

- 2022년도 제1회 충청북도 추가경정예산안(수정예산안) -

검 토 보 고 서

(균형건설국)



건설환경소방위원회

목 차

I . 일반회계

1. 세입예산안

2. 세출예산안

- 균형발전과
- 도로과
- 교통정책과
- 토지정보과
- 혁신도시발전과
- 도로관리사업소
- 도로관리사업소 충주지소
- 도로관리사업소 옥천지소

3. 검토의견

II . 수정예산

1. 세입예산안

2. 세출예산안

3. 검토의견

2022년도 제1회 충청북도 추가경정예산안(수정예산안)

I. 일반회계

1. 세입예산안

가. 총괄

- 균형건설국 소관 2022년도 제1회 추가경정 일반회계 세입예산안은 기정예산액 대비 21억 4,639만원(2.63%)을 증액한 837억 949만원을 편성하였으며,
- 이는 충청북도 일반회계 예산 총액 5조 8,864억 2,025만원의 1.42%에 해당하는 규모임

【 균형건설국 세입예산안 】

(단위 : 천원, %)

구분	합계	구성비	기정액	구성비	제1회 추경	증감률
충청북도	5,886,420,251		5,511,956,745		374,463,506	6.79
균형건설국	83,709,489	100	81,563,097	100	2,146,392	2.63
균형발전과	14,172,000	16.93	13,872,000	17.01	300,000	2.16
도로과	32,934,762	39.34	32,352,762	39.66	582,000	1.79
교통정책과	21,319,050	25.47	21,319,050	26.14	-	-
토지정보과	9,107,947	10.88	8,901,055	10.91	206,892	2.32
혁신도시발전과	5,989,500	7.16	4,932,000	6.05	1,057,500	21.44
도로관리사업소	186,230	0.22	186,230	0.23	-	-

나. 재원별 현황

○ 재원별 현황을 살펴보면,

균형건설국 소관 2022년도 제1회 추가경정 일반회계 세입예산은 세외수입 2.13%, 보조금 85.61%, 보전수입등내부거래 12.26%로 구성되어 있음

- 세외수입은 17억 3,899만원으로 기정액 대비 변동 없음
- 보조금은 715억 5,349만원으로 기정액 대비 17억 2,939만원 (2.47%)이 증액되었으며, 주요내용은 내륙권(내륙첨단산업·백두대간) 지원사업 및 지적재조사사업, 충북 혁신도시 복합센터 건립 등 국고보조금 반영임
- 보전수입등내부거래는 104억 1,700만원으로 기정액 대비 4억 1,700만원(4.17%)이 증액되었으며, 주요내용은 무인교통단속장비 설치사업의 교육비특별회계 전입금 반영임

【 균형건설국 세입예산안 재원별 현황 】

(단위 : 천원, %)

구 분	합 계		기정액		제1회 추경	증감률
		구성비		구성비		
합 계	83,709,489	100	81,563,097	100	△36,494,630	△30.92
세외수입	1,738,992	2.08	1,738,992	2.13	-	-
보조금	71,553,497	85.48	69,824,105	85.61	1,729,392	2.48
보전수입등내부거래	10,417,000	12.44	10,000,000	12.26	417,000	4.17

2. 세출예산안

가. 총괄

- 균형건설국 소관 2021년도 제1회 추가경정 일반회계 세출예산안은 기정예산액 대비 335억 8,173만원(13.61%)가 증액된 2,802억 3,685만원을 편성하였으며,
- 이는 충청북도 일반회계 예산 총액 5조 8,864억 2,025만원의 4.76%에 해당하는 규모로, 충청북도 일반회계 예산 증가율 6.79%보다 낮은 증가율을 보이고 있음

【 균형건설국 세출예산안 】

(단위 : 천원, %)

구 분	합 계	구성비	기정액	구성비	제1회 추경	증감률
충청북도	5,886,420,251		5,511,956,745		374,463,506	6.79
균형건설국	280,236,848	84.2	246,655,115	100	33,581,733	13.61
균형발전과	56,360,077	20.11	54,129,527	21.86	2,230,550	4.12
도로과	108,804,718	38.83	87,843,927	35.47	20,960,791	23.86
교통정책과	46,324,724	16.53	43,569,724	18.00	2,755,000	6.32
토지정보과	9,896,601	3.53	9,689,709	3.91	206,892	2.14
혁신도시발전과	8,063,924	2.88	6,706,424	2.71	1,357,500	20.24
도로관리사업소(본소)	23,627,388	1.08	19,424,388	0.92	4,203,000	21.64
도로관리사업소(충주)	14,480,787	0.66	13,212,787	0.63	1,268,000	9.60
도로관리사업소(옥천)	12,678,629	0.58	12,078,629	0.57	600,000	4.97

○ 재정별로 살펴보면,

- 정책사업비는 2,181억 7,846만원으로 기정예산액 대비 18.19%인 335억 8,173만원이 증액되었으며,
- 재무활동비 및 행정운영비는 기정예산액 대비 변동없음

【 재정별 세출예산안 규모 】

(단위 : 천원, %)

구 분	합 계	구성비	기정액	구성비	제1회 추경	증감률
계	280,236,848	100	246,655,115	100	33,581,733	13.61
정책사업비	218,178,466	77.85	184,596,733	74.84	33,581,733	18.19
재무활동비	51,421,300	18.35	51,421,300	20.85	-	-
행정운영경비	10,637,082	3.80	10,637,082	4.31	-	-

나. 세부사업 내역

○ 균형발전과

- 균형발전과 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 20.11%로 기정예산액 541억 2,953만원 대비 22억 3,055만원 (4.12%)이 증액된 563억 6,007만원을 편성하였으며,
- 지역균형발전 촉진에 주안점을 둔 예산 편성으로, 저발전지역 집중지원의 일환으로 추진하는 도계마을 환경개선사업 예산 계상 및 「동·서·남해안권 및 내륙권 발전 특별법」에 따른 내륙권 발전사업 예산 반영임

【 균형발전과 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사 업 명	합 계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
도계마을 환경개선사업	648,250	326,000	322,250	50.29 (도비)
내륙권 지원사업	700,000	400,000	300,000	57.14 (균특)

○ 도로과

- 도로과 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 38.83%로 기정예산액 878억 4,393만원 대비 209억 6,079만원(23.86%)이 증액된 1,088억 472만원을 편성하였으며,
- 편리하고 안전한 도로망 구축에 주안점을 둔 예산편성으로 주요내용을 살펴보면, 무심동로-오창IC 국지도 건설 및 지산-호정 지방도 확포장공사 등 계상임

【 도로과 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사 업 명	합 계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
교통사고 잦은곳 개선사업(전환사업)	1,005,500	1,058,000	△52,500	△4.96 (균특이양)
어린이 보호구역 개선사업	1,060,000	970,000	90,000	9.28 (균특)
무인교통단속장비 등 설치사업	5,657,000	5,260,000	397,000	7.55 (균+도)
회전교차로 설치사업(전환사업)	280,000	700,000	△420,000	△60 (균특이양)
노인보호구역 개선사업(전환사업)	484,000	649,000	△165,000	△25.42 (균특이양)
상촌-황간 국지도 건설	13,504,000	13,572,000	△68,000	△0.50 (균+도)
연금-금성간 국지도 건설	4,155,000	4,000,000	155,000	3.87 (균+도)
무심동로-오창IC 국지도 건설	10,804,291	4,429,000	6,375,291	143.94 (균+도)
매화-동이 지방도 확포장공사	5,510,000	4,810,000	700,000	14.55 (도비)
매화-동이 지방도 확포장공사(2공구)	2,512,000	1,812,000	700,000	38.63 (도비)

사업명	합계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
지산-호정 지방도 확포장공사	5,700,000	2,700,000	3,000,000	111.11 (도비)
황석-월굴 지방도 확포장공사	4,300,000	2,000,000	2,300,000	115 (도비)
현암-지산 지방도 확포장공사	4,700,000	2,700,000	2,000,000	74.07 (도비)
평곡-석인 지방도 확포장공사	2,000,000	-	2,000,000	순증 (도비)
연곡 우회도로 지방도 개량공사	1,000,000	-	1,000,000	순증 (도비)
구강-금정 지방도 개량공사	1,500,000	-	1,500,000	순증 (도비)
용곡-미원2 지방도 확포장공사	6,746,857	5,869,857	877,000	14.94 (도비)
충북 동부축백두대간 연계) 고속도로 타당성 조사 용역	360,000	-	360,000	순증 (도비)

○ 교통정책과

- 교통정책과 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 16.53%로 기정예산액 435억 6,972만원 대비 27억 5,500만원 (6.32%)이 증액된 463억 2,472만원을 편성하였으며,
- 주요내용을 살펴보면, 편리한 교통물류 기반구축에 주안점을 둔 예산편성으로 오송연결선 및 중부내륙선 지선의 국가 상위계획 반영을 위한 연구용역비 계상 및 충청북도 5차 재난지원금(시내버스, 시외버스, 터미널사업자) 계상임

【 교통정책과 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사업명	합계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
오송연결선 등 국가계획 반영을 위한 연구용역	150,000	-	150,000	순증 (도비)
시외버스 재난지원금 지원	728,000	-	728,000	순증 (도비)
시내버스 재난지원금 지원	1,680,000	-	1,680,000	순증 (도비)
터미널사업자 재난지원금 지원	177,000	-	177,000	순증 (도비)

○ 토지정보과

- 토지정보과 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 3.53%로 기정예산액 96억 8,971만원 대비 2억 689만원 (2.14%)이 증액된 98억 9,660만원을 편성하였으며,
- 주요내용은 2022년 지적측량수수료 상승분 및 사업량 증가에 따른 지적재조사사업 국고보조금 반영 내역임

【 토지정보과 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사 업 명	합 계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
지적재조사사업	7,845,470	7,638,578	206,892	2.71 (국비)

○ 혁신도시발전과

- 혁신도시발전과 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 2.87%로 기정예산액 67억 642만원 대비 13억 5,750만원(20.24%)이 증액된 80억 6,392만원을 편성하였으며,
- 주요내용을 살펴보면, 충북혁신도시의 발전 및 정주환경 개선을 위한 복합혁신센터 건립 및 연구용역비 등 계상임

【 혁신도시발전과 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사 업 명	합 계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
혁신도시 복합혁신센터 건립	5,943,600	4,643,600	1,300,000	27.99 (국+도)
혁신도시 종합발전계획 수립	175,000	180,000	△5,000	△2.78 (국비)
혁신도시 정주여건보완방안 조사 및 연구	62,500	-	62,500	순증 (국비)

○ 도로관리사업소

- 도로관리사업소 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 7.17%로 기정예산액 194억 2,439만원 대비 42억 300만원(21.64%)이 증액된 236억 2,739만원을 편성하였으며,
- 주요 내용은 도로구조 개선을 통해 이용자의 안전성 확보를 위한 지방도 유지보수 예산 계상 및 「중대재해처벌법」상 도로분야 중대시민재해 대상시설에 대한 ‘21년 점검 결과에 따른 용역 및 보수 사업비 등 계상임

【 도로관리사업소 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사업명	합계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
지방도 유지보수	3,350,000	1,350,000	2,000,000	148.15 (도비)
교통사고 잦은 곳 개선사업(전환사업)	152,500	100,000	52,500	52.50 (균+도)
노인보호구역 개선사업(전환사업)	280,000	70,000	210,000	300 (균+도)
어린이보호구역 개선사업	398,000	300,000	98,000	32.67 (균+도)
교량 등 시설물 점검용역 및 보수	2,804,000	1,574,000	1,230,000	78.15 (도비)
회전교차로 설치사업(전환사업)	560,000	-	560,000	순증 (균+도)

○ 도로관리사업소 충주지소

- 도로관리사업소 충주지소 제1회 추가경정 세출예산은 균형건설국 예산안의 5.17%로 기정예산액 132억 1,279만원 대비 12억 6,800만원(9.60%)이 증액된 144억 8,078만원을 계상하였으며,
- 주요내용은 사전 재해예방을 위한 교통안전 위험시설 정비 및 주요 관광지(구인사~온달관광지)를 연계하는 보도설치사업 등 계상임

【 도로관리사업소 총주지소 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사 업 명	합 계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
교통안전 위험시설 정비	620,000	320,000	300,000	93.75 (도비)
보도설치사업	1,220,000	470,000	750,000	159.57 (도비)
교량 등 시설물 점검용역 및 보수	972,000	834,000	138,000	16.55 (도비)
노인보호구역 개선사업(전환사업)	140,000	70,000	70,000	100 (균+도)
어린이 보호구역 개선사업	80,000	70,000	10,000	1.43 (균+도)

○ 도로관리사업소 옥천지소

- 도로관리사업소 옥천지소 제1회 추가경정 세출예산은 균형
건설국 예산안의 4.97%로 기정예산액 120억 7,863만원 대비
6억원(4.97%)이 증액된 액 126억 7,863만원을 계상하였으며,
- 주요내용은 보은 장안~황해동 보도설치 및 옥천 정방사거리
회전교차로 설치 등 계상임

【 도로관리사업소 옥천지소 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사 업 명	합 계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
보행자 안전시설 설치	100,000	-	100,000	순증 (도비)
노인보호구역 개선사업(전환사업)	100,000	50,000	50,000	100 (균+도)
회전교차로 설치(전환사업)	280,000	-	280,000	순증 (균+도)
어린이 보호구역 개선사업	170,000	-	170,000	순증 (균+도)

3. 검토의견

- 균형건설국 소관 2022년도 제1회 추가경정 세입·세출 예산안은 지방도 확포장 공사 및 국가추경 지원 외 충청북도 제5차 재난지원금(시외버스, 시내버스, 터미널사업자) 지원, 당초예산 편성 이후 국고보조사업의 내시사항을 반영하여 지방비 부담액을 계상하는 등 적절한 예산편성으로 판단됨
- 다만, 재정운용의 건전성 확보와 효율적인 예산심사를 위해 자체 신규사업 및 기정예산액 대비 30% 이상 증감사업에 대해서는 사업의 타당성, 증액사유 등에 대해 보다 자세한 설명이 있어야 하겠음.

【균형건설국 자체 신규사업 및 기정예산 대비 30% 이상 증감 내역】

(단위 : 천원)

사업명	합계	기정액	제1회 추경	증감률
균형발전과				
도계마을 환경개선사업	648,250	326,000	322,250	50.29%
도로과				
매화-동이 지방도 확포장공사(2공구)	2,512,000	1,812,000	700,000	38.63%
지산-호정 지방도 확포장공사	5,700,000	2,700,000	3,000,000	111.11%
황석-월굴 지방도 확포장공사	4,300,000	2,000,000	2,300,000	115%
현암-지산 지방도 확포장공사	4,700,000	2,700,000	2,000,000	74.07%
평곡-석인 지방도 확포장공사	2,000,000	-	2,000,000	신규
연곡 우회도로 지방도 개량공사	1,000,000	-	1,000,000	신규
구강-금정 지방도 개량공사	1,500,000	-	1,500,000	신규
충북 동부축백두대간 연계 고속도로 타당성 조사 용역	360,000	-	360,000	신규
교통정책과				
오송연결선 등 국가계획 반영을 위한 연구용역	150,000	-	150,000	신규

사업명	합계	기정액	제1회 추경	증감률
시외버스 재난지원금 지원	728,000	-	728,000	신규
시내버스 재난지원금 지원	1,680,000	-	1,680,000	신규
터미널사업자 재난지원금 지원	177,000	-	177,000	신규
도로관리사업소				
지방도 유지보수	3,350,000	1,350,000	2,000,000	148.15%
교량 등 시설물 점검용역 및 보수	2,804,000	1,574,000	1,230,000	78.15%
도로관리사업소 총주지소				
교통안전 위험시설 정비	620,000	320,000	300,000	93.75%
보도설치사업	1,220,000	470,000	750,000	159.57%
교량 등 시설물 점검용역 및 보수	972,000	834,000	138,000	16.55%
도로관리사업소 옥천지소				
보행자 안전시설 설치	100,000	-	100,000	신규

※ 국고보조사업 등 일부 제외

II. 수정예산

1. 세입예산안

가. 총괄

- 균형건설국 소관 2022년도 제1회 추가경정 세입 수정예산안은 기정예산 대비 71억 2,950만원(8.52%)을 증액한 908억 3,899만원을 편성하였으며,
- 이는 충청북도 일반회계 수정예산 총액 5조 8,955억 9,979만원의 1.54%에 해당하는 규모임

【 균형건설국 세입예산안 】

(단위 : 천원, %)

구분	합계	구성비	기정액	구성비	제1회 추경	증감률
충청북도	5,895,599,794		5,886,420,251		9,179,543	0.16
균형건설국	90,838,989	100	83,709,489	100	7,129,500	8.52
균형발전과	14,172,000	15.60	14,172,000	16.93	-	-
도로과	32,934,762	36.26	32,934,762	39.34	-	-
교통정책과	28,448,550	31.32	21,319,050	25.47	7,129,500	33.44
토지정보과	9,107,947	10.02	9,107,947	10.88	-	-
혁신도시발전과	5,989,500	6.59	5,989,500	7.16	-	-
도로관리사업소	186,230	0.21	186,230	0.22	-	-

나. 재원별 현황

○ 재원별 현황을 살펴보면,

균형건설국 소관 2022년도 제1회 추가경정 세입 수정예산안은 세외수입 1.91%, 보조금 86.62%, 보전수입등내부거래 11.47%로 구성되어 있음

- 세외수입은 17억 3,899만원으로 기정액 대비 변동없음
- 보조금은 786억 8,299만원으로 기정액 대비 71억 2,950원 (9.96%)이 증액되었으며, 주요내용은 정부 6차 재난지원금 지원 국고보조금 반영임
- 보전수입등내부거래는 104억 1,700만원으로 기정액 대비 변동없음

【 균형건설국 세입예산안 재원별 현황 】

(단위 : 천원, %)

구 분	합 계	구성비	기정액	구성비	제1회 추경	증감률
합 계	90,838,989	100	83,709,489	100	7,129,500	8.52
세외수입	1,738,992	1.91	1,738,992	2.08	-	-
보조금	78,682,997	86.62	71,553,497	85.48	7,129,500	9.96
보전수입등내부거래	10,417,000	11.47	10,417,000	12.44	-	-

2. 세출예산안

가. 총괄

- 균형건설국 소관 2021년도 제1회 추가경정 세출 수정예산안은 기정예산 대비 71억 3,525만원(2.55%)가 증액된 2,873억 7,210만원을 편성하였으며,
- 이는 충청북도 일반회계 예산 총액 5조 8,955억 9,979만원의 4.87%에 해당하는 규모로, 충청북도 일반회계 예산 증가율 0.16%보다 높은 증가율을 보이고 있음

【 균형건설국 세출예산안 】

(단위 : 천원, %)

구 분	합 계	구성비	기정액	구성비	제1회 추경	증감률
충청북도	5,895,599,794		5,886,420,251		9,179,543	0.16
균형건설국	287,372,098	100	280,236,848	100	7,135,250	2.55
균형발전과	56,360,077	19.61	56,360,077	20.11	-	
도로과	108,804,718	37.86	108,804,718	38.83	-	
교통정책과	53,459,974	18.60	46,324,724	16.53	7,135,250	15.40
토지정보과	9,896,601	3.45	9,896,601	3.53	-	
혁신도시발전과	8,063,924	2.81	8,063,924	2.88	-	
도로관리사업소(본소)	23,627,388	8.22	23,627,388	1.08	-	
도로관리사업소(충주)	14,480,787	5.04	14,480,787	0.66	-	
도로관리사업소(옥천)	12,678,629	4.41	12,678,629	0.58	-	

나. 세부사업 내역

○ 교통정책과

- 교통정책과 제1회 추가경정 세출 수정예산은 균형건설국 예산안의 18.6%로 기정예산 463억 2,472만원 대비 71억 3,525만원(15.4%)이 증액된 534억 5,997만원을 편성하였으며,
- 주요내용을 살펴보면, 충청북도 5차 재난지원금 예산 조정 및 정부 6차 재난지원금 지원 국비 반영임

【 교통정책과 소관 주요 증감 내역 】

(단위 : 천원, %)

사업명	합계	기정액	제1회 추경	증감률 (재원)
시외버스 재난지원금 지원(충북도 5차 재난지원금 지원)	182,000	728,000	△546,000	△75 (도비)
시내버스 재난지원금 지원(충북도 5차 재난지원금 지원)	1,287,750	1,680,000	△392,250	△23.35 (도비)
전세버스 재난지원금 지원(충북도 5차 재난지원금 지원)	455,750	-	455,750	순증 (도비)
일반택시 재난지원금 지원(충북도 5차 재난지원금 지원)	488,250	-	488,250	순증 (도비)
시외·고속버스 재난지원금 지원(정부 6차 재난지원금 지원)	681,000	-	681,000	순증 (국비)
시내버스 재난지원금 지원(정부 6차 재난지원금 지원)	784,500	-	784,500	순증 (국비)
전세버스 재난지원금 지원(정부 6차 재난지원금 지원)	2,734,500	-	2,734,500	순증 (국비)
일반택시 재난지원금 지원(정부 6차 재난지원금 지원)	2,929,500	-	2,929,500	순증 (국비)

3. 검토의견

- 균형건설국 소관 2022년도 제1회 추가경정 수정예산안은 충청북도 제5차 재난지원금 조정 및 정부 1회 추경 확정에 따른 정부 6차 재난지원금 지원을 위한 국비를 반영한 것으로 적정한 예산 편성이라 판단됨