부
 - 중부권 및 남·북부권 소재 건설업체 홍보교육 실시

3. 강호축 중심 교통·물류거점 육성

여 건

- 국가철도망의 대동맥으로 지역발전의 핵심축이 될 우리도
숙원 철도사업의 본격적인 추진기반 마련
 - 충북선 철도 고속화, 평택~오송 고속철도 2복선 → 예타면제
 - 추진중인 철도 건설사업의 차질없는 진행으로 일부구간 준공
시기 가시화 → 지역발전 견인 기대감 증대
 - 중앙선 ^{공사중}복선전철, 중부내륙철도, 천안~청주공항 ^{실계중}복선전철
원주~제천 '20. 준공 이천~충주 '21. 준공 '22. 준공
 - 충북·대전·세종 등 미래 신수도권 지역을 아우르는 오송역
중심의 충청권 광역교통망 구축 필요성 공감대 확산
 - 충청권 광역철도(중전철, 세종~오송역~청주~공항) → 공동 사타 추진
 - 지역특성에 부합하는 맞춤형 대중교통체계 구축 및 이동편의
증진, 교통안전을 위한 정보제공 수요 등 교통복지 요구 증대
- ➔ 강호축 개발을 통한 국가균형발전 기반구축 및 대중교통망
확충, 맞춤형 교통안전서비스 제공으로 도민행복 실현



이 행 과 제

- 1** 강호축 개발 선도 교통·철도망 구축
- 2** 편리하고 안전한 대중교통체계 구축
- 3** 안전한 교통환경 조성

1 강호축 개발 선도 교통·철도망 구축

□ 충북 전역 강호축 연계 철도망 구축

- 제3차 국가철도망구축계획('16~'25) 반영사업 추진
 - 중부내륙철도 1단계(이천~충주, '21완공), 2단계(충주~문경, '23완공)
 - 중앙선 복선전철(원주~제천, '20완공 / 도담~영천, '22완공)
 - 천안~청주공항 복선전철 : 실시설계('20), 착공('21) 공약
 - 충북선 철도 고속화사업 : 기본계획('19~'20)
 - 평택~오송 2복선사업 : 기본계획('19~'20)
 - 대전~옥천 광역철도 연장 : 기본계획('20) 공약
- 제4차 국가철도망구축계획('21~'30)에 신규사업 반영 추진
 - 혁신도시~청주공항 연결망 확충 사업 : 감곡~혁신도시~청주공항 및 동탄~혁신도시~청주공항 노선 공약
 - 세종~오송역~청주공항(청주경유) 중전철 건설 등
※(우리도) 세종~오송역~청주공항(청주경유) 노선 제시 → 사전타당성조사 중
- '영동~단양 충북종단열차' 운행(연계관광, 현장체험학습 등 활성화)

□ 철도산업 신성장동력 육성기반 조성

- 제2철도교통관제센터 추진('20~'25) : 3,000억원
- 철도R&D(철도종합시험선로, 철도시스템 성능평가 시험장비 등) 확대 및 육성
- 오송철도클러스터 조성 : 철도특화단지 육성, 철도기업 유치
- 미래철도 신교통 산학연협의회 포럼 운영 : 0.3억원, 철도현안 지문·정책분석

□ 지능형 교통체계 및 물류기반 확충

- 국가교통조사 공동사업 추진 : 0.19억원
- 광역 버스정보시스템 구축 : 괴산군 3.95억원
- 첨단 도로 교통체계 구축 : 청주시 32억원
- 신규 물류단지 조성(청주도시첨단) 및 물류단지(음성, 영동) 활성화

2 편리하고 안전한 대중교통체계 구축

□ 고객중심의 맞춤형 교통편의 확충

- 버스요금 수준의 「시골마을 행복택시」 확대 운영 : 26.3억원 **공약**
 - 대상마을 확대 : ('18년) 234개 → ('19년) 282개 → ('20년) 315개
- 공공형 버스 지원 : 11개 시·군, 54억원
- 교통약자 이동편의수단 지속 확충 : 저상버스 20대, 특별교통수단 18대
- 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 서비스 구축
 - 수소시내버스 도입 45억원(차량 4대, 충전소 1개소) **신규**
 - 전기시내버스 확충 42억원(차량 16대, 충전소 4개소)

□ 대중교통 활성화 지원사업 추진

- 시내(농어촌)·시외버스 운송사업 재정지원 : 22개 업체, 104억원
- 벽지노선운행 버스손실보상금 지원 : 440개 노선, 6.1억원
- 오지지역운행 공영버스구입비 지원 : 14대, 1.4억원
- 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 : 2개 시·군, 1.1억원 **신규**

□ 교통환경 개선 및 서비스 향상

- 주차환경개선지원 : 8개소, 185억원
- 택시운송사업 활성화 지원(카드수수료) : 6,890대, 18억원
- 택시충량에 따른 감차 추진 : 84대, 10.9억원

□ 대도시권 광역교통시설 개선사업 추진

- 청주 북부권 환승센터 조성 : 30억원(도비 15억원)
- 옥천군 화물자동차 공영차고지 조성 : 39억원(도비 15억원)

3 안전한 교통환경 조성

□ 교통사고 예방 안전시책 추진

- 2020 교통안전시행계획 수립·시행 : 2월
 - 교통안전 진단·교육·홍보 및 안전시설 설치 등
- 설, 추석, 휴가철 및 계절별 특별교통대책 추진 : 7회
- 교통사고 대비 위기대응 매뉴얼 운영 관리 점검 : 11개 시·군

□ 교통문화 선진화 및 운수종사자 서비스 향상

- TBN(Traffic Broadcasting Network) 충북교통방송국 설립 추진
- 모범 운수종사자, 미담·수범도민 발굴 포상 : 127명
- 어린이 교통안전 강화 : 어린이응변대회(10월), 교통안전지도교사포창(12월)
- 교통 기초질서 지키기 홍보 및 교통안전 합동캠페인 : 4회 / 13개 기관
- 자동차 안전도 확보 검사원 직무교육 실시 : 1회
- 화물자동차 공영차고지 조성 : 3개소, 27억원

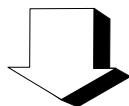
□ 안전운행을 위한 운송질서 제도 및 단속

- 교통안전 우수업체 선정·인센티브(인증마크 등) 제공 : 1회
- 자동차검사 지정정비사업체 지도·점검 : 4회 / 93업체
- 법규위반 차량 도·시군 합동 지도·단속 : 2회
 - 무단방치, 불법 구조변경, 불법명의 자동차 단속
- 화물자동차·건설기계 불법 운송행위 단속 : 2회
 - 도, 시·군, 경찰, 교통안전공단, 관련 조합 합동단속 실시
- 건설기계 사업 운영실태 일제점검 : 2회

4. 도민이 행복한 충북형 토지정책 실현

여 건

- 도내 부동산경기의 하락세 장기화로 경기 활성화 기대 및 최적의 부동산 정책 요구
 - 지적공부 품질 제고를 위한 「바른땅」 사업의 안정적 추진 및 도민이 공감하는 지적행정서비스 제공 요구
 - 4차 산업혁명 시대 新산업 융·복합의 핵심요소로 활용되기 위한 공간정보 구축 필요
 - 도민 생활편의 제공을 위한 주소체계 실효성 및 미래지향적 선진화 필요
- ➔ 초연결 시대를 향한 고품질 토지행정 서비스 제공으로 도민 행복 실현



이 행 과 제

- 1 공정하고 신뢰받는 토지행정 구현
- 2 도민이 만족하는 공감·적극 지적행정 실현
- 3 스마트 사회를 선도할 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

1 공정하고 신뢰받는 토지행정 구현

□ 토지의 적정가격 공시로 조세 부과기준의 형평성 확보

- 개별공시지가 조사 결정·공시 : 2회(5.31, 10.31)
- 행정 경계지역 지가균형을 위한 가격조정 협의
- 개별공시지가 감정평가사 검증 및 토지소유자 의견청취
- 개별 '토지특성정보 알림제' 및 '주민참여제' 운영

□ 부동산 시장의 지속적 관리 및 안정성 도모

- 부동산 경기 동향 모니터링제 운영
- 토지거래량 및 토지투기 예고지표 공표
- 토지거래계약허가 토지의 사용실태 조사·점검
- 외국인 소유 부동산 등록·관리
- 부동산 개발업의 체계적 등록·관리 : 72개 법인

신규

□ 투명하고 건전한 부동산 중개문화 정착

- 불법 부동산 중개행위 근절대책 추진
 - 부동산 불법중개 행위에 대한 단속 및 점검
 - 부동산 중개대상물 표시·광고 실명제 이행실태 지도·점검
- 건전하고 신뢰하는 부동산 중개문화 조성
 - 공인중개사 전문교육 강화 및 부동산거래 전자계약 확대
 - 모범 부동산 중개사무소 선정 및 표창(12월)
- 부동산 불법거래 신고센터 상시 운영

2 도민이 만족하는 공감·적극 지적행정 실현

□ 지적공부 정확성 제고를 통한 공감 지적행정 구현

- 대단위 사업지구 등 지적확정측량 성과검사 강화 : 15개 지구
- 지적측량성과 표본검사를 통한 지적공부 신뢰성 확보 : 11개 시·군
- 전문기술분야(측량, 공간정보)의 직무능력 향상교육 추진
- 공감지적 구현을 위한 지적세미나 및 지적측량경진대회 개최

□ 토지의 활용 가치향상을 위한 적극 지적행정 서비스 제공

- 「공유토지 분할에 관한 특례법」 운영('12.5.~'20.5.) 및 마무리
- 공간분석을 통한 인·허가 토지의 지적공부 현행화 신규
- 원활한 토지개발사업 추진을 위한 지적확정측량 사전검토제 운영
- 측량업체(공공·일반·지적) 등록·관리 강화
- 측량기기 성능검사 기한 사전알림제 운영

□ 도민과 함께하는 맞춤형 「바른땅」 사업 추진

- 지적재조사사업('12~'30) : 224만필지, 1,025억원(국비)
 - 지적불부합지 재조사 : 14천필지(32개 지구), 26.4억원
 - 지적부합지 세계측지계 좌표변환 성과 재검증 : 1,688천필지
- 드론을 활용한 지적재조사 사업지구 정사영상 제공
- 도시재생 사업지구 지적불부합지 정비 추진 신규

3 스마트 사회를 선도할 공간정보 구축 및 주소체계 고도화

□ 신뢰받는 고품질 부동산 종합정보 운영

- '일사편리 부동산정보 조회' 서비스 운영
- 연도별 항공사진 민원열람 서비스 운영 신규
- 지적·부동산종합공부시스템의 안정적 운영·관리
- '조상땅 찾기' 및 맞춤형 부동산정보 제공
- 지적정보 활용 극대화를 위한 정확한 지적통계 관리

□ 믿고 쓸 수 있는 공간정보의 생산과 활용체계 구축

- 「스마트 충북 공간정보 플랫폼」 구축사업 추진 공약
- 도정 시책사업 의사결정을 위한 맞춤형 공간정보 제공
- 지하시설물 전산화사업 추진
- 공간정보 활용 증가에 따른 보안관리 강화
- 지하공간통합지도(3D) 구축사업 추진 신규

□ 도로명 주소체계 고도화 및 활용·활성화 추진

- 생활·안전 시설물 대상 사물주소 부여 신규
- 도로명주소 안내시설의 효율적 유지·관리
- 긴급·위급상황 신속 대처를 위한 국가지점번호 설치 확대
- 각종 관할구역 표준화를 위한 국가기초구역 설정·관리
- 도로명주소 편리성 및 조기정착을 위한 홍보·교육 확대
- 원룸, 다가구주택 등 상세주소 부여 및 원스톱 서비스제 운영

5. 수준높고 살기좋은 명품 혁신도시 육성

여 건

- 본격적인 인구증가*에 따라 보육·교육·의료·문화여가시설, 스마트시티 등 다양하고 수준 높은 정주환경 확충

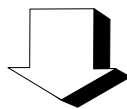
* 주민등록인구 25천명 돌파('19.7), 전국 혁신도시 중 인구 증가율 2년 연속 1위, 인구규모 3위

- 지역 전략산업*과 연계한 산학연 클러스터, 중심 정주도시 등 차별화된 지역성장거점으로 도약기반 및 여건성숙

* 태양광특구, 국가혁신융복합단지, 스마트안전제어 규제자유특구, 에너지 산학융합지구 등

- 이전기관, 주민, 지역사회가 함께하는 생활공동체 활성화 및 자율·창의·다양성 기반 혁신도시의 지속적 발전을 위한 민관 합동 거버넌스 구축 필요

➔ 살고싶은 정주환경, 산학연 클러스터, 생활공동체 활성화로 혁신도시 성공모델 창출·확산



이 행 과 제

- 1 상생발전 협력 강화 및 정주여건 개선
- 2 신성장 거점을 위한 산·학·연 클러스터 활성화
- 3 생활공동체 활성화 및 민관합동 거버넌스 구축

1 **상생발전 협력 강화 및 정주여건 개선**

□ **이전공공기관의 지역 상생발전 협력 강화**

- 이전공공기관 지역발전계획 추진 지원(5개 분야)
 - 주민지원·지역공헌, 재화·서비스 우선 구매, 유관기관간 협력 등
- 이전 공공기관과 주변지역 간 상생협력 프로그램 추진
 - 농산물 직거래 행사(1회), 공공기관 합동 환경정화활동(4회) **신규**
 - 신규직원 스터디 투어(2회), 구내식당 정기휴무일 운영(월 1회) **신규**
- 사회적협동조합 설립·운영 지원(2개소)

□ **이전공공기관 지역인재 채용목표 확대 지원**

- 이전공공기관 지역인재 의무채용 목표율 달성 : 24%
- 지역인재채용 관계자 네트워크 구축 및 운영
 - 지역인재채용협의체 운영(1회), 공공기관 및 대학 간담회(3회)
- 공공기관 채용정보 공유 및 맞춤형 지역인재양성
 - 합동채용설명회(1회), 공공기관 취업 지원 프로그램 운영 지원(4회)

□ **주민 만족도 제고를 위한 정주여건 개선**

- 복합혁신센터 건립('18~'21) : 문화센터, 실내놀이터 등
- 주거·교육·복지·문화 등 정주시설 확충 지원
 - 사회복지시설 : 육아종합지원센터('18~'20), 건강생활지원센터('18~'20)
 - 문화·체육시설 : 국민체육센터('18~'21), 어린이도서관('17~'20)
- 단독주택 도시가스 공급 : 3개 블록, 1.5km
- 스마트 생활안전구역 설치 및 운영
 - 스마트 버스쉼터 운영(4개소), 범죄예방 로고젝터 설치(12개소)
 - 지능형 CCTV 설치(3개소), 주정차 단속카메라 설치 및 성능개선(12개소) **신규**

2 신성장 거점을 위한 산·학·연 클러스터 활성화

□ 산업 및 클러스터 용지 적기 공급관리

- 산업 및 클러스터 용지 분양 : 전체 126필지, 1,249천㎡
 - 지역전략산업과 연계한 입주기업 적정성 심사 및 승인
 - 기 분양 토지 및 기관비축 토지 관리
- 클러스터 용지 입주기업 상담창구 운영 신규
 - 건축 허용용도, 입주업종, 클러스터 구축계획 적합성 등
- 입주기업 맞춤형 토지 제공·검토
 - 클러스터 구축계획, 분할·합병 등 토지이용계획 변경

□ 체계적인 입주관리 기반 구축

- 혁신도시 입주기업 등 조기정착 지원
 - 입주기업 등 임차료 및 부지매입비 지원 사업 : 2억원
 - 입주기업 등 사업화(홈페이지 구축 등) 지원 사업 : 2천만원
- 산·학·연 클러스터 협의체 구성·운영(2회)
- 입주기업 애로사항 청취 등을 위한 순회방문 실시 신규

□ 혁신도시 산업·클러스터용지 투자유치 홍보

- 투자유치 설명회 적극 참가 및 홍보
 - 균형발전박람회 연계 혁신도시 홍보전시관 설치 운영
- 대중매체를 활용한 적극적인 홍보 추진
 - 경제지, 전광판 홍보, 생활안내지도 및 홍보 팸플릿 제작
- 관계기관 실무자 회의 등 투자유치 협력기반 조성
 - 도, 지자체, LH충북본부 합동 실시

3 생활공동체 활성화 및 민관합동 거버넌스 구축

□ 혁신도시 생활공동체 육성 및 문화예술 활성화

- 지역 생활공동체 육성 및 활성화(15개 공동체)
 - 생활체육, 취미·교양 동호회, 지역 커뮤니티 운영 비용 등 지원
 - 생활공동체 운영 컨설팅 및 회계 교육 등
- 혁신도시 문화예술 활성화
 - '문화가 있는 날' 연계 문화활동 개최(연 6회) 신규
 - 이전·입주 기관·단체 교육·문화 프로그램 운영 지원

□ 혁신도시 지속발전 위한 민관합동 거버넌스 구축

- 혁신도시 문화포럼 구성 운영 신규
 - 네트워크 구축, 포럼 개최, 자체 기획사업 발굴, 정부 공모사업 대응 등
- 주민, 기업, 기관이 함께하는 혁신도시 아카데미 운영(연 5회) 신규
- 주요사업 합동설명회 정기 개최(분기 1회)
- 공공기관 공동 홍보 협의체 구성·운영 신규
- 이전공공기관 직원 이주·정착 지원
 - 가족동반 이주(세대당 1,000천원), 고교 전입학 장려금(1인당 500천원)

□ 혁신도시 종합발전 추진상황 관리

- 혁신도시 종합발전계획('18~'22) 추진상황 관리
 - 추진과제(65개), 혁신도시발전계획 실무추진단 운영(분기 1회)
- 혁신도시 발전위원회 및 실무위원회 운영

V. 주요 현안사업

현안사업 1 : 3단계(4차연도) 지역균형발전사업 추진

□ 3단계('17~'21) 사업개요

- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례('07.4 제정)
 - ※ 재원 : 도 보통세(취득세, 등록면허세, 지방소비세) 징수액의 5% 이내
- 목 적 : 저발전지역 집중지원을 통한 자립 성장기반 마련
및 균형발전 촉진
- 사업기간 : 2017 ~ 2021(5년간)
- 대상지역 : 저발전지역 7개 시군(제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 총 3,736억원(국비 312, 도비 1,682, 시군비 1,742)
 - ※ 4차연도('20년) : 631억원(전략사업 307, 기반조성 238, 행복마을 3, 국가균특 83)
- 대상사업 : 경제활성화, 도민의 삶의 질 향상, 시군 특성화사업 등

□ 추진계획

- 4차연도 전략사업 시행계획 수립(1월), 전문가 컨설팅(12월)
- '20년도 기반조성사업 계획 수립 및 사업선정(1월)
- 지역균형발전사업 추진상황 점검(3~12월) : 3회
- 충청북도 균형발전위원회 개최(필요시)
- 지역균형발전 관계관 합동워크숍(10월) : 1회
- 행복마을사업 : 1단계 마을 선정·지원(1월, 20개 마을), 사업평가 및
2단계 마을 선정(10월, 12개 마을)

현안사업 2 : 행복도시권 광역도시계획 공동수립

□ 사업개요

- 추진배경
 - 제5차 국토종합계획('21~'40) 수립에 따른 권역별 광역도시계획 재수립
 - * 청주권 '01.12(변경 '10.12), 대전권 '05.1(변경 '10.1), 행복도시권 '07.6, 공주권 '16.12
 - 지역적으로 중복된 행복도시, 대전, 청주 및 공주 등 4개 광역도시 계획의 상충방지 및 상생발전을 위해 광역도시계획 공동수립
- 목표연도 : 2040년
- 용역기간 : 2019. 4. 29 ~ 2020. 12. 18 (20개월)
- 사업주체 : 행복청, 대전·세종·충북·충남
- 용역기관 : 국토연구원, 대전·세종·충북·충남연구원 공동
- 용역비 : 18억원(행복청 5.4억원, 4개시도 각 3.15억원)
- 주요내용 : 광역계획권 설정, 공간구조 구상, 토지이용계획, 교통 및 광역시설계획 등

□ 추진상황

- '18.03.27 : 제1회 행복도시 광역권 정책협의회 개최
 - * 행복청과 4개 시도가 공동으로 광역도시계획 수립 합의
- '18.12.07. : 행복도시 특별법 개정(수립권한 조정 : 국토부→행복청)
- '19.04.29. : 행복도시 주변 광역도시계획 공동수립 용역 착수
- '19.05.02. : 행복청장 및 4개 시·도지사 업무협약 체결
- '19.06.24. : 광역도시계획 용역 선금지급
- '19.11.14. : 광역도시계획 1차 중간보고회
- '19.02.~12. : 광역도시계획 정책협의회 및 실무회의 등

□ 향후계획

- 광역도시계획(안) 작성 : '20. 상반기
 - 행정중심복합도시 도시계획위원회 자문, 공청회 실시 등
- 광역도시계획 승인 신청 : '20. 하반기
 - 관계 중앙행정기관 협의, 도시계획위원회 심의 등
- 광역도시계획 고시 및 열람 : '20. 12월

현안사업 3 : 중부고속도로 호법~남이 구간 확장

- ◇ 구 간 : 남이분기점~서청주IC~증평IC~진천IC~음성IC~호법분기점
- ◇ 사업량 : 78.5km(4 → 6차로), 10,002억원
 - 1구간(진천~호법) : 44.7km, 6,456억원
 - 2구간(남이~진천) : 33.8km, 3,546억원

□ 추진경위

< 진천IC~호법JCT(44.7km) >

- '01. 8.~'03.10. : 타당성조사(6,200억원, 6~8차로, B/C 1.261)
- '02. 8.~'03.10. : 기본설계
- '04.11.~'06.12. : 실시설계(7,689억원, 호법~음성 8차로, 음성~진천 6차로)
- '07. 12. : 도로구역 변경 결정·고시
- '08. 6. : 타당성 재조사(총사업비 6,456억원, 6차로, B/C 1.03, AHP 0.541)

< 남이JCT~진천IC(33.8km) >

- '05. 12. : 도로정비 기본계획 수정계획 반영
- '08. 8. : 예비타당성조사(총사업비 3,546억원, B/C 1.63, AHP 0.698)

□ 추진상황

- '15. 11. : 타당성 재조사 후 서울~세종과 병행 추진 발표
- '16. 4. : 타당성 재조사 착수(KDI)
- '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획('16~'20) 반영
- '17. 5. : 19대 대통령 공약사업 반영
- '17. 11. : 타당성재조사 결과(기재부→국토부: 서청주IC~증평IC B/C 1.02)
- '17. 12. : '18년 정부예산 20억원 확보(서청주IC~증평IC)
- '18. 2. : 타당성평가 및 기본설계용역 착수(서청주IC~증평IC)
- '19. 5.~'20. 4. : 타당성 재조사(서청주IC~증평IC)

□ 향후계획

- '20. 8. : 서청주IC~증평IC 구간 실시설계 착수
(조기 착공을 위하여 국토부·도로공사와 협조)

현안사업 4 : 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리 ~ 내수읍 입상리(청주공항)
- 사업량 : 도로 신설 및 확장 3.9km(4차로), 교차로개선 5개소
- 사업비 : 2,120억원

□ 필요성

- 행정중심 복합도시인 세종시와 청주국제공항을 연결하는 고속화 도로 건설로 공항 활성화 도모
- 세종시로의 인구유입에 따른 충청권 상생발전방안 필요
- 잦은 평면교차에 따른 도로 이용자의 불만 가중

□ 추진상황

- '18. 5. : 광역교통개선대책 변경 용역(행복청)
- '18. 11. : 광역교통개선대책 변경 요청(BRT→고속화 도로)
- '19. 6. : 광역교통개선대책 협의 (행복청→충북도)
- '19. 6. : 광역교통개선대책 의견 제출(충북도→행복청)
- '19. 8. : 광역교통개선대책 심의 요청(행복청→대광위)

□ 향후계획

- '20. 1. : 광역교통개선대책 확정(대광위)
- '20. : 예비타당성조사
- '21. ~ '22 : 타당성평가 및 기본설계
- '23. ~ '24 : 실시설계 및 보상
- '25. ~ '30 : 공사 추진

현안사업 5 : 충청내륙고속화도로 건설

- ◇ 구 간 : ① 청주~증평~음성~충주~제천
 ② 내수~미원~보은~영동
- ◇ 사업량 : L=130.1km, 4차로 / 총사업비 : 1조 6,981억원
 ⇒ 남부·북부권을 만나질 생활권화로 지역균형발전 촉진

① 제1충청내륙고속화도로 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 7,940억원
- 시행청 : 국토교통부(대전지방국토관리청)

구 분	구 간	구 모	사업비	비 고
계		57.8	7,940	
1공구	청주 북이 ~ 음성 원남	23.1	3,536	'17. 5. 22 착공
2공구	음성 원남 ~ 충주 주덕	13.3	2,070	'18. 6. 11 착공
3공구	충주 주덕 ~ 충주 중앙탑	8.2	1,661	'18. 6. 15 착공
4공구	충주 금가 ~ 제천 봉양	13.2	673	'17. 2 실시설계 착수

□ 추진상황

- '13. 6. : 기본설계 완료
 - '15. 12. : 1공구 실시설계 용역 완료
 - '17. 5. : 3공구 실시설계 용역 완료
 - '17. 6. : 2공구 실시설계 용역 완료
 - '16. 7. : 4공구 실시설계 용역 착수('17. 2.~'19. 2.)
 - '17. 5. : 1공구 착공('17. 5. 22)
 - '18. 6. : 2, 3공구 착공(2공구 '18. 6.11 / 3공구 '18. 6. 15)
- ※ 2020년 정부예산 1,505억원 확보

□ 향후계획

- 1~3공구 : 토지 보상 및 공사추진
- 4공구 : '20. 상반기 착공

② 제2충청내륙고속화도로 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 내수~미원~보은~영동
- 사업규모 : L=72.3km, 9,041억원

구분	구 간	규모	사업비(억원)				비 고
			계	기투자	2020년	향후	
계		72.3	9,041	5,594	364	3,083	
1공구	초정~미원	13.7	2,540	371	40	2,129	용곡미원(2.5km) 준공('18.11.) 용곡미원2(0.7km) 착공('19.6)
2공구	운암~미원	4.0	496	496	-	-	운암~미원 준공('18.3.)
		1.6	218	4	20	194	미원우회도로 설계완료('19.12.)
3공구	영동~보은	20.2	885	414	183	288	공정률32%
		5.2	372	372	-	-	준공('18.7.)
4공구	영동~용산	1.7	526	526	-	-	준공('16.12.)
5공구	옥천~보은	17.9	3,336	3,336	-	-	준공('18.12.)
6공구	영동~용산1	2.4	278	70	116	92	공사중('18.12.~'23.11)
7공구	영동~용산2	5.6	390	5	5	380	총사업비 협의중

□ 추진상황

- '09. 4. : 영동~용산(국도 19호선 1.7km) 및 옥천~보은(국도 37호선 17.9km) 착공
- '11. 6. : 초정~미원 기본 및 실시설계 용역 착수(13.7km)
- '16. 4. : 영동~용산1(국도 19호선, 2.4km) 보완설계 용역 착수
- '16. 12. : 영동~용산(1.7km) 준공 및 영동~용산 2 신규 설계지구 선정
- '18. 3. : 운암~미원(4.0km) 준공
- '18. 11. : 용곡~미원(지방도 511호선, 2.5km) 준공
- '18. 12. : 옥천~보은(국도 37호선, 17.9km) 준공

□ 향후계획

- 영동~용산2, 미원우회도로 : '20. 상반기 착공
- 영동~보은 : 정부예산 확보 및 조기건설 추진
- 초정~미원(지방도 511호선) : 국지도 승격 추진

현안사업 6 : 백두대간(충북 동부축) 간선도로망 구축

□ 사업개요

- 위 치 : 영동~옥천~보은~괴산~충주~제천~단양
- 연 장 : 234.3km(국도 168.2 지방도 58.7 기타 7.4)
- 사업필요구간 : L=109.5km(국도 55 지방도 50.3 기타 4.2)
- 사 업 비 : 7,473억원(국도 3,363 지방도 3,635 기타 475)

□ 필 요 성

- 백두대간 순환도로망 조성을 통한 지역간 연계 협력체계 강화로 자연과 문화를 결합한 '백두대간 복합관광벨트' 실현
- 전 국민의 백두대간 접근성 개선으로 삶의 질 개선 및 여가·문화 생활 확대
- 교통망이 열악한 동부지역의 도로여건 개선으로 접근성 향상

□ 추진상황

- '18. 5. ~ '20. 5 : 제5차 국도·국지도 5개년계획 용역
- '19. 1. : 제4차 국가균형발전 5개년 계획 반영
- '19. 3. ~ '20. 3 : 백두대간 관광벨트 연계도로망 조사용역
- '19. 5. ~ '20. 11 : 지방도 건설관리계획('21~'25) 수립 용역
- '19. 12. : 제5차 국토종합계획 반영

□ 향후계획

- '20. ~ : 500억원 이상 국도사업 일괄 예타
- '21. ~ : 사업추진

현안사업 7 : 제천~영월 고속도로 건설

□ 사업개요

- 위 치 : 제천 금성~강원 영월(제천JCT~동제천IC~구인사IC~영월IC)
- 규 모 : 30.8km(4차로)
- 사 업 비 : 11,649억원

□ 필 요 성

- 저개발 낙후지역인 중부내륙지역에 국가간선도로망을 구축하여 국토의 균형발전 촉진
- 한방바이오산업단지를 연결하는 국도5·국도38호선의 결절지역에 동제천IC와 단양 시멘트산업(전국 22%생산) 및 구인사를 연결하는 국도59호선에 구인사IC를 설치하여 제천·단양지역의 관광·산업 접근성 향상
 - ※ 구인사 : 천태종 본산(전국 140여개 사찰 관장), '17년 52개 행사 등 100만명 방문
 - ※ 단양 영춘면 북벽테마공원, 축양장 조성으로 내륙관광의 보고로 각광
 - '17년 단양군 관광지 1,011만명 방문(전년대비 71만명 증가)

□ 추진상황

- '18. 7. : 충북, 강원, 구인사 공동건의문 발송(국회, 기재부, 국토부, 도로공사)
- '19. 1. : 예비타당성조사 대상 선정 발표(기재부)
- '19. 4. : 예비타당성조사 대상 확정
- '19. 5. : 예비타당성조사 착수(KDI)

□ 향후계획

- '20. 5. : 예비타당성 조사 통과
- '20. 하반기 : 타당성 평가

현안사업 8 : 오창IC~미원 국지도 승격(국지도96호선)

□ 사업개요

- 위 치 : 지방도 511호, 540호선(오창IC~청주공항~내수~미원)
- 등급조정 : 지방도 31km → 국가지원지방도(96호선)
※ 국가지원지방도 96호선 : 태안~청주(151.2km → 182.2km)

□ 필요성

- 충청내륙고속화도로의 조기 완성
 - 충청내륙 제1고속화도로와 제2고속화도로의 단절구간 연결
 - 충북 남부지역과 북부지역을 연결하여 하나 되는 충북 실현
- 경북, 전북, 충북 남부지역의 청주국제공항 이용객의 접근성 향상
- 열악한 지방재정으로 사업추진 불가능(소요사업비 2,010억원)

< 국가지원지방도 >

- 정 의 : 주요도시, 공항, 항만, 산업단지, 주요도서, 관광지 등 주요 교통 유발시설 지역을 연결하며, 고속국도와 일반국도로 이루어진 국가 기간도로망을 보조하는 도로
- 사업비분담 : (공사비) 국비 70%, 도비 30% / (보상비) 도비 100%

□ 추진상황

- '18. 10. : 7개 道 국도·국지도 지정 공동 건의
- '18. 12. : 제2차 국가도로망종합계획 반영 건의(충북도→국토부)
- '19. 2. ~ '20. 8. : 제2차 국가도로망종합계획 용역 추진(국토부)
- '19. 8. : 도로 노선 승격 조사 제출(충북도→국토부)

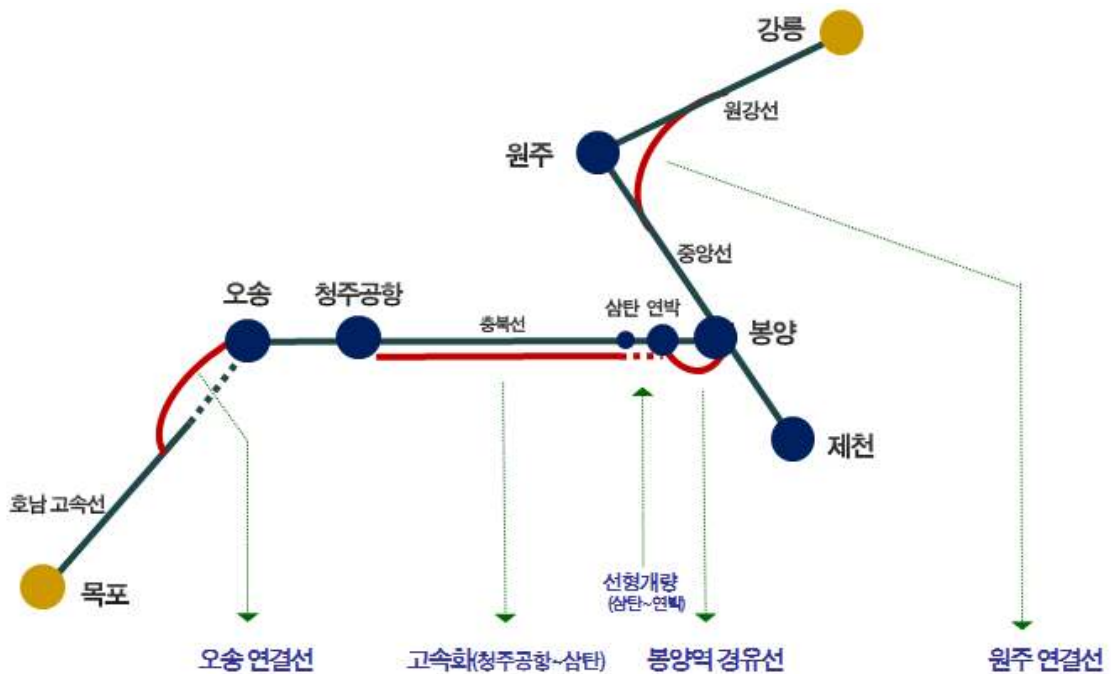
□ 향후계획

- '20. 상반기 ~ : 노선 지정 협의(국토부→기재부, 1~2년 소요)
⇒ 노선 지정의 타당성 자료 마련 지속 건의

현안사업 9 : 충북선철도 고속화사업

□ 사업개요 (충북도 → 국토부 건의안)

- 청주공항~연박 고속화 : 기존선 개량 및 신설(現 120km/h → 230km/h)
- 오송 연결선 신설 : 호남고속선 ~ 충북선 연결
- 봉양역 경유노선 신설 : 충북선 ~ 중앙선 연결
- 원주 연결선 신설 : 중앙선 ~ 원강선 연결



□ 추진상황 (계획)

- 제3차 국가철도망 구축계획 반영 : '16. 04.
- KDI, 예비타당성조사 : '17. 01.
- 예타 면제사업 선정(국가균형발전프로젝트) : '19. 01.
- KDI, 사업계획 적정성 검토 : '19. 03.
- 국토부, 기본계획 수립 용역 : '19. 11.

□ 향후계획 : 우리도 건의안 반영되도록 지속 건의

현안사업 10 : 천안~청주공항 복선전철 사업

□ 사업개요

- 사업구간 : 천안~서창~오송~청주~청주국제공항(L=56.1km)
- 사업기간 : 2014 ~ 2022
- 사업내용 : 북청주역 신설, 청주공항역 이전, 천안~서창 2복선 등
- 사업비 : 8,216억원

□ 추진상황(계획)

- '11. 4. : 제2차 국가철도망구축계획 전반기 사업 반영
- '12. 6. : 예비타당성조사 통과
- '15. 12. : 기본계획수립 용역(국토부)
- '16. 12. : 총사업비 변경 승인(기재부, 7,787 → 8,216억원)
- '17. 2. : 총사업비 재협의 요청(국토부 → 기재부)
- '17. 3. : 총사업비 확정(기재부, 8,216억원)
- '17. 8. : 기본계획 고시(국토부)
- '18. 1. : 기본설계용역(철도시설공단) ※ 현재(기재부와 총사업비 협의중)
- 실시설계('20) → 착공('20) → 완공('22)

□ 향후계획

- 북청주역 위치변경(기본계획 위치 → 공항방향 440m) 기본설계 반영 추진
⇒ 시설공단과 공조, 기재부 총사업비 협의 대응 추진
- 조속한 사업 준공을 위해 정부예산 확보 등 지속 추진

현안사업 11 : 중부내륙철도(이천~충주~문경) 건설사업

□ 사업개요

- 사업구간 : 이천 ~ 충주 ~ 문경 (L=94.3km)
 - ※ (1단계) 이천~충주 54.0km '21년 완공, (2단계) 충주~문경 40.3km, '23년 완공
- 사업기간 : 2005 ~ 2023
- 총사업비 : 23,112억원
- 내 용 : 중부내륙선 이천~충주~문경간 단선전철 건설

□ 추진상황

- '00. 1. : 제4차 국토종합계획 반영(이천~충주~문경)
- '09. 3. : 이천~문경 타당성조사 및 기본계획 수립
- '10.10. : 이천~문경 기본설계 착수
- '14.12. : 1단계(이천~충주) 구간 실시계획 승인 및 착공
- '15.11. : 1단계(이천~충주) 1~5공구
 - 전 구간 착공(공정 60%)
- '18. 5. : 2단계(충주~문경) 6~9공구
 - 전 구간 착공(공정 20%)

□ 향후계획

- 목표연도 내 완공될 수 있도록, 정부예산 확보 추진

현안사업 12 : 세종~오송역~청주공항(청주경유) 중전철 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 세종청사~조치원~오송~청주~청주공항
- 사업규모 : L=39.9km(신설 32.8km, 기존선 7.1km) * 충북구간 신설 21.0km
- 총사업비 : 2조 1,138억원(광역철도 지정시 충북 : 4,060억원)
- 내 용 : 대전지하철 1호선과 연계, 세종~청주공항으로 연결되는 광역철도 노선 신설

□ 필 요 성

- 충청권 광역철도망 구축을 통한 철도연계성 및 네트워크 강화
- 광역교통 인프라 확충으로 세종시 접근성 향상(대전-세종-충청권 연계)
- 대량수송시스템(중전철) 도입으로 부족한 교통인프라 확충
 - 충청권 인구, 이용객 증가에 따른 광역 BRT 용량부족 사전 대비

□ 추진상황

- '19. 4. : BH 자치발전비서관 점검회의('19. 2. / '19. 4.)
 - 충청권 광역철도 2단계 및 충북이 제안한 중전철 등 지자체 대안 포함 사전타당성 조사 추진 제안
- '19. 6. : 공동용역 세부계획 수립 및 3개 시도 협정체결
- '19. 8. : 사전타당성조사 공동용역 착수('19. 8. ~ '20. 6.)
 - 3개 시도(충북·대전·세종) 용역 공동수행, 행복청 용역 주관

□ 향후계획

- 제4차 국가철도망 구축계획('21. ~ '30.) 반영
- 2021년 예비타당성조사 대상사업 선정

현안사업 13 : 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업

□ 사업개요

- 기 간 : 2020 ~ 2022
- 사 업 비 : 28.5억원 정도
- 내 용 : 공간정보와 행정정보를 융합한 지능형 플랫폼 구축
 - '20년 : 데이터 구축, 시스템 개발, 업무모델개발 등
 - '21년 : 시스템 구축 및 시험운영, 시군 연계 추진
 - '22년 : 고도화 및 확산, 중장기 발전방향 마련

□ 추진배경 및 필요성

- 4차 산업혁명의 기반정보인 공간정보를 활용한 지능형 지방행정 필요
- 도정 전반의 데이터를 시각화하여 신속·합리적인 정책결정 지원

□ 추진상황

- 한국국토정보공사(LX)와 플랫폼 구축 업무협약 : '18. 12. 7
- 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축 전략계획(ISP) 추진
 - 전략계획(ISP) 연구용역 공동추진(LX) : '19. 5. ~ 9.
 - 연구용역 완료보고 : '19. 10.
- 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축계획 수립 : '19. 10.

□ 향후계획

- 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축 추진 : '20년 ~

현안사업 14 : 지적재조사사업 추진

□ 사업개요

- 추진근거 : 지적재조사에 관한 특별법('11. 9. 제정)
- 사업기간 : 2012 ~ 2030년
- 업 무 량 : 224만필지(재조사 55만필지, 좌표변환 169만필지)
- 총사업비 : 1,025억원(국비) ※ 전국 : 3,700만필지(1조3천억원)
- 주요내용 : 재조사측량(불부합지), 좌표변환(부합지)

□ 추진상황

- 완료 : 695개 지구 / 1,723천필지 ⇒ 77%
 - 불부합지 재조사 : 116개 지구 / 35천필지(57.7억원) ⇒ 6.2%
 - 좌표변환(직접추진) : 579개 지구 / 1,688천필지 ⇒ 100%
- 추진 중(불부합지 재조사)
 - '19년 사업 : 18개 지구 / 5천필지(8.5억원) ⇒ 70% 추진(경계조정 중)

□ 향후계획

- '20년 재조사 : 32개 지구 / 14천필지(26.4억원)
 - 사업지구지정('20. 3), 재조사측량('20. 6), 경계결정('20. 12), 완료('21. 6)
- '20년 세계측지계 좌표변환 성과 재검증 : 1,688천필지
 - 좌표변환 완료 필지의 경계·면적 정확성 확인('20. 2~12)
- '21~'30년 : 512개 지구 / 502천필지(932.4억원)

현안사업 15 : 혁신도시 복합혁신센터 건립

□ 사업개요

- 사업위치 : 충북 진천군 덕산읍 두촌리 2447 (혁신도시내)
- 사업기간 : 2018 ~ 2021
- 사업규모 : 부지면적 6,600m² / 연면적 8,050m² (지하1층, 지상2층)
- 사업비 : 198억원(국비 99억원, 지방비 99억원)
- 시행·운영 주체 : 진천군
- 사업내용
 - 복합문화센터, 지역사회공헌센터, 공연(전시)장, 실내어린이놀이터, 고용·창업지원센터, 센터운영실

□ 필요성

- 혁신도시 내 공연장, 어린이놀이시설, 고용·창업지원시설 부족
- 복합혁신센터 건립으로 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원

□ 추진상황

- 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원사업 신청 : '17.12월
- 지방재정투자심사 완료 및 중기지방재정계획 반영 : '18.10월
- 기본계획 수립 : '19. 6월
- 설계공모 : '19. 6~8월
- 기본 및 실시 설계[군관리계획(공원조성계획)변경] : '19.11월 ~ '20.7월

□ 향후계획

- 공사착공 및 준공 : '20.11월 ~ '21.12월

현안사업 16 : 단독주택 도시가스 공급

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019 ~ 2025(7년간), 20km(3,360세대, 1,120필지)
- 지원규모 : 1,080백만원(도비, 자치단체자본보조)
- 지원내용 : 단독주택지의 공급관 등 도시가스 공급시설 설치비(공사비)
- 지원조건 : 총공사비의 30%이하(도비 40%, 군비 60%)

□ 추진상황

- '19년 단독주택 도시가스 공급시설 설치 : 1.445km, 204세대
 - 단독주택 R6, R10, R11(일부) 블록 주배관, 인입배관 설치
 - ※ 총사업비 650백만원 중 도비 52백만원 지원

□ '20년 추진계획

- 사업위치 : 단독주택 R11(일부), R12, R8 블록
- 사업기간 : '20. 3 ~ 12월
- 사업규모 : 약 1.5km(주배관, 인입배관 설치)
- 사업비 : 675백만원(도비 54백만원 지원)
 - ※ 공사시행 : 충청에너지서비스
 - ※ 공사비 분담
 - 도, 군(20%) : 135백만원(도비 54, 군비 81), 총사업비의 30%이하
 - 주민(12.3%) : 83백만원, 일반시설부담금+인입배관공사비분담금 50%
 - 도시가스사업자(67.7%) : 457백만원, 그 외 공사비 분담
 - * 향후 사업시행에 따라 총공사비, 분담금액은 변동될 수 있음

□ 향후계획

- 단독주택 건축상황에 따라 도시가스 공급시설 설치지원 지속 추진

현안사업 17 : 도로관리사업소 청사 이전 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 청원구 내수읍 학평리 248-1 일원
- 부지면적 : 28,793m²(도유지 22,188, 국유지 1,796, 사유지 4,809)
 - ↳ 시설결정면적 : 27,009m²(도유지 20,404, 국유지 1,796, 사유지 4,809)
- ※ 사업소 현 부지 면적 : 8,907m²(제2종 일반주거지역)
- 건축면적 : 4,000m²(본관, 시험실, 정비고, 장비차고, 자재창고 등)
- 사 업 비 : 130억원(전액 도비, 회계과 대체취득비 20억원 포함)
- 사업기간 : 2017. 7 ~ 2022. 5

□ 추진상황

- '17. 7. 14 : 도로관리사업소 이전 확정(신축)
- '17. 8. 30 : 공유재산관리계획 변경 의회승인(도, 청주시)
- '17. 11. 10 : 지방재정투자심사 승인(행정안전부)
- '17. 11. 30 : 공유재산 교환 추진(감정평가, 대금지급, 교환등기 등)
- '18. 5. 31 : 도시관리계획 결정변경(공공청사) 입안
- '18. 11. 9 : 청주시 도시계획위원회 심의 및 변경결정 고시
- '19. 3. : 청사 신축 위수탁 협약체결(충북개발공사)
- '19. 6. 24 : 기본 및 실시설계용역 착수

□ 향후계획

- '20. 3. : 도시관리계획(도로) 결정
- '20. 6. : 기본 및 실시설계용역 준공
- '20. 7. : 청사 신축공사 착공
- '22. 5. : 청사 신축공사 준공

VI. '20년 달라지는 제도·시책

□ 부동산 거래신고 기한 단축 및 기준 강화

○ 주요내용

구분	현행	변경
부동산 거래 신고	60일	30일
	신설	해제, 무효, 취소의 경우 30일 이내 신고
	신설	자진신고자에 대한 감경 또는 면제기준 마련
『부동산 거래신고 등에 관한 법률』 ※ 2020. 2. 21. 시행		

○ 부동산 거래신고 기한 단축(60 → 30일)

- 부동산 거래계약 체결 시 실제 거래가격 등을 신고하여야 하는 기한을 해당 계약체결일로부터 60일 이내에서 30일 이내로 단축

○ 부동산 거래신고 기준 강화(해제신고 도입 및 금지행위 신설)

- 거래당사자는 부동산 거래신고 후 해당 거래계약 해제, 무효 또는 취소된 경우 해제 등이 확정된 날부터 30일 이내에 공동으로 신고토록 의무화
- 부동산 등의 실제 거래가격을 거짓으로 신고하는 행위를 금지행위에 추가하여 신고포상금 등 자진신고 기준 정비

□ 지역인재채용 의무대상기관 확대 및 지역범위 광역화

※ 혁신도시법 및 동법 시행령 (2020. 5. 27 시행)

○ 지역인재채용 의무대상기관 확대

기 존	변경
이전공공기관	기존+대통령령이 정하는 기관 ※ 국가균형발전위원회 심의를 거쳐 국토교통부장관이 지정

○ 지역인재 충청권 광역화

기 존	변경														
이전하는 지역이 속한 광역시, 도, 특별자치시, 특별자치도 ※ 아래 지역 제외	이전하는 지역이 속한 광역시, 도, 특별자치도 ※ 아래 지역 제외														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>이전지역</th> <th>해당 지역범위</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>공동혁신도시(광주전남)</td> <td>광주, 전남</td> </tr> <tr> <td>대구 또는 경북</td> <td>대구, 경북</td> </tr> </tbody> </table>	이전지역	해당 지역범위	공동혁신도시(광주전남)	광주, 전남	대구 또는 경북	대구, 경북	<table border="1"> <thead> <tr> <th>이전지역</th> <th>해당 지역범위</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>공동혁신도시(광주전남)</td> <td>광주 및 전남</td> </tr> <tr> <td>대구 또는 경북</td> <td>대구 및 경북</td> </tr> <tr> <td>대전 또는 세종 또는 충남 또는 충북</td> <td>대전 및 세종 및 충남 및 충북</td> </tr> </tbody> </table>	이전지역	해당 지역범위	공동혁신도시(광주전남)	광주 및 전남	대구 또는 경북	대구 및 경북	대전 또는 세종 또는 충남 또는 충북	대전 및 세종 및 충남 및 충북
이전지역	해당 지역범위														
공동혁신도시(광주전남)	광주, 전남														
대구 또는 경북	대구, 경북														
이전지역	해당 지역범위														
공동혁신도시(광주전남)	광주 및 전남														
대구 또는 경북	대구 및 경북														
대전 또는 세종 또는 충남 또는 충북	대전 및 세종 및 충남 및 충북														

Ⅶ. 대집행기관질문 후속조치 사항

회 기 별	제371회('19. 3. 6)	코드번호	371-01-01		
질문의원	교육위원회 박성원 의원				
답 변 자	도지사	소관부서	교통정책과		
질문요지	○ 충북선 철도 고속화 사업에 제천역을 포함(경유) 시킬 수 있는 대안 마련				
추진상황	○ 제천역 포함(경유) 대안 : 4가지				
	구분	1안 (봉양역 경유선)	2안 (제천역 경유선)	3안 (제천역-태백-강릉 고속화)	4안 (제천역 스위치백)
	사업비	2,748 억원	6~7,000 억원	4조 6,000 억원	-
	충북선 고속화 총사업비	약 1.9조원	약 2.3~2.4조원	약 6.2조원	약 1.7조원
	열차 운행	<봉양역 경유선 설치 + 열차운행 2원화> (일부) 충북선~봉양역 경유선~중앙선 (일부) 충북선~제천역 (스위치백)~중앙선	충북선~제천역 경유선 ~제천역~중앙선	충북선~제천역~태백~강릉	충북선~제천역~(스위치백)~중앙선
	강호선 취지	부합	불부합	불부합	불부합
	타지역 이용객 편의	편의	불편 (1안보다 10분 추가소요)	불편 (1안보다 30분 추가소요)	불편 (1안보다 15분 추가소요)
	기 타	제천에 2개역 (제천역, 봉양역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)
	⇒ 1안(봉양역 경유선)이 현실적으로 가능한 최적대안				
	• 2안 · 3안 → 정부설득 및 국가예산 확보 어려움 예상 • 4안 → 정부선택 가능성 낮음 (강호선 고속화 취지 ×)				
○ 진행상황					
- 충북선 고속화 사업 예타면제 신청 : '18. 11 ※ 1안(봉양역 경유선) 신청 - 정부, 예타면제 확정 : '19. 1 - KDI, 사업계획 적정성 검토 : '19. 3 ~ 8 - 국토부, 기본계획 수립 용역 : '19. 11 ~ ※(정부동행) 봉양역 경유노선 포함 충북선철도고속화 사업 기본계획 추진중					
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()				
과장 박기순(☎4250) 팀장 김종기(☎4251) 담당자 이재준(☎4252)					

Ⅷ. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2018. 9. 19
	성 명	이수완 의원	관리번호	367-11-01
발언제목	충북혁신도시 2차 공공기관 이전에 철저히 대비하자			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전추진단			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정치권에서 122개 공공기관에 대한 지방이전을 추진 하겠다고 언급함 ○ 충북혁신도시의 2차 도약을 실현하기 위하여 충북도의 대안마련 필요 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추가이전 공공기관의 파급효과, 지역전략산업과의 연관성 등을 종합 분석하여 중점유치대상 선정 ○ 추가이전 관련부서와 유기적 공동대응체제 구성 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 추가이전 T/F팀 구성 계획 수립 : '18. 9. 20 ○ 공공기관 추가이전 실과 간담회 추진 : '18. 11. 28 ○ 국토교통부 추가이전 관련 방문·건의 : '19. 1. 21 ○ 충청권 4개 시도지사 공공기관 추가이전 공동건의 : '19. 2. 7 ○ 국가균형발전위원회 추가이전 관련 방문·건의 : '19. 4. 5 ○ 충청권 민주당 당정협의회시 공기업 이전 건의 : '19. 6월, 8월, 11월 ○ 공공기관 추가이전 관련 전략회의 개최 : '19. 7. 9 ○ 국토교통부 공공기관 추가이전 관련 건의 : '19. 8. 27 ○ 공공기관 추가이전관련 공공기관 노조 방문 : '19. 10. 7 ○ 공공기관(공기업) 방문건의 및 홍보 : '19.12.19 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 단계별 이전대상 공공기관 유치활동 지속 전개 ○ 중앙 추가이전 관련 동향파악 및 지속 건의 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			
단장 유인웅(☎4680) 팀장 김현정(☎4701) 담당자 이경관(☎4702)				

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2018. 10. 10	
	성 명	연철흠 의원	관리번호	368-02-01	
발언제목	변화하는 환경을 충북발전의 기회로 삼자 (수도권 공공기관 유치 방안 마련)				
소관부서	균형건설국 균형발전과(협조부서 : 혁신도시발전추진단)				
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 공공기관 유치 방안 마련 - 수도권 공공기관 유치 TF팀을 구성하고 도민여론을 조사하여 오송 등 충청북도 내에 공공기관 유치 방안 모색 				
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 유치 TF 구성 운영 ○ 지역내 파급효과, 연계성 등이 있는 기관 유치 추진 <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 추가이전계획 연구용역('18.5, 충북연구원) ○ 이해찬 대표 "수도권 공공기관 추가이전 추진 발표"('18. 9. 4, 국회연설) ○ 공공기관 유치 TF 구성 운영 방침 결정('18. 9. 20) <ul style="list-style-type: none"> - (총괄) 기획관리실장, (부총괄) 균형건설국장 ○ 이전유치 관련부서 간담회('18. 11. 28, 기획관리실장, 관련부서장 등 8명) ○ 공공기관 추가이전 관련 전략회의 개최 : '19. 7. 9 ○ 충청권 민주당 당정협의회시 공기업 이전 건의 : '19. 6월, 8월, 11월 <input type="checkbox"/> 관련동향 <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가균형발전위원회('19. 6, 송재호 위원장 언론대담) <ul style="list-style-type: none"> - 추가이전은 기존 혁신도시 공공기관 이전 정책에 대한 경제·사회적 성과분석('19.末~'20.初) 이후 논의 가능 - 이전기관 배치방안은 추가이전이 결정된 후 마련 바람직 ○ 제2차 민주당 충청권 당정협의회('19. 6, 이해찬 대표) <ul style="list-style-type: none"> - 공공기관 지방이전 연구용역 완료 이후 면밀 검토계획 <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙부처 동향 상시 모니터링 및 탄력대응(TF운영, 이전유치활동) 				
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()				
과장	이제승(☎4110)	팀장	박기윤(☎4111)	담당자	신혜옥(☎4113)
단장	유인웅(☎4680)	팀장	김현정(☎4701)	담당자	이경관(☎4702)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2019. 4. 17
	성 명	연중석 의원	관리번호	372-03-01
발언제목	충북도, 장기미집행시설 문제 적극 지원해야			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	○ 장기미집행 시설 해소를 위한 정치적, 행정적, 제도개선 발굴 등 지원			
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진상황 ○ 중앙정부(국토부, 기재부, 행안부, LH) 재정지원 및 제도개선 건의('19.5.9) ① 장기미집행 도시공원에 대한 보상비 국비(50%) 지원 ② 장기미집행 시설 실효대상에서 국·공유지 제외 ③ 장기미집행 시설 매입 지방채의 한도액 별도 인정 ④ 토지은행제도의 자본비용 부담액 국고지원 및 상환기한 연장 ⑤ 국가도시공원 지정대상 및 요건 완화 ⑥ 도시·군계획시설 설치기금 적립 의무화 ※ 시도지사협의회, 전국시장·군수·구청장협의회 협조 요청 <input type="checkbox"/> 추진실적 ○ '19.5.28 정부대책에 국·공유지 실효 유예, 지방채 발행 한도액 별도 인정 반영 <input type="checkbox"/> 향후계획 ○ 국비 지원 등 재정지원 및 제도개선 지속 발굴 건의			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			
과장 이제승(☎4110) 팀장 최민규(☎4131) 담당자 장인수(☎4134)				

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2019. 9. 2
	성 명	임영은 의원	관리번호	375-05-01
발언제목	충북 백년대계 위해 중부권 광역철도노선 조속 건설하자!			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중부권 광역철도노선 조속 건설 - 동탄~안성~진천(혁신도시)~청주공항 노선의 중부권 광역철도 제4차 국가철도망 구축계획 반영 추진 			
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 추진목적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권과 충북혁신도시, 청주공항을 연결하는 신발전축 조성 및 혁신도시 조기 정착, 청주국제공항 활성화 <input type="checkbox"/> 추진방향 <ul style="list-style-type: none"> ○ 도 및 진천군 연구용역을 통해 추진논리 및 경제성 확보 - (논 리) 지역균형발전 및 중부권 철도교통서비스 확대 - (경제성) B/C 개선 및 노선 경쟁력 확보방안 등 종합검토 <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 반영 건의 : '16. 6 - (미반영 사유) 타당성 부족 및 GTX 연계수요 추가검토 등 ○ 충청북도 철도종합계획 수립 연구(충북도) : '19. 4 ~ - 중부권 광역철도노선 포함 검토 中 ○ 수도권 연계 중부권 철도망 구축사업 타당성 연구(진천 등) : '19. 7 ~ ○ 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 건의 : '19. 10 <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 제4차 국가철도망 구축계획 반영 추진('20) 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			
과장 박기순(☎4250) 팀장 김종기(☎4251) 담당자 윤자원(☎4254)				