

건설교통국소관  
2003년도 제1회추가경정세입세출예산안  
**검 토 보 고 서**

관 광 건 설 위 원 회  
전 문 위 원

## 1. 건설교통국 예산안 규모

(표 1)

## 가. 성질별 기정예산액 대비 증감내역

(단위 : 천원)

구분	예산액	기정예산액 (%)	기정예산액	증감률 (%)	증감액	증감률
합 계	235,371,567	100	221,307,094	100	14,064,473	6.3
인 건 비	4,967,869	2.1	4,263,289	1.9	434,580	10.2
물 건 비	4,615,756	1.9	4,291,476	1.9	324,280	7.5
경 상 이 전	10,708,372	4.5	6,877,245	3.1	3,831,127	55.7
자 본 지 출	211,305,160	89.9	201,739,174	91.3	9,565,986	4.7
보 전 재 원	2,030,500	0.8	2,122,000	0.9	△91,500	△4.3
내 부 거 래	1,750,000	0.7	1,750,000	0.8	-	-
예비비및 기타	263,910	0.1	263,910	0.1	-	-

- 건설교통국 소관 2003년도 제1회 추가경정예산안의 규모는 기정예산액 대비 6.3%에 해당하는 140억 6천만원 증액된 2,353억 7천 1백만원 규모임.

## 나. 경비별 기정예산액 대비 증감내역

(표 2)

(단위 : 천원)

종 류	기정예산액	구상비 단위	기정예산액	구상비 단위	증 감 액	증 감 륜 (%)
합 계	235,371,567	100	221,307,094	100	14,064,473	6.3
경 상 예 산	8,025,084	3.4	7,085,024	3.2	940,060	13.2
인 건 비	4,697,869	-	4,263,289	-	434,580	10.2
경상적 경비	3,327,215	-	2,821,735	-	505,480	17.9
사 업 예 산	223,360,040	94.9	209,850,885	94.8	13,509,155	6.4
보조사업	164,718,277	-	170,831,998	-	△6,113,721	△3.5
자체사업	58,641,763	-	39,018,887	-	19,622,876	50.3
지원및기타경비	3,986,443	1.7	4,371,185	2.0	△384,742	△8.8
지방채상환	2,963,643	-	3,348,385	-	△384,742	△11.5
징수교부금	1,022,800	-	1,022,800	-	-	-

## 다. 세항별 기정예산액 대비 증감내역

(표 3)

(단위 : 천원)

구분	예산액	구입비 증감	기정예산액	구입비 (%)	증감	증감률 (%)
지역 개발	37,959,935	16.1	28,033,100	12.7	9,926,835	35.4
경 상 예 산	150,000		141,000		9,000	
경상적경비	150,000		141,000		9,000	
사 업 예 산	37,809,935		27,892,100		9,917,835	
보조사업	5,477,835		7,051,000		△1,573,165	
자체사업	32,332,100		20,841,100		11,491,000	
지 적 관 리	434,327	0.2	404,786	0.2	29,541	7.3
경 상 예 산	46,141		36,600		9,541	
경상적경비	46,141		36,600		9,541	
사 업 예 산	388,186		368,186		20,000	
보조사업	365,186		365,186		-	
자체사업	23,000		3,000		20,000	
재 난 관 리	753,601	0.3	541,101	0.2	212,500	39.2
경 상 예 산	191,101		191,101		-	
경상적경비	191,101		191,101		-	
사 업 예 산	562,500		350,000		212,500	-
보조사업	152,000		-		152,000	
자체사업	410,500		350,000		60,500	

(단위 : 천원)

구분	예산액	구성비 (%)	가점예산액	구성비 (%)	총액	증감률 (%)
채 배 대 책	34,068,870	14.5	30,383,870	13.7	3,685,000	12.1
경 상 예 산	38,370		38,370		-	
경상적경비	38,370		38,370		-	
사 업 예 산	34,030,500		30,345,500		3,685,000	
보조사업	28,771,000		25,866,000		2,905,000	
자체사업	5,259,500		4,479,500		780,000	
하 천 관 리	5,196,000	2.2	5,020,000	2.3	176,000	3.5
사 업 예 산	5,196,000		5,020,000		176,000	
보조사업	3,716,000		3,540,000		176,000	
자체사업	1,480,000		1,480,000		-	
도 로 건 설	115,968,743	49.3	124,631,260	56.3	△8,662,517	-
경 상 예 산	57,381		57,381		-	
경상적경비	57,381		57,381		-	
사 업 예 산	115,911,362		124,573,879		△8,662,517	
보조사업	106,949,295		120,022,812		△13,073,517	
자체사업	8,962,067		4,551,067		4,411,000	
건 설 총 합 관 리	22,108,433	9.4	19,200,953	8.7	2,907,480	15.1
경 상 예 산	4,764,399		4,752,133		12,266	
인 건 비	3,287,608		3,298,142		△10,534	
경상적경비	1,476,791		1,453,991		22,800	
사 업 예 산	17,344,034		14,448,820		2,895,214	
보조사업	10,523,514		9,151,000		1,372,514	
자체사업	6,820,520		5,297,820		1,522,700	

(단위 : 천원)

구분	예산액	구성비 (%)	기중예산액	구성비 (%)	총액	증감률 (%)
충주지소운영	5,391,527	2.3	5,070,339	2.3	321,188	6.3
경상예산	1,292,327		1,291,139		1,188	
인건비	966,335		965,147		1,188	
경상적경비	325,992		325,992		-	
사업예산	4,099,200		3,779,200		320,000	
보조사업	1,952,000		1,952,000		-	
자체사업	2,147,200		1,827,200		320,000	
바이오산업운영	1,925,741	0.8	-	-	1,925,741	100.0
경상예산	908,065		-		908,065	
인건비	443,926		-		443,926	
경상적경비	464,139		-		464,139	
사업예산	1,017,676		-		1,017,676	
자체사업	1,017,676		-		1,017,676	
교통행정	7,392,747	3.2	3,465,300	1.6	3,927,447	113.3
경상예산	577,300		577,300		-	
경상적경비	577,300		577,300		-	
사업예산	6,815,447		2,888,000		3,927,447	
보조사업	6,811,447		2,884,000		3,927,447	
자체사업	4,000		4,000		-	
광역교통시설	185,200	0.1	185,200	0.1	-	-
사업예산	185,200		185,200		-	-
자체사업	185,000		185,200		-	-
지방채상환	2,963,643	1.2	3,348,385	1.5	△384,742	△11.5
채무상환	2,963,643		3,348,385		△384,742	-
징수교부금	1,022,800	0.4	1,022,800	0.4	-	-
징수교부금	1,022,800		1,022,800		-	-
합계	235,371,567	100.0	221,307,094	100.0	14,064,473	6.3

- 건설교통국 소관 예산안중 경비별 기정예산액 대비 증감내역은 (표7)과 같이
  - 정상예산은 기정예산액 대비 13.2%에 해당하는 9억4천만원이 증액되었고
  - 사업예산은 기정예산액 대비 6.4%에 해당하는 135억9백만원이 증액되었으며
  - 지원및기타경비는 기정예산액 대비 8.8%에 해당하는 3억8천4백만원이 감액되었음
  
- 세항별 기정예산액 대비 증감내역은 (표8)과 같이
  - 지역개발은 기정예산액 대비 35.4%에 해당하는 99억2천6백만원이 증액된 379억5천9백만원
  - 지적관리는 기정예산액 대비 7.3%에 해당하는 2천9백만원이 증액된 4억3천4백만원
  - 재난관리는 기정예산액 대비 39.2%에 해당하는 2억1천2백만원이 증액된 7억5천3백만원
  - 재해대책은 기정예산액 대비 12.1%에 해당하는 36억8천5백만원이 증액된 340억6천8백만원
  - 하천관리는 기정예산액 대비 3.5%에 해당하는 1억7천6백만원이 증액된 51억9천6백만원
  - 도로건설은 기정예산액 대비 6.9%에 해당하는 86억6천2백만원이 감액된 1,159억6천8백만원
  - 건설종합관리는 기정예산액 대비 15.1%에 해당하는 29억7백만원이 증액된 221억8백만원
  - 충주지소 운영은 기정예산액 대비 6.3%에 해당하는 3억2천1백만원이 증액된 53억9천1백만원

- 바이오산업운영은 신규로 19억2천5백만원
- 교통행정은 기정예산액 대비 113.3%에 해당하는 39억2천7백만원 증액된 73억9천2백만원
- 지방재상환은 기정예산액 대비 11.5%에 해당하는 3억8천4백만원이 감액된 29억6천3백만원임

### 라. 검토의견

- 건설교통국 소관 2003년도 제1회 추가경정예산안을 검토한 바 기정예산액 대비 6.3%에 해당하는 140억6천4백만원이 증액된 규모로
- 이중 경상예산의 경우 기정예산액 대비 13.2% 증액된 9억4천만원으로 이는
  - 바이오산업추진단의 기구 신설에 따른 경상경비가 계상된 것으로 이에 대하여는 바이오산업단 예산 심사시 별도로 검토보고 하고
- 사업예산중 보조사업은 기정예산액 대비 3.5%에 해당하는 61억1천3백만원이 감액되었는바, 이는 재천지방산업단지 공업용수지원사업 등 일부 보조사업이 증가하였지만 중앙부처의 국고보조사업 확정내시에 따라 사업량을 감액 조정한데 원인이 있으며

- 자전거도로 정비사업      - 개발제한구역내 주민숙원사업  
 - 국도대체 우회도로사업



- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자전거도로 정비사업</li> <li>- 개발제한구역내 주민숙원사업</li> <li>- 국도대체 우회도로사업</li> </ul> |
|---|

- 자체사업은 기정예산 대비 50.3%에 해당하는 196억2천2백만원이 증액된 것으로 이는
  - 도시계획도로 개설, 지역개발사업 등 28개소
  - 군도·농어촌도로 확포장 16개소
  - 청남대 주변 지방도 정비 등
  - 주민숙원사업 해소와 지역균형발전을 위한 사업, 재난을 예방하기 위한 사업비 등을 계상한 것임.
  
- 건설교통국 소관 추가경정예산안은 국고보조금, 교부세 등의 확정내시에 따라 불가피하게 사업 변경사유가 발생하였고, 주민숙원사업 해소 및 지역간 균형 발전을 위한 사업과 자연재해로 인한 피해를 사전예방하기 위한 필수불가결한 사업 위주로 적절하게 예산안을 편성한 것으로 사료되나
  
- 도시계획도로 등 지역개발사업 28개소, 군도·농어촌 도로 16개소의 사업대상 선정 사유와
  
- 국고보조금 및 교부세 등 국비지원이 줄어든 사유에 대하여 자세한 설명이 필요하다고 사료됨