



제367회 정례회

2018. 9. 6.(목)

- 2018년도 제2회 세입·세출 추가경정예산안 -

# 검 토 보 고 서

(균형건설국)

건설환경소방위원회  
전 문 위 원

# 목 차

## 균형건설국 소관

### □ 2018년도 제2회 세입세출 추가경정예산안

#### I. 일반회계 ..... /

##### 1. 세입예산 ..... /

##### 2. 세출예산 ..... /

##### – 균형발전과 ..... /

##### – 도 로 과 ..... /

##### – 교통정책과 ..... /

##### – 혁신도시발전추진단 ..... /

##### – 도로관리사업소 ..... /

##### – 도로관리사업소 충주지소 ..... /

##### – 도로관리사업소 옥천지소 ..... /

##### 3. 검토의견 ..... /

#### II. 특별회계 ..... /

##### 1. 광역교통시설 특별회계

##### – 세입세출예산안 ..... /

##### – 검토의견 ..... /

- 균형건설국 소관 -

## 2018년도 제2회 세입·세출 추가경정예산안

### I. 일반회계

#### 1. 세입예산

##### 가. 총괄

- 균형건설국 소관 2018년도 제2회 추가경정 일반회계 세입 예산안은 기정예산 대비 2.25%인 19억 5,476만원 증액된 888억 8,128만원을 편성하였으며, 이는 충청북도 일반회계 예산 총액 4조 48억 5,470만원의 2.21%에 해당하는 규모임

#### 《소관별 세입예산 규모》

(단위 : 천원)

| 소 관 별           | 예 산 액      | 기 정 예산액    | 증 감       |        |
|-----------------|------------|------------|-----------|--------|
|                 |            |            | 금 액       | 비율 (%) |
| 계               | 88,881,281 | 86,926,520 | 1,954,761 | 2.25   |
| 균형발전과           | 28,763,069 | 28,763,069 | -         | 0.00   |
| 도로과             | 51,004,627 | 50,484,214 | 520,413   | 1.03   |
| 교통정책과           | 3,399,355  | 3,519,355  | △120,000  | △3.41  |
| 토지정보과           | 2,143,687  | 2,140,720  | 2,967     | 0.14   |
| 혁신도시발전추진단       | 1,898,073  | 596,692    | 1,301,381 | 218.10 |
| 도로관리사업소         | 1,272,470  | 1,172,470  | 100,000   | 8.5    |
| 도로관리사업소<br>충주지소 | 400,000    | 250,000    | 150,000   | 60.0   |

## 나. 재원별 현황

- 세외수입 1.4%, 지방교부세 8.0%, 보조금 62.2%, 보전수입등및 내부거래 28.4%로 구성되어 있음
- 세외수입은 기정예산 대비 5.53%인 6,338만원 증액된 12억 872만원을 편성하였으며, 주요 내용은 기타 이자수입 및 시·도비 반환금 수입임
- 지방교부세는 기정예산 대비 11.09%인 7억 1,000만원 증액된 71억 1,000만원을 편성하였으며, 주요 내용은 초등학교 주변 보행로 설치사업(성립전), 충주 온천대교 보수보강공사 등 특별 교부세 교부내역임
- 보조금은 기정예산 대비 2.04%인 11억 500만원 증액된 553억 4,496만원을 편성하였으며, 주요내용은 혁신도시 복합혁신센터 건립 등 국고보조금 내시에 따른 반영 내역임
- 보전수입등및내부거래는 기정예산 대비 0.30%인 7,638만원 증액된 252억 1,759만원을 편성하였으며, 주요 내용은 지난연도 국고보조금 사용잔액임

### 《재원별 현황》

(단위 : 천원)

| 과 목        | 예산액        |        | 기정예산액      |        | 증감        |        |
|------------|------------|--------|------------|--------|-----------|--------|
|            | 금액         | 구성 (%) | 금액         | 구성 (%) | 금액        | 비율 (%) |
| 합 계        | 88,881,281 | 100    | 86,926,520 | 100    | 1,954,761 | 2.25   |
| 세외수입       | 1,208,720  | 1.4    | 1,145,340  | 1.32   | 63,380    | 5.53   |
| 지방교부세      | 7,110,000  | 8.0    | 6,400,000  | 7.36   | 710,000   | 11.09  |
| 보조금        | 55,344,966 | 62.2   | 54,239,966 | 62.40  | 1,105,000 | 2.04   |
| 보전수입등및내부거래 | 25,217,595 | 28.4   | 25,141,214 | 28.92  | 76,381    | 0.30   |

## 2. 세 출 예 산

### 가. 총 괄

- 균형건설국 소관 2018년도 제2회 추가경정 일반회계 세출 예산안은 기정예산 대비 11.34%인 118억 7,226만원 증액된 2,596억 8,627만원을 편성하였으며, 이는 충청북도 일반회계 예산 총액 4조 48억 5,470만원의 6.48%에 해당하는 규모임

#### 《소관별 세출 예산 규모》

(단위 : 천원)

| 부 서 별           | 예 산 액       | %     | 기 정 예산액     | %     | 증 감        | %      | 비고 |
|-----------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|--------|----|
| 계               | 259,686,275 | 100   | 233,240,086 | 100   | 26,446,189 | 11.34  |    |
| 균형발전과           | 66,563,062  | 25.63 | 65,201,062  | 27.95 | 1,362,000  | 2.09   |    |
| 도로과             | 114,695,881 | 44.17 | 99,261,496  | 42.56 | 15,434,385 | 15.55  |    |
| 교통정책과           | 20,285,324  | 7.81  | 20,103,524  | 8.62  | 181,800    | 0.90   |    |
| 토지정보과           | 2,499,757   | 0.96  | 2,499,757   | 1.07  | -          | 0.00   |    |
| 혁신도시<br>발전추진단   | 2,960,284   | 1.14  | 1,132,993   | 0.49  | 1,827,291  | 161.28 |    |
| 도로관리사업소         | 23,538,663  | 9.07  | 19,633,864  | 8.42  | 3,904,799  | 19.89  |    |
| 도로관리사업소<br>충주지소 | 15,870,093  | 6.11  | 12,893,041  | 5.53  | 2,977,052  | 23.09  |    |
| 도로관리사업소<br>옥천지소 | 13,273,211  | 5.11  | 12,514,349  | 5.36  | 758,862    | 6.06   |    |

- 재정별로 살펴보면,
  - 정책사업은 8개부문 22개 단위사업 1,854억 7,045만원으로 기정예산 대비 9.56%인 161억 8,560만원 증액됨
  - 행정운영경비는 103억 1,124만원으로 기정예산 대비 0.13%인 1,328만원 감액됨
  - 재무활동은 639억 458만원으로 기정예산 대비 19.16%인 102억 7,386만원 증액됨

## 나. 소관별 내역

### 【 균형발전과 】

- 균형발전과는 전지역이 골고루 잘사는 사회건설에 기정예산 대비 58.70%인 13억 6,200만원 증액된 36억 8,210만원을 계상하였고,
- 주요 내용은 소규모 주민숙원사업 등 지역균형발전 촉진에 13억 6,200만원(58.70%) 증액 편성함

### 《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업              | 단위사업           | 예산액        | 기정예산액      | 증감        | 증감률 (%) |
|-------------------|----------------|------------|------------|-----------|---------|
| 합 계               |                | 66,563,062 | 65,201,062 | 1,362,000 | 2.09    |
| 전지역이 골고루 잘사는 사회건설 | 지역 균형발전 촉진     | 3,682,100  | 2,320,100  | 1,362,000 | 58.70   |
|                   | 미래지향적 도시계획수립   | 202,000    | 202,000    | -         | 0.00    |
|                   | 균형발전 주요현안 업무추진 | 78,000     | 78,000     | -         | 0.00    |
| 균형적인 지역개발         | 지역개발촉진         | 30,011,300 | 30,011,300 | -         | 0.00    |
|                   | 도시개발관리         | 2,450,000  | 2,450,000  | -         | 0.00    |
| 행정운영경비            | 인력운영비          | 43,634     | 43,634     | -         | 0.00    |
|                   | 기본경비           | 95,882     | 95,882     | -         | 0.00    |
| 재무활동              | 내부거래지출         | 30,000,000 | 30,000,000 | -         | 0.00    |
|                   | 보전지출           | 146        | 146        | -         | 0.00    |

### 【 도로과 】

- 도로과는 편리하고 안전한 도로망 구축 및 상생 발전하는 지역 건설산업 육성, 내부거래지출 등에 기정예산 대비 15.55%인 154억 3,438만원 증액된 1,146억 9,588만원을 계상하였고,

- 주요 내용은 국가지원지방도확포장사업 30억원(11.87%), 도시계획도로정비에 2억 3,800만원(62.63%), 시·도지역개발기금원리금상환에 101억 9,657만원(43.15%)을 증액 편성함

《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업             | 단위사업          | 예산액         | 기정예산액      | 증감         | 증감률 (%) |
|------------------|---------------|-------------|------------|------------|---------|
| 합 계              |               | 114,695,881 | 99,261,496 | 15,434,385 | 15.55   |
| 편리하고안전한 도로망 구축   | 지방도로 관리       | 144,735     | 134,926    | 9,809      | 7.27    |
|                  | 지역교통안전환경개선사업  | 5,358,000   | 4,898,000  | 460,000    | 9.39    |
|                  | 위험도로구조개선      | 800,000     | 800,000    | -          | 0.00    |
|                  | 국가지원지방도확포장사업  | 28,272,000  | 25,272,000 | 3,000,000  | 11.87   |
|                  | 지방도로 정비       | 40,118,000  | 38,688,000 | 1,430,000  | 3.70    |
|                  | 군도·농어촌도로 정비   | 100,000     | 0          | 100,000    | 순증      |
|                  | 남부3군 연결도로망 구축 | 5,200,000   | 5,200,000  | -          | 0.00    |
| 상생 발전하는 지역건설산업육성 | 지역건설산업 활성화    | 3,000       | 3,000      | -          | 0.00    |
|                  | 도시계획도로 정비     | 618,000     | 380,000    | 238,000    | 62.63   |
| 재정지원             | 지방세 징수교부      | 208,200     | 208,200    | -          | 0.00    |
| 행정운영경비           | 기본경비          | 47,980      | 47,980     | -          | 0.00    |
| 재무활동             | 보전지출          | 33,825,966  | 23,629,390 | 10,196,576 | 43.15   |

**【 교통정책과 】**

- 교통정책과는 편리한 교통물류 기반구축 등에 기정예산 대비 0.90%인 1억 8,180만원 증액된 202억 8,532만원을 계상하였으며,
- 주요 내용은 택시 카드결제 수수료 지원, 시골마을 행복택시 운영지원 등 수요자 중심의 대중교통 육성에 1억 8,180만원 (1.15%)을 증액 편성함

《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업          | 단위사업             | 예산액        | 기정예산액      | 증감      | 증감률 (%) |
|---------------|------------------|------------|------------|---------|---------|
| 합 계           |                  | 20,285,324 | 20,103,524 | 181,800 | 0.90    |
| 편리한 교통물류 기반구축 | 수요자 중심의 대중교통 육성  | 15,996,786 | 15,814,986 | 181,800 | 1.15    |
|               | 편리하고 안전한 교통환경 조성 | 4,224,808  | 4,224,808  | -       | 0.00    |
| 행정운영경비        | 기본경비             | 63,730     | 63,730     | -       | 0.00    |

**【 혁신도시발전추진단 】**

- 혁신도시발전추진단은 지역성장 거점도시 육성, 국고보조금반환금 등에 기정예산 대비 161.28%인 18억 2,729만원 증액된 29억 6,028만원을 계상하였으며,
- 주요 내용은 스마트 혁신도시 조성 및 혁신도시 복합혁신센터 건립 등 혁신도시 기반조성에 17억 5,000만원(607.64%)을 증액 편성하고, 산학연유치지원센터 지원사업 국고보조금반환금에 7,729만원을 신규 편성함



《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업            | 단위사업                  | 예산액       | 기정예산액     | 증감        | 증감률 (%) |
|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 합 계             |                       | 2,960,284 | 1,132,993 | 1,827,291 | 161.28  |
| 지역성장<br>거점도시 육성 | 혁신도시 기반조성             | 2,038,000 | 288,000   | 1,750,000 | 607.64  |
|                 | 혁신도시 산학연<br>유치지원센터 운영 | 820,000   | 820,000   | -         | 0.00    |
| 행정운영경비          | 기본경비                  | 24,993    | 24,993    | -         | 0.00    |
| 재무활동            | 보전지출                  | 77,291    | -         | 77,291    | 순증      |

【 도로관리사업소 】

- 도로관리사업소는 지방도 관리, 행정운영경비 등에 기정예산 대비 19.89%인 39억 479만원 증액된 235억 3,866만원을 계상하였으며,
- 주요 내용은 지방도 유지보수, 위험도로 구조개선, 노후 포장도 보수 등 지방도 유지관리에 38억 900만원(27.63%), 건설기계 확충 등 건설장비 유지관리에 6,600만원(8.78%)을 증액 편성함

《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업   | 단위사업           | 예산액        | 기정예산액      | 증 감       | 증감률 (%) |
|--------|----------------|------------|------------|-----------|---------|
| 합 계    |                | 23,538,663 | 19,633,864 | 3,904,799 | 19.89   |
| 지방도 관리 | 지방도 유지관리       | 17,592,712 | 13,783,712 | 3,809,000 | 27.63   |
|        | 건설장비 유지관리      | 817,454    | 751,454    | 66,000    | 8.78    |
|        | 건설공사 품질 및 검사시험 | 44,925     | 44,925     | -         | 0.00    |
| 행정운영경비 | 인력운영비          | 4,851,175  | 4,821,376  | 29,799    | 0.62    |
|        | 기본경비           | 231,220    | 231,220    | -         | 0.00    |
|        | 보전지출           | 1,177      | 1,177      | -         | 0.00    |

**【 도로관리사업소 총주지소 】**

- 도로관리사업소 총주지소는 지방도 관리, 인력운영비 등에  
기정예산 대비 23.09%인 29억 7,705만원 증액된 158억 7,009만원을  
계상하였으며,
- 주요 내용은 교량 및 터널 유지관리, 적치장 부지 매입 등 지방도  
유지관리에 27억 8,600만원(27.92%)을 증액 편성, 인건비 등  
인력운영비 4,894만원(△2.09)을 감액 편성함.

《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업   | 단위사업      | 예산액        | 기정<br>예산액  | 증 감       | 증감률<br>(%) |
|--------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| 합 계    |           | 15,870,093 | 12,893,041 | 2,977,052 | 23.09      |
| 지방도 관리 | 지방도 유지관리  | 12,765,217 | 9,979,217  | 2,786,000 | 27.92      |
|        | 건설장비 유지관리 | 726,740    | 486,740    | 240,000   | 49.31      |
| 행정운영경비 | 인력운영비     | 2,290,194  | 2,339,142  | △48,948   | △2.09      |
|        | 기본경비      | 87,942     | 87,942     | -         | 0.00       |

**【 도로관리사업소 옥천지소 】**

- 도로관리사업소 옥천지소는 지방도 관리, 인력운영비 등에 기정예산  
대비 6.06%인 7억 5,886만원 증액된 132억 7,321만원을 계상  
하였으며,
- 주요 내용은 지방도 유지보수, 지방도 절토사면 정밀점검용역 등  
지방도 유지관리에 7억 5,300만원(7.77%)을 증액 편성함

## 《단위사업별 내역》

(단위 : 천원)

| 정책사업   | 단위사업      | 예산액        | 기정<br>예산액  | 증 감     | 증감률<br>(%) |
|--------|-----------|------------|------------|---------|------------|
| 합 계    |           | 13,273,211 | 12,514,349 | 758,862 | 6.06       |
| 지방도 관리 | 지방도 유지관리  | 10,448,078 | 9,695,078  | 753,000 | 7.77       |
|        | 건설장비 유지관리 | 303,402    | 303,402    | -       | 0.00       |
| 행정운영경비 | 인력운영비     | 2,441,033  | 2,435,171  | 5,862   | 0.24       |
|        | 기본경비      | 80,698     | 80,698     | -       | 0.00       |

### 3. 검토 의견

- 균형건설국 소관 2018년도 제2회 추가경정 일반회계 세입·세출 예산안은 지역 균형발전 촉진, 국가지원지방도확포장사업, 지방도 유지관리 등을 통해 전지역이 골고루 잘사는 사회건설 및 편리하고 안전한 도로망 구축에 주안점을 둔 예산 편성으로,
- 편성내역을 보면 지방도로 관리, 도시계획도로정비, 혁신도시 기반조성과 특별교부세 교부 내역 반영 및 주민숙원사업 해소를 위해 필요한 예산을 증액 계상한 것으로 적절한 예산 편성으로 판단됨
- 다만, 세입세출예산안 사업명세서(주요사업 설명자료)
  - 199쪽(p23) 자전거이용활성화사업에서 시군보조금 집행예산액이 집행액보다 많은 이유에 대한 설명이 필요하다고 사료됨
  - 217쪽(p66) 도로관리사업소총주지소 적치장 부지매입에 대하여 자세한 설명이 필요하다고 사료됨.

## II. 특별회계

### 1. 광역교통시설특별회계

#### 가. 세입·세출예산안

- 2018년도 제2회 추가경정 광역교통시설특별회계 세입·세출예산안은 기정예산 대비 3.60%인 3억 1,246만원 증액된 89억 8,546만원을 편성하였으며, 이는 충청북도 특별회계 예산 총액 5,081억 9,384만원의 1.76%에 해당하는 규모임

#### 《세입예산 규모》

(단위 : 천원)

| 구 분             | 예 산 액     |      | 기정예산액     |      | 증 감     |      |
|-----------------|-----------|------|-----------|------|---------|------|
|                 | 예산액       | %    | 예산액       | %    | 증감액     | %    |
| 합 계             | 8,985,465 | 100  | 8,673,000 | 100  | 312,465 | 3.60 |
| 공공예금이자수입        | 73,000    | 0.8  | 73,000    | 0.8  | -       | 0.00 |
| 기타이자수입          | 12,922    | 0.2  | 0         | 0.0  | 12,922  | 순증   |
| 광역교통시설<br>부담금수입 | 2,200,000 | 24.5 | 2,200,000 | 25.4 | -       | 0.00 |
| 시·도비반환금수입       | 299,543   | 3.3  | 0         | 0.0  | 299,543 | 순증   |
| 순세계잉여금          | 6,400,000 | 71.2 | 6,400,000 | 73.8 | -       | 0.00 |

#### 《세출예산 규모》

(단위 : 천원)

| 구 분                    | 예 산 액     |      | 기정예산액     |      | 증 감     |       |
|------------------------|-----------|------|-----------|------|---------|-------|
|                        | 예산액       | %    | 예산액       | %    | 증감액     | %     |
| 합 계                    | 8,985,465 | 100  | 8,673,000 | 100  | 312,465 | 3.60  |
| 광역교통시설부담금<br>시·군·징수교부금 | 66,000    | 0.7  | 66,000    | 0.8  | 0       | 0.00  |
| 광역교통시설부담금<br>국·고·귀·속·금 | 880,000   | 9.8  | 880,000   | 10.1 | 0       | 0.00  |
| 예 비 비                  | 7,689,465 | 85.6 | 7,727,000 | 89.1 | △37,535 | △0.48 |
| 오송역버스환승센터조성사업          | 350,000   | 3.9  | 0         | 0.0  | 350,000 | 순증    |

## 나. 검토의견

- 광역교통시설특별회계는 『대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법』에 의거 대도시권의 택지개발 등의 대규모 개발사업으로 인해 발생하는 교통문제를 광역적인 차원에서 효율적으로 대처하기 위해 설치·운영되는 특별회계로서,
- 편성 내역으로는 기타이자수입 및 시·도비반환금수입을 반영하고 예비비를 오송역버스환승센터 조성사업으로 일부 편성하여 활용하기 위한 것으로 적정한 예산 편성으로 판단됨