

# 목적세 신설에 관한 건의안

의안 번호	240
----------	-----

제안년월일 : '93. 6. 18

제안자 : 내무위원장

## 1. 주 문

특별소비세중 휘발유, 경유등의 유류의 목적세 신설 철회 요청

## 2. 제안이유

정부가 목적세를 신설 시행하게 될 경우 현재 교부되고 있는 지방교부세가 크게 위축 받게 되어 국가와 지방재정의 수직적 불균형을 심화시키고 기존 자치단체에 심각한 재정난 초래 우려가 있는바, 이의 철회로 재정난 완화 및 지방자치 재원을 확보코자 함.

□ 참고사항 : 없 음

# 目的稅 新設에 關한 建議文 (案)

(수신 : 국회의장, 국무총리, 각 정당 대표위원, 경제  
기획원장관, 내무부장관, 재무부장관, 청와대  
경제·행정 수석 비서관)

忠 清 北 道 議 會

## 目的稅 新設에 關한 建議文 (案)

文民政府의 出帆과 함께 社會의 모든 分野에서 새로운 變化와 改革을 이루어 나가고 있는 가운데 "新韓國 創造" 를 爲한 新經濟計劃의 實踐과 國家의 隆盛發展에 心血을 傾注하시는데 對하여 150萬 全道民과 함께 敬意를 드립니다.

本道는 道稅가 微弱한데다 國家의 投資 優先順位에 밀려 地域開發이 늦어져 왔으나 道民의 心性이 溫厚하고 不義에 屈하지 않으며 自身の 利益보다 國家의 發展에 앞장서는 愛國心 또한 至大하다고 自負할 수 있습니다.

地方自治의 早期 定着을 위하여 地方財政力 擴充이 가장 切實히 要求되는 時點에서 지금 까지 地方財政 財源으로 使用되어온 油類分, 乘用車分 關聯 特別消費稅를 社會間接 資本 施設에 全額 投資할 目的으로 '94年度 豫算編成 指針 및 新經濟 5個年 計劃에 目的稅로 轉換 檢討됨은 地方財政의 根幹인 地方交付稅가 크게 위축받게 되어 우리道 財政 運營에 막대한 차질이 豫想되며, 國家와 地方 財政의 垂直的 不均衡을 深化시키고 基礎自治團體에 심각한 財政難을 招來하게 될 것은 自明한 일로 浮上되고 있습니다.

한편, 지난해말 目的稅 新設을 白紙化 해 놓고 몇個月도 안되어 再論하는 것은 一貫性없는 政策이라 判斷됩니다.

目的稅가 新設될 境遇를 細分하여 分析해 볼때

○ '93年度 特別消費稅中 휘발류와 경유분, 乘用車分의 徵收計劃 規模는 2조 2千 5百 13億원으로 이중 25.07%인 5,644億원을 目的稅로 轉換하여 道路, 港灣等 社會間接 施設 資金으로 活用 計劃일 境遇,

이에 따라 減少되는 5,644億원은 地方交付稅가 2,987億원, 教育交付稅가 2,657億원 으로 推計되는바,

○ 忠北道의 境遇는 231億원의 地方交付稅가 減少될 것이며 團體別로 보면 道는 70億, 市는 26億, 郡은 10億 程度입니다.

이에따라 最大 減少團體는 忠州市가 11億, 淸原郡이 17億원에 이를 것으로 地方財政 運用이 크게 萎縮될 것이며,

○ 특히 忠北道의 自立度는 道 45.3%, 市 58.8%, 郡 27.5%를 占有하고 있고 地方交付稅의 依存度는 道 29%, 市 18.4%, 郡이 50%에 이르고 있어 아주 零細한 形편이며,

○ 郡 地方稅 收入만으로는 人件費 充當에도 어려운 團體가 10個郡이며 稅外收入을 합해도 6個郡은 人件費도 모자라는 實情임을 말씀드리고자 합니다.

○ 따라서 目的稅가 新設되면 地方財政 構造上 미치는 影響이 너무 커서 결국 財政 脆弱團體의 基本行政費를 削減하여 國家의 可用財源으로 使用하겠다는 것과 다를 바 없는 矛盾이 있고

- 國家單位 社會間接施設 投資도 重要하겠으나 이와 連繫되는 地方單位 社會間接施設 投資事業도 相互 有機的으로 連繫 投資될 수 있어야 하겠으며,
- 自治團體의 不足財源, 解決뿐 아니라 自治團體間 財政格差를 調整해 주는 唯一한 制度인 地方交付稅가 위축된다는 것은 地方自治 定着에 沮害가 되고 地方分權化 및 地方自治發展에 逆行하는 것으로 判斷되는 바 再考하시기 바랍니다.

1993年 6月 日

忠清北道 議會 議員 一同