



2022. 1.

2022년도 주요업무계획



균형건설국

목 차

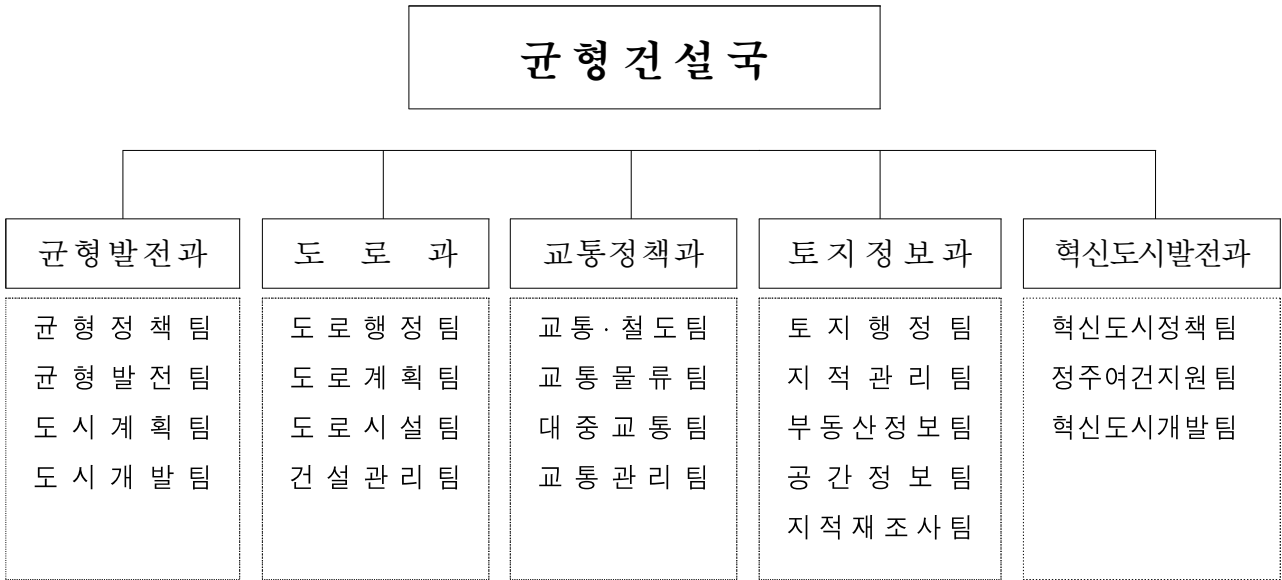
I . 일반현황	1
II . '21년도 성과평가 및 시사점	5
III . '22년도 비전과 추진전략	6
IV . 전략목표 추진계획	7
1. 지역주도의 자립적 성장기반 마련	7
2. 국토중심의 충북, 전국을 잇는 도로망 구축	11
3. 강호축 중심 교통·물류 거점 육성	15
4. 공정과 신뢰의 토지정책 실현	19
5. 지역발전 견인하는 성장거점 혁신도시 조성	23
V . 주요 현안사업	27
VI . 대집행기관질문 후속조치 사항	41
VII . 5분 자유발언 후속조치 사항	42

I. 일 반 현 황

1. 기 구 및 정 원

□ 기 구 : 5과 1사업소

○ 본 청 : 5과



○ 도로관리사업소 : 2과 2지소

□ 정 원 : 167명(현원 160명)

(’22. 1. 1. 현재)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8·9급
계	167(160)	1(1)	6(6)	24(22)	56(53)	60(48)	20(30)
균형발전과	24(23)	1(1)	1(1)	4(3)	10(10)	7(7)	1(1)
도로과	22(21)	0	1(1)	4(4)	8(8)	9(7)	0(1)
교통정책과	21(21)	0	1(1)	4(4)	11(11)	5(4)	0(1)
토지정보과	21(19)	0	1(1)	5(5)	6(5)	8(7)	1(1)
혁신도시발전과	12(12)	0	1(1)	3(3)	5(5)	3(1)	0(2)
도로관리사업소	67(64)	0	1(1)	4(3)	16(14)	28(22)	18(24)

2. 주요사무

과·팀		주요기능
균형발전과	균형정책	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전정책 및 국 현안업무 추진, 지역개발사업 투자선도지구, 지역수요맞춤지원, 행복마을 조성 등
	균형발전	<ul style="list-style-type: none"> 지역균형발전사업 추진, 충청북도균형발전특별회계 운영 토지수용재결, 지방토지수용위원회 등
	도시계획	<ul style="list-style-type: none"> 도시기본·도시관리계획 결정, 도시계획위원회 운영 공원·녹지 및 장기미집행시설 업무, 도시계획정보시스템 운영 등
	도시개발	<ul style="list-style-type: none"> 택지개발사업, 도시개발사업, 밀레니엄타운 개발사업 개발제한구역, 소규모시설사업 지원, 건설기술 심의 등
도로과	도로행정	<ul style="list-style-type: none"> 도로 주요시책 및 현안 추진, 도로 공유재산 관리 국도·지방도 미지급용지 보상, 도로 점·사용료 징수 등
	도로계획	<ul style="list-style-type: none"> 충청북도 도로건설관리계획 수립 및 건설 지방도 사업 관리 및 교통량 조사, 도로분야 정부예산 확보 등
	도로시설	<ul style="list-style-type: none"> 기반시설 관리계획 수립 지방도 유지·관리 및 도로 재해대책 업무 추진 지역교통안전환경개선, 위험도로구조개선, 위임국도 관리
	건설관리	<ul style="list-style-type: none"> 지역건설산업활성화 및 협의회 운영 건설업·건설기술용역업 관리, 자전거도로 정비 등
교통정책과	교통·철도	<ul style="list-style-type: none"> 교통정책 및 주요 현안업무 추진 충청권 광역철도 추진 및 신규 철도노선 발굴
	교통물류	<ul style="list-style-type: none"> 물류계획 및 물류단지 업무 추진 교통영향평가 심의회 운영 및 광역교통시설특별회계 운용
	대중교통	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 이동편의수단 확충 등 고객중심의 맞춤형 교통편의 제공 대중교통 이용활성화 및 교통환경 개선, 서비스 강화
	교통관리	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 예방을 위한 교통안전시책 추진 교통안전의식 함양, 법규위반 단속 및 운송질서 계도

과·팀		주요기능
토지정보과	토지행정	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 개별공시지가 결정·공시 업무, 부동산중개업 지도·관리 ◦ 토지거래계약허가구역 지정·관리, 부동산개발업 등록·관리
	지적관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적확정측량 성과 검사, 디지털 지적구축 및 지적선진화 ◦ 지적측량 적부심사, 측량업 등록·관리
	부동산정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적공부·부동산종합공부 관리, 정책정보 제공 및 조상땅찾기 ◦ 도로명주소 생활화 및 안내시설 설치·관리
	공간정보	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공간정보 사업추진 및 공동활용, 지하시설물전산화사업 ◦ 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업, 무인비행장치 운영
	지적재조사	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 지적재조사 사업, 세계측지계 좌표변환 사업 ◦ 지적재조사 협업 사업, 지적재조사위원회 운영
혁신도시발전과	혁신도시정책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 종합발전계획 수립 및 추진상황 관리 ◦ 이전공공기관의 지역발전계획 수립 지원
	정주여건지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 정주시설 확충 및 여건개선 ◦ 지역인재채용 및 상생발전 총괄 대응
	혁신도시개발	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 혁신도시 지정·개발계획 및 스마트시티 조성 추진 ◦ 혁신도시 산업·클러스터 용지 내 기업 유치 및 활성화
도로관리사업소	행정지원	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로관리에 관한 행정지원업무 추진 ◦ 예산편성 및 회계결산, 공사·용역 입찰 계약, 물품관리
	도로관리	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 중부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
	충주지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 북부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단
	옥천지소	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 남부권 지방도, 국지도, 위임국도 유지보수 및 관리 ◦ 도로 교통안전시설 보수·보강, 교량점검 및 안전진단

3. 예산현황 - 283,870백만원

(단위 : 백만원, '22. 1. 1 현재)

부 서 별	총예산액	일 반 회 계				특별회계	
		사업비	%	행정운영 경비	%	예산액	%
계	283,870	236,020	83.2	10,635	3.7	37,215	13.1
균형발전과	89,527	54,004	60.3	125	0.2	35,398 ¹⁾	39.5
도로과	87,844	87,783	99.9	61	0.1		
교통정책과	45,387	43,512	95.9	58	0.1	1,817 ²⁾	4
토지정보과	9,690	9,632	99.4	58	0.6		
혁신도시발전과	6,706	6,673	99.5	33	0.5		
도로관리사업소	44,716	34,416	77	10,300	23		

※ 특별회계 : 1)충청북도균형발전특별회계, 2)충청북도광역교통시설특별회계

Ⅱ. '21년도 성과평가 및 시사점

1. 주요성과

- 균형발전을 위한 저발전지역 성장기반 마련
 - 3단계 지역균형발전사업 추진 (5차년도, 889억원)
 - 발전촉진형 및 거점형 등 지역개발사업 추진 (19개소, 235억원)
 - 내륙권(내륙첨단산업·백두대간) 발전종합계획 수립(2021~2030)
- 국토중심의 연계 도로망 구축
 - 광역교통 물류기반 구축으로 산업경쟁력 강화 : 서청주~증평(타재 통과)
 - 도로등급 승격으로 충청내륙고속화 도로망 완성 : 국지도 승격(오창~미원)
 - 도로 확충으로 지역균형발전 동력 확보 : 국도·국지도 일괄예타 6건 통과
 - 고속도로 건설로 지역경제 도약 발판 마련 : 남북6축(영동~진천) 반영
- 강호축 개발 선도 철도망 구축 및 편리하고 안전한 교통환경 조성
 - 제4차 국가철도망 구축계획 역대 최대 신규사업 반영(대전~세종~충북 광역철도 등 6개)
 - 중부내륙권 고속철도 시대 개막(중부내륙철도 이천~충주, 중앙선 원주~제천 개통)
 - 오송역 버스환승센터(13억원) 준공 및 광역교통시설(3개소, 14억원) 개선 추진
 - TBN 충북교통방송국 송출로 선진 교통문화 정착
- 다양한 토지정보 서비스로 융복합 토지정책 실현
 - 스마트 충북 공간정보 플랫폼 서비스 개시(공유재산관리 등 9개 서비스 제공)
 - 지적재조사사업(46개 지구, 28천필지), 지하시설물 전산화사업 완료(증평·음성·단양군)
- 지역발전 선도하는 명품 혁신도시 육성 토대 마련
 - 복합혁신센터 조성(착공), 혁신도시 지역사회 활성화 공간조성(설계)
 - K-스마트 교육시범도시 구축(완료), 국민체육센터 건립사업(착공)
 - 국립소방병원 건립 본격추진(기본 및 실시설계), 맹동치유의 숲(착공)

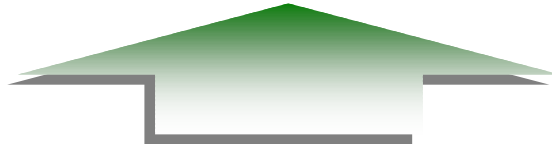
2. 반성과 시사점

- 주요 SOC 사업에 대한 조기추진 대응 논리 개발 및 관련기관과의 적극 협의 등 정책적·전략적 대응방안 강구
- 지역의 특색을 살린 균형발전을 위한 자립적 발전역량 강화 필요

Ⅲ. '22년도 비전과 추진전략

비
전

조화로운 균형발전 실현



— 5대 전략목표 15개 이행과제 —

전 략	지역 주도의 자립적 성장 기반 마련	국토중심의 총북 전국을 잇는 도로망 구축	강호축 중심 교통·물류 거점 육성	공정과 신뢰의 토지정책 실현	지역발전 견인 하는 성장거점 혁신도시 조성
--------	---------------------------	------------------------------	--------------------------	-----------------------	-------------------------------

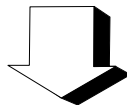
이 행 과 제	<p>① 저발전지역의 자립성장 기반 강화</p>	<p>① 국가계획과 연계한 도로망 건설로 총북 경제발전 견인</p>	<p>① 강호축 개발 철도 교통망 확충</p>	<p>① 정확하고 투명한 정책추진으로 토지행정의 공신력 제고</p>	<p>① 지역사회와 협업체계 구축운영으로 도시발전 견인</p>
	<p>② 미래지향적 도시관리 및 도계·개발 규제 지역지원</p>	<p>② 이용자의 안전 향상과 편리한 도로환경 조성</p>	<p>② 편리한 대중 교통체계 구축</p>	<p>② 도민 만족의 고품질 디지털 지적 구현</p>	<p>② 지역발전 협력 강화 및 정주 여건 개선</p>
	<p>③ 체계적인 지역 개발을 통한 균형발전 동력 확보</p>	<p>③ 지역건설사지속 성장지원을 통한 건설산업 활성화</p>	<p>③ 안전한 교통환경 조성 및 효율적 교통물류체계 구축</p>	<p>③ 디지털 뉴딜을 이끌 공간정보 구축및 주소제도 운영</p>	<p>③ 혁신 성장거점 조성을 위한 산·학·연 클러스터 활성화</p>

IV. 전략목표 추진계획

1. 지역주도의 자립적 성장기반 마련

여 건

- 정부의 국가균형발전정책과 연계하여 지역균형발전사업의 효율적·전략적 추진을 위한 종합적인 발전방안 마련
 - 지방소멸 위기극복과 지역불균형 해소를 위한 선도적 모델 발굴 필요성 더욱 절실
 - 급변하는 미래 사회에 선제적으로 대응 가능한 품격 높은 도시계획 및 도시개발 수립 요구
- ➔ 지역별 특성과 여건을 반영하고 미래 환경 변화에 선제적 대응 가능한 정책개발



이 행 과 제

- 1 저발전지역의 자립성장 기반 강화
- 2 미래지향적 도시관리 및 도계·개발규제 지역 지원
- 3 체계적인 지역개발을 통한 균형발전 동력 확보

1 저발전지역의 자립성장 기반 강화

□ 전략적 지역균형발전사업 추진

- 4단계(1차 연도) 균형발전사업 전략적 추진 : 640.8억원
 - 전략사업(11개 사업) : 291억원
 - 미래신성장동력사업(8개 사업) : 100억원 신규
 - 기반조성사업(7개 사업) : 241억원
 - 행복마을사업(40개 마을) : 8.8억원
- 지역균형발전사업 평가 및 모니터링 강화로 체계적 사업 관리
 - 지역균형발전사업(3단계) 성과평가 반영 인센티브 지급(37억원)
 - 4단계 사업 추진상황 점검(3회), 자문단 컨설팅(2회)
 - 4단계 1차연도 사업평가(12월)

□ 지역균형발전 추진체계 전문성 강화

- 「지역발전연구센터」의 도내 균형발전 거점 기능 강화
 - 대내외적 환경변화에 대응한 지역균형발전 정책 연구(2건)
 - 지역균형발전사업 성과 및 통계분석(3건)
- 지역균형발전 관계관 혁신역량 강화 합동 워크숍(1회)

□ 재해대비 소규모 공공시설 정비 강화

- 소규모 고위험시설 정비사업 : 5개시군, 24.4억원
- 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립
 - 8개시군 4,795km², 88.4억원(소교 14.2, 시군비 74.2)

2 미래지향적 도시관리 및 도계·개발규제지역 지원

□ 광역 연계 발전을 위한 체계적 도시계획 수립

- 행복도시권 광역도시계획 수립 및 세부 실행방안 마련
 - 상생협력사업(행복청, 충북·대전·세종·충남), 광역협력체계 운영
- 도시기본계획 수립 : 5개 시군(청주, 충주, 보은, 영동, 단양)
- 도시관리계획 재정비 : 8개 시군(청주, 제천, 보은, 옥천, 영동, 괴산, 음성, 단양)
- 장기미집행 도시계획시설 정비(해제·변경) : 11개 시군
- 시군 도시계획 컨설팅 및 연찬회 추진

□ 지속가능한 도시기반 조성

- 택지개발사업 : 1개 지구 207만^m²
 - 청주 동남지구(A=207만^m², 9,865억원)
- 도시개발사업 : 5개 시군 18개 지구 436만^m²
 - 청주시 8개, 충주시 1개, 진천군 4개, 음성군 4개, 괴산 1개

□ 도계마을 환경정비 및 도계조형물 관리

- 도계마을 환경개선사업 추진 : 30개소 14.9억원
- 도계조형물 등 유지보수 : 5백만원

공약

□ 규제지역의 성장 지원 및 관리 강화

- 개발제한구역(GB) 주민 생활여건 개선 : 7개 사업, 22.8억원
 - 생활편익사업 5개 8.8억원 / 환경문화사업 2개 14억원
- 개발제한구역 관리실태 지도·점검 : 연 2회
 - 개발제한구역내 불법행위 단속 및 조치현황, 예산 집행현황 등

3 체계적인 지역개발을 통한 균형발전 동력 확보

□ 성장동력 창출을 위한 지역개발사업 추진

- 발전촉진형 지역개발사업 추진 : 5개 사업, 43.8억원
 - 단양 단양읍 관광연계도로 개설(6.5억원) 신규
 - 보은 속리산 복합 휴양관광단지 기반시설 등 4개 사업(37.3억원)
- 거점육성형 지역개발사업 추진 : 3개 사업, 27.9억원
 - 충주 살미~수안보 관광도로(1.8억원), 증평 연탄~산업단지간 도로(22.5억원)
음성 축산물공판장 도로(3.6억원)
- 내륙권(백두대간권 등) 지원사업 : 2개 사업, 8억원 신규
 - 옥천 장계관광지 생태경관단지(4억원), 괴산 산막이옛길 생태휴양단지(4억원)
- 영동~진천고속도로 연계 지역개발 기본구상(1.5억원) 신규

□ 투자선도지구 및 지역수요 맞춤형지원사업 추진

- 투자선도지구 : 1개 사업(괴산 자연드림타운 기반시설), 20억원
- 지역수요 맞춤형지원사업 : 7개 사업, 47.6억원
 - 산성문화마을 주거플랫폼(5억원), 추풍삼색 프로젝트(2.6억원) 신규
 - 옥천 장령산 숲속동굴 체험파크 등 5개 사업(40억원)
- 지역개발사업 공모 대응 : 사업발굴·신청(2~4월), 평가(5~6월)
 - 투자선도지구(국비 100억원 이내), 지역수요맞춤지원(국비 50억원 이내)

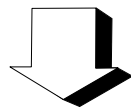
□ 현장중심의 효율적인 위원회 운영

- 도시계획위원회 운영 : 연 12회
- 토지수용위원회 운영 : 연 10회
- 건설기술심의위원회 운영 : 연 12회

2. 국토중심의 충북, 전국을 잇는 도로망 구축

여 건

- 국가도로망(10×10) 체계 재정립과 제2차 고속도로 건설 계획, 제5차 국도·국지도 건설 계획을 연계한 간선도로망 확충
- 상대적으로 도로망이 취약한 동·북부 지역의 지속적인 시설 확충과 행정중심복합도시 연계 강화로 균형발전 토대 마련
- 원활한 교통 소통과 지속적인 도로 시설개선 및 확충으로 안전한 통행 환경 조성
- 건설산업 업역개편, 민간 주도시장 형성 등 건설산업이 급변하여 지역건설사 생존·경쟁력 강화 요구
 - ➔ 도로의 이동성과 접근성, 안전성을 강화한 도로망 확충으로 지역발전과 도민의 교통 서비스 수준강화



이행과제

- 1 국가계획과 연계한 도로망 건설로 충북 경제 발전 견인
- 2 이용자의 안전향상과 편리한 도로환경 조성
- 3 지역건설사 지속 성장지원을 통한 건설산업 활성화

1 국가계획과 연계한 도로망 건설로 충북 경제 발전 견인

□ 미래경제 동력확보를 위한 국가 간선도로망 구축

- 제천~영월(동서 6축) : 11,955억원, 기본 및 실시설계 공약
- 중부(남이~호법) 확장 : 14,969억원, 서청주~증평 실시설계 공약
- 세종~청주(동서 4축) : 9,731억원, 기본 및 실시설계
- 경부(남이~천안) 확장 : 5,944억원, 타당성재조사 신규
- 오송지선(세종~안성) : 1,923억원, 공사 중('24. 12. 준공예정)
- 경부(동이~옥천) 확장 : 524억원, 공사 중('22. 12. 준공예정)
- 중부고속도로 리모델링 : 1,568억원, 공사착공('22. 1.)

□ 행정중심복합도시와 상생발전을 위한 연결도로 확충

- 오송~청주(2구간) 도로 : 752억원('22년 196억원), 공사 중('23. 12. 준공예정)
- 행복도시~청주국제공항 연결도로 : 1,800억원, 타당성평가 및 기본설계 공약

□ 지역균형 발전을 선도할 국도·국지도·지방도 건설

- 제1,제2층청내륙고속화도로 : 17,863억원('22년 2,015억원) 공약
- 일반국도 : 12개소, 9,732억원('22년 1,266억원)
- 국도대체우회도로 : 3개소, 3,463억원('22년 648억원)
- 국가지원지방도 : 3개소, 2,615억원('22년 220억원)
- 지방도 : 18개소, 6,102억원('22년 371억원)

2 이용자의 안전향상과 편리한 도로환경 조성

□ 이용자 안전과 편의를 우선하는 도로환경 조성

- 지방도, 시군도 위험도로 구조개선 : 3개소, 51억원
- 위험요인 개선으로 교통사고 다발지역 정비 : 18개소, 40억원
 - 교통사고 잦은 곳 개선, 회전교차로 설치
- 취약계층 안전관리 강화를 위한 시설 정비 : 294개소, 139억원
 - 어린이·노인 보호구역 개선, 무인교통단속장비 등 설치
- 보행자 중심의 도로환경 조성 : 6개소, 24억원
 - 안전한 보행환경 조성, 생활권 이면도로 정비

□ 위임국도 시설개선으로 편리한 통행환경 조성

- 위임국도 위험도로 및 병목지점 개선 : 5개소, 24억원
- 위임국도 도로안전 및 환경개선(교량·터널 등) : 8개 사업, 92억원
- 위임국도 도로시설 보수(도로보수·구조물 등) : 7개 사업, 107억원

□ 안전을 최우선하는 선제적 지방도 유지관리

- 지방도 유지보수 관리 : 11개 사업, 147억원
 - 교량·터널 보수, 노후포장도 보수, 교차로개선, 선형개량 등
- 재난·사고 예방을 위한 도로환경 조성 : 3개 사업, 109억원
 - 급경사지·교통안전시설 정비, 보행안전시설
- 안전한 도로 주행환경 조성 : 48개 노선, 1,659km
 - 특별제설반·과적차량 단속반 운영, 건설공사 품질관리시험 등
- 지방도 미지급용지 보상 추진 : 미보상토지 발굴 및 보상(10억원)

□ 체계적인 유지관리를 위한 기반시설 관리계획('21~'25) 수립

- 도·시군 소관 기반시설 제6종(도로,하천,저수지,상·하수도,공동구)

3 지역건설사 지속 성장지원을 통한 건설산업 활성화

□ 지역건설사 수주율 제고를 위한 지원 활동 강화

- 지역에서 생산하는 우수한 특허 및 신기술 자재·공법을 적극 홍보
- 지역 내 발주되는 건설공사의 지역건설사 참여확대를 위한 지원활동
 - 지역의무공동도급, 하도급, 자재·인력·장비 등 참여비율 증대
 - 정부·공공기관 발주공사 및 대규모 민간건설공사의 지역건설사 참여를 위한 수주지원 활동

□ 건설산업 공정문화를 정착하여 기업하기 좋은 환경 조성

- 대규모 건설공사현장에 대하여 하도급 실태를 정기적으로 점검
 - 하도급대금 지급보증서 발급, 표준계약서 사용, 대금지급 여부 등
- 견실시공 및 중소 건설업체 보호를 위하여 하도급 심사제 운영
- 법규위반 예방을 위하여 행정처분 주요사례 등 홍보 및 안내
 - 위반업체는 엄격한 행정처분과 함께 재발방지를 위한 사후관리

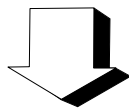
□ 지역건설사 경쟁력 강화를 위한 기술지원 및 행정서비스 제공

- 기술인의 기술능력 향상을 위한 교육프로그램 신설(자치연수원)
- 지역건설사와의 지속적인 소통 및 애로사항 해소를 위한 “지역 건설산업 활성화 협의회”의 내실 있는 운영
- 지역건설사 발전 공로 및 사기 진작을 위하여 자랑스러운 건설인 선정(표창)
- 도로분야 시공업체 기술지원을 위한 “기술지원자문단” 적극 운영

3. 강호축 중심 교통·물류 거점 육성

여 건

- 충청권 메가시티 합의, 국회분원이전 추진, 대전-세종-충북 광역철도의 제4차 국가철도망 계획 반영 등 충청권의 제2수도권 (충청신수도권) 도약 분위기 고조
- 경부축 → 강호축으로 국가균형발전 중심축 이동 기반구축
- 중앙선 개통, 충북선철도 고속화 추진, 원주연결선 국가철도망계획 반영
- 추진중인 철도 건설사업의 차질없는 진행 및 일부구간 준공시기 가시화로 지역발전 견인 기대
- 중앙선(도담~영천) '23년 완공, 중부내륙철도 2단계(충주~문경) '23년 완공
- 교통량 증가 및 시대흐름에 부응한 맞춤형 대중교통체계 구축 및 친환경 대중교통서비스 확대 요구
- 장애인, 어린이, 고령자 등 교통약자를 위한 이동편의 확보 요구 증대 및 교통 안전대책 필요성 증가
- ➔ 강호축 개발을 통한 신성장동력 확보 및 대중교통망 확충, 맞춤형 교통안전서비스 제공으로 도민행복 실현



이행과제

- 1 강호축 개발 철도 교통망 확충
- 2 편리한 대중교통체계 구축
- 3 안전한 교통환경 조성 및 효율적 교통물류체계 구축

1 강화축 개발 철도교통망 확충

□ 일반철도 고속화 및 고속철도 확충

- 충북선철도 고속화 : 기본계획 확정·고시 → 기본설계
 - * 삼탄~연박 선형개량 구간, 재해 발생 우려로 신속 발주 추진
- 경부고속선 평택~오송 2복선 : 일괄입찰(턴키) 공사 발주
 - * 장래 오송연결선 구축을 위해 평택~오송2복선 구간 내 분기기 설치 추진

□ 충청권 메가시티 기반 광역철도 구축

- 대전~세종~충북 광역철도 : 청주도심 경유 확정 → 예타신청('22 下)
 - * 노선 등을 검토하는 국토부 사전타당성 용역에 대응, 자체 운행대안 용역 추진
- 동탄~청주공항 광역철도 : 사전타당성조사
- 대전~옥천 광역철도 : 기본·실시설계 및 차량제작 발주 공약
- 충청권 광역철도 2단계(신탄진~조치원) : 사전타당성조사

□ 지역 거점 연결 일반철도 추진

- 중부내륙철도 2단계(충주~문경) : '23. 완공
- 중앙선 복선전철(도담~영천) : '23. 완공
- 천안~청주공항 복선전철 : 타재통과 → 실시설계('22) 공약

□ 철도산업 육성 신성장기반 확보

- 오송 철도교통관제센터 건립('20~'26) : 3,413억 원
- 오송 철도종합시험선로 고도화 * 1단계 13km 구축('18) → 2단계 3.6km 신설루프형 완성 신규
- 오송 K-트레인 클러스터 구축 * 철도 국가산업단지 개발 신규
- 미래철도 신교통 산학연협의회 포럼 운영 : 철도현안 자문·정책분석
- 2026오송세계철도산업엑스포 기본구상 및 타당성조사 용역 신규

2 편리한 대중교통체계 구축

□ 고객 맞춤형 교통지원 및 경영개선

- 공공형 버스 지원 : 11개 시군, 51.9억원(균 26, 도 7.3, 시군 18.6)
- 버스요금 수준의 「시골마을 행복택시」 확대 운영 : 26.3억원 **공약**
 - ('19년) 282개 → ('20년) 330개 → ('21년) 353개 → ('22년) 359개
- 택시 총량에 따른 감차 추진 : 68대
- 택시운송사업 활성화 지원(카드수수료) : 11개 시·군, 17.9억원

□ 친환경 대중교통서비스 제공

- 미세먼지 저감을 위한 친환경 대중교통 서비스 구축
 - 수소시내버스 도입(2대), 전기시내버스 확충(13대)
- 시내버스 미세먼지 정화필터 시범설치 : 0.15억원 **신규**
- 주차환경개선 지원 : 8개소, 174.4억원(균 81.7, 시군 92.7)

□ 교통약자 이동편의 수단 확대

- 교통약자 이동편의수단 지속 확충
 - 저상버스 24대, 특별교통수단 39대(광역이동 전용 포함)
- 광역이동 전용 특별교통수단 도입 : 10대, 4.6억원 **신규**
- 특별교통수단 광역이동 지원체계 구축 **신규**
 - 11개 시군 통합 콜·관제시스템 구축 : 5억원

□ 대중교통 활성화 지원사업 추진

- 시내(농어촌)·시외버스 운송사업 재정지원 : 22개 업체, 91.75억원
- 벽지노선 운행 버스 손실보상금 지원 : 485개 노선, 51억원
- 오지지역 운행 공영버스 구입비 지원 : 10대, 1억원
- 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 : 3개 시·군, 0.72억원

3 안전한 교통환경 조성 및 효율적 교통물류체계 구축

□ 교통사고 예방 안전대책 지속 추진

- 교통안전시행계획 수립(3월), 명절·계절별 특별교통대책 추진(7회)
- 관계기관 합동 찾아가는 교통안전 컨설팅(4회), 유관기관 간담회(2회) 신규
- 교통사고 대비 위기대응 매뉴얼 운영 관리 점검 : 11개 시·군
- 청소년 교통안전 UCC 공모전 개최(7월), 교통안전 홍보·캠페인(4회)

□ 교통문화 선진화 및 운수종사자 서비스 향상

- TBN 충북교통방송 청사건립 : '22년 6월 준공, 59.8억원
- 자동차 안전도 확보 검사원 직무교육 실시 : 1회
- 화물자동차 공영차고지 조성 : 2개소(충주, 음성), 65.2억원
- 모범 운수종사자, 미담·수범도민 발굴 포상 : 151명

□ 안전운행을 위한 운송질서 제도 및 단속

- 교통안전 우수업체 선정·인센티브(인증마크 등) 제공 : 1회
- 자동차검사 지정정비사업체 지도·점검 : 4회 / 89업체
- 법규위반 차량 도·시군 합동 지도·단속 : 2회
- 화물자동차 불법 화물운송행위 단속(2회), 건설기계 사업 운영실태 점검(2회)

□ 효율적인 교통체계 관리 및 물류기반 확충

- 교통영향평가심의위원회 운영 철저(각종 개발사업의 교통영향 최소화)
- 국가교통조사 공동사업 추진 : 11개 시·군, 88백만원(국 44, 도 44)
- 지자체 ITS(첨단교통관리시스템) 구축 : 53억원(청주 18, 제천 35)
- 물류단지(음성, 영동) 활성화 및 신규 물류단지 조성

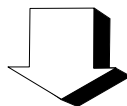
□ 대도시권 광역교통시설 개선 추진

- 옥천 화물자동차 공영차고지 조성('19~'23) : 29,605m², 59억원(광특15)
- 청주 동부권 화물자동차 공영차고지 조성('21~'24) : 12,438m², 52.5억원(광특26.25)

4. 공정과 신뢰의 토지정책 실현

여 건

- 부동산시장의 과열 및 각종 부동산 대책에 따른 공시가격의 상승으로 부동산에 대한 관심도 증가
 - 토지의 가치 상승과 더불어 급변하는 지식정보화시대에 쉽게 활용 가능한 고품질의 지적행정서비스 요구 증가
 - 디지털 뉴딜 추진에 따른 위치정보의 중요성 대두로 다양하고 정확한 디지털 공간정보 요구
 - 주민 생활 편의 및 안전 관련 주소정보 활용 증가에 따른 주소부여 대상 확대 요구
- ➔ 모든 행정과 융·복합되는 다양한 토지정보 서비스로 지능형 공간행정의 플랫폼 역할 수행



이 행 과 제

- 1 정확하고 투명한 정책 추진으로 토지행정의 공신력 제고
- 2 도민 만족의 고품질 디지털 지적 구현
- 3 디지털 뉴딜을 이끌 공간정보 구축 및 주소제도 운영

1 정확하고 투명한 정책 추진으로 토지행정의 공신력 제고

□ 적절한 토지가격 공시로 토지행정의 신뢰성 확보

- 개별공시지가 결정·공시 : 2회
- 도·시군 합동 개별공시지가 가격균형 협의회 운영
- 산정지가 감정평가사 검증 및 토지소유자 의견청취
- '토지특성정보 알림제' 및 '현지조사 주민참여제' 운영

□ 도민 권익보호를 위한 부동산시장의 안정적 관리

- 부동산 경기 동향 모니터링제 운영
- 투명한 거래질서 확립을 위한 부동산거래신고 정밀조사 추진
- 토지거래현황 및 토지투기 예고지표 공표(매월)
- 토지거래계약 허가구역 지정·관리 : 5개 구역(청주·충주시)
- 외국인 등의 부동산 취득 관리
- 도민재산권 보호를 위한 부동산개발업의 체계적 관리 : 82개소

□ 신뢰받는 중개문화 정착을 위한 부동산중개업 육성·관리

- 부동산 공인중개사사무소의 중개행위 지도·점검 : 2,745개소
- 부동산 중개대상물 표시·광고 실명제 이행실태 관리
- 공인중개사 전문교육 및 비대면 상시 교육체계 운영
- 모범 부동산 중개사무소 선정 및 표창 : 12월
- 신뢰받는 중개를 위한 부동산거래 전자계약 정착

2 도민 만족의 고품질 디지털 지적 구현

□ 지적측량성과 품질 향상으로 지적공부 신뢰성 제고

- 대단위 토지개발 사업지역 지적확정측량 성과검사 : 20개 지구
- 정확한 지적측량성과 확보를 위한 표본검사 : 2회
- 지적행정의 신뢰성 제고를 위한 지적공부 등록·관리 실태 점검
- 지적업무 담당공무원 전문교육 실시 및 측량경진대회 개최
- 지적측량성과 데이터화 및 관리체계 구축 신규

□ 참여와 소통의 도민 만족 맞춤형 서비스 제공

- 지적·재조사 제도개선 및 우수 연구과제 발굴 세미나 개최
- 지적측량결과부 비대면 모바일서비스 제공
- 토지개발사업 추진 지원 지적확정측량 사전검토제 운영
- 측량업의 체계적 등록·관리 : 272개 업체
- 고정밀 위치정보서비스를 위한 측량기준점 관리 : 58,029점

□ 도민이 체감하는 「바른땅」사업 확대 추진

- 지적재조사사업 추진 : 42천필지(11개 시군, 81개 지구)
- 지적재조사 책임수행기관 제도 시행·운영
- 도내 지적측량시장 활성화를 위한 민간업체 참여 확대
- 지적재조사 효율적 추진을 위한 민관협의회 운영
- 지적재조사 참여·확산을 위한 소통창구 운영 및 홍보추진

3 디지털 뉴딜을 이끌 공간정보 구축 및 주소제도 운영

□ 안정적인 부동산종합공부 관리로 도민 편익 증진

- 부동산소유권 이전등기 등에 관한 특별조치법 마무리
- '조상땅 찾기' 및 맞춤형 부동산정보 제공
- 지적통계 사전정보 공표를 통한 도민 알권리 증진
- '일사편리 부동산정보 조회' 서비스 안정적 운영

□ 데이터 기반 공간행정 구현 및 공간정보 활용 활성화

- 「스마트 충북 공간정보 플랫폼」 구축사업(3단계) 추진 공약
 - 한국국토정보공사(LX) 공동추진 / 8억원 (도 4, LX 4)
- 지하공간통합지도(3D) 구축사업 추진 : 8개 군 신규
- 지하시설물 전산화 수정·갱신 사업 추진 : 3개 시
- 도정 활용을 위한 맞춤형 공간정보 제공
- 공간정보 보호와 활용을 위한 보안 관리체계 강화
- 디지털 트윈국토 등 공간정보 공모사업 추진

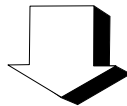
□ 위치정보 선진화를 위한 도로명주소 부여 확대

- 편리한 주소사용을 위한 주소정보시설 유지·관리 : 38만개
- 주소체계 고도화를 위한 사물·입체 주소 부여
- 주소사용 편의를 위한 원룸, 다가구주택 등 상세주소 부여
- 안전 사각지대 해소를 위한 국가지점번호판 유지·관리 : 4,272개

5. 지역발전 견인하는 성장거점 혁신도시 조성

여 건

- 우리 도는 제4차 국가균형발전 5개년 계획에 따라 비전과 전략의 실행계획으로 '혁신도시 시즌2'를 '18년부터 추진 중
 - 이에 따라, 충북혁신도시는 '시즌2'를 맞이하여 도시의 발전 방향을 이전공공기관 중심에서 신성장 지역거점으로 육성하기 위한 노력을 기울이고 있음
 - 도시의 중요한 요소인 인구는 계획인구(39,476명) 대비 30,135명('21. 11월)으로서 76.3%로 도시 활력의 대책 필요
 - 앞으로, 제2차 수도권 공공기관 이전이 단행되어 우리지역에 계획인구 달성과 도시 내 정주시설(복합혁신센터, 국민체육센터, 국립소방병원, 맹동치유의 숲 등)이 계획대로 완공되어 수준높은 명품 혁신도시 완성에 최선을 다할 시점임
- ➔ 도시 내 주민과 기관이 하나되어 혁신도시 완성에 솔선



이 행 과 제

- 1 지역사회와 협업체계 구축운영으로 도시발전 견인
- 2 지역발전 협력 강화 및 정주여건 개선
- 3 혁신 성장거점 조성을 위한 산·학·연 클러스터 활성화

1 지역사회와 협업체계 구축운영으로 도시발전 견인

□ 혁신도시 중장기 발전방안 추진

- 제2차 충북혁신도시 종합발전계획('23~'27) 수립 신규
 - 혁신도시 관계기관에서 향후 5년간 발전전략 및 세부과제 수립
- 이전공공기관의 지역발전 기여사업 수립이행 지원(5개 분야)
 - 지역 산업육성 및 주민지원, 지역물품 우선구매 등 적극 요청

□ 혁신도시 발전 관련 계획 관리 및 협의체 운영

- 충북혁신도시 종합발전계획('18~'22) 마무리 및 성과분석
 - 수행기관별(13개 부문 65개 추진과제) 이행상황 철저관리
- 혁신도시발전위원회 운영 : 정기(연1회), 실무추진단(연2회)
- 혁신도시 상주기관 주요업무 합동설명회 개최 : 주민대상(연2회)

□ 이전공공기관 연계협력으로 지역화합 도모

- 주민 지원을 위한 지역공헌 시범사업 공동 추진 신규
 - 이전공공기관·자치단체 협력, 70세 이상 노인 경제활동 지원
- 공공기관, 진천·음성군 신규직원 소통 워크숍 : 연 4회
 - 상반기 2회 하반기 2회, 회당 40명, 공감대 형성·협력기반 조성
- 혁신도시 내 환경정화활동 추진 : 연 3회(설·추석 명절, 장마철)
- 혁신도시 '가이드북' 제작 및 지역 배부 : 1,000부
- 이전공공기관 임직원 이주·정착 지원
 - 가족동반 이주(세대당 1백만원), 고교 전입학 장려금(1인당 50만원)

2 지역발전 협력 강화 및 정주여건 개선

□ 지역인재 양성 및 이전공공기관 채용 지원

- 이전공공기관 지역인재 의무채용 목표율 달성 지원 : 30%
- 지역인재채용 관계자 네트워크 구축·운영
 - 지역인재채용협의체 운영(1회), 취업담당자 실무회의(4회)
- 이전공공기관 채용정보 공유 및 맞춤형 지역인재양성
 - 합동채용설명회(1회), 공공기관 취업지원 프로그램 운영 지원(2회)

□ 주민 생활편의를 위한 정주여건 개선

- 복합혁신센터 건립('18 ~ '22, 218억원)
 - 공연장, 일자리지원 및 미래교육센터, 돌봄센터 등 설치
- 복합혁신센터 공영주차장 건립('21 ~ '22, 50억원, 지하 100대 규모)
- 혁신도시 지역사회 활성화 공간조성('21 ~ '23, 90억원)
 - 문화·예술체험실, 실내 암벽등반, 체육공간, 주민공동작업실 등 조성
- 단독주택 도시가스 공급(2개 블록, 1.2km)
- 혁신도시 경관조명 조성('22, 1억원) 신규

□ 생활공동체 육성 및 지역 사회 활성화

- 혁신도시 지역 생활공동체 육성 지원
 - 생활체육·취미·교양 관련 커뮤니티 운영비 지원(10개 단체)
- 혁신도시 문화·예술 활성화 기반 조성 신규
 - '혁신도시 문화의 날' 행사 지원(4회)
 - 이전기관 협업 '휴먼북' 프로그램 지원(2회)
- 지역 상생발전을 위한 농산물 직거래 행사 개최(1회)

3 혁신 성장거점 조성을 위한 산·학·연 클러스터 활성화

□ 산업 및 클러스터 용지 체계적 관리

- 산업 및 클러스터 용지 분양 : 전체 126필지, 1,249천m²
 - 지역전략산업과 연계한 입주기업 적정성 심사 및 승인
 - 기 분양 토지 및 기관비축 토지 관리
- 클러스터 용지 입주기업 원스톱 상담창구 운영
 - 기업수요 맞춤형 건축허용용도, 토지 분할·합병 등 토지이용계획 변경
- 미분양 클러스터 활용 지역전략산업 맞춤형 주거지원 신규
 - 클러스터 입주기업 종사자 지원주택 건설('22 ~ '26, 300호)

□ 혁신도시 투자유치 및 클러스터 용지 분양홍보

- 지역 성장거점 발전을 위한 비즈파크 조성 신규
 - 혁신도시형 도시첨단산업단지 중복지정(A=174,830m²)
- 투자유치 설명회 적극 참가 및 홍보
 - 균형발전박람회 연계 혁신도시 홍보전시관 설치 운영
- 대중매체를 활용한 적극적인 홍보 추진
 - 경제지, 전광판 홍보, 생활안내지도 및 홍보 팸플릿 제작
- 관계기관 실무자 회의 등 투자유치 협력기반 조성
 - 도, 지자체, LH충북본부 합동 실시

□ 입주기업 조기정착 지원 및 사후관리

- 혁신도시 입주기업 등 조기정착 지원
 - 입주기업 등 임차료 및 부지매입비 이자 지원 : 3억원
- 산·학·연 클러스터 활성화 연계 지원 추진
- 입주기업 애로사항 청취 등을 위한 순회방문 실시

V. 주요 현안사업

현안사업 1 : 4단계(1차 연도) 지역균형발전사업

□ 사업개요

- 사업목적 : 저발전지역 집중지원을 통한 자립 성장기반 마련 및 지역균형발전 촉진
- 추진근거 : 충청북도 지역균형발전지원조례('07. 4. 제정)
- 사업기간 : 2022. ~ 2026.(5년간)
- 대상지역 : 7개 시군(제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 괴산, 단양)
- 사업규모 : 3,806억원(도비 1,905, 시군비 1,901)
 - 전략(1,820억원), 기반조성(1,291억원), 미래신성장동력(560억원), 인센티브(37억원), 행복마을(44억원), 운영비 등(54억원)
- ※ '22년 : 681억원(전략 291, 미래신성장 100, 기반조성 241, 인센티브 37, 행복마을 88, 운영비 등 35)
- 대상사업 : 지역경제 활성화, 삶의 질 향상, 미래신성장동력사업 등

□ 추진상황

- '21. 2. ~ 3. : 4단계 지역균형발전사업 추진방침 결정
- '21. 3. ~ 7. : 4단계 전략사업 및 미래신성장동력사업 발굴
- '21. 8. ~ 12. : 전문가 컨설팅, 추진상황 보고회 및 균형발전위원회 심의·확정

□ 향후계획

- '22. 1. : 충청북도 지역균형발전 기본계획(2022~2026) 수립
- '22. 1. : 4단계 지역균형발전사업 2022년(1차 연도) 시행계획 수립
- '22. 2.~3. : 2022년 기반조성사업 발굴 및 전문가 컨설팅
- '22. 2.~3. : 3단계 지역균형발전사업 인센티브 지급계획 수립
- '22. 3.~12. : 2022년 지역균형발전사업(전략, 미래신성장, 기반, 행복마을) 추진
- '22. 6. ~ 12. : 4단계 지역균형발전사업 추진상황 분기별 점검
- '22. 11.~12. : 4단계 1차연도 사업평가

부서명	균형발전과	담당자	직 행정6급 성명 천영혜 ☎4123
-----	-------	-----	---------------------

현안사업 2. 중부고속도로(서청주~증평) 확장

□ 필 요 성

- 중부고속도로는 경부선 중심의 물류교통망을 중부내륙으로 분산시키며 국가 균형발전과 중부권 경제성장의 대동맥 역할
- '87년 중부고속도로 개통(서울~남이), '01년 제2중부고속도로 확장 이후 지속적인 교통량 증가에 따른 병목현상 심화, 물류 비용 증가로 경제성장 및 균형발전 저해

□ 사업개요

- 위 치 : 중부고속도로 서청주IC~증평IC
- 사업기간 : 2018. ~ 2030.(13년)
- 사업규모 : 15.8km(4→6차로)
- 사 업 비 : 2,632억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '17. 5. : '19대 대통령 공약사업(남이-호법)으로 선정
- '17. 12. : 중부고속도로(남이~호법) 타당성재조사 실시
* 단, 전체 구간중 서청주~증평 구간 B/C=1.02
- '18. 2. : 타당성 평가 및 기본설계 용역
- '21. 6. : 재정사업평가위원회 개최(타·재 통과)
- '21. 12. : 타당성 평가 및 기본설계 완료

□ 향후계획

- '22. 1. : 실시설계 착수
- '24. 1. : 공사 착공('30. 12 준공)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎4222
-----	-----	-----	---------------------

현안사업 3. 충청내륙고속화도로 조기 완공

- ◇ 구 간 : ① 청주~증평~음성~충주~제천
 ② 내수~미원~보은~영동
- ◇ 사업량 : L=130.4km, 4차로 / 총사업비 : 1조 7,863억원
 ⇒ 남부·북부권을 만나질 생활권화로 지역균형발전 촉진

① 제1충청내륙고속화도로 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 청주~증평~음성~충주~제천
- 사업규모 : L=57.8km, 8,596억원
- 시행청 : 국토교통부(대전지방국토관리청)

구 분	구 간	규모	사업비(억원)					비 고
			계	기투자	2021년	2022년	향후	
계		57.8	8,596	3,880	1,300	1,648	1,768	
1공구	청주 북아~음성 완남	23.1	3,719	2,011	530	679	499	'17. 5~'24. 4 (공정률 60%)
2공구	음성 완남~충주 주덕	13.3	2,373	1,048	295	472	558	'18. 6~'25. 5 (공정률 52%)
3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,840	791	263	358	428	'18. 6~'25. 5 (공정률 37%)
4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	664	30	212	139	283	'20. 6~'26. 5 (공정률 10%)

□ 추진상황

- '13. 6. : 기본설계 완료
- '15. 12. : 1공구 실시설계 용역 완료
- '17. 5. : 3공구 실시설계 용역 완료
- '17. 6. : 2공구 실시설계 용역 완료
- '16. 7. : 4공구 실시설계 용역 착수('17. 2.~'19. 2.)
- '17. 5. : 1공구 착공('17. 5. 22)
- '18. 6. : 2, 3공구 착공(2공구 '18. 6. 11 / 3공구 '18. 6. 15)
- '20. 6. : 4공구 착공

□ 향후계획

- 청주~충주(1~3공구) '23년(당초 '25년) 개통,
 충주~제천(4공구) '24년(당초 '26년) 개통을 목표로 추진

② 제2충청내륙고속화도로 건설

□ 사업개요

- 구 간 : 내수~미원~보은~영동
- 사업규모 : L=72.6km, 9,267억원

구분	구 간	규모	사업비(억원)					비 고
			계	기투자	2021년	2022년	향후	
계		72.6	9,267	5,932	370	367	2,598	
1공구	초정~미원	13.7	2,540	406	72	59	2,003	용곡미원(25km) 준공('18.12) 용곡미원(207km) 공사중('19.6), 7%
2공구	운암~미원	4.0	496	496	-	-	0	운암~미원 준공('18.3.)
		1.9	277	8	57	40	172	공사중('20.11.~), 5%
3공구	영동~보은	20.2	937	564	125	138	110	공사 중('16.8~'23.7), 70%
		5.2	372	372	-	-	-	준공('18.07.)
4공구	영동~용산	1.7	526	526	-	-	-	준공('16.12.)
5공구	옥천~보은	17.9	3,336	3,336	-	-	-	준공('18.12.)
6공구	영동~용산1	2.4	337	217	51	30	39	공사중('18.12~'23.11), 72%
7공구	영동~용산2	5.6	446	7	65	100	274	공사중('20.12~'26.12), 5%

□ 추진상황

- '09. 4. : 영동~용산(국도 19호선 1.7km) 및 옥천~보은(국도 37호선 17.9km) 착공
- '11. 6. : 초정~미원 기본 및 실시설계 용역 착수(13.7km)
- '16. 4. : 영동~용산1(국도 19호선, 2.4km) 보완설계 용역 착수
- '16. 12. : 영동~용산(1.7km) 준공 및 영동~용산 2 신규 설계지구 선정
- '18. 3. : 운암~미원(4.0km) 준공
- '18. 11. : 용곡~미원(지방도 511호선, 2.5km) 준공
- '18. 12. : 옥천~보은(국도 37호선, 17.9km) 준공
- '20. 11. : 미원우회도로(단구간) 공사 착공
- '20. 12. : 영동~용산2(5.6km) 공사 착공

□ 향후계획

- 1공구(용곡~미원2), 2공구(미원 단구간), 3공구(영동~보은),
6공구(영동~용산1), 7공구(영동~용산2) 공사 추진

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

현안사업 4. 제천~영월(동서6축) 고속도로 건설

□ 필요성

- 제천~삼척간 직접 연결되는 도로시설이 열악하여 지역균형발전 차원에서 도로 확충 필요
- 저성장시대 진입과 관련하여 노선 통과 지역의 자연·문화관광 등을 활용한 지역발전 필요성이 제기되고 있어 이를 위한 고속도로 간선망 구축이 절실히 요구
 - * 국도 38호선은 도로선형이 원활하지 않아 고속도로에 비해 이동성 불편
- 국가간선도로망(10×10)의 동서6축으로 이미 평택-제천 구간은 개통되어 공용 중으로 고속도로망 완결 차원에서 조속 사업 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 제천 금성~강원 영월(제천JCT~동제천IC~구인사IC~영월IC)
- 사업기간 : 2021. ~ 2030.(10년)
- 사업규모 : L=29.0km(4차로)
- 사업비 : 11,955억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '18. 7. : 충북, 강원, 구인사 공동건의문 발송(국회, 기재부, 국토부, 도로공사)
- '19. 1. : 예비타당성조사 대상 선정 발표(기재부)
- '19. 4. : 예비타당성조사 대상 확정
- '19. 5. : 예비타당성조사 착수(KDI)
- '20. 8. : 예비타당성조사 통과
- '21. 1. ~ '22. 6. : 타당성 평가 및 전략환경영향평가 용역

□ 향후계획

- '22. 7. : 기본 및 실시설계
- '24. 7. : 공사착공('30. 12 준공)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

현안사업 5. 중부고속도로 남이~호법 리모델링 사업

□ 필 요 성

- 1987. 12. 중부고속도로 개통 이후 시간이 경과 됨에 따라 포장 상태가 노후화 되어 노면 불량에 따른 이용자의 안전 및 주행 쾌적성을 위해 리모델링 조기 추진

□ 사업개요

- 대상구간 : 청주시 남이JCT ~ 이천시 호법JCT
- 사업기간 : 2020. ~ 2024.(5년)
- 사업규모 : L=76.8km(4차로)
- 사 업 비 : 1,568억원(도공)
- 주요 내용
 - 노후포장 개량(본선, 연결로, 교면포장 등)
 - 부대시설 개량(기준미달 및 노후시설 중앙분리대, 방음벽 등)

□ 추진상황

- '20. 7. : 실시설계 용역 착수
- '21. 9. : 실시설계 용역 완료

□ 향후계획

- '22. 1. : 공사 착공
- '24. 12. : 공사 준공

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

현안사업 6. 세종~청주(동서4축) 고속도로 건설

□ 필 요 성

- 국토간선도로망계획(10×10+6R²) 동서 4축(서산~영덕) 미연결 구간으로 동서간 교통망 구축과 세종시 접근성 향상 도모
- 세종~안성 고속도로와 경부고속도로, 중부고속도로를 연결하여 효율적이고 체계적인 국가 간선도로망 구성

□ 사업개요

- 위 치 : 세종시 장군면 ~ 청주시 서원구 남이면
- 사업기간 : 2019. ~ 2030.(12년)
- 사업규모 : L=19.2km (4차로 신설)
- 사 업 비 : 9,731억원(국비)

□ 추진상황

- '17. 1. : 고속도로건설 5개년 계획('16~'20) 중점추진 사업 반영
* 신설계획 25개 노선 중 우선순위 1위 선정
- '17. 9. : 사전타당성조사(도공)
* B/C 1.03, 2045년 예측교통량 36천대/일
- '17. 12. : 예비타당성 조사의뢰 (국토부→기재부)
- '19. 1. : 예타 면제사업으로 확정 (국무회의 심의·의결, '19.1.29)
- '19. 8. : 사업계획 적정성 완료 (KDI)
- '19. 12. : 타당성평가 용역 착수
- '20. 12. : 타당성평가 용역 완료
- '21. 1. ~ '22. 12. : 기본 및 실시설계

□ 향후계획

- '23. 01. : 공사 착공 ('30. 12. 준공)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

현안사업 7. 오송지선(세종~안성) 고속도로 건설

□ 필요성

- 대한민국 바이오 중심으로 성장중인 오송 신도시의 고속도로 교통망 접근성 확충으로 혁신성장 역량 강화
*오송제2생명과학산단 4,833㎡, 오창과학단지 9,450㎡, 오창제2산단 1,389㎡
- 오송국가산업단지를 포함한 오송신도시 발전과 청주국제공항, KTX 오송역, 세종~청주국제공항 BRT 등 연계 교통체계 확립

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 흥덕구 오송읍~ 세종시 전동면
- 사업기간 : 2017. ~ 2024.(8년)
- 사업규모 : L=6.21km (4차로, B=23.4m)
- 사 업 비 : 1,923억원(국비, 도공)

□ 추진상황

- '09. 6. : 서울~세종 고속도로 건설 예비타당성조사
- '09. 11. : 서울~세종 고속도로 건설 기본조사
- '15. 11. : 서울~세종 고속도로 사업추진 발표(경제관계장관회의)
- '17. 5. : 서울~세종 민자적격성조사(KDI)
- '17. 7. : 국정현안점검 조정회의(민자 → 도공 사업 전환)
- '17. 12. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 기본 및 실시설계 착수
- '19. 7. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 기본 및 실시설계 준공
- '19. 12. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 공사 착공

□ 향후계획

- '24. 12. : 세종~안성(오송지선 포함) 고속도로 공사 준공

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

현안사업 8. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

□ 필 요 성

- 행정중심 복합도시인 세종시와 청주국제공항을 연결하는 고속화 도로 건설로 공항 활성화 도모
- 세종시 인구유입에 따른 충청권 상생발전방안 필요
- 잦은 평면교차에 따른 도로 이용자의 불만 가중

□ 사업개요

- 위 치 : 청주시 옥산면 신촌리 ~ 내수읍 입상리(청주공항)
- 사업기간 : 2022. ~ 2028.(7년)
- 사업량 : 도로 신설 및 확장 L=3.9km(4차로), 교차로개선 5개소
- 사업비 : 1,800억원(국비 1,590, 지방비 530)

□ 추진상황

- '18. 5. : 광역교통개선대책 변경 용역(행복청)
- '18. 11. : 광역교통개선대책 변경 요청(BRT→고속화 도로)
- '19. 8. : 광역교통개선대책 심의(대광위)
- '20. 6. : 광역교통개선대책 확정
- '20. 8. : 예비타당성조사 대상사업 선정
- '20. 10. : 예비타당성 조사 착수
- '21. 12. : 예비타당성 조사 통과

□ 향후계획

- '22. 7. : 타당성 평가 및 기본설계 용역
- '23. 7. : 실시설계 용역
- '25. 1. : 공사 착공('28. 12. 준공)

부서명	도로과	담당자	직 시설6급 성명 홍지철 ☎ 4222
-----	-----	-----	----------------------

현안사업 9. 충북선철도 고속화

□ 사업개요

- 사업위치 : 청주공항 ~ 제천 봉양읍(87.8km)
- 사업기간 : 2019 ~ 2026
- 사업비 : 12,807억원
- 사업내용 : 선형개량, 입체화 등 고속화(現 120km/h → 250km/h)

□ 추진상황

- '19. 1. : 예비타당성조사 면제
- '19. 8. : KDI, 사업계획 적정성 검토
- '19. 11. ~ : 국토부 기본계획 수립용역
- '21. 2./4. : 전략환경영향평가 주민설명회/공청회
- '21. 12. : 총사업비 변경

□ 총사업비 증액 필요성

- 고속화 기준에 부합한 사업계획 수립에 따라 사업비 증액* 불가피
* 적정성검토 확정(1.28조) → 기본계획 검토(2조원 수준)
- 강호축 완성을 위한 필수사업으로 고속화 운행의 일관성 유지를 위해 적극적인 선형 개량 필요

□ 향후계획

- 재해위험구간(삼탄~연박) 조기착공, 설계비 등 정부예산 확보

부서명	교통정책과	담당자	직 행정6급 성명 안태현 ☎ 4254
-----	-------	-----	----------------------

현안사업 10. 대전~세종~충북 광역철도

□ 필 요 성

- 대전~세종~충북 광역철도는 청주·대전·세종 등 충청신수도권(가칭)내 주요도시간 인적·물적 교류 활성화로 하나의 생활권 형성
- 수도권 일극화에 대응하는 효율적 수단으로 급부상한 충청권 광역생활경제권의 핵심사업

□ 사업개요

- 구 간 : 대전(반석)~세종청사~조치원~오송~청주공항
- 사업규모 : L=49.4km
- 총사업비 : 2조 1,022억원(청주도심 통과시 34,904억원)
- 내 용 : 대전~세종~충북을 연결하는 광역철도 노선 신설

□ 추진상황

- '19. 10. : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 건의
- '20. 9. : 사전타당성조사 공동용역 결과 국토부 제출
- '20. 11. : 충청권(4개시도) 광역생활경제권(메가시티) 추진합의
- '20. 12. : 충청권 광역철도망 구축 4개 시도지사 공동건의
- 제4차 국가철도망구축계획('21. ~ '30.) 확정·고시('21.7.5)
※ 오송-청주공항간 노선계획은 경제성 등을 고려하여 최적대안으로 검토
- 제4차 국가철도망구축계획 비수도권 광역철도 신규사업 사전 타당성조사 착수('21.11.)

□ 향후계획

- 국토부 사전타당성 조사 적극대응으로 청주도심통과 노선 확정
- 22년 하반기 예비타당성조사 신청

부서명	교통정책과	담당자	직 행정6급 성명 안태현 ☎ 4254
-----	-------	-----	----------------------

현안사업 11. 대전~옥천 광역철도

□ 사업개요

- 위 치 : 대전(오정역)~옥천
- 사업기간 : 2017. ~ 2026.(9년)
- 규 모 : L=20.2km(대전 12.3km, 옥천 7.9km)
- 총사업비 : 490억원(국비 294, 지방비 196)

□ 추진상황

- '16. 06. : 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 추가사업 반영
- '16. 12. : 충청권 광역철도 옥천연장선 사전타당성조사 완료
- '19. 10. : 국토부·충북·대전 기본계획 추진 협의
 - * 대전 역신설 검토(신흥·식장산·세천), 충북·대전간 운영비 분담 추후 확정 전제
- '20. 02. : 기본계획수립 용역 착수
 - 대전·충북간 사업비 분담안 합의 완료('20. 11.)
 - * 공사비 : 거리비율(대전^{대전} : 6 : 4), 운영비 : 공동분담(대전^{대전} : 5 : 5)
- '21. 10. 29. : 기본계획 고시

□ 향후계획

- 기본·실시설계('22) → 착공('23) → 준공('26)

부서명	교통정책과	담당자	직 행정6급 성명 김유일 ☎ 4252
-----	-------	-----	----------------------

현안사업 12. 스마트 충북 공간정보 플랫폼 구축사업(3단계)

□ 필 요 성

- 4차 산업혁명의 기반정보인 공간정보를 활용한 지능형 지방행정 필요
- 도정 전반의 데이터를 시각화하여 신속·합리적인 정책결정 지원

□ 사업개요

- 기 간 : '22. 8. ~ '23. 3.(8개월)
- 사업방법 : 도·한국국토정보공사(LX) 공동추진(위탁)
- 사업비 : 8억원 정도(도 4, LX 4)
- 사업내용 : 고도화 및 3차 업무모델 개발, 중장기 발전방향 마련

< 사업단계별 추진내용 >

1단계(12억원) : 데이터 및 시스템 구축, 1차업무모델 개발

2단계(8.5억원) : 시스템 운영 및 2차업무모델 개발

3단계(8억원) : 3차 업무모델 개발, 플랫폼 고도화 및 중장기 발전방향 마련

□ 추진상황

- '18. 12. : 한국국토정보공사(LX)와 플랫폼 구축 업무협약
- '19. 5. ~ 9. : 「스마트 충북 공간정보 플랫폼」 전략계획 수립
- '20. 7. ~ '21. 3. : 1단계사업 완료
- '21. 4. ~ '22. 1. : 2단계 서비스 모델 구축 및 사업 완료
※ 2단계사업 완료 보고회 : '22. 2월 예정

□ 향후계획

- '22. 3. ~ '22. 7. : 공간정보 플랫폼 고도화를 위한 사업설계 용역
- '22. 8. ~ '23. 3. : 3단계사업 추진

부서명	토지정보과	담당자	직 시설6급 성명 이종민 ☎ 4442
-----	-------	-----	----------------------

현안사업 13. 혁신도시 복합혁신센터 건립

□ 필 요 성

- 정주인프라 시설 확충 및 스타트업·사회적 기업 창업지원 공간 마련
- 집적화한 복합지원시설 건립을 통한 혁신도시 정주여건 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 진천군 덕산읍 두촌리 2447
- 기 간 : 2018. ~ 2022.(5년)
- 규 모 : 부지면적 6,697m² / 연면적 7,446m²(지하1층, 지상3층)
- 사 업 비 : 218억원(국비 109억원, 지방비 109억원)
- 시행·운영주체 : 진천군
- 주요내용 : 공연장, 일자리지원 및 미래교육센터, 돌봄센터 등 설치

□ 추진상황

- '17. 12. : 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원사업 신청
- '18. 10. : 지방재정투자심사 완료 및 중기지방재정계획 반영
- '19. 5. ~ 8. : 기본계획 수립 및 설계공모
- '19. 12. ~ '20. 10. : 기본 및 실시 설계
- '20. 12. : 공사계약
- '20. 12. ~ 현재 : 공사착수, 진행 중

□ 향후계획

- '22. 10. : 공사준공

부서명	혁신도시발전과	담당자	직 환경6급 성명 한재숙 ☎ 4692
-----	---------	-----	----------------------

VI. 대집행기관질문 후속조치 사항

질문의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2019. 3. 6.	
	성 명	박성원	관리번호	371-01-01	
질문제목	충북선 철도 고속화 사업 충북 균형발전의 초석이 될 수 있게 설계해야				
소관부서	균형건설국 교통정책과				
질문요지 (제안사항)	○ 충북선 철도 고속화 사업에 제천역을 포함(경유) 시킬 수 있는 대안 마련				
추진상황	□ 제천역 포함(경유) 대안 : 4안				
	구분	1안 (봉양역 경유선)	2안 (제천역 경유선)	3안 (제천역-태백-강릉 고속화)	4안 (제천역 스위치백)
	사업비	2,748 억원	6~7,000 억원	4조 6,000 억원	-
	충북선 고속화 총사업비	약 1.9조원	약 2.3~2.4조원	약 6.2조원	약 1.7조원
	열차 운영	<봉양역 경유선 설치 + 열차운영 2원화> (일부) 충북선~봉양역 경유선~중앙선 (일부) 충북선~제천역 (스위치백~중앙선)	충북선~제천역 경유선 ~제천역~중앙선	충북선~제천역~ 태백~강릉	충북선~제천역~ (스위치백)~중앙선
	강호선 취 지	부합	불부합	불부합	불부합
	타지역 이용객 편 의	편의	불편 (1안보다 10분 추가소요)	불편 (1안보다 30분 추가소요)	불편 (1안보다 15분 추가소요)
	기 타	제천에 2개역 (제천역, 봉양역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)	제천에 1개역 (제천역)
	⇒ 1안(봉양역 경유선)이 현실적으로 가능한 최적대안				
	<ul style="list-style-type: none"> • 2안 · 3안 → 정부설득 및 국가예산 확보 어려움 예상 • 4안 → 정부선택 가능성 낮음 (강호선 고속화 취지 ×) 				
□ 진행상황					
○ 충북선 고속화사업 예타면제 신청 : '18. 11. ※ 1안(봉양역 경유선) 신청					
○ 정부, 예타면제사업 선정 : '19. 1.					
○ KDI, 사업계획 적정성 검토 : '19. 3. ~ 8.					
○ 국토부, 기본계획 수립 용역 : '19. 11. ~ 진행중 ※ (국토부) 봉양역 경유선, 충북선 고속화사업 기본계획(안) 반영 및 기재부 협의중					
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(), 조치불가(○)				

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 안태현(☎220-4254)

Ⅶ. 5분 자유발언 후속조치 사항

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2018. 9. 19.
	성 명	이수완	관리번호	367-11-01
발언제목	충북혁신도시 2차 공공기관 이전에 철저히 대비하자			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정치권에서 122개 공공기관에 대한 지방이전을 추진하겠다고 언급함 ○ 충북혁신도시의 2차 도약을 실현하기 위하여 충북도의 대안마련 필요 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추가이전 공공기관의 파급효과, 지역전략산업과의 연관성, 유치명분, 가능성 등을 종합 분석하여 중점유치대상 선정 ○ 추가이전 관련부서와 유기적 공동대응체제 구성 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 추가이전 T/F팀 구성 계획 수립 : '18. 9. 20. ○ 공공기관 추가이전 실과 간담회 추진 : '18. 11. 28. ○ 충청권 4개 시도지사 공공기관 추가이전 공동건의 : '19. 2. 7. ○ 국가균형발전위원회 추가이전 관련 방문·건의 : '19. 4. 5. ○ 충청권 민주당 당정협의회시 공기업 이전 건의 : '19. 6월, 8월, 11월 ○ 공공기관 추가이전 관련 전략회의 개최 : '19. 7. 9. ○ 국토부 및 공공기관 추가이전 관련 방문·건의 : '19. 8월, 10월, 12월 ○ 국토부 장관 이전공공기관 간담회 시 건의 : '20. 2. 13. ○ 국토부 추가이전 관련 방문 건의 : '20. 5. 1., 5. 18. ○ 공공기관 추가이전 관련 TF 개최 : '20. 5. 20. ○ 공공기관 등 유치 및 지원 조례 제정 : '20. 7. 3. ○ 균형위(기획단장) 간담회 시 추가이전 건의 : '20. 11. 5. ○ 균형위(서울 소재) 방문, 추가이전 건의 : '20. 11. 18. ○ 균형위(서울 소재) 추진현황 보고 시 추가이전 건의 : '21. 3. 16. ○ 민주당 정책위 의장 청주(전국 순회 정책엑스포)방문 시 지원건의 : '21. 6. 15. ○ 국토부 혁신도시발전추진단 부단장, 충북혁신도시 방문 시 건의 : '21. 6. 23. ○ 국토부 혁신도시발전추진단 부단장 방문 건의 : '21. 9. 14. ○ 민주당 균형발전특위 출범식(국회의원회관) : '21. 9. 30. ○ 균형위(지역균형국장) 혁신도시 발전방향 간담회 시 건의 : '21. 12. 1. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙부처 등 추가이전 관련 동향 파악 및 유치활동 전개 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 이석식 (☎220-4680) 팀장 최필규 (☎220-4681) 담당자 강영숙 (☎220-4683)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2018. 10. 10.
	성 명	연철흠	관리번호	368-02-01
발언제목	변화하는 환경을 충북발전의 기회로 삼자 (수도권 공공기관 유치 방안 마련)			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 공공기관 유치 방안 마련 - 수도권 공공기관 유치 TF팀을 구성하고 도민여론을 조사하여 오송 등 충청북도 내에 공공기관 유치 방안 모색 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 1차 공공기관 이전 결과 공기업·대규모 기관 부재로 연관사업 유치와 지역발전 견인사업 추진에 한계 - 11개 기관(정보통신·기술 4, 인력개발·교육 4, 공공서비스 3) ○ 타 도시에 비해 활성화 저조, 정주여건 확충에 불리 <p><input type="checkbox"/> 2차 이전 시 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2차 공공기관 추가이전 시 지역 밀접 연관사업, 유관기관 시너지효과 기대할 수 있는 기관 이전 추진 - 바이오산업(보건의료), 에너지 전략산업 등 관련기관 대상 ○ 공기업 및 대규모 기관 부재로 인한 타시도와의 불균형 해소 <p><input type="checkbox"/> TF팀 구성 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 추가이전 T/F팀 구성 계획 수립 : '18. 9. 20. ○ 공공기관 추가이전 실과 간담회 추진 : '18.11. 28. ○ 공공기관 추가이전 관련 전략회의 개최 : '19. 7. 9. ○ 공공기관 추가이전 관련 TF 개최 : '20. 5. 20. ○ 중점 유치 대상기관 부서별 유치활동 전개 : '21. 3. 22. ~ 10월 현재 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추가이전 관련부서와 공공기관 유치 활동 적극 전개 ○ 외부환경 변화에 관한 동향 파악 등 대응 철저 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 이석식 (☎220-4680) 팀장 최필규 (☎220-4681) 담당자 강영숙 (☎220-4683)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2019. 9. 2.
	성 명	임영은	관리번호	375-05-01
발언제목	충북 백년대계 위해 중부권 광역철도노선 조속 건설하자!			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중부권 광역철도노선 조속 건설 - 동탄~안성~진천(혁신도시)~청주공항 노선의 중부권 광역철도 제4차 국가철도망 구축계획 반영 추진 			
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> □ 추진목적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권과 충북혁신도시, 청주공항을 연결하는 신발전축 조성 및 혁신도시 조기 정착, 청주국제공항 활성화 □ 추진방향 <ul style="list-style-type: none"> ○ 도 및 진천군 연구용역을 통해 추진논리 및 경제성 확보 - (논 리) 지역균형발전 및 중부권 철도교통서비스 확대 - (경제성) B/C 개선 및 노선 경쟁력 확보방안 등 종합검토 □ 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 반영 건의 : '16. 6 - (미반영 사유) 타당성 부족 및 GTX 연계수요 추가검토 등 ○ 충청북도 철도종합계획 수립 연구(충북도) : '19. 4 ~ '20. 4 - 동탄~청주공항 및 감곡~청주공항 노선 검토 ○ 수도권 연계 중부권 철도망 구축사업 타당성 연구(진천 등) : '19. 7 ~ '20. 12 ○ 중부내륙선 지선 타당성조사(음성) : '19. 12 ~ '20. 12 ○ 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 건의 : '19. 10 ○ 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 확정고시 : '21. 07 □ 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 광역철도 제도개선 건의 및 예비타당성조사 대상사업 선정 추진 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 안태현(☎220-4254)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2019. 12. 2.
	성 명	육미선	관리번호	377-06-03
발언제목	「지역인재육성 헛구호! 지역인재채용 활성화 시책 마련을 촉구한다!」			
소관부서	균형건설국 혁신도시발전과			
질문요지 (제안사항)	○ 이전 공공기관의 지역인재 채용 비율 제고를 위한 도 차원의 노력 당부			
추진상황	<input type="checkbox"/> 채용확대 주요정책 <ul style="list-style-type: none"> ○ 혁신도시법 시행령 제30조 2항에 따른 지역인재채용 의무화 ※ 19년(21%), 20년(24%), 21년(27%), 22년이후(30%) ○ 지역인재채용 충청권 광역화 및 의무대상기관 확대 <input type="checkbox"/> 주요실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역인재채용 충청권 광역화 업무협약 체결 : '19. 3. 26. ○ 혁신도시법 개정안 통과 : '19. 10. 31. ※ 지역인재채용 의무기관 확대(31개→51개) ○ 충청북도 지역인재채용협의체 회의 : '19. 12. 27. - 10개 이전공공기관과 의무채용률 30% 조기달성 협약체결 ○ '19년 지역인재채용 목표율 달성(21%) : 27.3% ○ 지역인재채용협의체 실무회의 운영 : '20. 5. 28. ○ 이전공공기관 채용담당자 간담회 : '20. 8. 21. ○ 온라인 합동채용 설명회 개최 : '20. 10. 7. ~ 11. 30. ○ 충청북도 지역인재채용협의체 개최 : '20. 12. 18. ~ 12. 24. ○ 대학-공공기관 연계 취업지원프로그램 운영 : '20. 12. 21. ~ 12. 24. ○ '20년 지역인재채용 목표율 달성(24%) : 40.4% ○ 온라인 지역인재 합동채용 설명회 개최 : '21. 4. 8. ~ 5. 26. ○ 지역인재채용협의체 실무회의 운영 : '21. 6. 28. ~ 6. 30. ○ 대학-공공기관 연계 취업지원프로그램 운영 : '21. 6. 28. ~ 7. 2. ○ 충북혁신도시 이전공공기관 탐방 : '21. 11. 9. ~ 11. 16. ○ 충청북도 지역인재채용협의체 개최 : '21. 12. 24. <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역인재 합동채용설명회 개최 : '22. 4. ○ 충청북도 지역인재채용협의체 개최 : '22. 12. 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 이석식 (☎220-4680) 팀장 임세중 (☎220-4691) 담당자 김나연 (☎220-4693)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2020. 9. 3.
	성 명	서동학	관리번호	385-02-01
발언제목	재해로부터 안전한 세천 조성			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
질문요지 (제안사항)	○ 집중호우로 인한 홍수로 수해지역이 증가하고 있으나 관리의 사각지대에 놓여있는 세천관련 법·제도적 개선이 필요한 부분은 관계부처에 적극 건의하여 재해예방과 도민안전 확보 주문			
추진상황	<input type="checkbox"/> 추진계획 ○ 재정지원(국비)을 통하여 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립으로 세천을 안전하고 체계적으로 관리 <input type="checkbox"/> 추진실적 ○ 시·군 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립('18년부터) - 6개 시·군 추진중(청주, 보은, 진천, 증평, 괴산, 음성) ○ 전국 시·도지사협의회 공동건의서* 채택('20. 8.13.) * 소하천, 세천 등 항구복구계획 수립과 국비 대폭 지원 건의 ○ 세천의 재정지원(국비) 법적 근거 마련을 위한 법률 개정 건의('20.8.20.) ○ 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립용역 지원계획 수립('20. 9.14.) ○ 2020년 국정감사시 세천의 체계적인 정비를 위한 국비 지원 건의('20.10.20.) ○ 행안부, '21년도 소규모 고위험시설 정비사업 추진('20.11.11.) - 3개 시·군(청주, 제천, 보은) / 12억원(소교 6, 시·군 6) / 세천 및 소교량 정비 3개소 ○ 소규모 고위험시설 정비사업 선정기준 확대 건의('20.12.22.) ○ 지역 쪽쪽(SOC-SOC) 세천·소교량 정비사업 추진('21 추경예산 확보) * 11개 시·군 / 200억원(도비 40, 시·군비 160) / 77개소(세천55, 소교량22) ○ 행안부, '22년도 소규모 고위험시설 정비사업 선정('21.10.8.) - 5개 시·군(제천, 옥천, 증평, 괴산, 음성) / 24억원(소교 12, 시·군 12) / 세천 및 소교량 정비 6개소 <input type="checkbox"/> 향후계획 ○ 시·군 소규모 공공시설 안전점검 및 정비계획 수립 조기 추진 및 관리			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 이해옥 (☎220-4110) 팀장 강병우 (☎220-4141) 담당자 박승환(☎220-4144)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2020. 09. 03.
	성 명	이상식	관리번호	385-05-01
발언제목	행정수도 이전을 대비한 충북의 준비			
소관부서	기획관리실 정책기획관, 균형건설국 균형발전과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 미래발전전략 수립을 위한 민·관·정 TF 구성 및 운영(정책기획관) ○ 충북 균형발전전략 수립(균형발전과) 			
추진상황	<p>< 충북 미래발전전략 수립을 위한 민·관·정 TF 구성 및 운영(정책기획관) ></p> <p>□ 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영기간 : '21. 2월 ~ 12월 ○ 구 성 : 15명 <ul style="list-style-type: none"> - 학계·전문가 4명 / 도 관련부서 10명 / 도의원 1명 ○ 기 능 : 충북의 미래·균형 발전 전략과 사업 발굴 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 민·관·정 TF 구성 : '21. 2. 25. ○ 1차 회의 : '21. 3. 19. ○ 2차 회의 : '21. 8. 26. ○ 행정수도 완성 추진에 따른 대응전략 마련 연구용역 완료 : '21. 12. 2. <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구용역 완료에 따라 TF운영 종료 <p>< 충북 균형발전전략 수립(균형발전과) ></p> <p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 3단계 지역균형발전사업 추진 : '17년 ~ '21년 ○ 충북 지역균형발전기본계획 수립 : '21. 1월 ~ 12월 <p>□ 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 3단계 전략사업 확정·추진('17 ~ '21) : 19개 사업 ○ 3단계 기반조성 사업 발굴 지원('18 ~ '21) : 28개 사업 ○ 3단계 행복마을 사업 추진('17 ~ '21) : 1단계 99마을, 2단계 46개마을 ○ 3단계 지역균형발전사업 성과평가 : '21. 11. ○ 4단계 전략사업·미래신성장동력사업 선정 : '21. 12. <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충북 지역균형발전기본계획 수립 : '22. 1월 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

정책기획관 박기순 (☎220-2300) 팀장 양중식 (☎220-2151) 담당자 홍은선(☎220-2152)
균형발전과장 이혜옥 (☎220-4110) 팀장 이혜란 (☎220-4111) 담당자 이원희(☎220-4112)

발언의원	소 속	정책복지위원회	발언일자	2020. 9. 16.
	성 명	이숙애	관리번호	385-07-04
발언제목	코로나19 재난 위기관리 시스템의 공고화, 대응부서의 위상 강화·인력 확보 및 사회서비스원 설치			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
질문요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청북도 지역보건의료계획 등 각종 중장기 계획에 코로나19 대응전략 내용 포함 * 충북지역사회보장계획, 충북발달장애인지원계획, 청소년 정책기본계획, 충북교통약자이동편의 증진계획, 충북중장기보육발전계획 등 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자의 이동편의 증진법 제7조의2에 따라 교통약자 이동편의 증진 계획 및 지방교통약자 이동편의 증진계획의 실시를 지원하기 위해 5년 단위의 교통약자 이동편의 증진 지원계획을 수립하고 있음. <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 우리 도는 충청북도 교통약자 이동편의 증진 지원계획(2017~2021)을 기 수립 하였으며, 도내 각 사군 또한 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립·시행중. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 이번 코로나19 상황에 따라 소관부처(국토교통부)에서는 포스트코로나 대응 전략 방안을 포함하여 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)을 수립할 것으로 예측됨. ○ 이에 따라, 우리 도에서는 국토교통부 교통약자 이동편의 증진계획에 포스트 코로나 대응 전략의 포함 여부에 따라 우리 도의 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 시 국가시책에 부합하는 사항을 반영할 예정임. 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 신기수 (☎220-4271) 담당자 신희삼(☎220-4275)

발언의원	소 속	건설환경소방위원회	발언일자	2021. 6. 8.
	성 명	박우양	관리번호	391-02-01
발언제목	제4차 국가철도망 구축계획에 옥천~영동 노선이 포함되도록 노력하자!			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충청권 광역철도 대전~옥천 사업을 영동까지 연장하여 제4차 국가철도망 구축계획에 반영될 수 있도록 충북도 관심과 노력 촉구 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 영동군 건의</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충청권 광역철도 대전~옥천 사업을 영동까지 연장하여 제4차 국가철도망 구축계획에 추가 반영 건의 * 영동군 반영 건의 공문 시행(21. 4. 27.) <p><input type="checkbox"/> 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제4차 국가철도망 구축계획 반영은 시기적으로 불가능 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 제4차 국가철도망구축계획 공청회 후 최종 고시안 확정 단계 ※ 국토부 신청은 '19년 10월(사전타당성용역 선행 필요) ○ 대전~옥천 광역철도 사업에 반영시 사업 무산 우려 <ul style="list-style-type: none"> - 대전~옥천 사업(403억)에 영동 연장 반영 시 사업비 증가(500억 이상)에 따라 예타대상이 되어 타당성 결여시 사업 추진 불가 ○ 광역철도는 건설비·운영비의 지자체 분담 및 분담률 결정과 관련 지자체(대전·옥천·영동) 간의 합의 선행 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 특히, 운영비는 손실분이 커질 경우 지자체 재정부담이 늘어나 재정 악화 요인으로 작용함에 따라 사전 동의 필수 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 광역철도 제도변경(요건 등) + 대전~옥천 개통('25) 후 제5차 국가철도망 구축계획에 반영 추진 * 국토부 → 광역철도 제도개선 추진 중 			
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(), 조치불가(○)			

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 김유일 (☎220-4252)

발언의원	소 속	산업경제위원회	발언일자	2021. 7. 8.(목)
	성 명	원갑희	관리번호	392-04-01
발언제목	남부3군의 효율적 균형발전사업 추진 위한 제언			
소관부서	균형건설국 균형발전과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도내 균형발전을 위해 향후 남부권 지역균형발전 사업의 추진방향 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 장기적으로 일관성 있게 추진할 수 있는 지역특화산업 발굴 - 미래먹거리 확보를 위한 신성장동력사업 발굴 - 경제, 사회, 문화, 복지 등 전반적인 지역의 정주환경 질적 개선 			
추진상황	<p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「4단계(2022~2026) 지역균형발전사업」 미래먹거리 사업위주로 집중 발굴 <ul style="list-style-type: none"> - 충청북도 지역균형발전 기본계획(2022~2026) 수립, 시군별 지역발전 방향 연구 등으로 도·시군정 정책과의 정합성 확보 및 정책 일관성 유지 - 4차 산업혁명 대응 신성장산업, 강호축 개발 등 성장동력 확보를 위한 미래먹거리 사업, 지역민의 삶의 질 향상을 위한 사업 집중 발굴 <p><input type="checkbox"/> 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4단계 지역균형발전사업 추진방침(21.2) 및 4단계 전략사업 발굴 추진계획 수립(21.3.) ○ 도-시군 지역균형발전사업 추진방안 논의(21.5월-6월) ○ 4단계 전략사업 추진방안 개선(안) 마련(21.8.) <ul style="list-style-type: none"> - 미래신성장동력사업 신규 추진 ○ 시군 사업발굴(21.3.~7, 19개 사업) 및 자문위원 컨설팅(21.8.~10, 3회) ○ 추진상황 보고회(21.11.~12, 2회), 충청북도균형발전위원회 심의(21.12.) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4단계 1차연도 시행계획 수립(22.1.) 			
진 도	완 료(), 추진중(○), 검토중(), 조치불가()			

과장 이혜옥 (☎220-4110) 팀장 임영택 (☎220-4121) 담당자 천영혜(☎220-4123)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2021. 7. 20.							
	성 명	임영은	관리번호	392-05-01							
발언제목	진천농다리 체험·관광형 고속도로 휴게소 건설하자!										
소관부서	균형건설국 도로과										
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 상업, 관광·레저, 문화, 숙박 등 휴게소 인접지역을 개발하여 개발지와 고속도로 휴게소를 연결하는 문화·관광중심의 ‘진천농다리 고속도로 휴게타운’ 건설을 검토할 것 										
추진상황	<p>□ 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 진천 농다리 휴게소는 고속도로 휴게소 설치 중장기 계획에 미반영 <ul style="list-style-type: none"> - 전국 36개소(부지확보) 설치 예정 (매년 3~4개소 설치, 개소당 150억원 소요) ※ 전국 고속도로에 체험·관광형 휴게소는 전무 <p>□ 문 제 점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로 휴게소 설치 간격 미흡 (표준간격 15km, 최대간격 25km) <ul style="list-style-type: none"> - 인근 휴게소 이격거리 : 오창휴게소 9km, 줄음쉼터 3km, 음성휴게소 22km <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <table style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">오창휴게소 (하남방향)</td> <td style="padding: 0 10px;">⇨ 9km</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">농다리 체험·관광형 휴게소</td> <td style="padding: 0 10px;">⇨ 3km</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">진천 줄음쉼터</td> <td style="padding: 0 10px;">⇨ 19km</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">음성휴게소</td> </tr> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 휴게소간 이격거리 미확보시 휴게소 설치 허가조건 미충족 <ul style="list-style-type: none"> - 인근 휴게소 영업 매출 손실 발생으로 법적 분쟁 예상 <p>□ 검토결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한국도로공사는 농다리 체험·관광형 휴게소는 고속도로 휴게소 설치 중장기 계획에 미반영, 인근 휴게소 이격거리 미확보 등으로 설치 불가 의견 ○ 관광지 개발 등 민자투자유치 등으로 농다리 관광사업이 활성화되어 교통량이 증가될 경우 하이패스 IC 등 설치 검토 필요 ○ 진천농다리 체험·관광형 고속도로 휴게소 설치를 위한 대책회의('21. 8. 19.) (임영은 위원장, 도로과, 관광항공과, 투자유치과) <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민자유치 등으로 농다리 관광 사업 활성화 등 선행 후 하이패스IC 등 검토 				오창휴게소 (하남방향)	⇨ 9km	농다리 체험·관광형 휴게소	⇨ 3km	진천 줄음쉼터	⇨ 19km	음성휴게소
오창휴게소 (하남방향)	⇨ 9km	농다리 체험·관광형 휴게소	⇨ 3km	진천 줄음쉼터	⇨ 19km	음성휴게소					
진 도	완 료(), 추진중(), 검토중(○), 조치불가()										

과장 음치현 (☎220-4210) 팀장 김봉수 (☎220-4221) 담당자 김용희(☎220-4223)

발언의원	소 속	행정문화위원회	발언일자	2021. 10. 12.
	성 명	오영탁	관리번호	394-05-01
발언제목	대안없는 충북종단열차 운행 중단은 재고되어야 한다.			
소관부서	균형건설국 교통정책과			
발언요지 (제안사항)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도내 북남부 관광활성화와 청주공항 활성화를 도모할 수 있고, 도내 사각 지대 및 교통약자를 지원하는 종단열차의 운행 중단을 재고 			
추진상황	<ul style="list-style-type: none"> □ 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ '22년 종단열차 운영 사업비 당초예산 계상 ○ 제395회 정례회 건설환경소방위 간담회시(예산) 현황 설명 □ 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 코레일 방문 충북종단열차 운행관련 의견수렴('21. 10. 27.) ○ 충북종단열차 운행현황 보고('21. 10. 31.) □ 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 운행 중단을 전제한 적이 없으며, '22년에도 정상운영 예정 ○ 향후, 현재 추진중인 철도망이 확충되고 여건이 변화되면 종단열차 이용률·효과성 등을 종합적으로 검토하여 합리적 운영방안 마련 등 운영 재검토 필요 			
진 도	완 료(○), 추진중(), 검토중(), 조치불가()			

과장 유희남 (☎220-4250) 팀장 김종기 (☎220-4251) 담당자 이우성(☎220-4255)